

**ANALISIS KAPASITAS RUANG PARKIR SEPEDA MOTOR DAN MOBIL
JURUSAN TEKNIK SIPIL DI KAMPUS *TEACHING INDUSTRY*
POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA KERAMASAN**

Muhamad Rifki Nugraha, Siliwa Juniarta
Jurusan Teknik Sipil, Politeknik Negeri Sriwijaya

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kapasitas ruang parkir sepeda motor dan mobil pada Kampus Teaching Industry Politeknik Negeri Sriwijaya di Keramasan. Dengan pertumbuhan jumlah mahasiswa dan dosen yang signifikan, kebutuhan akan ruang parkir yang memadai menjadi sangat penting. Metode yang digunakan meliputi observasi langsung, penghitungan akumulasi parkir, volume kendaraan, *turnover*, indeks parkir, serta analisis kapasitas statis dan dinamis. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kapasitas parkir saat ini belum mencukupi, dengan indeks parkir sepeda motor mencapai 122,985% pada jam sibuk. Proyeksi kebutuhan ruang parkir memperlihatkan bahwa *over* kapasitas akan terjadi pada tahun 2026 untuk mobil dan tahun 2028 untuk sepeda motor. Penelitian ini merekomendasikan penataan ulang ruang parkir dan pengembangan lahan parkir permanen sebagai solusi jangka panjang.

Kata Kunci : Kapasitas parkir, sepeda motor, mobil, analisis parkir, Politeknik Negeri Sriwijaya, *over* kapasitas, pengembangan fasilitas.

**ANALYSIS OF THE CAPACITY OF PARKING SPACES FOR
MOTORCYCLES AND CARS OF THE DEPARTMENT OF CIVIL
ENGINEERING AT THE TEACHING INDUSTRY CAMPUS OF THE
SRIWIJAYA STATE POLYTECHNIC KERAMASAN**

Muhamad Rifki Nugraha, Siliwa Juniarta
Civil Engineering Departement, Sriwijaya State Polytechnic

ABSTRACT

This study aims to analyze the capacity of motorcycle and car parking spaces at the Teaching Industry Campus of Sriwijaya State Polytechnic in Keramasan. With the significant growth in the number of students and lecturers, the need for adequate parking spaces becomes very important. The methods used include direct observation, calculation of parking accumulation, vehicle volume, turnover, parking index, and static and dynamic capacity analysis. The results of the study indicate that the current parking capacity is insufficient, with the motorcycle parking index reaching 122.985% during peak hours. Projections of parking space needs show that overcapacity will occur in 2026 for cars and 2028 for motorcycles. This study recommends rearranging parking spaces and developing permanent parking areas as long-term solutions.

Keywords: *Parking capacity, motorcycles, cars, parking analysis, Sriwijaya State Polytechnic, overcapacity, facility development.*