

**PERENCANAAN GEOMETRIK DAN PERKERASAN KAKU  
JALAN BAYUNG LENCIR – TEMPINO  
STA 134 + 629 - STA 142 + 871  
PROVINSI JAMBI**

Muhammad Arif Budiman, Jonathan Efraim Cristianto Manalu

**ABSTRAK**

Sarana dan Prasarana jalan yang baik dapat membantu dalam berkembangnya suatu daerah. Pembuatan Jalan Bayung Lencir – Tempino dapat meningkatkan pelayanan dan pengembangan fasilitas jalan sehingga dapat menunjang berbagai kegiatan transportasi bagi masyarakat dan industri yang ada. Berdasarkan hasil perhitungan pada Jalan Bayung – Tempino ini merupakan jalan Arteri kelas I dengan kecepatan rencana jalan 100 km/jam, dan pada jalan ini menggunakan dua jenis tikungan diantaranya, 4 tikungan Spial Circle Spiral dan 2 tikungan Full Circle. Lapisan permukaan jalan menggunakan perkerasan rigid dengan tebal pelat lapisan 31 cm, sedangkan lapisan pondasi bawah menggunakan Lean Mix Concrete dengan tebal 10 cm dan Agregat Kelas A dengan tebal 15 cm. Pembangunan jalan ini dilaksanakan dalam waktu 291 hari kerja dengan total dana Rp200.054.107.000.00,- (Dua Ratus Milyar Lima Puluh Empat Juta Seratus Tujuh Ribu Rupiah).

**Kata Kunci** : Jalan, Desain Geometrik, Tebal Perkerasan Kaku, Rencana Anggaran Biaya.

**GEOMETRIC PLANNING AND RIGID PAVEMENT OF THE  
ROAD BAYUNG LENCIR – TEMPINO  
STA 134 + 629 - STA 142 + 871  
JAMBI PROVINCE**

Muhammad Arif Budiman, Jonathan Efraim Cristianto Manalu

**ABSTRACT**

*Superb road facilities and infrastructure can help in the development of an area. The construction of the Bayung Lencir – Tempino road can improve services and develop road facilities so that it can support various transportation activities for the community and existing industry. Based on the calculation results, Jalan Bayung - Tempino is a class I arterial road with a design speed of 100 km/hour, and this road uses two types of bends, including 4 Spiral Circle Spiral bends and 2 Full Circle bends. The road surface layer uses rigid pavement with a layer plate thickness of 31 cm, while the lower foundation layer uses Lean Mix Concrete with a thickness of 10 cm and Class A Aggregate with a thickness of 15 cm. The construction of this road was carried out within 291 working days with a total fund of IDR 200,054,107,000.00 (Two Hundred Billion Fifty Four Million One Hundred Seven Thousand Rupiah).*

**Keywords :** *Road, Geometric Planning, Rigid Pavements, Budget Planning.*

