

DAFTAR PUSTAKA

- Adarsh, P., Cherian, A. G., Arun, K. S., & Kumar, D. R. (2014). *Numerical investigation of drag on a trailing aerodynamic sedan vehicle. International Journal of Mechanical and Production Engineering (IJMPE)*, 2(4), 81-86.
- Anish, Suthen., P.G, Viju., M.K (2017). "Modelling and Analysis of a Car for Reducing Aerodynamic Forces", *International Journal of Engineering Trends and Technology (IJETT)*, V47(1). ISSN:2231-5381.
- Alfian, S. (2023). Analisis CFD Penyempurnaan Penggunaan Pengarah Angin Terhadap Pengurangan Gaya Drag Pada Mobil Barang Bak Tertutup. *Barometer*, 8(1), 42-49.
- Anggarana, B. G. D. C., & Karohika, I. M. G. (2022). Analisis Aerodinamika Bodi Mobil Dengan Variasi Kecepatan Menggunakan Perangkat Lunak CFD. *Sibatik Journal: Jurnal Ilmiah Bidang Sosial, Ekonomi, Budaya, Teknologi, dan Pendidikan*, 1(8), 1455-1462.
- Arum, W. F., & Dzikirillah, E. F. (2023). Analisis Pengaruh *Vortex Generator* Terhadap Aliran Udara. *Teknika STTKD: Jurnal Teknik, Elektronik, Engine*, 9(1), 55-64.
- Hadinata, S., & Utomo, M. T. S. (2016). Simulasi Aerodinamika Mobil Toyota Yaris Menggunakan Software Ansys Fluent. *Jurnal Teknik Mesin Universitas Diponegoro*
- Haidar, A. D., & Charles, H. (2019). Analisis Aerodinamik Bodi Mobil Listrik PROSOE KMHE 2019 Menggunakan CFD Ansys Ver 17. *Jurnal Teknik Mesin Universitas Mercu Buana Jakarta*.
- Ismail, M. P., Ishak, I. A., Samiran, N. A., Mohammad, A. F., Salleh, Z. M., & Darlis, N. (2022). *CFD analysis on the effect of vortex generator on sedan car using ansys software. International Journal of Integrated Engineering*, 14(1), 73-83.
- Tallman, J. W., (2017). *What Am I? Vortex Generators Disrupting the air on purpose* <https://www.aopa.org/news-and-media/all-news/2017/august/flight-training-magazine/vortex-generators>
- Sanjaya, F. L., Fatkrurrozak, F., Syarifudin, S., & Wakhyudi, D. (2022). Pelatihan Perancangan Mesin Pada SMK Diponegoro Lebaksiu Kabupaten Tegal Jurusan TKRO Dengan Menggunakan Aplikasi Autodesk Inventor. *Dinamisia: Jurnal Pengabdian Kepada Masyarakat*, 6(2), 484-490.