

DAFTAR PUSTAKA

- Albab, F. U., & Irfan, R., & Awaludin, A. (2023). Pengaruh Penggunaan Koil *Racing* KTC Terhadap Daya Sepeda Motor 4 Tak Type Yamaha Zupiter Z1 113 CC Tahun 2014, [https://jurnal.unisa.ac.id/index.php/jft/article/view/3504\(1\)](https://jurnal.unisa.ac.id/index.php/jft/article/view/3504(1))
- Oetomo, J. A. S., & Sumarli, S., & Paryono, P. (2014). Analisis Penggunaan Koil *Racing* Terhadap Daya Pada Sepeda Motor , *Jurnal Teknik Mesin Universitas Negeri Malang/* <https://www.neliti.com/id/publications/140944/> 22(1)
- Priyanto, E., & Mahendra, S., & Fatra, S. (2021). Pengaruh Tipe *Ignition Coil* Terhadap Torsi Dan Daya Motor Bensin Pada Variasi Tiga Jenis Bahan Bakar , *Jurnal UPY /* [https://journal.upy.ac.id/index.php/jatve/article/view/2065/2\(2\)](https://journal.upy.ac.id/index.php/jatve/article/view/2065/2(2))
- Suarnata, P. P., & Dantes, K. R., & Wigrha, N. H. (2017). Perbandingan Penggunaan Koil Standar Dan Koil *Racing* KTC Terhadap Daya Mesin Dan Konsumsi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Yamaha Mio 2006 , *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiska /* <https://www.researchgate.net/publication/335670614/> 5(3)
- Subroto, S. (2009). Pengaruh Penggunaan Koil *Racing* Terhadap Unjuk Kerja Pada Motor Bensin , *Majalah Teknik Mesin /* [https://journals.ums.ac.id/index.php/mesin/article/view/318510\(1\)](https://journals.ums.ac.id/index.php/mesin/article/view/318510(1))
- Zuhri, M., S., & Rijanto, A., & Dyah, A., I. (2020). Perbandingan Pengaruh Putaran Mesin terhadap Daya dan Torsi dengan Menggunakan Koil Standar dan Koil *Racing* Pada Sepeda Motor , *Jurnal Majamecha /* <https://www.researchgate.net/publication/360893463/> 2(2):92-102