

ABSTRAK

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN PERKERASAN LENTUR PADA JALAN LINGKAR SUNGSANG KABUPATEN BANYUASIN STA 0±000 - STA 4±950 PROVINSI SUMATRA SELATAN

M. Abi Ramkuti, M. Ratullah Habibi

Program Studi D-III, Jurusan Teknik Sipil, Politeknik Negeri Sriwijaya

Jalan memiliki peranan yang sangat penting dalam meningkatkan pertumbuhan ekonomi baik lokal maupun nasional. Di dalam penulisan laporan akhir ini, penulis ingin mengetahui bagaimana metode perencanaan geometrik dan tebal perkerasan yang baik pada jalan Lingkaran Sungsang, sehingga jalan yang akan dilalui dapat memberikan rasa aman, nyaman, dan ekonomis bagi pengguna jalan. Dalam perencanaan jalan ini penulis mendesain perencanaan berdasarkan klasifikasi kelas jalan, beban lalu lintas, data tanah sebagai pendukung dan peta kontur. Di dalam merencanakan desain geometrik jalan raya, hal-hal yang menjadi acuan dalam perencanaan meliputi perhitungan alinyemen horizontal, alinyemen vertikal, kelas jalan, serta menetapkan perkerasan apa yang digunakan. Dari hasil perhitungan-perhitungan maka jalan Lingkaran Sungsang ini merupakan jalan Kolektor kelas III A dengan kecepatan rencana 50 km/jam, terdapat 2 lajur dan 2 arah dengan lebar jalan 2 x 3 m, dan lebar bahu jalan 2 x 1 m. Pada jalan ini menggunakan 4 buah tikungan diantaranya, 1 Full Circle, dan 3 Spiral Circle-Spiral. Lapis permukaan jalan menggunakan lapisan AC-WC dengan tebal 40 mm, AC-BC dua lapis dengan tebal 65 mm dan 80 mm, Untuk lapis pondasi atas menggunakan batu pecah kelas A dengan Tebal 200 mm. batu pecah kelas B Tebal 150mm, Dan pembangunan ruas jalan ini dilaksanakan dalam waktu 75 hari kerja dengan total biaya pelaksanaan Rp. (35.651.615.872). Kata kunci :Alinyemen Horizontal, Alinyemen Vertikal, Tebal Perkerasan, Biaya Pelaksanaan.

ABSTRACT

GEOMETRIC PLANNING AND FLEXIBLE PAVEMENT ON THE RING ROAD OF BANYUASIN REGENCY STA 0+000 - STA 4+950 SOUTH SUMATRA PROVINCE

M. Abi Ramkuti, M. Ratullah Habibi

Diploma Degree, Civil Engineering Department, State Polytechnic of Sriwijaya

Roads have a very important role in increasing economic growth both locally and nationally. In writing this final report, the author wants to know how the geometric planning method and good pavement thickness on Lingkar Sungsang road, so that the road to be passed can provide a sense of security, comfort, and economy for road users. In this road planning, the author designs the planning based on the classification of road classes, traffic load, supporting soil data and contour maps. In planning the geometric design of the highway, the things that are referenced in the planning include the calculation of horizontal horizontal, vertical, road class, and determine what pavement is used. From the results of the calculations, this Lingkar Sungsang road is a class III A Collector road with a planned speed of 50 km/hour, there are 2 lanes and 2 directions with a road width of 2 x 3 m, and a road shoulder width of 2 x 1 m. This road uses 4 in between bends, 1 Full Circle, and 3 Spiral Circle-Spiral. Layer the road surface using the AC-WC layer with a thickness of 40 mm, two layers of AC-BC with a thickness of 65 mm and 80 mm, For the upper foundation layer using class A crushed stone with a thickness of 200 mm. Class B crushed stone with a thickness of 150mm, And the construction of this road section was carried out within 75 working days with a total implementation cost of IDR. (35.651.615.872). Keywords: Horizontal Alignment, Vertical Alignment, Pavement Thickness, Implementation Cost.