

**STUDI KAPASITAS JALAN SOEKARNO HATTA DAN
JALAN TANJUNG API – API KOTA PALEMBANG**



LAPORAN AKHIR

**Karya tulis sebagai salah satu syarat
untuk memperoleh gelar Program Diploma III
Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya**

Oleh :

**M. Hakim Mursal
Rifat Septiadi**

**NPM: 062230100061
NPM: 062230100064**

**PROGRAM STUDI D-III TEKNIK SIPIL
JURUSAN TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA
2025**

PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : M. Hakim Mursal
062230100061
Rifat Septiadi
062230100064

Program Studi : D-III Teknik Sipil

Judul : STUDI KAPASITAS JALAN SOEKARNO HATTA
DAN JALAN TANJUNG API – API KOTA
PALEMBANG

Menyatakan bahwa sesungguhnya Laporan Akhir adalah benar-benar merupakan hasil karya penulis sendiri didampingi tim pembimbing dan bukan hasil penjiplakan/plagiat. Apabila terdapat kesalahan, kekeliruan, dan ditemukan unsur penjiplakan/plagiat dalam Laporan Akhir ini, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dari Politeknik Negeri Sriwijaya sesuai aturan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini penulis buat dengan sebenar-benarnya untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Palembang, Juli 2025



M. Hakim Mursal
062230100061

Rifat Septiadi
062230100064

HALAMAN PENGESAHAN

Laporan akhir berjudul:
**STUDI KAPASITAS JALAN SOEKARNO HATTA DAN
JALAN TANJUNG API – API KOTA PALEMBANG**

Disusun oleh:

M. Hakim Mursal
Rifat Septiadi

NPM: 062230100061
NPM: 062230100064

Telah disetujui oleh dosen pembimbing untuk dipertahankan dalam
Sidang Ujian Laporan Akhir

Pembimbing 1



Darma Prabudi, S.T., M.T.
NIP. 197601272005011004

Pembimbing 2



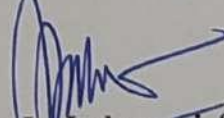
Nadra Mutiara Sari, S.Pd., M.Eng
NIP. 198506162020122014

Mengetahui,
Ketua Jurusan Teknik Sipil
Politeknik Negeri Sriwijaya



Ir. Ahmad Syapawi, S.T., M.T.
NIP. 196905142003121002

Menyetujui,
Koordinator Program Studi
Diploma III Jurusan Teknik Sipil



Dr. Ir. Indrayani, S.T., M.T.
NIP. 197402101997022001

HALAMAN PERSETUJUAN

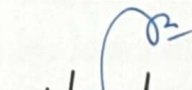
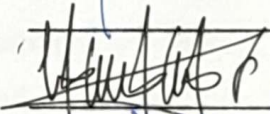
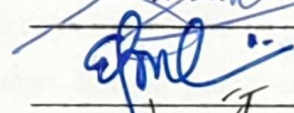
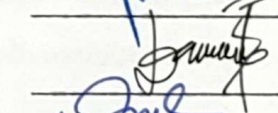
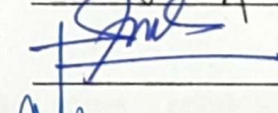
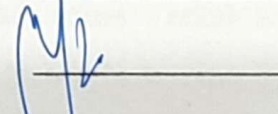
Laporan Akhir berjudul:
**STUDI KAPASITAS JALAN SOEKARNO HATTA DAN
JALAN TANJUNG API – API KOTA PALEMBANG**

Disusun Oleh:

M. Hakim Mursal
Rifat Septiadi

NPM: 062230100061
NPM: 062230100064

Telah dipertahankan dalam **Sidang Ujian Laporan Akhir** di depan Tim Penguji
pada hari Kamis, 17 Juli 2025

	Nama Penguji	Tanda Tangan
Penguji 1	Nadra Mutiara Sari, S.Pd, M.Eng NIP: 198506162020122014	
Penguji 2	Wardatul Jamilah, S.T., M.T. NIP: 199105222022032009	
Penguji 3	Dr. Ika Sulianti, S.T., M.T. NIP: 198107092006042001	
Penguji 4	Efrilia Rahmadona, S.ST, M.T. NIP: 198904122019032019	
Penguji 5	Dimitri Yulianti, S.T., M.T. NIP: 198107092006042001	
Penguji 6	M. Sang Gumilar Panca Putra, S.ST, M.T. NIP: 198905172019031011	
Penguji 7	Andi Herius, S.T., M.T. NIP: 197609072001121002	

Mengetahui
Ketua Jurusan Teknik Sipil
Politeknik Negeri Sriwijaya


Ir. Ahmad Syapawi, S.T., M.T.
NIP: 196905142003121002

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

“Hidup adalah pilihan, bertanggung jawablah dengan pilihanmu”

Sebagai bentuk rasa syukur dan penghargaan atas proses panjang dalam penyusunan laporan akhir ini, saya ucapkan alhamdulillah kepada Allah SWT yang memberikan kekuatan di saat lelah, dan ketenangan di tengah tekanan.

Kepada ayah dan ibu tercinta saya ucapkan terima kasih karna selalu mendukung, penuh kasih tak henti mendoakan, dan kasih sayang tanpa batas. Terima kasih kepada saudara dan saudari saya, serta keluarga besar yang senantiasa memberikan semangat dan keyakinan agar terselesaikannya laporan akhir ini.

Rasa terima kasih yang mendalam juga saya ucapkan kepada dosen pembimbing saya bapak Darma Prabudi, S.T., M.T., dan ibu Nadra Mutiara Sari, S.Pd., M.Eng., yang telah membagikan ilmu, memberikan arahan, dan membimbing kami hingga dapat menyelesaikan laporan ini.

Ucapan terima kasih juga kepada rekan seperjuangan saya Rifat Septiadi yang sudah bekerja sama dari awal survei ini dilakukan sampai dengan penyusunan laporan akhir ini dan kepada Tria Rizki Amanah, yang selalu memberikan semangat dan menjadi salah satu tempat bercerita dikala lelah.

Terima kasih juga khususnya saya sampaikan kepada rekan – rekan kelas 6 SC yang telah membantu selama kegiatan survei, yakni Nabil, Nata, Abi, Syafiq, Arif, Yayat, Fawwaz, Fier, Daffa, Abel, Ica, Emil, Mega, Bella, Elfira, Weni, Tesa, Aura, Mia, Shepia, Annisa, Anju, atas semangat, kebersamaan dan kerja sama yang luar biasa.

Terakhir saya ucapkan terima kasih kepada diri saya sendiri karna sudah bertahan sejauh ini melewati segala tangis, canda dan tawa hingga sampai pada akhirnya saya mampu untuk menyelesaikan laporan akhir ini.

M. HAKIM MURSAL

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

“Nikmat terbaik adalah sukses dengan jalan hidupmu sendiri”

Rasa syukur dan terima kasih saya panjatkan kepada Allah SWT karena selalu memudahkan jalan dan menjadi tempat terbaik untuk menadahkan tangan meminta doa untuk kelancaran dalam proses panjang penyusunan laporan akhir ini.

Rasa bangga dan terima kasih saya ucapkan kepada almh. ibu saya yang paling saya sayangi di semasa hidupnya selalu memberikan dukungan dan menjadi tempat terbaik untuk bercerita hingga beliau menutup usianya pada saat proses panjang pembuatan laporan akhir ini hampir selesai.

Kepada ayah dan saudara – saudara saya, saya ucapkan terima kasih yang mendalam karena selalu memberikan dukungan dan semangat yang tak pernah henti serta keluarga besar saya yang senantiasa mendoakan kelancaran agar terselesaikannya laporan akhir ini.

Kepada dosen pembimbing saya bapak Darma Prabudi, S.T., M.T., dan ibu Nadra Mutiara Sari, S.Pd., M.Eng., saya ucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya karena telah membimbing dan memberikan arahan serta membagikan ilmu kepada kami sehingga dapat menyelesaikan laporan akhir ini dengan sebaik-baiknya.

Ucapan terima kasih juga kepada rekan seperjuangan saya M. Hakim Mursal yang sudah bekerja sama dari awal dan saling memberikan semangat juga dukungan dalam proses penyusunan laporan akhir ini.

Ucapan terima kasih juga kepada Della Erica yang senantiasa mendampingi dan selalu memberikan dukungan penuh serta menjadi pendengar yang baik untuk bercerita dikala lelah hingga terselesaikannya laporan akhir ini.

Terima kasih juga saya sampaikan kepada rekan – rekan kelas 6 SC yang telah membantu selama kegiatan survei pada laporan akhir ini, yakni Nabil, Nata, Abi, Syafiq, Arif, Fawwaz, Yayat, Daffa, Fhier, Aura, Mega, Emil, Abel, Ica, Weni, Tesa, Bella, Elfira, Annisa, Anju, Mia, Shefia, atas kebersamaan, kerja sama dan semangat yang luar biasa dalam menyelesaikan pelaksanaan survei.

Terakhir tentu saja saya ucapkan terima kasih kepada diri sendiri karna telah berhasil bertahan melewati segala rintangan dan halangan sampai akhirnya menjadi tawa bahagia saat saya mampu menyelesaikan laporan akhir ini.

RIFAT SEPTIADI

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, karena atas berkat dan Rahmatnya-Nya penulis dapat menyelesaikan Laporan Akhir sesuai dengan jadwal yang telah ditentukan. Laporan Akhir ini berjudul Studi Kapasitas Jalan Soekarno Hatta dan Jalan Tanjung Api-Api.

Laporan Akhir ini disusun untuk mengajukan Laporan Akhir dan memenuhi salah satu syarat perkuliahan Program Studi Diploma III Teknik Sipil Konsentrasi Transportasi, Politeknik Negeri Sriwijaya.

Keberhasilan dalam menyelesaikan Laporan Akhir ini tidak terlepas dari bimbingan, pengarahan, dan bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, atas selesainya laporan ini penulis mengucapkan banyak terima kasih.

Kepada:

1. Bapak Ir. Irawan Rusnadi, S.T., M.T., merupakan Direktur Politeknik Negeri Sriwijaya.
2. Bapak Ahmad Syapawi, S.T., M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya.
3. Dr. Indrayani, S.T., M.T., sebagai Koordinator Program Studi D-III Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya yang telah memberikan arahan izin dan arahan.
4. Bapak Darma Prabudi, S.T., M.T., sebagai Dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan dan pengarahan.
5. Ibu Nadra Mutiara Sari, S.Pd., M.Eng sebagai Dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan dan pengarahan.
6. Bapak dan Ibu dosen beserta staff Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya.
7. Semua pihak yang telah membantu selama pelaksanaan kerja praktik dan penyelesaian Laporan Akhir.
8. Kedua orang tua dan keluarga yang selalu memberikan dukungan, do'a serta bantuan dalam segala hal selama penyelesaian Laporan Akhir.

9. Seluruh teman-teman kelas 6 SC dalam membantu serta partisipasi menyelesaikan Laporan Akhir tersebut.

Penulis menyadari dalam penyusunan Laporan Akhir ini masih banyak kekurangannya. Oleh karena itu, penulis memerlukan segala kritik dan saran yang bersifat membangun demi kesempurnaan Laporan Akhir ini.

Palembang, Juli 2025

Penulis

ABSTRAK

STUDI KAPASITAS JALAN SOEKARNO HATTA DAN JALAN TANJUNG API – API KOTA PALEMBANG

M Hakim Mursal, dan Rifat Septiadi

Program Studi D-III, Jurusan Teknik Sipil, Politeknik Negeri Sriwijaya

Kota Palembang sebagai pusat aktivitas ekonomi dan mobilitas di Sumatera Selatan mengalami pertumbuhan penduduk dan volume kendaraan yang signifikan, terutama pada Jalan Soekarno Hatta dan Jalan Tanjung Api – Api. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kinerja ruas jalan tersebut melalui pengukuran volume lalu lintas, hambatan samping, kecepatan kendaraan dan kapasitas jalan. Metode yang digunakan adalah survei di lapangan langsung dengan pengambilan data pada jam – jam puncak selama tiga hari yaitu pada hari senin, rabu, dan sabtu. Analisis dilakukan berdasarkan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023. Hasil penelitian menunjukkan bahwa arus derajat kejenuhan pada jalan tersebut adalah 0,86 untuk weekdays dengan kategori pelayanan E dan 0,84 untuk weekend dengan kategori pelayanan D. Rata – rata kinerja ruas jalan adalah 0,85 dan masuk kategori E. Maka dapat disimpulkan bahwa kinerja ruas Jalan Soekarno Hatta dan Jalan Tanjung Api – Api memerlukan pelebaran jalan atau manajemen arus lalu lintas agar lalu lintas lancar dan terkendali.

Kata kunci: kapasitas jalan, volume lalu lintas, hambatan samping, kecepatan kendaraan

ABSTRACT

ROAD CAPACITY STUDY OF SOEKARNO HATTA STREET AND TANJUNG API – API STREET IN PALEMBANG CITY

M Hakim Mursal, dan Rifat Septiadi

Diploma Degree, Civil Engineering Department, State Polytechnic of Sriwijaya

Palembang City as a center of economic activity and mobility in South Sumatera, is experiencing rapid population growth and a significant increase in vehicle volume, especially on Soekarno Hatta and Tanjung Api – Api street. This study aims to analyze the performance of these road segments through the measurement of traffic volume, roadside obstacles, vehicle speed, and road capacity. The method used is a field survey conducted during peak hours over three days Monday, Wednesday, and Saturday. The analysis refers to the 2023 Indonesian Highway Capacity Guidelines (PKJI). The research results show that the degree of saturation on the observed road is 0,86 on weekdays category E service level and 0,84 on weekend category D. The average road performance value is 0,85 which falls under category E. Therefore, it can be concluded that the performance of Soekarno Hatta and Tanjung Api – Api street requires road widening or traffic flow management so that traffic flow remains smooth and uncontrolled congestion can be avoided.

Keywords: road capacity, traffic volume, roadside friction, vehicle speed

DAFTAR ISI

PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERSETUJUAN	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	vii
KATA PENGANTAR	ix
ABSTRAK	xi
ABSTRACT	xii
DAFTAR ISI	xiii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR	xviii
DAFTAR LAMPIRAN	xix
GLOSARIUM	xx
 BAB I PENDAHULUAN	 1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Batasan Masalah.....	3
1.6 Sistematika Penulisan	4
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	 5
2.1 Studi Literatur.....	5
2.2 Jalan	7
2.2.1 Pengertian Jalan.....	7
2.2.2 Bagian – Bagian Jalan.....	8
2.2.3 Klasifikasi Jalan.....	10
2.3 Karakteristik Jalan	11
2.3.1 Geometrik.....	11
2.3.2 Jalan Perkotaan	13
2.3.3 Penghitungan Kapasitas	13
2.3.4 Kapasitas Dasar.....	14
2.3.5 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur	15
2.3.6 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat PA Pada Tipe Jalan Tak Terbagi.....	16
2.3.7 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS Pada Jalan	16
2.3.8 Faktor Koreksi Kapasitas Terhadap Ukuran Kota	17
2.3.9 Kelas hambatan samping.....	18
2.4 Kinerja Lalu Lintas.....	19
2.4.1 Derajat Kejenuhan	19
2.4.2 Ekuivalensi Mobil Penumpang (EMP)	19
2.4.3 Tingkat Pelayanan.....	20
2.4.4 Kecepatan Arus Bebas.....	21
2.4.5 Kecepatan Tempuh	23
2.4.6 Waktu Tempuh.....	23

BAB III PERHITUNGAN METODOLOGI	25
3.1 Metodologi Penelitian.....	25
3.2 Lokasi Penelitian	25
3.3 Pelaksanaan Survei.....	26
3.3.1 Survei Awal.....	26
3.3.2 Survei Inti.....	26
3.4 Teknik Pengumpulan Data	27
3.4.1 Data Primer.....	28
3.4.2 Data Sekunder.....	32
3.5 Analisis Data	32
3.6 Diagram Alir.....	34
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	35
4.1 Geometrik jalan	35
4.2 Volume Lalu lintas.....	35
4.3 Kapasitas Jalan	43
4.3.1 Kapasitas Dasar.....	43
4.3.2 Faktor Koreksi Lebar Lajur (FC_{LJ})	44
4.3.3 Faktor Koreksi Pemisah Arah (FC_{PA})	44
4.3.4 Faktor Koreksi Hambatan Samping (FC_{HS})	44
4.3.5 Faktor Koreksi Ukuran Kota (FC_{UK})	62
4.3.6 Perhitungan Kapasitas.....	62
4.4 Derajat Kejenuhan (D_J).....	62
4.4.1 Volume Lalu Lintas (smp/jam)	63
4.4.2 Kapasitas Jalan	63
4.4.3 Perhitungan Derajat kejenuhan.....	63
4.5 Kecepatan.....	64
4.6 Kecepatan Arus Bebas	64
4.6.1 Faktor Koreksi Kecepatan Arus Akibat Lebar Jalur (V_{BL}).....	65
4.6.2 Faktor Koreksi Kecepatan Arus Akibat Hambatan Samping (FV_{BHS})	65
4.6.3 Faktor Koreksi Kecepatan Arus Akibat Ukuran Kota (FV_{BUK}).....	65
4.7 Kecepatan Tempuh.....	66
4.8 Waktu Tempuh	67
4.8.1 Panjang Jalan (P)	68
4.8.2 Kecepatan Tempuh (Km/Jam)	68
4.9 Tingkat Pelayanan	68
BAB V PENUTUP	70
5.1 Kesimpulan.....	70
5.2 Saran	71
DAFTAR PUSTAKA	72
LAMPIRAN	73
LAMPIRAN	73

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kapasitas dasar, C_0	14
Tabel 2.2 Kondisi segmen jalan ideal untuk menetapkan kecepatan arus bebas dasar (V_{BD}) dan kapasitas dasar (C_0).....	14
Tabel 2.3 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur, FC_{LJ}	15
Tabel 2.4 Faktor koreksi pemisah arah	16
Tabel 2.5 Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan dengan bahu, FC_{HS}	16
Tabel 2.6 Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan berkereb, FC_{HS}	17
Tabel 2.7 Faktor koreksi kapasitas terhadap ukuran kota, FC_{UK}	17
Tabel 2.8 Pembobotan hambatan samping.....	18
Tabel 2.9 kriteria KHS	18
Tabel 2.10 Nilai EMP untuk jalan tak terbagi.....	19
Tabel 2.11 EMP untuk tipe jalan terbagi.....	20
Tabel 2.12 Nilai tingkat pelayanan.....	20
Tabel 2.13 Kecepatan arus bebas (V_{BD}).....	21
Tabel 2.14 Nilai koreksi kecepatan arus bebas dasar akibat lebar lajur atau jalur lalu lintas efektif (V_{BL}).....	21
Tabel 2.15 Faktor koreksi kecepatan arus bebas akibat hambatan samping untuk jalan berbahu dengan lebar bahu efektif L_{BE} (FV_{BHS}).....	22
Tabel 2.16 Faktor koreksi arus bebas akibat hambatan samping untuk jalan berkereb dan trotoar dengan jarak kereb ke penghalang terdekat L_{KP} (FV_{BHS}).....	22
Tabel 2.17 Faktor koreksi kecepatan arus bebas akibat ukuran kota (FV_{BUK}) untuk jenis kendaraan MP	22
Tabel 3.1 Jumlah surveyor	27
Tabel 3.2 Formulir Data Volume Lalulintas Tiap 5 Menit	29
Tabel 3.3 Formulir Data Hambatan Samping Tiap 5 Menit.....	30
Tabel 3.4 Data Kecepatan	31
Tabel 4.1 Data Geometrik Jalan	35

Tabel 4.2 Data Volume Lalu Lintas (Kend/jam) JL. Soekarno Hatta dan JL. Tanjung Api – Api (Senin).....	36
Tabel 4.3 Data Volume Lalu Lintas (Kend/jam) JL. Soekarno Hatta dan JL. Tanjung Api – Api (Rabu).....	37
Tabel 4.4 Data Volume Lalu Lintas (Kend/jam) JL. Soekarno Hatta dan JL. Tanjung Api – Api (Sabtu).....	38
Tabel 4.5 Data Volume Lalu Lintas (smp/jam) JL. Soekarno Hatta dan JL. Tanjung Api – Api (Senin).....	39
Tabel 4.6 Data Volume Lalu Lintas (smp/jam) JL. Soekarno Hatta dan JL. Tanjung Api – Api (Rabu).....	40
Tabel 4.7 Data Volume Lalu Lintas (smp/jam) JL. Soekarno Hatta dan JL. Tanjung Api – Api (Sabtu).....	41
Tabel 4.8 Rekapitulasi Data Volume Lalu Lintas (smp/jam) JL. Soekarno Hatta dan JL. Tanjung Api – Api.....	42
Tabel 4.9 Data Hambatan Samping JL. Soekarno Hatta dan JL. Tanjung Api – Api arah selatan (Senin 5 Mei 2025)	45
Tabel 4.10 Data Hambatan Samping JL. Soekarno Hatta dan JL. Tanjung Api – Api arah utara (Senin 5 Mei 2025)	46
Tabel 4.11 Data Hambatan Samping JL. Soekarno Hatta dan JL. Tanjung Api – Api arah selatan (Rabu 7 Mei 2025)	47
Tabel 4.12 Data Hambatan Samping JL. Soekarno Hatta dan JL. Tanjung Api – Api arah utara (Rabu 7 Mei 2025)	48
Tabel 4.13 Data Hambatan Samping JL. Soekarno Hatta dan JL. Tanjung Api – Api arah selatan (Sabtu 10 Mei 2025)	50
Tabel 4.14 Data Hambatan Samping JL. Soekarno Hatta dan JL. Tanjung Api – Api arah utara (Sabtu 10 Mei 2025)	51
Tabel 4.15 Data Hambatan Samping JL. Soekarno Hatta dan JL. Tanjung Api – Api arah selatan (Senin 5 Mei 2025)	53
Tabel 4.16 Data Hambatan Samping JL. Soekarno Hatta dan JL. Tanjung Api – Api arah utara (Senin 5 Mei 2025)	54

Tabel 4.17 Data Hambatan Samping JL. Soekarno Hatta dan JL. Tanjung Api – Api arah selatan (Rabu 7 Mei 2025)	55
Tabel 4.18 Data Hambatan Samping JL. Soekarno Hatta dan JL. Tanjung Api – Api arah utara (Rabu 7 Mei 2025)	57
Tabel 4.19 Data Hambatan Samping JL. Soekarno Hatta dan JL. Tanjung Api – Api arah selatan (Sabtu 10 Mei 2025)	58
Tabel 4.20 Data Hambatan Samping JL. Soekarno Hatta dan JL. Tanjung Api – Api arah utara (Sabtu 10 Mei 2025)	60
Tabel 4.21 Rekapitulasi Data Hambatan Samping JL. Soekarno Hatta dan JL. Tanjung Api – Api	61
Tabel 4.22 Perhitungan Kapasitas JL. Soekarno Hatta dan JL. Tanjung Api – Api	62
Tabel 4.23 Rekapitulasi Derajat Kejenuhan JL. Soekarno Hatta dan JL. Tanjung Api – Api	63
Tabel 4.24 Rekapitulasi Data Kecepatan JL. Soekarno Hatta dan JL. Tanjung Api – Api	64
Tabel 4.25 Rekapitulasi Data Kecepatan Arus Bebas JL. Soekarno Hatta dan JL. Tanjung Api – Api	65
Tabel 4.26 Rekapitulasi Kecepatan Tempuh JL. Soekarno Hatta dan JL. Tanjung Api – Api	67
Tabel 4.27 Rekapitulasi Waktu Tempuh JL. Soekarno Hatta dan JL. Tanjung Api – Api	68
Tabel 4.28 Tingkat Pelayanan Jalan Soerkano Hatta dan Jalan Tanjung Api – Api	69

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Bagian-bagian Jalan.....	9
Gambar 2.2 Ruang jalan 2/2-TT.....	13
Gambar 2.3 Ruang Jalan 4/2-T	13
Gambar 2.4 Kecepatan mobil penumpang fungsi dari D_j pada jalan 2/2-TT	23
Gambar 2.5 Kecepatan mobil penumpang dari D_j pada jalan 4 lajur	24
Gambar 3.1 Lokasi penelitian	25
Gambar 3.2 Diagram alir	34
Gambar 4.1 Grafik volume arus lalu lintas (smp/jam)	43
Gambar 4.2 Penentuan nilai V_T Senin.....	66
Gambar 4.3 Penentuan nilai V_T Rabu	66
Gambar 4.4 Penentuan nilai V_T Sabtu.....	67

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN A.	Lembar Kesepakatan Bimbingan (Pembimbing I).....	74
LAMPIRAN B.	Lembar Kesepakatan Bimbingan (Pembimbing II)	75
LAMPIRAN C.	Lembar Asistensi/Konsultasi Proposal dan Laporan Akhir (Pembimbing I).....	76
LAMPIRAN D.	Lembar Asistensi/Konsultasi Proposal dan Laporan Akhir (Pembimbing II).....	77
LAMPIRAN E.	Lembar Rekomendasi Ujian Seminar Proposal	78
LAMPIRAN F.	Lembar Rekomendasi Ujian Laporan Akhir	79
LAMPIRAN G.	Data Volume	80
LAMPIRAN H.	Data Hambatan Sampling	81
LAMPIRAN I.	Data Kecepatan	82
LAMPIRAN J.	Dokumentasi Survey	83