

ABSTRAK

STUDI KAPASITAS JALAN SOEKARNO HATTA DAN JALAN TANJUNG API – API KOTA PALEMBANG

M Hakim Mursal, dan Rifat Septiadi

Program Studi D-III, Jurusan Teknik Sipil, Politeknik Negeri Sriwijaya

Kota Palembang sebagai pusat aktivitas ekonomi dan mobilitas di Sumatera Selatan mengalami pertumbuhan penduduk dan volume kendaraan yang signifikan, terutama pada Jalan Soekarno Hatta dan Jalan Tanjung Api – Api. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kinerja ruas jalan tersebut melalui pengukuran volume lalu lintas, hambatan samping, kecepatan kendaraan dan kapasitas jalan. Metode yang digunakan adalah survei di lapangan langsung dengan pengambilan data pada jam – jam puncak selama tiga hari yaitu pada hari senin, rabu, dan sabtu. Analisis dilakukan berdasarkan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023. Hasil penelitian menunjukkan bahwa arus derajat kejenuhan pada jalan tersebut adalah 0,86 untuk weekdays dengan kategori pelayanan E dan 0,84 untuk weekend dengan kategori pelayanan D. Rata – rata kinerja ruas jalan adalah 0,85 dan masuk kategori E. Maka dapat disimpulkan bahwa kinerja ruas Jalan Soekarno Hatta dan Jalan Tanjung Api – Api memerlukan pelebaran jalan atau manajemen arus lalu lintas agar lalu lintas lancar dan terkendali.

Kata kunci: kapasitas jalan, volume lalu lintas, hambatan samping, kecepatan kendaraan

ABSTRACT

ROAD CAPACITY STUDY OF SOEKARNO HATTA STREET AND TANJUNG API – API STREET IN PALEMBANG CITY

M Hakim Mursal, dan Rifat Septiadi

Diploma Degree, Civil Engineering Department, State Polytechnic of Sriwijaya

Palembang City as a center of economic activity and mobility in South Sumatera, is experiencing rapid population growth and a significant increase in vehicle volume, especially on Soekarno Hatta and Tanjung Api – Api street. This study aims to analyze the performance of these road segments through the measurement of traffic volume, roadside obstacles, vehicle speed, and road capacity. The method used is a field survey conducted during peak hours over three days Monday, Wednesday, and Saturday. The analysis refers to the 2023 Indonesian Highway Capacity Guidelines (PKJI). The research results show that the degree of saturation on the observed road is 0,86 on weekdays category E service level and 0,84 on weekend category D. The average road performance value is 0,85 which falls under category E. Therefore, it can be concluded that the performance of Soekarno Hatta and Tanjung Api – Api street requires road widening or traffic flow management so that traffic flow remains smooth and uncontrolled congestion can be avoided.

Keywords: road capacity, traffic volume, roadside friction, vehicle speed