

**PENGARUH *CURRENT RATIO*, *DEBT TO EQUITY RATIO* DAN *RETURN ON EQUITY* TERHADAP PERTUMBUHAN LABA  
PADA SUB SEKTOR TRANSPORTASI BURSA EFEK INDONESIA**



**SKRIPSI**

**Dibuat Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Menyelesaikan Pendidikan  
Diploma IV Program Studi Manajemen Bisnis Pada Jurusan Administrasi  
Bisnis Politeknik Negeri Sriwijaya**

**OLEH:**

**MELISA AMELIA  
NPM 061940632572**

**KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI  
POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA  
PALEMBANG  
2023**

PENGARUH CURRENT RATIO, DEBT TO EQUITY RATIO DAN  
RETURN ON EQUITY TERHADAP PERTUMBUHAN LABA  
PADA SUB SEKTOR TRANSPORTASI BURSA EFEK INDONESIA



SKRIPSI

Dibuat Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Menyelesaikan Pendidikan  
Diploma IV Program Studi Manajemen Bisnis Pada Jurusan  
Administrasi Bisnis Politeknik Negeri Sriwijaya

Oleh:

MELISA AMELIA  
NPM 061940632572

Menyetujui,

Palembang, Agustus 2023  
Pembimbing I,

Pembimbing I,

Yusniza Firdaus, S.E., M.M.  
NIP 196310221988031001

Dr. Marieska Lupikawaty, S.E., M.M  
NIP 198103222003122001

Mengetahui,

Ketua Jurusan Administrasi Bisnis

Koordinator Program Studi D IV  
Manajemen Bisnis

Dr. Heri Setiawan, S.E., M.AB., CPMA  
NIP 197602222002121001

Dr. Dewi Fadila, S.E., M.M., CPMA  
NIP 197504212001122001

## LEMBAR PENGESAHAN


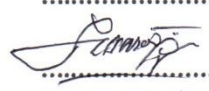
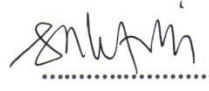
Nama : Melisa Amelia  
NPM : 061940632572  
Jurusan/Program Studi : Administrasi Bisnis/DIV Manajemen Bisnis  
Mata Kuliah : Manajemen Keuangan  
Judul Laporan Akhir : PENGARUH CURRENT RATIO, DEBT TO EQUITY RATIO DAN RETURN ON EQUITY TERHADAP PERTUMBUHAN LABA PADA SUB SEKTOR TRANSPORTASI BURSA EFEK INDONESIA

Telah dipertahankan dihadapan Dewan Penguji Skripsi  
Program Studi DIV Manajemen Bisnis, Jurusan Administrasi Bisnis  
dan dinyatakan LULUS

Pada Hari:

Tanggal: Agustus 2023

### TIM PENGUJI

<u>No</u>	<u>Nama</u>	<u>Tanda Tangan</u>	<u>Tanggal</u>
1.	Yulia Pebrianti, S.E.I., M.M Ketua Penguji	 .....	18 September 2023 .....
2.	Jusmawi Bustan, SE., M.Si Anggota Penguji	 .....	18 September 2023 .....
3.	Dr. Sari Lestari, S.E, M.Ec.,CHE Anggota Penguji	 .....	14 September 2023 .....

## SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Melisa Amelia  
NPM : 061940632572  
Jurusan/Program Studi : Administrasi Bisnis/DIV Manajemen Bisnis  
Mata Kuliah : Manajemen Keuangan  
Judul Skripsi : PENGARUH CURRENT RATIO, DEBT TO EQUITY RATIO DAN RETURN ON EQUITY TERHADAP PERTUMBUHAN LABA PADA SUB SEKTOR TRANSPORTASI BURSA EFEK INDONESIA

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Skripsi yang saya buat dengan judul sebagaimana tersebut di atas beserta isinya merupakan hasil penelitian saya sendiri.
2. Skripsi ini bukanlah plagiat/salinan skripsi milik orang lain.
3. Apabila skripsi saya plagiat/menyalin skripsi milik orang lain maka saya sanggup menerima sanksi berupa pembatalan skripsi beserta konsekuensinya.

Demikianlah surat pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya untuk diketahui oleh pihak-pihak yang berkepentingan.

Palembang, Agustus 2023  
Yang membuat pernyataan,



Melisa Amelia  
NPM 061940632572

## **MOTTO DAN PERSEMBAHAN**

**"Berani ambil risiko, bermimpi besar, dan berharap besar."**

**"Gagal yang sebenarnya adalah ketika kamu berhenti untuk mencoba."**

**Kupersembahkan kepada:**

- 1. Kepada Orang Tua**
- 2. Saudara Saudari ku**
- 3. Sahabat-Sahabat ku**
- 4. Teman-teman kelas 8MBB**
- 5. Almamater**

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur kami panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat, hidayah, serta karunia-Nya, yang telah melimpahkan berkat dan bimbingan-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penelitian ini. Penelitian ini merupakan upaya untuk menganalisis pengaruh current ratio, debt to equity ratio, dan return on equity terhadap pertumbuhan laba perusahaan di sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI).

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan wawasan dan manfaat bagi perkembangan ilmu pengetahuan, khususnya dalam bidang keuangan dan bisnis. Kesimpulan dan saran yang dihasilkan dari penelitian ini diharapkan dapat memberikan panduan bagi perusahaan di sub sektor transportasi dalam mengelola kinerja keuangan mereka secara lebih efektif.

Akhir kata, penulis menyadari bahwa penelitian ini tidak lepas dari keterbatasan dan kekurangan. Oleh karena itu, saran dan masukan untuk perbaikan serta pengembangan lebih lanjut sangat dihargai guna meningkatkan kualitas penelitian di masa yang akan datang.

Semoga penelitian ini bermanfaat dan dapat memberikan kontribusi positif bagi perkembangan ilmu pengetahuan dan dunia bisnis.

Penulis,

Melisa Amelia

## UCAPAN TERIMA KASIH

Segala puji dan syukur penulis ucapkan kehadiran Allah SWT, karena penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini. Adapun terwujudnya skripsi ini adalah berkat bantuan, pengarahan dan bimbingan dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Dr. Ing. Ahmad Taqwa, M.T. selaku Direktur Politeknik Negeri Sriwijaya.
2. Bapak Dr. Heri Setiawan, S.E., M.AB., CPMA selaku Ketua Jurusan Administrasi Bisnis Politeknik Negeri Sriwijaya.
3. Ibu Dr. Dewi Fadila, S.E., M.M., CPMA selaku Ketua Program Studi Manajemen Bisnis Politeknik Negeri Sriwijaya.
4. Bapak Yusnizal Firdaus, S.E., M.M. selaku Pembimbing I yang telah memberikan pengarahan kepada penulis dalam penyusunan Skripsi ini.
5. Ibu Dr. Marieska Lupikawaty, S.E, M.M selaku Pembimbing II yang telah memberikan pengarahan kepada penulis dalam penyusunan Skripsi ini.
6. Seluruh staf karyawan di satuan kerja Jurusan Administrasi Bisnis khususnya Program Studi Manajemen Bisnis Politeknik Negeri Sriwijaya Palembang.
7. Kepada Mama tercinta Suhaila, terima kasih tak terhingga atas cinta, doa, dukungan, dan pengorbanan yang tiada henti dari kalian. Semua jerih payah dan usaha yang telah kalian lakukan untuk memberikan pendidikan dan membimbing kami sepanjang hidup, menjadi pendorong utama dalam penyelesaian skripsi ini.
8. Kepada Jefanya, Siti, Berliana, terima kasih sudah menjadi teman seperjuangan yang selalu ada di samping saya, memberikan dukungan moral, semangat, dan tawa yang menyegarkan dalam setiap langkah penelitian ini.

Demikianlah yang dapat penulis sampaikan. Atas segala bantuan dari semua pihak penulis ucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya.

Palembang, Agustus 2023

Penulis

## ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis dampak current ratio, debt to equity ratio, dan return on equity terhadap pertumbuhan laba perusahaan di sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI). Data yang dikumpulkan dari sejumlah perusahaan dalam sub sektor transportasi dianalisis menggunakan metode statistik. Hasil analisis menunjukkan bahwa current ratio memiliki pengaruh positif terhadap pertumbuhan laba perusahaan secara parsial. Namun, tidak terdapat hubungan yang signifikan antara debt to equity ratio dan return on equity dengan pertumbuhan laba perusahaan secara parsial. Secara simultan, current ratio, debt to equity ratio, dan return on equity berpengaruh terhadap pertumbuhan laba perusahaan. Berdasarkan temuan tersebut, disarankan agar perusahaan dalam sub sektor transportasi mengoptimalkan current ratio dengan mengelola persediaan dan piutang secara efisien. Perusahaan juga perlu mempertimbangkan struktur modal yang seimbang untuk menghindari risiko keuangan yang tinggi terkait debt to equity ratio. Selain itu, fokus pada efisiensi operasional dan pengelolaan sumber daya dapat membantu meningkatkan return on equity, yang pada gilirannya berpotensi berkontribusi pada pertumbuhan laba yang lebih baik.

Kata Kunci: Current Ratio, Debt to Equity Ratio, Return on Equity, Pertumbuhan Laba, Sub Sektor Transportasi, Bursa Efek Indonesia (BEI).

## ABSTRACT

*This study aims to analyze the impact of the current ratio, debt to equity ratio, and return on equity on company profit growth in the transportation sub-sector listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX). Data collected from a number of companies in the transportation sub-sector were analyzed using statistical methods. The results of the analysis show that the current ratio has a positive effect on the company's profit growth partially. However, there is no significant relationship between the debt to equity ratio and return on equity with the company's profit growth partially. Simultaneously, the current ratio, debt to equity ratio, and return on equity affect the company's profit growth. Based on these findings, it is suggested that companies in the transportation sub-sector optimize the current ratio by managing inventory and receivables efficiently. Companies also need to consider a balanced capital structure to avoid high financial risks related to the debt to equity ratio. In addition, a focus on operational efficiency and resource management can help increase return on equity, which in turn has the potential to contribute to better profit growth.*

*Keywords: Current Ratio, Debt to Equity Ratio, Return on Equity, Profit Growth, Transportation Sub Sector, Indonesia Stock Exchange (IDX).*

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI</b> .....	<b>iv</b>
<b>MOTTO DAN PERSEMBAHAN</b> .....	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>vi</b>
<b>UCAPAN TERIMAKASIH</b> .....	<b>vii</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>ix</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>xii</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	21
1.3. Tujuan dan Manfaat .....	22
1.3.1 Tujuan .....	22
1.3.2 Manfaat .....	22
<b>BAB II STUDI KEPUSTAKAAN</b>	
2.1 Landasan Teori .....	24
2.1.1 Pengertian Laporan Keuangan .....	24
2.1.2 Analisis Laporan Keuangan .....	24
2.1.3 Tujuan Analisis Laporan Keuangan .....	24
2.1.4 Pengertian Current Ratio .....	25
2.1.5 Manfaat Dan Tujuan Current Ratio .....	25
2.1.6 Pengukuran Current Ratio .....	26
2.1.7 Manfaat Debt To Equity Ratio .....	27
2.1.8 Pengukuran Debt To Equity Ratio .....	28
2.1.9 Pengertian Return On Equity .....	28
2.1.10 Tujuan Return On Equity .....	28
2.1.11 Manfaat Return On Equity .....	28
2.1.12 Pengukuran Return On Equity .....	29
2.1.13 Pengertian Pertumbuhan Laba .....	29
2.1.14 Faktor-Faktor Mempengaruhi Pertumbuhan Laba .....	30
2.1.16 Kerangka Pikir .....	31
2.1.17 Hipotesis .....	32

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

3.1 Ruang Lingkup .....	33
3.2 Rancangan Penelitian .....	33
3.2 Jenis Dan Sumber Data .....	33
3.2.1 Jenis Data .....	33
3.2.2 Sumber Data .....	33
3.3 Teknik Pengumpulan Data .....	34
3.4 Populasi Dan Sampel .....	34
3.4.1 Populasi .....	34
3.4.2 Sampel .....	35
3.5 Teknik Analisis Data .....	36
3.5.2 Uji Hipotesis Penelitian .....	37
3.5.2.1 Uji T .....	38
3.5.2.2 Uji Signifikansi Simultan (Uji F) .....	39
3.5.2.3 Analisis Koefisien Determinan .....	40

### **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

4.1 Gambaran Umum Perusahaan.....	49
4.2 Hasil Pembahasan .....	50
4.2.1 Uji Asumsi Klasik .....	50
4.2.1.1 Uji Normalitas .....	50
4.2.1.2 Uji Heterokedastisitas .....	51
4.2.1.3 Uji Multikolineritas .....	52
4.2.1.4 Uji Autokorelasi .....	53
4.2.2 Regresi Linier Berganda .....	54
4.2.3 Uji Hipotesis .....	54
4.2.3.1 Uji t .....	55
4.2.3.2 Uji F .....	57
4.2.3.3 Koefisien Determinasi .....	58
4.3 Pembahasan .....	58
4.3.1 Pengaruh Current Ratio terhadap Pertumbuhan Laba .....	58
4.3.2 Pengaruh Debt to Equity terhadap Pertumbuhan Laba .....	64
4.3.3 Pengaruh Return On Equity terhadap Pertumbuhan Laba .....	67
4.3.4 Pengaruh Current Ratio, Debt to Equity, Return On Equity terhadap Pertumbuhan Laba .....	77

### **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

5.1 Kesimpulan .....	78
----------------------	----

5.2 Saran ..... 79

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu .....	31
Tabel 3.1 Populasi .....	42
Tabel 3.2 Perhitungan Sampel.....	44
Tabel 4.1 Uji Normalitas .....	50
Tabel 4.2 Uji Heterokedastisitas .....	51
Tabel 4.3 Uji Multikolinearitas .....	52
Tabel 4.4 Uji Autokorelasi .....	53
Tabel 4.5 Uji Heterokedastisitas .....	54
Tabel 4.6 Uji t.....	55
Tabel 4.7 Uji F .....	57
Tabel 4.8 Koefisien Determinasi.....	58

## **DAFTAR GAMBAR**

Gambar 1.1 Pertumbuhan PDB Menurut Lapangan Usaha .....	2
Gambar 2.1 Kerangka Pikiran.....	39