

**RANCANG BANGUN PENDETEKSI KECEPATAN KENDARAAN
BERMOTOR BERBASIS MIKROKONTROLER ATMEGA8535**



LAPORAN AKHIR

**Laporan Akhir ini Disusun Sebagai Salah Satu Syarat Menyelesaikan
Pendidikan Diploma III pada Jurusan Teknik Elektro
Program Studi Teknik Elektronika**

Oleh :

**MUKHOIROH MURSYID
0611 3032 0231**

**POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA
PALEMBANG
2014**

**RANCANG BANGUN PENDETEKSI KECEPATAN KENDARAAN
BERMOTOR BERBASIS MIKROKONTROLER ATMEGA 8535**



LAPORAN AKHIR

**Laporan Akhir ini Disusun Sebagai Salah Satu Syarat Menyelesaikan
Pendidikan Diploma III pada Jurusan Teknik Elektro
Program Studi Teknik Elektronika**

Oleh :

**MUKHOIROH MURSYID
0611 3032 0231**

Menyetujui,

Pembimbing I

Pembimbing II

**Ir. Fauzi, M.T.
NIP. 19620917 199103 1 001**

**Abdurrahman, S.T., M.Kom
NIP. 19670711 199802 1 001**

Mengetahui,

**Ketua Jurusan
Teknik Elektro**

**Ketua Program Studi
Teknik Elektronika**

**Ir. Ali Nurdin, M.T.
NIP. 19621207 199103 1 001**

**Yudi Wijanarko, S.T., M.T.
NIP. 19670511 199203 1 003**

PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Mukhoiroh Mursyid
NIM : 0611 3032 0231
Program Studi : Teknik Elektronika
Jurusan : Teknik Elektro

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Laporan Akhir yang telah saya buat dengan judul “RANCANG BANGUN PENDETEKSI KECEPATAN KENDARAAN BERMOTOR BERBASIS MIKROKONTROLER ATMEGA 8535” adalah benar hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan duplikasi, serta tidak mengutip sebagian atau seluruhnya dari karya orang lain, kecuali telah disebutkan sumbernya.

Palembang, Juli 2014
Penulis

Mukhoiroh Mursyid

Motto

“Allah akan meninggikan orang-orang yang beriman di antaramu dan orang-orang yang diberi ilmu pengetahuan.” (QS.Al-Mujadalah:11)

“Hidup adalah Pilihan, Silahkan pilih SUKSES dengan terus belajar atau GAGAL dengan hanya diam di tempat” (penulis)

Atas Rahmat Allah SWT,

Laporan Akhir Ini Kupersembahkan Untuk:

- ☺ *Inspirasi hidupku: Papa dan Mama yang sangat kusayangi.*
- ☺ *Saudara-saudara dan Keluarga besarku yang ku sayangi.*
- ☺ *Dosen-dosen elektronika, terutama kedua pembimbingku.*
- ☺ *Sahabat-sahabat karib dan seperjuanganku.*
- ☺ *Almamater yang kubanggakan*

ABSTRAK
**RANCANG BANGUN PENDETEKSI KECEPATAN KENDARAAN
BERMOTOR BERBASIS MIKROKONTROLER ATMEGA 8535**

MUKHOIROH MURSYID

Rancang bangun pendeteksi kecepatan kendaraan berbasis mikrokontroler ini dibuat untuk mengurangi penyebab terjadi kecelakaan dan dapat dengan mudah melihat kecepatan kendaraan yang melewati jalan tersebut masih dalam ketentuan atau melanggar ketentuan yang telah ditetapkan. Simulasi atau miniatur ini akan memperlihatkan cara kerja lebih dekat, yaitu ketika suplai 8 Volt yang menjadi sumber DC dicolokkan ke pin positif dan negatif pada rangkaian catu daya IC 7805 yang berfungsi untuk penstabilan tegangan menjadi 5 Volt. Laser memiliki suplai tersendiri yaitu 3 Volt. Lalu saklar laser di *on* kan karena berfungsi sebagai pemancar, saklar pada rangkaian mikrokontroler juga di *on* kan. Kemudian setelah aktif, mobil mainan akan melewati sensor A terlebih dahulu yang menyebabkan mikro akan mendapat *logic 1* dan sampai ke sensor B. Ketika mobil tersebut telah melewati kedua sensor tersebut, maka *logic* yang dihasilkan 0. Ldr bekerja ketika keadaan gelap karena pada saat itu resistansi akan tinggi yang menyebabkan akan mengirim sinyal ke mikro. Kemudian mikrokontroler akan mengolah sinyal dan memproses data pada program, lalu hasil kecepatan kendaraan tersebut akan tampil pada LCD dan ketika kendaraan melewati batas kecepatan yang telah ditentukan maka *buzzer* akan berbunyi.

Kata Kunci : Sensor LDR, Kecepatan

ABSTRACT
DESIGN SPEED DETECTOR MOTOR VEHICLE
BASED MICROCONTROLLER ATMEGA 8535

MUKHOIROH MURSYID

Design of vehicle speed detector based microcontroller is designed to reduce the causes of an accident and can easily see the speed of vehicles passing through the road is still in the provision or violation of the provisions that have been set. Simulation or miniature will show how to work more closely, when the 8 volt supply DC source plugged into the positive and negative pins in IC 7805 power supply circuit which serves to stabilizing the voltage to 5 volts. The laser has its own supply is 3 volts. Then switch on the laser in it because it serves as a transmitter, switch the microcontroller circuit is also in on it. Then after activation, toy cars will pass through sensor A that causes the micro will get logic 1 and when until to sensor B. When the car had passed the sensors, the resulting logic 0. LDR works when the dark because at that time the resistance will high and send a signal to the micro. Then the signal processing and the microcontroller will process the data to the program, and the results of the speed of the vehicle and will appear on the LCD when the vehicle passes a predetermined speed limit then the buzzer will beep.

Keywords : Sensor LDR, Speed

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulisan haturkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat serta karunia- Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan akhir ini dengan judul ” Rancang Bangun Pendekripsi Kecepatan Kendaraan Bermotor Berbasis Mikrokontroler ATMega 8535 ”. Laporan akhir ini merupakan salah satu mata kuliah wajib dalam kurikulum pendidikan D3 di Jurusan Teknik Elektro Program Studi Teknik Elektronika Politeknik Negeri Sriwijaya.

Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Ir. Fauzi, M.T. selaku dosen pembimbing I
2. Bapak Abdurrahman, S.T., M.Kom selaku dosen pembimbing II

Yang telah membimbing dalam proses penggeraan laporan akhir ini, sehingga dapat diajukan sebagai salah satu syarat menempuh sidang laporan akhir.

Penulis juga mengucapkan banyak mendapat bantuan dari berbagai pihak hingga terselesainya laporan akhir ini mulai dari pengumpulan data sampai proses penulisan laporan. Untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak RD Kusumanto, S.T., M.M. selaku Direktur Politeknik Negeri Sriwijaya.
2. Bapak Ir. Ali Nurdin, M.T. selaku Ketua Jurusan Teknik Elektro Politeknik Negeri Sriwijaya.
3. Bapak Ir. Siswandi, M.T. selaku Sekretaris Jurusan Teknik Elektro Politeknik Negeri Sriwijaya.
4. Bapak Yudi Wijanarko, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Elektronika Politeknik Negeri Sriwijaya.
5. Seluruh Dosen, Teknisi Laboratorium dan Bengkel Jurusan Teknik Elektronika Politeknik Negeri Sriwijaya.
6. Keluarga penulis yang telah mendoakan dan membantu dalam hal dukungan moril maupun materil.

7. Teman-teman seperjuangan, khususnya kelas 6 EB yang telah memberikan bantuan pikiran, do'a serta semangatnya dalam menyelesaikan laporan akhir ini.
8. Semua pihak yang telah membantu penulis selama pelaksanaan laporan akhir di Politeknik Negeri Sriwijaya.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan laporan ini masih terdapat kekurangan dan kekeliruan, baik mengenai isi maupun cara penulisan. Untuk itu penulis sangat mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun.

Akhir kata penulis mengharapakan semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi semua dan semoga segala bantuan serta bimbingan yang penulis dapatkan selama ini mendapatkan rahmat dan ridho dari Allah SWT, Amin.

Palembang, Juli 2014

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN KEASLIAN	iii
MOTTO	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Perumusan Masalah	2
1.3 Pembatasan Masalah	2
1.4 Tujuan dan Manfaat	2
1.4.1 Tujuan	2
1.4.2 Manfaat	2
1.5 Metodologi Penulisan	2
1.5.1 Metode Literatur	2
1.5.2 Metode Observasi	2
1.5.3 Metode Wawancara	3
1.6 Sistematika Penulisan	3

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Saklar (Switch)	5
2.1.1 Fungsi-fungsi Saklar	5

2.1.2 Jenis-jenis Saklar	6
2.2 Gelombang Elektromagnetik	8
2.2.1 Jenis-jenis Gelombang Elektromagnetik	9
2.2.2 Cahaya Tampak (Serat Optik)	11
2.3 Sensor	11
2.3.1 Jenis-jenis Sensor	12
2.3.2 Fungsi-fungsi Sensor	16
2.4 Mikrokontroler	17
2.4.1 Sejarah Mikrokontroler	17
2.4.2 Jenis-jenis Mikrokontroler	20
2.4.3 Tipe dan Aplikasi Mikrokontroler	21
2.4.4 Arsitektur Mikrokontroler	22
2.5 Alat Peraga (Display)	23
2.6 Sumber DC (Direct Current)	25

BAB III RANCANG BANGUN ALAT

3.1 Blok Diagram	27
3.2 <i>Push-Button</i>	28
3.3 Laser	28
3.4 LDR (<i>Light Dependent Resistor</i>)	29
3.5 Mikrokontroler ATMEGA 8535	30
3.6 LCD (<i>Liquid Crystal Display</i>)	31
3.7 <i>Buzzer</i>	32
3.8 Baterai (<i>Lithium-Ion</i>)	33
3.9 Spesifikasi Alat	34

BAB IV PEMBAHASAN

4.1 Rangkaian Lengkap Pendekripsi Kecepatan Kendaraan Bermotor	36
4.2 Pemilihan Titik Pengujian	37
4.3 Data Hasil Titik Pengujian	38

4.4 Analisa 39

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan 41

5.2 Saran 41

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Foto <i>Push Button</i>	5
Gambar 2.2 Sensor <i>Proximity</i>	12
Gambar 2.3 Sensor Magnet	13
Gambar 2.4 Sensor Cahaya	13
Gambar 2.5 Sensor Ultrasonik	14
Gambar 2.6 Sensor Tekanan	14
Gambar 2.7 Sensor Kecepatan	15
Gambar 2.8 sensor penyandi untuk pengukuran ketinggian garis	15
Gambar 2.9 <i>Thermocouple</i>	16
Gambar 2.10 Arsitektur <i>Von Neumann</i>	22
Gambar 2.11 Arsitektur Harvard	23
Gambar 2.12 Foto LCD	24
Gambar 2.13 Foto <i>Seven Segment</i>	24
Gambar 2.14 Aki (Accu)	25
Gambar 2.15 Foto Baterai	26
Gambar 2.16 Foto <i>Adaptor</i>	26
Gambar 3.1 Blok Diagram Alat	27
Gambar 3.2 Rangkaian <i>Push Button</i>	28
Gambar 3.3 Rangkaian Laser	29
Gambar 3.4 Rangkaian Sensor	30
Gambar 3.5 Rangkaian Sismin ATMega8535	31
Gambar 3.6 Rangkaian LCD	32
Gambar 3.7 Rangkaian <i>Buzzer</i>	33
Gambar 3.8 Rangkaian Sumber DC	34
Gambar 4.1 Skematik Rangkaian Keseluruhan	36
Gambar 4.2 Titik Pengujian Pada Skematik Rangkaian Keseluruhan	37

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 4.1 Data Hasil Pengujian Kecepatan	38

DAFTAR LAMPIRAN

Halaman

Lembar Kesepakatan	
Lembar Konsultasi	
Lembar Revisi	
Lampiran 1. <i>Flowchart</i> program	42
Lampiran 2. Program Mikrokontroler ATMega 8535	43
Lampiran 3. <i>Datasheet</i> IC 7805	48
Lampiran 4. Mikrokontroler ATMega 8535	54
Lampiran 5. <i>Datasheet</i> LCD	61
Lampiran 6. Foto mekanik keseluruhan	63