

**PERENCANAAN GEOMETRIK DAN PERKERASAN
LENTUR JALAN PENGHUBUNG LAHAT-PAGAR ALAM
STA 00+000- STA 05+095 PROVINSI SUMATRA SELATAN**



LAPORAN AKHIR

**Karya tulis sebagai salah satu syarat
untuk memperoleh gelar Program Diploma III
Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya**

Oleh :

**ABSIN MUSABIB
ARIEL HERNANDA**

**NPM: 062230100140
NPM: 062230100144**

**PROGRAM STUDI D-III TEKNIK SIPIL
JURUSAN TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA
2025**

HALAMAN PENGESAHAN

Laporan Akhir berjudul:

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR JALAN PENGHUBUNG LAHAT-PAGAR ALAM STA 00+000-05+095 PROVINSI SUMATRA SELATAN

Disusun Oleh:

**ABSIN MUSABIB
ARIEL HERNANDA**

**NPM: 062230100140
NPM: 062230100144**

**Telah disetujui oleh Dosen Pembimbing untuk dipertahankan dalam
Sidang Ujian Laporan Akhir**

Pembimbing 1



**Ir. Kosim, M.T.
NIP . 196210181989031002**

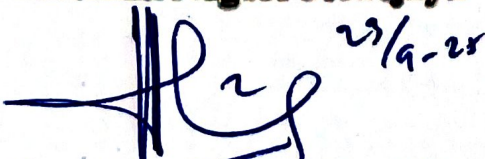
Pembimbing 2



**Ir. Didi Yuda Wiranata, S.T., M.Sc.
NIP . 199212112022031010**

Mengetahui,

**Ketua Jurusan Teknik Sipil
Politeknik Negeri Sriwijaya**



**Ahmad Syapawi, S.T., M.T.
NIP 196905142003121002**

Menyetujui,

**Koordinator Program Studi
Diploma III Jurusan Teknik Sipil**



**Dr. Ir. Indrayani, S.T., M.T.
NIP 197402101997022001**

HALAMAN PERSETUJUAN

Laporan Akhir berjudul:
**PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR
JALAN PENGHUBUNG LAHAT-PAGAR ALAM STA 00+000-STA 05+095
PROVINSI SUMATERA SELATAN**

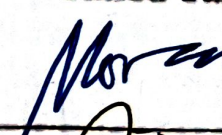
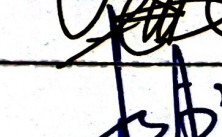
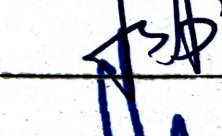
Disusun Oleh:

**ABSIN MUSABIB
ARIEL HERNANDA**

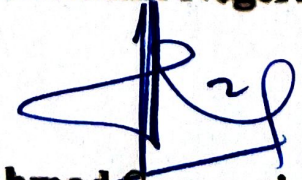
NPM: 062230100140

NPM: 062230100154

Telah dipertahankan dalam Sidang Ujian Laporan Akhir di depan Tim Penguji
pada hari jumat, tanggal 18 juli 2025

	Nama Penguji	Tanda Tangan
Penguji 1	<u>Ir. Norca Praditya, S.T., M.T.</u> NIP: 198804252019031005	
Penguji 2	<u>Paramitha Syafarina, S.ST., M.T.</u> NIP: 199008252022032006	
Penguji 3	<u>M. Ade Surya Pratama, S.ST., M.T.</u> NIP: 198912312019031013	
Penguji 4	<u>Dimas Ariezky Susetyo, S.T., M.T.</u> NIP: 199304022022031010	
Penguji 5	<u>Tri Kurnia Rahayu, J. S.T., M.Sc.</u> NIP: 199802092022032010	

Mengetahui
Ketua Jurusan Teknik Sipil
Politeknik Negeri Sriwijaya


Ahmad Syapawi, S.T., M.T.
NIP: 196905142003121002

PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : ARIEL HERNANDA
062230100144
ABSIN MUSABIB
06223010040
Program Studi : DIII TEKNIK SIPIL
Judul : PERANCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL
PERKERASAN LENTUR JALAN PENGHUBUNG
LAHAT-PAGAR ALAM STA 13+550-18+750
PROVINSI SUMATRA SELATAN

Menyatakan bahwa sesungguhnya Laporan Akhir adalah benar-benar merupakan hasil karya penulis sendiri didampingi tim pembimbing dan bukan hasil penjiplakan/plagiat. Apabila terdapat kesalahan, kekeliruan, dan ditemukan unsur penjiplakan/plagiat dalam Laporan Akhir ini, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dari Politeknik Negeri Sriwijaya sesuai aturan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini penulis buat dengan sebenar-benarnya untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Palembang,, 20xx

ARIEL HERNANDA
062230100144

ABSIN MUSABIB
062230100140



KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberikan kami kesempatan dan kesehatan untuk dapat menyelesaikan dan menyusun Laporan Akhir dengan judul penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada pihak yang telah membantu penyelesaian Laporan Akhir ini, diantaranya:

1. Orang tua dan keluarga yang telah memberikan dorongan dan semangat selama praktik kerja lapangan dan penyusunan laporan ini.
2. Bapak **Ahmad Syapawi, S.T., M.T.**, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya.
3. Ibu **Dr. Ir. Indrayani, ST, MT.**, selaku Koordinator Program Studi D-III Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya.
4. Bapak **Andi Herius, S.T., M.T.**, selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya.
5. Bapak **Ir. Kosim, M.T** selaku Dosen Pembimbing 1
6. Bapak **Didi yuda wiranata, S.T., M.Sc.** selaku Dosen Pembimbing 2.
7. Teman-teman dari penulis yang telah memberikan doa, motivasi, dan semangat hingga laporan ini diselesaikan.

Dalam penyusunan laporan akhir ini penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun diharapkan demi kemajuan ilmu pengetahuan yang berkaitan dengan Laporan Akhir ini. Semoga tulisan dalam laporan ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Palembang, 2025

Penulis

ABSTRAK

PERENCANAAN GEOMETRIK TEBAL PERKERASAN LENTUR JALAN PENGHUBUNG LAHAT PAGAR ALAM STA 00+000-05+095 PROVINSI SUMATRA SELATAN

ABSIN MUSABIB, ARIEL HERNANDA

Program Studi D III, Jurusan Teknik Sipil, Politeknik Negeri Sriwijaya

Jalan memiliki peranan yang sangat penting dalam meningkatkan pertumbuhan ekonomi baik lokal maupun nasional. Di dalam penulisan laporan akhir ini, penulis ingin mengetahui bagaimana metode perencanaan geometrik dan tebal perkerasan yang baik pada jalan penghubung lahat-pagar alam, sehingga jalan yang akan dilalui dapat memberikan rasa aman, nyaman, dan ekonomis bagi pengguna jalan. Dalam perencanaan jalan ini penulis mendesain perencanaan berdasarkan klasifikasi kelas jalan, beban lalu lintas, data tanah sebagai pendukung dan peta kontur. Di dalam merencanakan desain geometrik jalan raya, hal –hal yang menjadi acuan dalam perencanaan meliputi perhitungan aliyemen horizontal, aliyemen vertikal, kelas jalan, serta menetapkan perkerasan apa yang digunakan. Dari hasil perhitungan- perhitungan maka jalan penghubung lahat-pagar alam ini merupakan jalan kolektor rular kelas II B dengan kecepatan rencana 60 km/jam, terdapat 2 lajur dan 2 arah dengan lebar jalan 2 x 3 m, dan lebar bahu jalan 2 x 1 m. Pada jalan ini menggunakan 6 buah tikungan diantaranya, 3 Full Circle, dan 3 Spiral Circle-Spiral. Lapis permukaan jalan menggunakan lapisan AC-WC dengan tebal 40 mm, AC-BC dua lapis dengan masing masing ketebalan 65 mm dan 80 mm. Untuk lapis pondasi atas menggunakan batu pecah kelas A dengan Tebal 200 mm. batu pecah kelas B Tebal 150mm Dan pembangunan ruas jalan ini dilaksanakan dalam waktu 153 hari kerja dengan total biaya pelaksanaan Rp. 40,309.593.330(empat puluh miliar tiga ratus Sembilan juta lima ratus Sembilan puluh tiga ribu tiga ratus tiga puluh rupiah).

Kata kunci:Alinyemen Horizontal, Alinyemen Vertikal, Tebal Perkerasan,Biaya Pelaksanaan.

ABSTRACT

GEOMETRIC PLANNING OF FLEXIBLE PAVEMENT THICKNESS FOR THE CONNECTING ROAD LAHAT PAGAR ALAM STA 00+000-05+095, SOUTH SUMATRA PROVINCE

ABSIN MUSABIB, ARIEL HERNANDA

III Study Program, Civil Engineering Department, Sriwijaya State Polytechnic

Roads play a very important role in enhancing economic growth both locally and nationally. In this final report, the author aims to investigate effective geometric planning and pavement thickness methods for the connecting road between Lahat and Pagar Alam, ensuring that the road can provide safety, comfort, and economic efficiency for users. In this road planning, the author designs the plan based on road class classification, traffic load, supporting soil data, and contour maps. When planning the geometric design of the highway, the references for planning include calculations of horizontal alignments, vertical alignments, road classification, and determining the type of pavement to be used. Based on the calculations, this connecting road between Lahat and Pagar Alam is classified as a rural collector road class II B with a design speed of 60 km/h, consisting of 2 lanes in both directions with a roadway width of 2 x 3 m and shoulder width of 2 x 1 m. This road includes 6 curves, comprising 3 Full Circles and 3 Spiral Circle-Spirals. The surface layer of the road uses AC-WC with a thickness of 40 mm, AC-BC in two layers with thicknesses of 65 mm and 80 mm respectively. For the upper foundation layer, grade A crushed stone is used with a thickness of 200 mm, and grade B crushed stone with a thickness of 150 mm. The construction of this road section is planned to be completed within 153 working days with a total execution cost of IDR 40,309,593,330 (forty billion three hundred nine million five hundred ninety-three thousand three hundred thirty rupiah).

Keywords: Horizontal Alignment, Vertical Alignment, Pavement Thickness, Execution Cost.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	1
1.3. Tujuan.....	2
1.4. Manfaat.....	2
1.5. Batasan Masalah.....	2
1.6. Sistematika Penulisan.....	3
BAB II LANDASAN TEORI.....	4
2.1 Perencanaan Geometrik Jalan	4
2.2 Klasifikasi Jalan	5
2.2.1 Umum.....	5
2.2.2 Klasifikasi Jalan Menurut Kelas Jalan	5
2.2.3 Klasifikasi jalan menurut medan jalan.....	14
2.2.4 Bagian Bagian Jalan.....	15
2.3 Parameter Perencanaan Geometrik Jalan	17
2.4.1 Kendaraan Rencana.....	17
2.4.2 Kecepatan Rencana	22
2.4.3 Analisis Data Lalu Lintas.....	23
2.4.4 Volume Lalu Lintas Rencana.....	23
2.4.5 Penampang Melintang.....	28
2.4.6 Lebar Lajur Lalu Lintas	28
2.4.7 Data Peta Topografi	29
2.4.8 Data Penyelidikan Tanah	30
2.4 Jarak Pandang dan Jarak Ruang Bebas Samping Di Tikungan.....	32

2.5	Bahu Jalan	35
2.6	Alinyemen Horizontal	36
2.6.1	Perhitungan Tikungan	37
2.6.2	Superelavasi	39
2.7	Alinyemen Vertikal	42
2.7.1	Kelandaian Minimum	43
2.7.2	Kelandaian Maksimum	43
2.7.5	Lengkung Vertikal	44
2.8	Perencanaan Galian dan Timbunan	47
2.9	Perencanaan Tebal Perkerasan	47
2.9.1.	Jenis Kontruksi Perkerasan	49
2.10	Manajemen Proyek.....	50
2.10.1	Daftar Harga Satuan Bahan dan Upah	51
2.10.2	Analisa Satuan Harga Pekerjaan	51
2.10.3	Perhitungan Volume Pekerjaan.....	51
2.10.4	Perhitungan Rencana Anggaran Biaya.....	51
2.10.5	Perhitungan Rekapitulasi Biaya	51
2.10.6	Rencana Kerja	52
BAB III	PERHITUNGAN KONSTRUKSI.....	53
3.1	Tinjauan Umum.....	53
3.2	Penentuan Parameter Perencanaan.....	54
3.2.1	Penentuan Klasifikasi Kelas Jalan	54
3.2.2	Penentuan medan jalan.....	56
3.2.3	Penentuan kecepatan rencana.....	58
3.2.4	Penentuan bagian dan tipe jalan.....	58
3.2.5	Kapasitas jalan	59
3.2.7	Derajat Kejenuhan (DS) pada tahun rencana.....	59
3.3	Perhitungan Alinyemen Horizontal.....	59
3.3.1	Penentuan titik koordinat	59
3.3.2	Perhitungan panjang trase jalan	60
3.3.3	Perhitungan Sudut <i>Azimuth</i> (α) dan Sudut <i>Bearing</i> (Δ)	64
3.3.4	Perhitungan tikungan	70

3.3.5	Perhitungan kontrol <i>overlapping</i>	95
3.3.6	Perhitungan titik <i>stationing</i>	98
3.3.7	Perhitungan pelebaran perkerasan pada tikungan	101
3.3.8	Perhitungan kebebasan samping pada tikungan.....	111
3.4	Alinyemen Vertikal	118
3.4.1	Perhitungan kelandaian	118
3.5	Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur	131
3.5.1	Parameter perencanaan perkerasan	131
3.5.2	Penentuan tebal perkerasan	134
3.6	Perhitungan Galian dan Timbunan.....	136
BAB IV	MANAJEMEN PROYEK	139
4.1	Rencana Kerja dan Syarat-Syarat (RKS)	139
4.1.1	Syarat-syarat umum	139
4.1.2	Syarat-syarat administrasi.....	145
4.1.3	Syarat-syarat pelaksanaan	160
4.1.4	Syarat-syarat teknis	168
4.1.5	Peraturan bahan yang dipakai	174
4.2	Perhitungan Rencana Anggaran Biaya (RAB).....	176
4.2.1	Perhitungan Kuantitas Pekerjaan	176
4.2.2	Perhitungan produksi kerja alat berat.....	181
4.2.3	Perhitungan koefisien alat dan tenaga kerja.....	198
4.2.4	Perhitungan Biaya Sewa Alat Per jam	220
4.2.5	Perhitungan jumlah kebutuhan alat dan hari kerja.....	232
4.2.6	Perhitungan analisa harga satuan pekerjaan.....	236
4.2.7	Perhitungan Rencana Anggaran Biaya (RAB).....	250
4.2.8	Perhitungan Rekapitulasi Biaya	253
BAB V	PENUTUP	253
5.1	Kesimpulan	254
5.2.	Saran.....	255
DAFTAR PUSTAKA		256

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Rumaja, Rumija, Dan Ruawasja pada jalan tipikal 2/2 TT	16
Gambar 2. 2 Rumaja, Rumija, Dan Ruawasja pada jalan tipikal 2/2 TT	16
Gambar 2. 3 Rumaja, Rumija, Dan Ruawasja pada jalan tipikal 4/2 TT	17
Gambar 2. 4 Dimensi Kendaraan Kecil	18
Gambar 2. 5 Dimensi Kendaraan Sedang	18
Gambar 2. 6 Dimensi Kendaraan Besar	18
Gambar 2. 7 Jarak Putaran Kendaraan Besar	19
Gambar 2. 8 Jarak Pandang	32
Gambar 2. 9 Konsep JPH.....	33
Gambar 2. 10 JPH Untuk Truk	34
Gambar 2. 11 Bentuk Geometri Lengkung Vertikal	44
Gambar 2. 12 Bentuk Geometri Alinyemen Vertikal Cekung	46
Gambar 2. 13 Susunan Lapisan Perkerasan Lentur	48
Gambar 3.1 Trase Jalan Rencana	61
Gambar 3.2 Jarak Titik A ke P1 (d_1)	61
Gambar 3.3 Jarak Titik P1 ke P2 (d_2)	61
Gambar 3.4 Jarak Titik P2 ke P3 (d_3)	62
Gambar 3.5 Jarak Titik P3 ke P4 (d_4)	62
Gambar 3.6 Jarak Titik P4 ke P5 (d_5)	63
Gambar 3.7 Jarak Titik P5 ke P6 (d_6)	63
Gambar 3.8 Jarak Titik P6 ke B (d_7).....	63
Gambar 3.9 Sudut <i>Azimuth</i> Titik A – P1	64
Gambar 3.10 Sudut <i>Azimuth</i> Titik P1 – P2	65
Gambar 3.11 Sudut <i>Azimuth</i> Titik P2 – P3	65
Gambar 3.12 Sudut <i>Azimuth</i> Titik P3 – P4	65
Gambar 3.13 Sudut <i>Azimuth</i> Titik P4 – P5	66
Gambar 3.14 Sudut <i>Azimuth</i> Titik P5 – P6	66
Gambar 3.15 Sudut <i>Azimuth</i> Titik P6 - B	67
Gambar 3.16 Sudut <i>Bearing</i> (Δ) Titik A – P1 – P2	67
Gambar 3.17 Sudut <i>Bearing</i> (Δ) Titik P1 – P2 – P3	67
Gambar 3.18 Sudut <i>Bearing</i> (Δ) Titik P2 – P3 – P4	68

Gambar 3.19 Sudut <i>Bearing</i> (Δ) Titik P3 – P4 – P5	68
Gambar 3.20 Sudut <i>Bearing</i> (Δ) Titik P4 – P5 – P6	69
Gambar 3. 21 Sudut <i>Bearing</i> (Δ) Titik P5 – P6 – B.....	69
Gambar 3.22 Tikungan 1 (<i>Full Circle</i>)	72
Gambar 3.23 Diagram Superelevasi Tikungan 1 (<i>Full Circle</i>)	73
Gambar 3.24 Tikungan 2 (<i>Spiral-Circle-Spiral</i>)	77
Gambar 3.25 Diagram Superelevasi Tikungan 2 (<i>Spiral-Circle-Spiral</i>)	77
Gambar 3.26 Tikungan 3 (<i>Full Circle</i>)	80
Gambar 3.27 Diagram Superelevasi Tikungan 3 (<i>Full Circle</i>)	80
Gambar 3.28 Tikungan 4 (<i>Spiral-Circle-Spiral</i>)	84
Gambar 3.29 Diagram Superelevasi Tikungan 4 (<i>Spiral-Circle-Spiral</i>)	85
Gambar 3.30 Tikungan 5 (<i>Spiral-Circle-Spiral</i>)	89
Gambar 3.31 Diagram Superelevasi Tikungan 5 (<i>Spiral-Circle-Spiral</i>)	90
Gambar 3.32 Tikungan 6 (<i>Full Circle</i>)	92
Gambar 3.33 Diagram Superelevasi Tikungan 6 (<i>Full Circle</i>)	93
Gambar 3.34 Lengkung Vertikal cembung I	123
Gambar 3.35 Lengkung Vertikal Cekung I.....	127

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kelas jalan sesuai dengan penggunaannya	6
Tabel 2. 2 Korelasi padanan antar pengelompokan jalan berdasarkan SJJ, Fungsi, Status, Kelas, dan SPPJ serta tipe jalan dan rentang Vd.....	12
Tabel 2. 3 Klasifikasi medan jalan.	14
Tabel 2. 4 Dimensi Kendaraan.....	20
Tabel 2. 5 Kecepatan Rencana (VR).....	22
Tabel 2. 6 Kapasitas Dasar Untuk Jalan Antar Kota	24
Tabel 2. 7 Faktor Penyesuaian Pengaruh Lebar Lajur Lalu Lintas (FC_w).....	25
Tabel 2. 8 Faktor Penyesuaian Kapasitas karena Pemisahan Arah (FC_{SP}).....	25
Tabel 2. 9 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Pengaruh Hambatan Samping (FC_{SF}) ..	26
Tabel 2. 10 Kapasitas Dasar Ruas Jalan (CO).....	27
Tabel 2. 11 Ekuivalen Mobil Penumpang	28
Tabel 2. 12 Kemiringan Melintang Bahu Jalan	36
Tabel 2. 13 Hubungan VD dengan VKecepatan Tempuh Rata-rata	40
Tabel 2. 14 Kelandaian memanjang minimum	43
Tabel 2. 15 Kelandaian Maksimum	44
Tabel 2. 16 Umur Rencana Perkerasan Jalan.....	50
Tabel 3.1 Data Lalu Lintas Harian Kendaraan	54
Tabel 3.2 Pengelompokan Jenis Kendaraan	54
Tabel 3.3 Perhitungan LHR Awal Umur Rencana.....	55
Tabel 3.4 Perhitungan LHR Akhir Umur Rencana.....	55
Tabel 3.5 LHR Dalam Satuan Mobil Penumpang (SMP).....	56
Tabel 3.6 Perhitungan Medan Jalan.....	56
Tabel 3.7 Penentuan Titik Koordinat	60
Tabel 3.8 Perhitungan Jarak Trase Jalan.....	63
Tabel 3.9 Perhitungan Sudut <i>Azimuth</i> (α) dan Sudut <i>Bearing</i> (Δ)	69
Tabel 3.10 Uraian Perhitungan Tikungan <i>Full Circle</i> (FC).....	93
Tabel 3.11 Uraian Perhitungan Tikungan <i>Spiral Circle Spiral</i> (SCS).....	94
Tabel 3.12 Uraian Perhitungan Pelebaran Perkerasan pada Tikungan	111
Tabel 3.13 Hasil Perhitungan Kebebasan Samping Berdasarkan <i>JPH</i>	114
Tabel 3.14 Hasil Perhitungan Kebebasan Samping Berdasarkan <i>JPM</i>	117

Tabel 3.15 Uraian Perhitungan Alinyemen Vertikal.....	128
Tabel 3.16 Data Perkiraan Kumulatif Beban Lalu Lintas CESA4 & CESA5	132
Tabel 3.17 Data CBR Tanah Dasar.....	133
Tabel 3.18 Pemilihan Tipe Perkerasan	134
Tabel 3.19 Struktur Perkerasan.....	135
Tabel 3.20 Perhitungan Tepi Luar	136
Tabel 3.21 Struktur Perkerasan Bahu Jalan	136
Tabel 3.22 Perhitungan Luas dan Volume Galian Timbunan.....	136
Tabel 4.1 Perhitungan Kuantitas Pekerjaan.....	176
Tabel 4.2 Perhitungan Biaya Sewa Excavator Per Jam	220
Tabel 4.3 Perhitungan Biaya Sewa Bulldozer Per Jam.....	221
Tabel 4.4 Perhitungan Biaya Sewa Wheel Loader Per Jam.....	222
Tabel 4.5 Perhitungan Biaya Sewa Motor Grader Per Jam	223
Tabel 4.6 Perhitungan Biaya Sewa Dump Truck Per Jam	224
Tabel 4.7 Perhitungan Biaya Sewa Asphalt Finisher Per Jam	225
Tabel 4.8 Perhitungan Biaya Sewa Water Tank Truck Per Jam	226
Tabel 4.9 Perhitungan Biaya Sewa Tandem Roller Per Jam	227
Tabel 4.10 Perhitungan Biaya Sewa Asphalt Sprayer Per Jam.....	228
Tabel 4.11 Perhitungan Biaya Sewa Pneumatic Tire Roller Per Jam	229
Tabel 4.12 Perhitungan Biaya Sewa Asphalt Mixing Plan Per Jam	230
Tabel 4.13 Perhitungan Biaya Sewa Vibratory Roller Per Jam	231
Tabel 4.14 Jumlah Hari Kerja Pekerjaan Pembersihan.....	232
Tabel 4.15 Jumlah Hari Kerja Pekerjaan Galian.....	232
Tabel 4.16 Jumlah Hari Kerja Pekerjaan Timbunan.....	233
Tabel 4.17 Jumlah Hari Kerja Pekerjaan Lapis Agregat A.....	233
Tabel 4.18 Jumlah Hari Kerja Pekerjaan Lapis Agregat B.....	234
Tabel 4.19 Jumlah Hari Kerja Pekerjaan Lapisan AC-BC	234
Tabel 4.20 Jumlah Hari Kerja Pekerjaan Lapisan AC-WC	234
Tabel 4.21 Jumlah Hari Kerja Pekerjaan <i>Prime Coat</i>	235
Tabel 4.22 Jumlah Hari Kerja Pekerjaan <i>Take Coat</i>	235
Tabel 4.23 Jumlah Hari Kerja Pekerjaan Lapis Agregat S	235
Tabel 4.24 Jumlah Hari Kerja Pekerjaan Lapis Agregat A.....	235
Tabel 4.25 Jumlah Hari Kerja Pekerjaan Lapis Agregat B.....	236
Tabel 4.26 Harga Satuan Pekerjaan Pengukuran	236

Tabel 4.27 Harga Satuan Pekerjaan Pembersihan.....	237
Tabel 4.28 Harga Satuan Pekerjaan direksi Keet.....	238
Tabel 4.29 Harga Satuan Pekerjaan galian	239
Tabel 4.30 Harga Satuan Pekerjaan Timbunan.....	240
Tabel 4.31 Harga Satuan Pekerjaan Lapis Pondasi Agregat A.....	241
Tabel 4.32 Harga Satuan Pekerjaan Lapis Pondasi Agregat B	242
Tabel 4.33 Harga Satuan Pekerjaan Lapis AC-BC	243
Tabel 4.34 Harga Satuan Pekerjaan Lapis AC-WC	244
Tabel 4.35 Harga Satuan Pekerjaan Prime Coat	245
Tabel 4.36 Harga Satuan Pekerjaan Take Coat.....	246
Tabel 4.37 Harga Satuan Pekerjaan Lapis Pondasi Agregat S (bahu Jalan).....	247
Tabel 4.38 Harga Satuan Pekerjaan Lapis Pondasi Agregat A (bahu Jalan)	248
Tabel 4.39 Harga Satuan Pekerjaan Lapis Pondasi Agregat B (bahu Jalan).....	249
Tabel 4.40 Perhitungan Rencana Anggaran Biaya	250
Tabel 4.41 Perhitungan Rekapitulasi Biaya.....	253