

**PERANCANGAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN KAKU
RUAS JALAN LINGKAR KOTA PRABUMULIH
STA 41+400 – 46+480 PROVINSI SUMATERA SELATAN**

Chairudin, Hasbi, Luthfi, M. Ditratama, Ranel, M
Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya

ABSTRAK

Prasarana jalan yang baik dapat membantu dalam pengembangan suatu daerah. Pembuatan Jalan lingkaran Kota Prabumulih Provinsi Sumatera Selatan dapat meningkatkan pelayanan dan pembaruan fasilitas jalan sehingga dapat menunjang kegiatan transportasi bagi masyarakat dan perindustrian yang ada. Pelayanan jalan yang ekonomis, aman dan nyaman dapat terpenuhi dengan perencanaan yang didasarkan pada pertimbangan yang dapat mewujudkan hal tersebut. Berdasarkan hasil perhitungan pada Jalan Jalan lingkaran Kota Prabumulih Provinsi Sumatera Selatan ini merupakan jalan Arteri kelas I dengan kecepatan rencana jalan 60 km/jam, dan pada jalan ini menggunakan 2 jenis tikungan diantaranya, 2 *Full Circle*, dan 2 *Spiral Circle Spiral*. Lapisan permukaan jalan menggunakan Perkerasan Rigid dengan tebal lapisan 20 cm, sedangkan lapisan pondasi bawah menggunakan *Lean Mix Concrete* dengan tebal 15 cm, Agregat Kelas A dengan tebal lapisan 30 cm, perbaikan tanah stabilisasi semen dengan tebal 20 cm. Pembangunan jalan ini dilaksanakan dalam waktu 208 hari kerja dengan total dana Rp. Rp.100.133.377,000– (Seratus Miliar Seratus Tiga Puluh Tiga Juta Tiga Ratus Tujuh Puluh Tujuh Ribu Rupiah).

Kata Kunci : Jalan, Desain Geometrik, Tebal Perkerasan Kaku, Rencana Anggaran Biaya

**GEOMETRIC DESIGN AND RIGID PAVEMENT THICKNESS OF
PRABUMULIH CITY RING ROAD SECTION
STA 41+400 – 46+480 SOUTH SUMATRA PROVINCE**

Chairudin, Hasbi, Luthfi, M. Ditratama, Ranel, M
Civil Engineering Department of Sriwijaya State Polytechnic

ABSTRACT

Good road infrastructure can help in the development of a region. The construction of the Prabumulih City Ring Road, South Sumatra Province can improve services and update road facilities so that they can support transportation activities for the community and existing industries. Economical, safe and comfortable road services can be fulfilled with planning based on considerations that can make this happen. Based on the calculation results on the Prabumulih City Ring Road, South Sumatra Province, this is a class I Artery road with a planned road speed of 60 km / h, and on this road uses 2 types of curves including, 2 Full Circle, and 2 Spiral Circle Spiral. The road surface layer uses Rigid Pavement with a layer thickness of 20 cm, while the lower foundation layer uses Lean Mix Concrete with a thickness of 15 cm, Class A Aggregate with a layer thickness of 30 cm, cement stabilization soil improvement with a thickness of 20 cm. The construction of this road was carried out within 208 working days with a total budget of Rp. Rp.100,133,377,000– (One Hundred Billion One Hundred Thirty Three Million Three Hundred Seventy Seven Thousand Rupiah).

Keywords: *The road, geometric design, thickness of rigid pavement, Budget Plan*