

**KARAKTERISTIK *MARSHALL* CAMPURAN ASPAL AC-WC
(*ASPHALT CONCRETE-WEARING COURSE*)
DENGAN *FILLER* KAPUR PADAM**



SKRIPSI

**Dibuat Untuk Memenuhi Persyaratan Dalam Menyelesaikan
Pendidikan Diploma IV Perancangan Jalan Dan Jembatan
Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya**

Oleh :

DYO BERLIANTO	(062040112026)
MUHAMMAD NAUFAL FAJRIADI	(062040112030)

**PERANCANGAN JALAN DAN JEMBATAN
JURUSAN TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA
2024**

**KARAKTERISTIK MARSHALL CAMPURAN ASPAL AC-WC
(ASPHALT CONCRETE-WEARING COURSE)
DENGAN FILLER KAPUR PADAM
SKRIPSI**

Palembang, Juli 2024

**Disetujui oleh pembimbing skripsi
Program Studi Perancangan
Jalan dan Jembatan Jurusan
Teknik Sipil**

Pembimbing I



**Drs. Dafrimon., M.T.
NIP 196005121986031005**

Pembimbing II



**Sri Rezki Artini, S.T., M. Eng
NIP 198212042008122003**

Mengetahui,

Ketua Jurusan Teknik Sipil



**Ibrahim., ST., M.T.
NIP 196905092000031001**

Menyetujui,

**Ketua Program Studi Diploma IV
Perancangan Jalan dan Jembatan,**



**Ir. Kosim., M.T.
NIP 196210181989031002**

**KARAKTERISTIK MARSHALL CAMPURAN ASPAL AC-WC
(ASPHALT CONCRETE-WEARING COURSE) DENGAN
FILLER KAPUR PADAM**

SKRIPSI

Disetujui Oleh Penguji Skripsi

Program Studi Diploma IV Perancangan Jalan dan Jembatan

Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya

Nama Penguji

Tanda Tangan

1. **Drs. Sudarmadji, S.T., M.T.**
NIP 196101011988031004



.....

2. **Lina Flaviana Tilik, S.T., M.T.**
NIP 197202271998022003



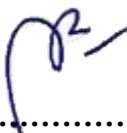
.....

3. **M. Sazili Harnawansyah, S.T., M.T.**
NIP 197207012006041001



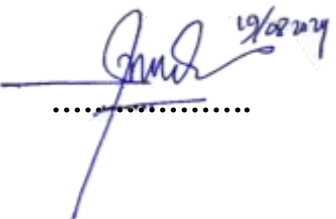
.....

4. **Nadra Mutiara Sari, S.Pd., M.Eng**
NIP 198506162020122014



.....

5. **M. Sang Gumilar Panca Putra, S.ST., M.T.**
NIP 198905172019031011



.....

**KARAKTERISTIK MARSHALL CAMPURAN ASPAL AC-WC
(ASPHALT CONCRETE-WEARING COURSE) DENGAN
FILLER KAPUR PADAM**

SKRIPSI

**Disetujui Oleh Penguji Skripsi
Program Studi Diploma IV Perancangan Jalan dan Jembatan
Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya**

Nama Penguji

- 1. Ir. Kosim, M.T.
NIP 196210181989031002**
- 2. Ika Sulianti, S.T., M.T.
NIP 198107092006042001**
- 3. Darma Prabudi, S.T., M.T.
NIP 197601272005011004**

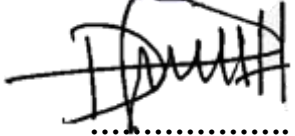
Tanda Tangan



.....



.....



.....

HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN

“ Allah tidak mengatakan hidup ini mudah. Tetapi Allah berjanji, bahwa sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan. ”

(Q.S Al-Insyirah : 5-6)

Dan satu lagi,

“Allah tidak membebani seseorang melainkan sesuai dengan kesanggupannya.”

(QS. Al-Baqarah : 286)

“Sesibuk-sibuknya kamu, jangan pernah kamu melupakan untuk sholat”

-Ibu-

Rasa Syukur saya panjatkan kepada Allah SWT, yang telah memberikan kekuatan, kemudahan, dan kelancaran sampai terselesaikannya laporan skripsi ini saya buat, dengan Rahmat dan ridho-Nya saya dapat menyelesaikan laporan skripsi ini. Untuk itu, saya persembahkan laporan skripsi ini kepada:

1. Keluargaku tersayang, kedua orang tua, ayuk dan adik-adik tersayang yang telah memberikan dukungan dan doa, secara material maupun moral sehingga saya dapat menyelesaikan laporan skripsi ini.
2. Kedua dosen pembimbing saya, Bapak Drs. Dafrimon., M.T. dan Ibu Sri Rezki Artini, S.T., M. Eng yang telah memberikan bimbingan, masukan-masukan dan memberikan ilmu yang sangat bermanfaat dalam penyelesaian laporan skripsi ini.
3. Semua dosen yang ada di jurusan, bengkel, dan laboratorium sipil yang telah banyak membantu dan memberikan masukan-masukan kepada kami.
4. Terimakasih kepada Rhizma Kusuma Dewi, A.Md.Kep. yang telah menjadi penyemangat dan menemani dalam proses laporan skripsi saya hingga selesai.
5. Terimakasih kepada rekan saya Dyo Berlianto, yang telah menjadi partner dari MBKM 1 hingga terselesainya skripsi ini.

6. Semua teman-teman kelas DIV PJJ M yang telah memberikan semua kenangan, baik, buruk, sedih, maupun senang. Terimakasih telah bersama selama 4 tahun ini.
7. Teman dan sahabat saya yang tidak bisa disebutkan satu per satu.

-Muhammad Naufal Fajriadi-

HALAMAN PERSEMBAHAN

Motto:

“Jika kamu mencari satu orang yang akan mengubah hidupmu, maka lihatla cermin dan banggalah dengan siapa kamu tanpa merasa malu dengan cara orang melihatmu.”

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT, yang telah memberikan kekuatan, kemudahan, dan kelancaran karena dengan Rahmat dan ridho-Nya penulis dapat menyelesaikan laporan skripsi ini dengan tepat waktu. Untuk itu, penulis sampaikan ucapan terima kasih yang sebesar besarnya dan penulis persembahkan skripsi ini kepada:

1. Kedua orang tua tercinta, Bapak Pulyanto dan Ibu Ely Safrida yang tidak pernah berhenti mengusahakan dan memberikan yang terbaik untuk penulis, baik dari segi materi maupun moril serta do'a yang selalu mengiringi penulis. Terimakasih juga sudah memberikan kepercayaan kepada penulis serta percaya terhadap setiap keputusan yang penulis ambil.
2. Saudara-saudara penulis yang selalu memberikan semangat selama proses perkuliahan hingga selesainya skripsi ini.
3. Kedua dosen pembimbing penulis, Bapak Drs. Dafrimon., M.T. dan Ibu Sri Rezki Artini, S.T., M.Eng. yang telah membantu memberikan bimbingan, masukan, kritik, serta saran, dan terima kasih atas waktu yang sudah bapak ibu luangkan untuk penulis. Semoga bapak dan ibu selalu dalam keadaan sehat dan dilancarkan segala urusannya.
4. Rekan saya Muhammad Naufal Fajriadi yang telah membersamai kurang lebih satu tahun setengah sejak magang (MBKM 1), terimakasih telah menjadi rekan yang sangat sabar dan pengertian selama proses penulisan skripsi ini. Semoga kita dapat menjaga silaturahmi walaupun nanti sudah tidak berada di kota yang sama lagi dan menjadi orang yang sukses dengan jalan kita masing-masing.

5. Rekan-rekan penghuni kost ceka Tegar, Rosihan, Bebew, Poi, Redho, Iqbal, Jo, Gong, Amar, Mamad, Ardit. Rekan seperjuangan Bella, Vivi, Kiki, Sin, Mak, Salsa, Ija, Ratna, Rina yang telah kebersamai penulis selama berproses.
6. Rekan-rekan seperjuangan D4 Perancangan Jalan dan Jembatan terutama kelas 8PJJM, terimakasih atas segala bantuan, dukungan serta kenangan yang telah kebersamai selama 4 tahun.
7. Kepada yayasan Karya Salemba Empat (KSE) terima kasih sudah membantu penulis terutama secara material sehingga skripsi ini dapat diselesaikan. Terima kasih kepada rekan Paguyuban KSE Polsri yang telah banyak membantu penulis untuk berproses dan tumbuh selama 2 tahun terakhir.
8. Teman dan sahabat penulis yang ada di daerah asal penulis terima kasih sudah memberikan semangat, tips selama penulisan, dan menjadi ruang untuk penulis berkeluh kesah.

~ Dyo Berlianto

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur dipanjarkan atas kehadiran Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya serta tak lupa shalawat beriring salam kepada junjungan Nabi Besar kita Nabi Muhammad SAW. sehingga kami dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul “Studi Karakteristik *Marshall* Campuran Aspal AC-WC (*Asphalt Concrete-Wearing Course*) dengan Bahan Pengganti *Filler* Kapur Padam”

Keberhasilan dalam menyelesaikan Laporan Skripsi ini tidak lepas dari bimbingan, pengarahan, dan bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu ucapan terima kasih kami sampaikan kepada :

1. Bapak Dr. Beny Bandanadjaja, S.T., M.T. selaku Plt. Direktur Politeknik Negeri Sriwijaya
2. Bapak Ibrahim, S.T., M.T. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya.
3. Bapak Ir. H. Kosim, M.T. selaku Ketua Prodi Diploma IV Perancangan Jalan dan Jembatan Politeknik Negeri Sriwijaya.
4. Bapak Andi Herius, S.T., M.T. selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya.
5. Bapak Drs. Dafrimon, M.T. selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan dan pengarahan.
6. Ibu Sri Rezki Artini, S.T., M.Eng. selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan dan pengarahan.
7. Bapak dan Ibu Dosen Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya.
8. Orang Tua dan Keluarga yang telah memberi semangat dan doanya dalam penyusunan Skripsi ini.
9. Rekan-rekan kelas PJJ M 20' Jurusan Teknik Sipil Prodi Diploma IV Perancangan Jalan dan Jembatan.
10. Semua pihak yang telah membantu selama pelaksanaan pengerjaan Laporan Skripsi.

Akhir kata kami ucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah ikut membantu dalam menyelesaikan laporan skripsi ini dan diharapkan dengan adanya laporan skripsi ini dapat berguna bagi siapa saja khususnya mahasiswa Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya Palembang.

Palembang, Juli 2024

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PENGUJI.....	iii
LEMBAR PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xvi
ABSTRAK	xvii
BAB I PENDAHULUAN	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
1.1 Latar Belakang	Error! Bookmark not defined.
1.2 Rumusan Masalah	Error! Bookmark not defined.
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
1.4 Batasan Masalah.....	Error! Bookmark not defined.
1.5 Sistematika Penulisan.....	Error! Bookmark not defined.
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
2.1 Penelitian Terdahulu.....	Error! Bookmark not defined.
2.2 Perkerasan Jalan	Error! Bookmark not defined.
2.3 Lapis Aspal Beton (Laston).....	Error! Bookmark not defined.
2.4 Agregat	Error! Bookmark not defined.
2.4.1 Agregat Kasar.....	Error! Bookmark not defined.
2.4.2 Agregat Halus.....	Error! Bookmark not defined.
2.4.3 Bahan Pengisi (<i>Filler</i>)	Error! Bookmark not defined.
2.5 Gradasi Agregat.....	Error! Bookmark not defined.
2.6 Aspal.....	Error! Bookmark not defined.
2.7 Kapur	Error! Bookmark not defined.
2.7.1 Kapur Padam.....	Error! Bookmark not defined.
2.8 Pengujian <i>Marshall</i>	Error! Bookmark not defined.
2.9 Stabilitas	Error! Bookmark not defined.

2.10 Kelelehan (<i>Flow</i>).....	Error! Bookmark not defined.
2.11 Void Filled Bitumen (VFB)	Error! Bookmark not defined.
2.12 Void in Mineral Aggregate (VMA)	Error! Bookmark not defined.
2.13 Voids in Mix (VIM).....	Error! Bookmark not defined.
2.14 Marshall Quotient (MQ).....	Error! Bookmark not defined.
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
3.1 Lokasi Penelitian	Error! Bookmark not defined.
3.2 Teknik Pengumpulan Data	Error! Bookmark not defined.
3.3 Diagram Alir Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
3.4 Tahapan Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
3.5 Persiapan Material.....	Error! Bookmark not defined.
3.6 Pengujian di Laboratorium.....	Error! Bookmark not defined.
3.6.1 Pengujian Agregat.....	Error! Bookmark not defined.
3.6.2 Pengujian Aspal	Error! Bookmark not defined.
3.6.3 Pengujian <i>Filler</i>	Error! Bookmark not defined.
3.7 Pembuatan Benda Uji.....	Error! Bookmark not defined.
3.8 Pengujian <i>Marshall</i> Test (SNI 06-2489-1991).....	Error! Bookmark not defined.
defined.	
3.9 Metode Analisa Data	Error! Bookmark not defined.
BAB IV HASIL PENGUJIAN DAN PEMBAHASAN...	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
4.1 Hasil Pengujian Sifat Fisik Agregat	Error! Bookmark not defined.
4.1.1 Analisa Saringan	Error! Bookmark not defined.
4.1.2 Berat Jenis dan Penyerapan	Error! Bookmark not defined.
4.1.3 Kadar Air dan Kadar Lumpur	Error! Bookmark not defined.
4.1.4 Bobot Isi Gembur dan Padat Agregat	Error! Bookmark not defined.
4.1.5 Keausan Agregat Kasar dengan Mesin <i>Los Angeles</i> ...	Error! Bookmark not defined.
defined.	
4.2 Hasil Pengujian Filler.....	Error! Bookmark not defined.
4.2.1 Berat Jenis Kapur Padam.....	Error! Bookmark not defined.
4.2.2 Berat Jenis Semen.....	Error! Bookmark not defined.

4.3 Hasil Pengujian Sifat Fisik Aspal	Error! Bookmark not defined.
4.3.1 Berat Jenis Aspal	Error! Bookmark not defined.
4.3.2 Titik Lembek Aspal.....	Error! Bookmark not defined.
4.3.3 Penetrasi Aspal	Error! Bookmark not defined.
4.3.4 Daktilitas Aspal	Error! Bookmark not defined.
4.3.5 Titik Nyala dan Titik Bakar Aspal	Error! Bookmark not defined.
4.4 Hasil Pengujian Benda Uji <i>Marshall</i>	Error! Bookmark not defined.
4.4.1 Hasil Pengujian <i>Marshall</i> Kadar Aspal Optimum (KAO).	Error! Bookmark not defined.
4.4.2 Hasil Pengujian <i>Marshall</i> campuran aspal dengan Bahan Pengisi <i>Filler</i> Kapur Padam	Error! Bookmark not defined.
BAB V PENUTUP	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
5.1 Kesimpulan.....	Error! Bookmark not defined.
5.2 Saran	Error! Bookmark not defined.
DAFTAR PUSTAKA.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Penelitian Terdahulu	5
Tabel 2.1 Ketentuan Sifat-Sifat Campuran Laston	9
Tabel 2.2 Spesifikasi Pemeriksaan Agregat.....	10
Tabel 2.3 Ketentuan Agregat Kasar	11
Tabel 2.4 Ketentuan Agregat Halus	12
Tabel 2.5 Spesifikasi Gradasi Agregat Gabungan	14
Tabel 2.6 Ketentuan Aspal Keras	16
Tabel 3.1 Kapasitas Penakar Berbagai Ukuran Agregat	27
Tabel 3.2 Ukuran Cawan Pengujian Penetrasi	28
Tabel 3.3 Jumlah Benda Uji	31
Tabel 4.1 Hasil Rekapitulasi Pengujian Sifat Fisik Agregat Kasar	44
Tabel 4.2 Hasil Rekapitulasi Pengujian Sifat Fisik Agregat Halus	45
Tabel 4.3 Hasil Pengujian Analisa Saringan Berat Kering Agregat Kasar 1/2	46
Tabel 4.4 Hasil Pengujian Analisa Saringan Berat Kering Agregat Kasar 1/1	47
Tabel 4.5 Hasil Pengujian Analisa Saringan Berat Kering Agregat Halus (Pasir)	48
Tabel 4.6 Hasil Rancangan Agregat Gabungan	50
Tabel 4.7 Hasil Pengujian Berat Jenis dan Penyerapan Agregat Kasar 1/2.....	52
Tabel 4.8 Hasil Pengujian Berat Jenis dan Penyerapan Agregat Kasar 1/1.....	52
Tabel 4.9 Hasil Pengujian Berat Jenis dan Penyerapan Agregat Halus (Pasir)	53
Tabel 4.10 Hasil Pengujian Kadar Air dan Kadar Lumpur Agregat Kasar 1/2	54
Tabel 4.11 Hasil Pengujian Kadar Air dan Kadar Lumpur Agregat Kasar 1/1	55
Tabel 4.12 Hasil Pengujian Kadar Air dan Kadar Lumpur Agregat Halus.....	55
Tabel 4.13 Hasil Pengujian Bobot Isi Gembur Agregat Kasar 1/2	56
Tabel 4.14 Hasil Pengujian Bobot Isi Padat Agregat Kasar 1/2	57

Tabel 4.15 Hasil Perhitungan Bobot Isi Gembur dan Padat Agregat Kasar 1/2.....	57
Tabel 4.16 Hasil Pengujian Bobot Isi Gembur Agregat Kasar 1/1.....	57
Tabel 4.17 Hasil Pengujian Bobot Isi Padat Agregat Kasar 1/1	58
Tabel 4.18 Hasil Perhitungan Bobot Isi Gembur dan Padat Agregat Kasar 1/1.....	58
Tabel 4.19 Hasil Pengujian Bobot Isi Gembur Agregat Halus.....	58
Tabel 4.20 Hasil Pengujian Bobot Isi Padat Agregat Halus.....	59
Tabel 4.21 Hasil Perhitungan Bobot Isi Gembur dan Padat Agregat Halus.....	59
Tabel 4.22 Hasil Pengujian Keausan Agregat Kasar	60
Tabel 4.23 Hasil Pengujian Berat Jenis Kapur Padam	61
Tabel 4.24 Hasil Pengujian Berat Jenis Semen	62
Tabel 4.25 Hasil Rekapitulasi Pengujian Sifat Fisik Aspal	63
Tabel 4.26 Hasil Pengujian Berat Jenis Aspal	63
Tabel 4.27 Hasil Pengujian Titik Lembek Aspal.....	64
Tabel 4.28 Hasil Pengujian Penetrasi Aspal	65
Tabel 4.29 Hasil Pengujian Daktilitas Aspal	66
Tabel 4.30 Hasil Pengujian Titik Nyala dan Titik Bakar	66
Tabel 4.31 Rekapitulasi Hasil Rancangan Campuran Kadar Aspal Optimum	67
Tabel 4.32 Rekapitulasi Hasil Pengujian <i>Marshall</i> Kadar Aspal Optimum	73
Tabel 4.33 Rekapitulasi Hasil Pengujian <i>Marshall</i> dengan <i>Filler</i> Kapur Padam Sebagai Bahan Pengisi Pada Campuran Aspal	81

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Struktur Lapisan Aspal Beton	9
Gambar 3.1 Diagram Alir Metode Penelitian	22
Gambar 4.1 Grafik Gradasi Zona II Pasir Agak Kasar	49
Gambar 4.2 Grafik Gradasi Agregat Gabungan.....	51
Gambar 4.3 Grafik Hubungan Kadar Aspal Normal dengan Nilai Stabilitas	68
Gambar 4.4 Grafik Hubungan Kadar Aspal Normal dengan Nilai <i>Flow</i>	69
Gambar 4.5 Grafik Hubungan Kadar Aspal Normal dengan Nilai VIM	70
Gambar 4.6 Grafik Hubungan Kadar Aspal Normal dengan Nilai VFA	71
Gambar 4.7 Grafik Hubungan Kadar Aspal Normal dengan Nilai VMA.....	72
Gambar 4.8 Grafik Hubungan Kadar Aspal Normal dengan Nilai MQ.....	73
Gambar 4.9 Grafik Hasil Pengujian <i>Marshall</i> Kadar Aspal Optimum (KAO).....	74
Gambar 4.10 Grafik Analisa Hasil <i>Marshall Filler</i> Kapur Padam Terhadap nilai Stabilitas	75
Gambar 4.11 Grafik Analisa Hasil <i>Marshall Filler</i> Kapur Padam Terhadap nilai <i>Flow</i>	76
Gambar 4.12 Grafik Analisa Hasil <i>Marshall Filler</i> Kapur Padam Terhadap nilai VIM	77
Gambar 4.13 Grafik Analisa Hasil <i>Marshall Filler</i> Kapur Padam Terhadap nilai VFA	78
Gambar 4.14 Grafik Analisa Hasil <i>Marshall Filler</i> Kapur Padam Terhadap nilai VMA	79
Gambar 4.15 Grafik Analisa Hasil <i>Marshall Filler</i> Kapur Padam Terhadap nilai Marshall Quotient.....	80

ABSTRAK

KARAKTERISTIK MARSHALL CAMPURAN ASPAL AC-WC (*ASPHALT CONCRETE-WEARING COURSE*) DENGAN FILLER KAPUR PADAM

Asphalt Concrete-Wearing Course (AC-WC) telah digunakan secara luas di Indonesia sebagai lapisan permukaan, karena sifatnya yang kedap air dan tingkat keawetan yang tinggi. Filler sebagai bahan pengisi dalam campuran beraspal juga merupakan hal yang penting. Pada penelitian ini digunakan kapur padam sebagai pengganti filler pada campuran AC-WC. Filler merupakan material yang lolos saringan no. 200 (0,075 mm), sebagai syarat utama material filler. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui karakteristik Marshall dari campuran AC-WC menggunakan filler kapur padam, dan untuk mengetahui pengaruh filler kapur padam pada campuran AC-WC. Hasil pengujian Marshall ini dengan kapur padam 25%; 50%; 75; 100% diperoleh campuran kapur optimum dan memenuhi standar Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 Revisi 2 yaitu pada campuran kapur padam 50%, dengan nilai stabilitas sebesar 2062,40 kg, nilai flow sebesar 3,95 mm, nilai VMA sebesar 16,66 %, nilai VIM sebesar 4,685 %, nilai VFA sebesar 69,75 % dan nilai MQ sebesar 522,10 kg/mm.

Kata kunci :Kapur Padam, Karakteristik Marshall, *Asphalt Concrete-Wearing Course*

ABSTRACT

CHARACTERISTICS OF MARSHALL MIXED ASPHALT AC-WC (ASPHALT CONCRETE-WEARING COURSE) PACKED LIME FILLER

Asphalt Concrete-Wearing Course (AC-WC) has been widely used in Indonesia as a surface layer, because of its airtight properties and high level of durability. Filler as a filler in the asphalt mixture is also important. In this research, slaked lime was used as a substitute for filler in the AC-WC mixture. Filler is material that passes filter no. 200 (0.075 mm), as the main requirement for filler materials. The aim of this research is to determine the Marshall characteristics of the AC-WC mixture using slaked lime filler, and to determine the effect of slaked lime filler on the AC-WC mixture. Marshall test results with 25% quenched lime; 50%; 75; 100% obtained the optimum lime mixture and meets the standards of General Specifications for Bina Marga 2018 Revision 2, namely 50% quenched lime mixture, with a stability value of 2062.40 kg, flow value of 3.95 mm, VMA value of 16.66%, value VIM is 4.685%, VFA value is 69.75% and MQ value is 522.10 kg/mm.

Keywords: Lime, Marshall Characteristics, Asphalt Concrete-Wearing course