

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pertumbuhan ekonomi dapat ditingkatkan dengan cara membangun penghubung antar wilayah dan menyediakan sarana prasarana yang memadai untuk mempermudah kegiatan distribusi dan logistik, salah satu upaya dalam mewujudkan hal tersebut ialah dengan pembangunan prasarana jalan. Jalan dapat dijadikan sarana transportasi yang menghubungkan satu daerah dengan daerah lain sebagai sistem dalam pelayanan masyarakat, untuk memberikan pelayanan yang optimum pada arus lalu lintas dan ruas jalannya maka dibuatlah perencanaan geometrik jalan.

Perencanaan geometrik jalan merupakan bagian dari perencanaan jalan dimana geometrik atau dimensi nyata jalan beserta bagian – bagian disesuaikan dengan sifat – sifat lalu lintas, selain itu dalam perencanaan jalan yang disyaratkan harus memiliki ruang, bentuk, dan ukuran jalan yang efisien dan memadai untuk para pengguna jalan, oleh karena itu perencanaan serta pembangunan jalan bukan pekerjaan yang mudah, pemerintah juga perlu mengalokasikan dana yang cukup besar untuk pembangunan prasarana jalan.

Pemerintah melakukan pembangunan jalan guna mewujudkan pembangunan infrastruktur terutama dalam bidang sarana transportasi. Tentu untuk melakukan pembangunan jalan baru memerlukan metode efektif dalam perencanaan agar memenuhi unsur – unsur yang memenuhi kualitas maupun kuantitas yang sudah ditemukan sehingga didapat perencanaan jalan dengan hasil yang baik, ekonomis, nyaman dan aman bagi pengguna jalan.

Jalan Batas Provinsi Jambi – Peninggalan ini merupakan jalan arteri, yang akan dilalui oleh kendaraan yang bermuatan tinggi seperti truck kargo, maka dari itu pembangunan jalan ini bertujuan untuk meningkatkan kelancaran arus lalu lintas, mengantisipasi kemacetan, dan meminimalisir terjadinya kecelakaan lalu lintas. Pembangunan jalan ini diharapkan dapat meningkatkan perekonomian dari daerah itu sendiri.

1.2 Tujuan dan Manfaat

Adapun tujuan lainnya dari penulisan laporan ini antara lain:

1. Merencanakan dan menghitung geometrik jalan yang meliputi jenis tikungan, jari-jari tikungan, jari-jari minimum pada alinyemen horizontal dan klasifikasi medan jalan pada alinyemen vertikal.
2. Merencanakan tebal lapisan perkerasan.
3. Merencanakan anggaran biaya dan penjadwalan suatu proyek.

Adapun manfaat dari penyusunan laporan ini adalah:

1. Mahasiswa dapat merencanakan dan menghitung geometrik jalan.
2. Mahasiswa dapat menentukan tebal lapis perkerasan lentur.
3. Mengetahui cara merencanakan anggaran biaya yang diperlukan dan penjadwalan kegiatan pada proyek tersebut.

1.3 Rumusan Masalah dan Pembatasan Masalah

Adapun Permasalahan dalam penyusunan laporan ini adalah:

1. Bagaimana cara menentukan perhitungan konstruksi dalam Perencanaan Geometrik?
2. Bagaimana cara melakukan perhitungan Rencana Anggaran Biaya?
3. Bagaimana cara merencanakan jadwal kegiatan pada sebuah proyek pekerjaan jalan?

Adapun pembatasan masalah dalam penyusunan laporan ini adalah:

1. Desain geometrik jalan menggunakan Pedoman Desain Geometrik Jalan, 2021.
2. Perhitungan tebal perkerasan jalan menggunakan Manual Desain Perkerasan Jalan 2024.
3. Pengelolaan dan penjadwalan proyek meliputi Rencana Kerja dan Syarat-Syarat Teknis (RKS), Kuantitas Pekerjaan, Rencana Anggaran Biaya (RAB), *Network Planning* (NWP), *Barchart* dan Kurva S.

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan Laporan Akhir ini disusun sedemikian rupa sehingga tidak menyimpang dari pedoman yang telah ditetapkan. Hal ini dimaksudkan agar setiap permasalahan yang akan dibahas dapat segera diketahui dengan mudah. Adapun penguraianya sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Dalam bab ini diuraikan latar belakang, tujuan dan manfaat, pembatasan masalah dan sistematika penulisan. Di dalam bab ini juga diberikan penjelasan secara umum dan garis besar pembuatan laporan akhir.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini diuraikan mengenai dasar teori, rumusan dan penyusunan literatur yang menjadi sumber informasi yang relevan dalam perencanaan geometrik dan tebal perkerasan.

BAB III PERHITUNGAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN

Dalam bab ini diuraikan perhitungan dari jalan yang akan direncanakan meliputi perhitungan geometrik jalan, alinyemen horizontal, alinyemen vertikal dan perhitungan tebal perkerasan jalan yang akan dibuat berdasarkan teori- teori dan rumusn yang terdapat pada bab sebelumnya.

BAB IV MANAJEMEN PROYEK

Bab ini diuraikan perhitungan secara keseluruhan mengenai Rencana Anggaran Biaya (RAB), membuat *Networking Planning* (NWP), *Barchat* dan kurva “S” dari Proyek tersebut.

BAB V PENUTUP

Bab ini berrisikan kesimpulan dan saran dari pembahasan yang telah diuraikan pada bab-bab sebelumnya.

