

**PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR
PADA RUAS JALAN BERINGIN MAKMUR II – SIMPANG BELANI
PADA STA. 0+000 - STA. 05+690 PROVINSI SUMATERA SELATAN**

Oleh: Adjie Rahmat Hidayat, Muhammad Daniel Aditya Pratama

ABSTRAK

Melihat perkembangan lalu lintas yang cukup signifikan, timbulnya kemacetan lalu lintas akibat jalan yang rusak dan membahayakan pengguna jalan. Untuk itu perlu sarana transportasi yang baik maka dibuatlah jalan pada daerah Beringin Makmur II – Simpang Belani, dengan perencanaan yang mempertimbangkan keamanan dan kenyamanan pengguna jalan. dilaksanakannya proyek ini diharapkan kegiatan ekonomi pada daerah Beringin Makmur II – Simpang Belani dan sekitarnya ini dapat mengurangi kemacetan, serta meningkatkan perekonomian, pendidikan dan taraf hidup masyarakat. Di dalam penulisan laporan akhir ini, penulis melakukan perencanaan ulang terhadap desain geometrik jalan, tebal perkerasan dan perhitungan anggaran biaya pada ruas jalan Beringin Makmur II – Simpang Belani.

Di dalam merencanakan jalan ini digunakan Pedoman Desain Geometrik Jalan No. 20/SE/Db/2021 dan Manual Desain Perkerasan Jalan NO. 03/M/BM/2024. Dari hasil perhitungan-perhitungan maka Jalan Beringin Makmur II – Simpang Belani merupakan jalan Kolektor kelas II dengan kecepatan rencana 60 km/jam, terdapat 2 lajur 2 arah dengan lebar jalan 2 x 3.5 m. dan lebar bahu jalan 2 x 1 m. Pada jalan ini menggunakan 7 buah tikungan. Dan pembangunan ruas jalan ini dilaksanakan dalam waktu 140 hari kerja dengan total biaya sebesar Rp 26,293,170,954.00. (Dua Puluh Enam Miliar Dua Ratus Sembilan Puluh Tiga Juta Seratus Tujuh Puluh Ribu Sembilan Ratus Lima Puluh Empat Rupiah).

**Kata Kunci: Perencanaan Jalan, Geometrik Jalan, Tebal Perkerasan,
Manajemen Proyek, Rencana Anggaran Biaya**

**GEOMETRIC PLANNING
AND THICKNESS OF FLEXIBLE PAVEMENT
ON BERINGIN MAKMUR II – SIMPANG BELANI ROAD
SECTION AT STA. 0+000 - STA. 05+690 SOUTH SUMATRA PROVINCE**
By: Adjie Rahmat Hidayat, Muhammad Daniel Aditya Pratama

ABSTRACT

Seeing the significant development of traffic, traffic jams arise due to damaged roads and endanger road users. For this reason, good transportation facilities are needed, so a road was built in the Beringin Makmur II – Simpang Belani area, with planning that takes into account the safety and comfort of road users. By implementing this project, it is hoped that economic activities in the Beringin Makmur II - Simpang Belani area and its surroundings can reduce traffic jams and improve the economy, education and standard of living of the community. In writing this final report, the author re-planned the geometric design of the road, the thickness of the pavement and calculated the cost budget for the Beringin Makmur II – Simpang Belani road section.

In planning this road, Road Geometric Design Guidelines No. 20/SE/Db/2021 and Road Pavement Design Manual NO. 03/M/BM/2024. From the results of the calculations, Jalan Beringin Makmur II – Simpang Belani is a class II Collector road with a design speed of 60 km/hour, there are 2 lanes in 2 directions with a road width of 2 x 3.5 m. and road shoulder width 2 x 1 m. This road uses 7 bends. And the construction of this road section was carried out within 140 business days at a total cost of IDR sebesar Rp 26,293,170,954.00 (Twenty-six billion two hundred and ninety-three million one hundred and seventy thousand nine hundred and fifty-four rupiah).

Keywords: Road Planning, Road Geometric, Pavement Thickness, Project Management, Budget Plan