

**TINJAUAN LAHAN PARKIR DI SEKOLAH DASAR
MUHAMMADIYAH 6, 14 KOTA PALEMBANG DAN
KAITANNYA TERHADAP KINERJA RUAS JALAN JENDRAL
SUDIRMAN KM 4,5**



LAPORAN AKHIR

**Dibuat untuk memenuhi persyaratan dalam menyelesaikan
Pendidikan Diploma III Teknik Sipil
Politeknik Negeri Sriwijaya**

Oleh:

Rahmani Azni	062130100550
Ghina Rahma Srikandi	062130100545

**POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA
PALEMBANG
2024**

**TINJAUAN LAHAN PARKIR DI SEKOLAH DASAR
MUHAMMADIYAH 6, 14 KOTA PALEMBANG DAN
KAITANNYA TERHADAP KINERJA RUAS JALAN JENDRAL
SUDIRMAN KM 4,5**

LAPORAN AKHIR

Disetujui oleh pembimbing
Laporan Akhir
Jurusan Teknik Sipil
Politeknik Negeri Sriwijaya

Pembimbing I


16/8 2024
M. Sang Gumilar Panca P, S.ST., M.T.
NIP. 198905172019031011

Pembimbing II


Nadra Mutiara Sari, S.Pd., M.Eng.
NIP. 198506162020122014

**Mengetahui,
Ketua Jurusan Teknik Sipil
Politeknik Negeri Sriwijaya**


Ibrahim, S.T., M.T.
NIP. 196905092000031001

**TINJAUAN LAHAN PARKIR DI SEKOLAH DASAR
MUHAMMADIYAH 6, 14 KOTA PALEMBANG DAN
KAITANNYA TERHADAP KINERJA RUAS JALAN JENDRAL
SUDIRMAN KM 4,5**

LAPORAN AKHIR

Disetujui oleh penguji Laporan Akhir
Program Studi Diploma III Jurusan Teknik Sipil
Politeknik Negeri Sriwijaya

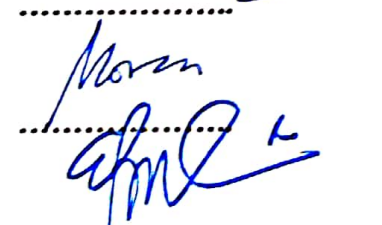
Mengetahui,

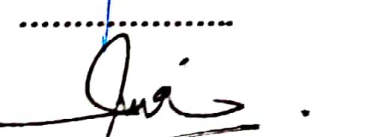
Nama Penguji

Tanda Tangan

1. Ir. Kosim, M.T.
NIP. 196210181989031002
2. Ir. Norca Praditya, S.T., M.T.
NIP. 198804252019031005
3. Efrilia Rahmadona, S.ST., M.T.
NIP. 198904122019032019
4. M. Sang Gumilar Panca Putra, S.ST., M.T.
NIP. 198905172019031011
5. Nadra Mutiara Sari, S.Pd., M.Eng
NIP. 198506162020122014
6. Dimitri Yulianti, S.T., M.T.
NIP. 198907032022032004


.....


.....


.....


.....


.....


.....

MOTO DAN LEMBAR PERSEMBAHAN

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
اللَّهُمَّ يَسِّرْ وَلَا تُعَسِّرْ رَبِّ تَمِّمْ بِالْخَيْرِ

“Ya Allah, permudahkanlah (urusanku) dan janganlah persulit. Tuhanku, sempurnakanlah urusanku dengan kebaikan.”

(Hadis Al-Bukhari dan Muslim)

Alhamdulillah Rabbil Aalamin, sujud serta syukur kepada Allah SWT. Terimakasih atas karunia-Mu yang telah memberikan kemudahan dan kelancaran sehingga Laporan Akhir ini dapat terselesaikan dengan baik.

Laporan Akhir ini saya persembahkan untuk diri saya sendiri yang telah berjuang dan berusaha selama ini. Terimakasih atas kerja kerasnya, mari tetap berdo'a dan berusaha serta jangan menyerah untuk kedepannya.

Lembar persembahan ini juga ditujukan sebagai ungkapan terimakasih kepada keluarga saya, terutama kepada Ibu yang telah memperjuangkan hak Pendidikan yang tinggi untuk anaknya sehingga saya bisa merasakan duduk dibangku Politeknik Negeri Sriwijaya ini, dan Ayah yang telah berjuang dan bekerja keras demi memenuhi semua kebutuhan untuk kuliah agar saya tidak merasa beda dari yang lain. Khusus kepada kakak laki-laki saya, terimakasih telah melanjutkan tanggung jawab Ayah yang membiayai saya kuliah dari semester 3 hingga saat ini, serta kedua adik saya yang sangat saya sayangi. Kepada mereka semua, saya berterimakasih untuk segala bentuk do'a yang kalian panjatkan untuk saya.

Kepada dosen pembimbing yang saya hormati Bapak M. Sang Gumilar Panca Putra, S.ST., M.T. dan Ibu Nadra Mutiara Sari, S.Pd., Eng. Saya mengucapkan banyak terimakasih atas bimbingan dan arahan selama proses pembuatan Laporan Akhir ini, sehingga Laporan Akhir ini dapat selesai dengan baik dan tepat waktu. Serta kepada Bapak/ Ibu dosen pengajar di Jurusan Teknik Sipil, terimakasih untuk semua ilmu dan pengetahuan yang telah diberikan dan diajarkan kepada saya.

Teruntuk rekan Laporan Akhir yang sangat saya sayangi Ghina Rahma Srikandi, terimakasih telah berjuang bersama melewati banyak hal suka maupun duka dalam penyelesaian Laporan Akhir ini. Terimakasih juga telah menjadi penenang untuk segala riuh di kepala, rasa sabarmu yang begitu luas, serta teduhnya nada bicaramu yang selalu meyakinkan bahwa kita dapat melewati ini bersama hingga akhir. Terkhusus kepada Dita Putri Andini, terimakasih telah hadir menjadi orang baik disekitar kami, memberikan dukungan penuh, waktu dan tenaga dalam proses pelaksanaan survei di lapangan, serta banyak hal baik lainnya yang tidak dapat saya ungkapkan hanya dengan kata-kata saja. Semoga takdir selalu menghubungkan kita dimana pun jika akhirnya kita terpisah oleh masa depan.

Untuk rekan-rekan 6 SC, khusus Riandi Sentosa terimakasih telah menjadi sosok periang yang selalu membuat kami tertawa dikala gundahnya pikiran, serta memberikan dukungan penuh untuk kami. Tidak lupa juga kepada tim survei Ghina Rahmi Srikandi, Dita Putri Andini, Riandi Sentosa, Clara Al Quraini, Difsi Akhirnia, Hatta Saban, Regina Maharani, Ainur Rohmah, dan Ehei Tri Wulandari. Terimakasih kepada kalian yang telah memberikan waktu, tenaga, serta pikiran dalam proses pelaksanaan survei dilapangan.

Terakhir saya ucapkan terimakasih yang sangat tulus kepada semua rekan 1-6 SC atas segala kebersamaan yang telah dilalui baik suka maupun duka selama 3 tahun ini, terimakasih telah menjadi sosok ‘rumah kedua’, tidak dapat dideskripsikan satu persatu karena kalian semua hebat, baik, dan bisa melewati semuanya dengan tetap bertahan sampai sekarang. Semoga kita semua berhasil menggapai semua mimpi dan cita-cita kita dan selalu mengusahakan kebahagiaan itu, Aamiin ya rabbal aalamiin.

- Rahmani Azni -

MOTO DAN LEMBAR PERSEMBAHAN



"Dan kehidupan dunia ini hanyalah permainan dan senda gurau yang menipu"
(Q.S. Al-Hadiid:20)

Puji dan syukur saya ucapkan kepada Allah SWT. karena atas nikmat dan kekuatan dari-Nya lah saya dapat menyelesaikan Laporan Akhir ini. Solawat dan salam semoga selalu tercurahkan kepada Rasulullah SAW. sebagai teladan yang sangat inspiratif dalam kehidupan di dunia ini.

Hasil karya Laporan Akhir ini saya persembahkan kepada kedua orang tua saya, Mamak (Ibu Devi Evalusi) dan Ayah (Bapak Fahrurrozi) yang sangat saya cintai dan sayangi. Terimakasih atas segala cinta dan kasih sayang yang telah diberikan, pengorbanan, doa, nasihat dan dukungan sehingga saya bisa berada pada titik ini, terimakasih juga telah menjadi sosok yang selalu ada dan mengerti, sebagai tempat untuk mendengarkan semua isi hati dikala suka maupun sedih, dan selalu ada menemani setiap perjalanan pada bangku perkuliahan, tanpa hadirnya kalian sulit rasanya saya bisa merasakan nikmatnya dunia pendidikan ini. Kebaikan kalian tidak akan bisa hanya dibalas dengan karya ini. Namun, semoga ini akan menjadi langkah awal yang baik untuk saya bisa membuat Mamak dan Ayah bahagia aamiin.

Teruntuk Yuk Defa Putri Utami S. Pd, saudara kembar saya Ghina Rahmi Srikandi, adik saya Nafisah Nailal Husnah dan semua keluarga. Terimakasih atas perhatian, dukungan, doa dan semangat yang telah diberikan serta kebersamaan hangat kalian dalam menyelesaikan laporan.

Kepada dosen pembimbing Bapak M. Sang Gumilar Panca P, S.ST., M.T. dan Ibu Nadra Mutiara Sari S.Pd., M.Eng. Saya ucapkan terimakasih atas bimbingan dan arahannya dalam membuat Laporan Akhir ini, Serta kepada semua Bapak Ibu dosen dan staff jurusan Teknik Sipil atas semua ilmu dan kebaikan yang telah diberikan.

Untuk teman seperjuangan Laporan Akhir Rahmani azni, terimakasih telah berjuang bersama dalam melewati setiap proses dalam menyelesaikan Laporan ini, terimakasih telah menjadi pengingat untuk setiap apa yang harus diselesaikan, dan membuat saya mengerti tentang betapa berharganya waktu. Kepada Dita dan Riandi teman berjuang magang dan teman-teman tim survei Rahmi, Dita, Riandi, Regina, Clara, Ehci, Difsi, Ainur, dan Hatta yang telah kebersamai, bersemangat, meluangkan waktu dan tenaga untuk membantu pelaksanaan survei lapangan. Kemudian teman-teman kelas 6 SC terimakasih telah menemani dan membantu untuk semua kebersamaan yang telah kita lalui dimasa-masa perkuliahan. Terakhir untuk teman-teman LDK Karisma, terimakasih telah mewarnai perjalanan hari-hari saya selama 3 tahun dikampus ini, menjadi tempat belajar kedua setelah dikelas, bertumbuh mengembangkan diri dan lebih memahami arti dunia ini.

- Ghina Rahma Srikandi -

TINJAUAN LAHAN PARKIR DI SEKOLAH DASAR MUHAMMADIYAH 6, 14 KOTA PALEMBANG DAN KAITANNYA TERHADAP KINERJA RUAS JALAN JENDRAL SUDIRMAN KM 4,5

Rahmani Azni, Ghina Rahma Srikandi

ABSTRAK

SD Muhammadiyah 6, 14 Palembang adalah salah satu sekolah yang berada di jalan Jendral Sudirman kilometer 4,5. Dengan lokasi strategis di tengah kota, sekolah ini menyebabkan volume kendaraan meningkat oleh aktifitas antar jemput murid, ini berakibat pemanfaatan badan jalan menjadi wilayah parkir yang tentu saja mengurangi kapasitas kendaraan di badan jalan dan berakibat kemacetan. Penelitian ini bertujuan untuk menghitung volume kendaraan yang masuk dan keluar dari parkir, menentukan luas lahan dan jumlah kapasitas ruang parkir yang dibutuhkan, serta mengevaluasi kinerja ruas jalan yang terdampak oleh parkir di badan jalan. Metode yang digunakan untuk menentukan kebutuhan parkir terdiri dari analisis durasi, akumulasi, volume, tingkat pergantian, indeks parkir, dan kebutuhan ruang parkir. Sementara untuk tingkat pelayanan dilakukan analisis volume, kapasitas, dan derajat kejenuhan untuk menilai tingkat pelayanan jalan. Hasil penelitian menunjukkan kebutuhan ruang parkir sekolah tidak memenuhi kebutuhan parkir yang ada yaitu motor sebanyak 28 sedangkan mobil sebanyak 4 petak parkir, dan tingkat pelayanan dikategorikan E dengan karakteristik arus yang tidak stabil; kecepatan yang rendah dan berbeda-beda terkadang berhenti. serta volume kendaraan mendekati kapasitas maksimal. Maka dari itu perlunya pengelolaan dan optimalisasi penggunaan lahan parkir di SD Muhammadiyah 6, 14 Palembang sehingga kepadatan arus dapat berkurang dan secara otomatis tingkat pelayanan dapat ditingkatkan.

Kata Kunci: Parkir, Tingkat Pelayanan, Arus Lalu Lintas, Kecepatan

REVIEW OF PARKING AREAS AT MUHAMMADIYAH 6, 14 ELEMENTARY SCHOOLS IN PALEMBANG CITY AND THEIR IMPACT ON THE PERFORMANCE OF JENDRAL SUDIRMAN STREET AT KM 4.5

Rahmani Azni, Ghina Rahma Srikandi

ABSTRACT

SD Muhammadiyah 6, 14 Palembang is a school located on General Sudirman Street at kilometer 4.5. With its strategic location in the city center, the school increases the volume of vehicles due to student drop-off and pick-up activities. This results in the use of the roadway for parking, which reduces the road's vehicle capacity and causes congestion. This study aims to calculate the volume of vehicles entering and exiting the parking area, determine the area and number of parking spaces required, and evaluate the performance of the affected road section due to on-street parking. The method used to determine parking needs includes the analysis of duration, accumulation, volume, turnover rate, parking index, and parking space requirements. Meanwhile, the level of service is assessed through volume, capacity, and degree of saturation to evaluate road performance. The study results show that the school's parking space requirements do not meet the existing parking needs, with 28 motorcycle spaces and 4 car spaces. Additionally, the level of service is categorized as E, characterized by unstable flow, low and varying speeds, and occasional stops, with vehicle volume approaching maximum capacity. Therefore, it is necessary to manage and optimize the use of parking space at SD Muhammadiyah 6, 14 Palembang to reduce traffic congestion and automatically improve the level of service.

Keywords: *Parking, Level of Service, Traffic Flow, Speed*

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh. Puji dan syukur kami panjatkan kehadiran Allah SWT. karena atas berkat rahmat dan karunia-Nya lah kami dapat menyelesaikan Laporan Akhir dengan judul Studi Kebutuhan Ruang Parkir di Sekolah Dasar Muhammadiyah 6, 14 Kota Palembang dan Kaitannya Terhadap Kinerja Ruas Jalan.

Adapun maksud dan tujuan dari penyusunan Laporan Akhir ini adalah untuk memenuhi persyaratan dalam menyelesaikan Pendidikan Diploma III Teknik Sipil di Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya. Dalam penulisan laporan ini kami dibantu oleh berbagai pihak, mulai dari awal sampai selesainya laporan akhir ini. Oleh karena itu, ucapan terima kasih kami sampaikan kepada:

1. Yth. Selaku (Plt) Direktur Politeknik Negeri Sriwijaya Bapak Dr. Beny Bandanadjaja, S.T., M.T. yang telah memberikan kesempatan menggunakan segala fasilitas selama masa pendidikan.
2. Yth. Bapak Ibrahim, S.T., M.T. Selaku Ketua dan Yth. Bapak Andi Herius, S.T., M.T. Selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya yang telah memberikan izin menulis laporan akhir.
3. Yth. Bapak Sang Gumilar Panca Putra S.ST., M.T. Sebagai Dosen Pembimbing I yang telah memberi pengarahan, nasihat, saran, serta bimbingan dalam pelaksanaan penulisan Laporan Akhir ini.
4. Yth. Ibu Nadra Mutiara Sari, S.Pd., M. Eng Sebagai Dosen Pembimbing II yang telah memberi pengarahan, nasihat, saran, serta bimbingan dalam pelaksanaan penulisan Laporan Akhir ini.
5. Yth. Bapak dan Ibu Dosen di Jurusan Teknik Sipil yang telah memberikan bimbingan ilmunya kepada kami.
6. Kedua orang tua dan keluarga kami yang telah mendoakan, memberikan semangat serta dukungan baik berupa materi maupun moril.
7. Serta seluruh teman-teman kelas 6 SC dan semua pihak yang telah membantu selama pelaksanaan survei di lapangan dan penyusunan laporan.

Semoga Laporan Akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua, khususnya jurusan Teknik Sipil dalam membangun dan mengembangkan potensi mahasiswa untuk Indonesia yang lebih baik.

Palembang, Juli 2024

Penulis

DAFTAR ISI

COVER	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
MOTO DAN LEMBAR PERSEMBAHAN.....	iv
ABSTRAK	viii
ABSTRACT.....	ix
KATA PENGANTAR.....	x
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR.....	xviii
DAFTAR LAMPIRAN	xxii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan dan Manfaat.....	2
1.3.1 Tujuan	2
1.3.2 Manfaat	3
1.4 Ruang Lingkup Penelitian	3
1.5 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Parkir	5
2.1.1 Pengertian Parkir.....	5
2.1.2 Klasifikasi Parkir.....	6
2.1.3 Pola Parkir.....	11
2.1.4 Karakteristik Parkir	21
2.1.5 Lokasi Larangan Parkir	24
2.1.6 Standar Kebutuhan Ruang Parkir.....	25
2.1.7 Satuan Ruang Parkir (SRP).....	28
2.1.8 Kriteria Tata Letak Parkir	32
2.1.9 Metode Menentukan Kebutuhan Parkir	33
2.2 Tingkat Pelayanan Jalan (Level Of Services)	34

2.2.1	Jalan.....	36
2.2.2	Kemacetan Lalu Lintas	42
2.2.3	Kapasitas Ruas Jalan	43
2.3	Kecepatan	47
2.3.1	Aturan Batas Kecepatan Kendaraan.....	48
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		49
3.1	Gambaran Lokasi Penelitian.....	49
3.2	Studi Literatur.....	50
3.3	Teknik Pengumpulan Data	50
3.3.1	Data Primer	50
3.3.2	Data Sekunder	51
3.4	Prosedur Pelaksanaan	51
3.4.1	Survei Awal.....	51
3.4.2	Pelaksanaan Penelitian	51
3.5	Metoda Analisa Data	52
3.5.1	Parkir	53
3.5.2	Tingkat Pelayanan.....	53
3.6	Diagram Alur Penelitian.....	54
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		55
4.1	Kondisi Eksisting	55
4.1.1	Kondisi Ruang Parkir SD Muhammadiyah 6 dan 14 Palembang....	55
4.1.2	Kondisi Geometrik Ruas Jalan Jendral Sudirman Km 4,5.....	57
4.2	Survei Parkir Kendaraan	58
4.3	Survei Tingkat Pelayanan.....	60
4.4	Analisis Karakteristik Parkir	62
4.4.1	Durasi Parkir	62
4.4.2	Akumulasi Parkir	71
4.4.3	Volume Kendaraan.....	76
4.4.4	Tingkat Pergantian	82
4.4.5	Indeks Parkir	87
4.4.6	Kebutuhan Ruang Parkir	93
4.5	Analisis Tingkat Pelayanan	96
4.5.1	Volume Kendaraan.....	96

4.5.2	Hambatan Samping	101
4.5.3	Data Pendukung	106
4.5.4	Kapasitas Ruas Jalan	107
4.5.5	Kecepatan	109
4.5.6	Derajat Kejenuhan (DS)	110
4.6	Pembahasan	111
4.6.1	Parkir	111
4.6.2	Tingkat Pelayanan	113
BAB V PENUTUP		115
5.1	Kesimpulan	115
5.2	Saran	115
DAFTAR PUSTAKA		117
LAMPIRAN		119

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Keterangan golongan parkir sudut 30°	14
Tabel 2. 2 Menentukan ukuran petak parkir berdasarkan golongannya	14
Tabel 2. 3 Keterangan golongan parkir sudut 45°	15
Tabel 2. 4 Keterangan golongan parkir sudut 60%.....	15
Tabel 2. 5 Keterangan golongan parkir sudut 90°.....	16
Tabel 2. 6 Ukuran kegiatan parkir tetap di pusat perdagangan.....	25
Tabel 2. 7 Ukuran kegiatan parkir tetap di pusat perkantoran	25
Tabel 2. 8 Ukuran kegiatan parkir tetap di pasar swalayan	26
Tabel 2. 9 Ukuran kegiatan parkir tetap di pusat pasar.....	26
Tabel 2. 10 Ukuran kegiatan parkir tetap di sekolah/ perguruan tinggi.....	26
Tabel 2. 11 Ukuran kegiatan parkir tetap di tempat rekreasi	26
Tabel 2. 12 Ukuran kegiatan parkir tetap di hotel dan tempat penginapan.....	27
Tabel 2. 13 Ukuran kegiatan parkir tetap di rumah sakit.....	27
Tabel 2. 14 Ukuran kegiatan parkir sementara di bioskop.....	27
Tabel 2. 15 Ukuran kegiatan parkir sementara di tempat olahraga.....	28
Tabel 2. 16 Ukuran setiap satuan kebutuhan ruang parkir.....	28
Tabel 2. 17 Lebar bukaan pintu kendaraan	30
Tabel 2. 18 Penentuan satuan ruang parkir	30
Tabel 2. 19 Karakteristik Tingkat Pelayanan/ LOS	35
Tabel 2. 20 Klasifikasi kelas jalan berdasarkan muatan sumbu.....	37
Tabel 2. 21 Klasifikasi kelas jalan berdasarkan kemiringan medan	37
Tabel 2. 22 Klasifikasi jalan kabupaten	38
Tabel 2. 23 Jalan tipe I (pengaturan jalan masuk: penuh)	38
Tabel 2. 24 Jalan tipe II (pengaturan jalan masuk: sebagian atau tanpa pengaturan)	39
Tabel 2. 25 Kapasitas dasar (Co)	43
Tabel 2. 26 Faktor Koreksi Akibat Perbedaan Lebar Lajur (FCLJ)	44
Tabel 2. 27 Faktor koreksi kapasitas akibat PA pada tipe jalan tak terbagi, FCPA	44

Tabel 2. 28 Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan dengan bahu, FCHS	45
Tabel 2. 29 Klasifikasi kelas gangguan samping	46
Tabel 2. 30 Faktor koreksi kapasitas terhadap ukuran kota, FCuk	46
Tabel 3. 1 Keterangan jumlah surveyor.....	52
Tabel 4. 1 Waktu Pelaksanaan.....	58
Tabel 4. 2 Data Mentah Hasil Survei Parkir di SD Muhammadiyah 6 dan 14 Palembang	59
Tabel 4. 3 Waktu Pelaksanaan	60
Tabel 4. 4 Data Mentah Volume Kendaraan.....	60
Tabel 4. 5 Data Mentah Kecepatan Kendaraan.....	61
Tabel 4. 6 Data Mentah Hambatan Samping	61
Tabel 4. 7 Perhitungan Durasi Parkir	62
Tabel 4. 8 Rekapitulasi Durasi Parkir Kendaraan Keseluruhan	63
Tabel 4. 9 Rekapitulasi Durasi Parkir Kendaraan 5 Menit ke Atas	66
Tabel 4. 10 Rekapitulasi Durasi Parkir Kendaraan Antar Jemput	69
Tabel 4. 11 Perhitungan Akumulasi Parkir Keseluruhan Sepeda Motor Hari Senin	71
Tabel 4. 12 Rekapitulasi Akumulasi Parkir Keseluruhan	72
Tabel 4. 13 Grafik Akumulasi Parkir Kendaraan 5 Menit ke Atas	74
Tabel 4. 14 Rekapitulasi Akumulasi Parkir Antar Jemput.....	75
Tabel 4. 15 Perhitungan Volume Parkir Keseluruhan Sepeda Motor Hari Senin..	77
Tabel 4. 16 Rekapitulasi Volume Parkir Kendaraan Keseluruhan	77
Tabel 4. 17 Rekapitulasi Volume Parkir Kendaraan di Atas 5 Menit.....	79
Tabel 4. 18 Rekapitulasi Volume Parkir Kendaraan Antar Jemput	81
Tabel 4. 19 Perhitungan Tingkat Pergantian Parkir (Parking Turn-Over).....	82
Tabel 4. 20 Tingkat Pergantian Parkir Kendaraan Keseluruhan.....	83
Tabel 4. 21 Tingkat Pergantian Parkir Kendaraan di Atas 5 Menit	85
Tabel 4. 22 Tingkat Pergantian Parkir Kendaraan Antar Jemput	86
Tabel 4. 23 Perhitungan Indeks Parkir Keseluruhan Sepeda Motor Hari Senin.....	88
Tabel 4. 24 Rekapitulasi Indeks Parkir Kendaraan Keseluruhan.....	88

Tabel 4. 25 Rekapitulasi Indeks Parkir Kendaraan Parkir 5 Menit ke Atas	90
Tabel 4. 26 Rekapitulasi Indeks Parkir Antar Jemput	92
Tabel 4. 27 Hasil Rekapitulasi Data Parkir.....	95
Tabel 4. 28 Data Volume Kendaraan Tingkat Pelayanan Senin 29 April 2024	97
Tabel 4. 29 Data Volume Kendaraan Tingkat Pelayanan Selasa, 30 April 2024 ..	98
Tabel 4. 30 Data Volume Kendaraan Tingkat Pelayanan Hari Kamis, 2 Mei	99
Tabel 4. 31 Rekapitulasi Data Volume Kendaraan Tingkat Pelayanan 3 Hari....	100
Tabel 4. 32 Data Hambatan Samping Tingkat Pelayanan Senin, 29 April 2024.	102
Tabel 4. 33 Data Hambatan Samping Tingkat Pelayanan Selasa, 30 April 2024	103
Tabel 4. 34 Data Hambatan Samping Tingkat Pelayanan Kamis, 2 Mei 2024....	105
Tabel 4. 35 Data Rekapitulasi Hambatan Samping Tingkat Pelayanan 3 Hari ...	106
Tabel 4. 36 Data Jumlah Penduduk Kota Palembang	107
Tabel 4. 37 Data Kapasitas Jalan	108
Tabel 4. 38 Kecepatan kendaraan yang melintas di Jalan Jendral Sudirman depan SD Muhammadiyah 6 dan 14 Palembang.....	109
Tabel 4. 39 Data Derajat Kejenuhan/ DS.....	110
Tabel 4. 40 Data Asumsi Derajat Kejenuhan (Ds).....	111
Tabel 4. 41 Pembahasan Rekapitulasi Parkir	112
Tabel 4. 42 Pembahasan Rekapitulasi Tingkat Pelayanan.....	113

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 On Street Parking yang sengaja disediakan	7
Gambar 2. 2 On Street Parking yang tidak disediakan berujung jadi parkir liar	7
Gambar 2. 3 Parking Lot/ Surface Car Park	8
Gambar 2. 4 <i>Underground Car Parks</i>	9
Gambar 2. 5 Multi Storey Car Parks	9
Gambar 2. 6 Mechanical Car Parks	10
Gambar 2. 7 Pola Parkir Paraler pada Daerah Datar.....	12
Gambar 2. 8 Pola Parkir Paraler pada Daerah Tanjakan.....	12
Gambar 2. 9 Pola Parkir Paraler pada Daerah Turunan	13
Gambar 2. 10 Pola Parkir Sudut 30°	13
Gambar 2. 11 Pola Parkir Sudut 45°	14
Gambar 2. 12 Pola Parkir Sudut 60°	15
Gambar 2. 13 Pola Parkir Sudut 90°	16
Gambar 2. 14 Pola pada Daerah Tanjakan.....	16
Gambar 2. 15 Pola pada Daerah Turunan	17
Gambar 2. 16 Parkir Kendaraan Satu Sisi yang Membentuk Sudut 90%.....	17
Gambar 2. 17 Parkir Kendaraan Satu Sisi yang Membentuk Sudut 30°,45°,60° ...	18
Gambar 2. 18 Parkir Kendaraan Dua Sisi yang Membentuk Sudut 90°	18
Gambar 2. 19 Parkir Kendaraan Dua Sisi yang Membentuk Sudut 30°, 45°, 60°..	19
Gambar 2. 20 Pola Parkir Pulau yang Membentuk Sudut 90%	19
Gambar 2. 21 Pola Parkir Pulau yang Membentuk Sudut 45% Tipe A	20
Gambar 2. 22 Pola Parkir Pulau yang Membentuk Sudut 45% Tipe B	20
Gambar 2. 23 Pola Parkir Pulau yang Membentuk Sudut 45% Tipe C	20
Gambar 2. 24 Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang	29
Gambar 2. 25 Satuan Ruang Parkir untuk Mobil Penumpang	30
Gambar 2. 26 Satuan Ruang Parkir untuk Bus/ Truk.....	31
Gambar 2. 27 Satuan Ruang Parkir untuk Sepeda Motor	31
Gambar 2. 28 Pintu Masuk dan Keluar Terpisah dan Terletak pada Satu Ruas Jalan.....	32

Gambar 2. 29 Pintu Masuk dan Keluar Terpisah dan Tidak Terletak pada Satu Ruas.....	32
Gambar 2. 30 Pintu Masuk dan Keluar Menjadi Satu dan Terletak pada Satu Ruas Jalan.....	33
Gambar 2. 31 Pintu Masuk dan Keluar yang Menjadi Satu Terletak pada Satu Ruas Berbeda	33
Gambar 2. 32 Tingkat Pelayanan Jalan/ LOS	35
Gambar 2. 33 Bagian-bagian Jalan	42
Gambar 2. 34 Ilustrasi Jarak Kecepatan dari Titik A ke B	48
Gambar 3. 1 Lokasi Survei.....	49
Gambar 3. 2 Diagram Alur Penelitian.....	54
Gambar 4. 1 Site Plan Petak Parkir yang Tersedia di SD Muhammadiyah 6 dan 14 Palembang.....	56
Gambar 4. 2 Tampak Posisi Lahan Parkir di SD Muhammadiyah 6 dan 14 Palembang.....	56
Gambar 4. 3 Site Plan tampak posisi Ruas Jalan Jendral Sudirman Km 4,5 Khusus di Depan SD Muhammadiyah 6 dan 14 Palembang	57
Gambar 4. 4 Tampak Posisi Jalan Jendral Sudirman Km 4,5 tepat di depan SD Muhammadiyah 6 dan 14 Palembang.....	58
Gambar 4. 5 Dokumentasi Pelaksanaan Survei Parkir Gerbang Keluar.....	59
Gambar 4. 6 Dokumentasi Pelaksanaan Survei Parkir Gerbang Masuk.....	59
Gambar 4. 7 Dokumentasi Pelaksanaan Survei Tingkat Pelayanan	61
Gambar 4. 8 Grafik Durasi Parkir Kendaraan Keseluruhan Sepeda Motor.....	64
Gambar 4. 9 Grafik Persentase Durasi Parkir Kendaraan Keseluruhan Sepeda Motor.....	64
Gambar 4. 10 Grafik Durasi Parkir Kendaraan Keseluruhan Mobil	65
Gambar 4. 11 Grafik Persentase Durasi Parkir Kendaraan Keseluruhan Mobil.....	65
Gambar 4. 12 Grafik Durasi Parkir Kendaraan 5 Menit ke Atas Sepeda Motor	67
Gambar 4. 13 Grafik Persentase Durasi Parkir Kendaraan 5 Menit ke Atas Sepeda Motor.....	67
Gambar 4. 14 Grafik Durasi Parkir Kendaraan 5 Menit ke Atas Mobil	68

Gambar 4. 15 Grafik Persentase Durasi Parkir Kendaran 5 Menit ke Atas Mobil	68
Gambar 4. 16 Grafik Durasi Parkir Kendaran Antar Jemput Sepeda Motor	69
Gambar 4. 17 Grafik Persentase Durasi Parkir Kendaran Antar Jemput Sepeda Motor.....	70
Gambar 4. 18 Grafik Durasi Parkir Kendaraan Antar Jemput Mobil	70
Gambar 4. 19 Grafik Persentase Durasi Parkir Kendaran Antar Jemput Mobil	71
Gambar 4. 20 Grafik Akumulasi Parkir Keseluruhan Sepeda Motor	73
Gambar 4. 21 Grafik Akumulasi Parkir Keseluruhan Mobil	73
Gambar 4. 22 Grafik Akumulasi Parkir Kendaran 5 Menit ke Atas Sepeda Motor	74
Gambar 4. 23 Grafik Akumulasi Parkir Kendaran 5 Menit ke Atas Mobil	75
Gambar 4. 24 Grafik Akumulasi Parkir Kendaran Antar Jemput Sepeda Motor ..	76
Gambar 4. 25 Grafik Akumulasi Parkir Kendaran Antar jemput Mobil.....	76
Gambar 4. 26 Grafik Volume Parkir Keseluruhan Sepeda Motor	78
Gambar 4. 27 Grafik Volume Parkir Keseluruhan Mobil.....	78
Gambar 4. 28 Grafik Volume Parkir Kendaran 5 Menit ke Atas Sepeda Motor ...	80
Gambar 4. 29 Grafik Volume Parkir Kendaran 5 Menit ke Atas Mobil.....	80
Gambar 4. 30 Grafik Volume Parkir Kendaran Antar Jemput Sepeda Motor	81
Gambar 4. 31 Grafik Volume Parkir Kendaran Antar Jemput Mobil.....	82
Gambar 4. 32 Grafik Tingkat Pergantian Parkir Keseluruhan Sepeda Motor	84
Gambar 4. 33 Grafik Tingkat Pergantian Parkir Keseluruhan Mobil	84
Gambar 4. 34 Grafik Tingkat Pergantian Parkir Kendaran 5 Menit ke Atas Sepeda Motor.....	85
Gambar 4. 35 Grafik Tingkat Pergantian Parkir Kendaran 5 Menit ke Atas Mobil	86
Gambar 4. 36 Grafik Tingkat Pergantian Parkir Kendaran Antar Jemput Sepeda Motor.....	87
Gambar 4. 37 Grafik Tingkat Pergantian Parkir Kendaran Antar Jemput Mobil ..	87
Gambar 4. 38 Grafik Indeks Parkir Keseluruhan Sepeda Motor	89
Gambar 4. 39 Grafik Indeks Parkir Keseluruhan Mobil	89
Gambar 4. 40 Grafik Indeks Parkir 5 Menit ke Atas Sepeda Motor.....	91

Gambar 4. 41 Grafik Indeks Parkir 5 Menit ke Atas Mobil.....	91
Gambar 4. 42 Grafik Indeks Parkir Antar Jemput Sepeda Motor.....	93
Gambar 4. 43 Grafik Indeks Parkir Antar Jemput Mobil.....	93
Gambar 4. 44 Grafik Volume Kendaraan Tingkat Pelayanan Hari Senin 29 April 2024.....	98
Gambar 4. 45 Grafik Volume Kendaraan Tingkat Pelayanan Hari Selasa 30 April 2024.....	99
Gambar 4. 46 Grafik Volume Kendaraan Tingkat Pelayanan Hari Kamis 2 Mei 2024.....	100
Gambar 4. 47 Grafik Rekapitulasi Volume Kendaraan Tingkat Pelayanan 3 Hari	101
Gambar 4. 48 Grafik Hambatan Samping Tingkat Pelayanan Hari Senin 29 April 2024.....	103
Gambar 4. 49 Grafik Hambatan Samping Tingkat Pelayanan Hari Selasa 30 April 2024.....	104
Gambar 4. 50 Grafik Hambatan Samping Tingkat Pelayanan Hari Kamis 2 Mei 2024.....	105
Gambar 4. 51 Grafik Rekapitulasi Hambatan Samping Tingkat Pelayanan 3 Hari	106

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Administrasi.....	120
Lampiran 2 Data dan Hasil Pengolahan Data Survei.....	133
Lampiran 3 Dokumentasi Survei di Lapangan.....	258