

**ANALISIS BIAYA PEMELIHARAAN TERHADAP TINGKAT
KERUSAKAN JALAN TEGAL BINANGUN KABUPATEN BANYUASIN
DENGAN METODE *SURFACE DISTRESS INDEX* (SDI)**

ABSTRAK

Pengembangan infrastruktur jalan merupakan aspek penting dalam mendukung pertumbuhan ekonomi dan kesejahteraan masyarakat. Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi kondisi Jalan Tegal Binangun di Kabupaten Banyuasin menggunakan Metode *Surface Distress Index* (SDI) guna mengidentifikasi jenis dan tingkat kerusakan yang terjadi. Penelitian ini juga bertujuan untuk memperkirakan biaya yang diperlukan untuk melakukan pemeliharaan. Metode SDI digunakan untuk melakukan pengamatan visual terhadap permukaan jalan, memeriksa berbagai jenis kerusakan seperti retak, lubang, dan deformasi lainnya. Berdasarkan hasil perhitungan dengan metode SDI nilai kondisi jalan pada ruas Jalan Tegal Binangun Kabupaten Banyuasin memiliki Kondisi jalan baik = 1.400 m, kondisi jalan sedang = 2.200 m, kondisi jalan rusak berat = 900 m dan rencana anggaran biaya pemeliharaan penanganan kerusakan jalan metode SDI senilai Rp. 3.929. 085. 000,000. Penelitian ini memberikan gambaran dalam upaya pemeliharaan perbaikan jalan yang berkelanjutan di daerah tersebut.

Kata kunci: Tegal Binangun, *Surface Distress Index* (SDI), Biaya Pemeliharaan.

***ANALYSIS OF MAINTENANCE COSTS ON THE LEVEL OF DAMAGE TO
THE TEGAL BINANGUN ROAD, BANYUASIN REGENCY USING THE
SURFACE DISTRESS INDEX METHOD (SDI)***

ABSTRACT

The development of road infrastructure is an important aspect in supporting economic growth and community welfare. This study aims to evaluate the condition of Jalan Tegal Binangun in Banyuasin Regency using the Surface Distress Index (SDI) Method to identify the type and extent of damage that occurs. The study also aims to estimate the costs required to carry out maintenance. The SDI method is used to make visual observations of the road surface, checking for various types of damage such as cracks, potholes, and other deformations. Based on the results of the calculation using the SDI method, the road condition value on the Tegal Binangun Road section, Banyuasin Regency has good road condition = 1,400 m, moderate road condition = 2,200 m, severely damaged road condition = 900 m and the planned budget for road damage handling using the SDI method worth Rp. 3,929. 085. 000,000. This study provides an overview of sustainable road repair maintenance efforts in the area.

Keywords: *Tegal Binangun, Surface Distress Index (SDI), Maintenance Costs.*