

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari Perancangan Geometrik dan Tebal Perkerasan Kaku Jalan Lebung Batang – Tulung Selapan STA 0 + 200 – STA 08+200 Kabupaten Ogan Komering Ilir Provinsi Sumatera Selatan ini antara lain:

1. Berdasarkan Pedoman Desain Geometrik Jalan 2024, didapat hasil perhitungan lalu lintas harian adalah 36345,61 smp/hari. Maka, Jalan Lebung Batang – Tulung Selapan ditentukan sebagai Jalan Kolektor I A (Berdasarkan Hasil penentuan golongan kelas medan jalan ini dengan menggunakan jarak 100 m adalah 0,389 % (datar). Sebagai jalan kolektor kelas I A, maka diambil jalur badan jalan selebar 7 m dengan kemiringan melintang 2 % dan lebar bahu 1,5 m pada sisi kiri dan kanan dengan kemiringan melintang 4 %, total lebar jalan adalah 10 m dengan panjang 8000 m. Dimensi saluran samping pada jalan ini berbentuk trapesium dengan tinggi 1,11 m dan lebar dasar saluran 0,347. Sedangkan *box culvert* yang digunakan yaitu tipe *single* dengan dimensi 200 cm x 200 cm dengan tebal 25 cm sebanyak 6 buah)
2. Pada desain alinyemen horizontal jalan ini, direncanakan sebanyak 9 tikungan, yaitu 6 buah tikungan *Spiral-Circle-Spiral* (SCS) dan 3 buah tikungan *Full Circle* (FC), dengan kecepatan rencana 60 km/jam. Untuk alinyemen vertikal direncanakan 19 bentuk vertikal yaitu 11 buah lengkung vertikal cekung dan 8 lengkung vertikal cembung. Besarnya volume galian pada pekerjaan ini sebesar 362.090,000 m³ dan volume timbunan sebesar 293.043,75 m³.

Perkerasan jalan yang direncanakan menggunakan lapisan perkerasan beton bersambung dengan tulangan untuk jalan 2 lajur 2 arah. Perkerasan jalan ini menggunakan perkerasan kaku (*Rigid Pavement*) dengan mutu beton K-350 dengan tebal pelat 300 mm, tebal *lean mix concrete* 150 mm, tebal lapis fondasi agregat A 200 mm.

Dimensi saluran samping pada jalan ini berbentuk trapesium dengan tinggi 1,11 m dan lebar dasar saluran 0,347. Sedangkan *box culvert* yang digunakan yaitu tipe *single* dengan dimensi 200 cm x 200 cm dengan tebal 25 cm sebanyak 6 buah

3. Rencana Anggaran Biaya (RAB) untuk pembangunan jalan ini diperlukan dana sebesar Rp. 119.474.000.000,00 (seratus sembilan belas milyar empat ratus tujuh puluh empat juta rupiah). Dengan lama pekerjaan selama 136 hari

5.2 Saran

Dalam pembuatan laporan Skripsi ini ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan antara lain:

1. Dalam perencanaan jalan raya harus direncanakan sesuai dengan fungsi kegunaan jalan tersebut dan harus berpedoman pada standar yang berlaku berdasarkan pada Metode Bina Marga. Desain geometriknya harus ditentukan sedemikian rupa agar dapat lebih mengutamakan unsur keselamatan dan kenyamanan bagi pengguna jalan.
2. Dalam perencanaan trase jalan harus memperhatikan pekerjaan tanah, pada penentuan kelandaian harus diperhatikan dan tidak memotong kontur terlalu banyak agar volume pekerjaan tanah dapat dikurangi sehingga tinggi galian atau dalamnya timbunan masih dalam batas-batas kemampuan pelaksanaan dan perencanaan dapat lebih ekonomis namun tetap aman.
3. Perencanaan drainase dan box culvert harus disesuaikan dengan kondisi trase yang direncanakan dan menganalisa debit air hujan sesuai dengan data curah hujan yang ada.

Membuat perhitungan Rencana Anggaran Biaya (RAB) dengan mutu dan material sesuai spesifikasi rencana terbaru yang dikeluarkan oleh Dinas PU dan mengatur pelaksanaannya dalam manajemen proyek.