

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari Laporan Akhir Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Bts. Prov. Jambi – Peninggalan Pada STA 183+510 – 188+522 Provinsi Sumatera Selatan antara lain :

- 1) Jalan yang direncanakan pada proyek ini termasuk ke dalam Jalan Arteri Kelas 1 dengan jumlah 28628,819 LHR SMP/hari. Dimana lebar badan jalan 2 x 3,5 m dan lebar bahu jalan 2 x 1 m.
- 2) Berdasarkan jumlah LHR, direncanakan tebal perkerasan lapis permukaan AC-WC 4 cm, AC-BC 6 cm, AC-Base I 8,5 cm AC-Base II 10 cm. Kemudian untuk lapis pondasi atas menggunakan Agregat Kelas A dengan tebal 20 cm dan lapis pondasi bawah menggunakan Agregat Kelas B dengan tebal 15 cm serta Agregat kelas C dengan tebal 20 cm.
- 3) Rencana anggaran biaya proyek ini adalah sebesar Rp 34.952.180.651,43 (Tiga Puluh Empat Miliar Sembilan Ratus Lima Puluh Dua Juta Seratus Delapan Puluh Ribu Enam Ratus Lima Puluh Satu Perak Empat Puluh Tiga Rupiah).

5.2. Saran

Dalam pembuatan Laporan Akhir ini ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan, antara lain :

- 1) Dalam perencanaan trase jalan, hendaknya jangan terlalu banyak memotong kontur sehingga jalan yang direncanakan tidak terlalu menanjak ataupun menurun.
- 2) Menghitung rencana anggaran biaya dengan mutu dan material sesuai spesifikasi terbaru pelaksanaannya dalam manajemen proyek.
- 3) Membuat kurva S harus sesuai dengan NWP (*Net Work Planning*).