

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan adalah prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukan bagi lalu lintas, yang berada pada permukaan tanah, di atas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah atau air, serta di atas permukaan air, kecuali jalan kereta api, dan jalan kabel (UU RI No 38 Tahun 2004). Sedangkan berdasarkan UU RI No 22 Tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan didefinisikan jalan adalah seluruh bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukan bagi lalu lintas umum, yang berada pada permukaan tanah, di atas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah dan air, serta di atas permukaan air, kecuali jalan rel dan jalan kabel.

Geometrik jalan dan perkerasan lentur menjadi dua aspek utama yang memengaruhi kinerja dan keandalan jalan raya serta merupakan faktor kunci untuk memastikan mobilitas lancar dengan infrastruktur jalan raya yang efisien dan aman.

Melalui Pembangunan jalan di daerah Kabupaten 3 PALI – Jl. Talang Ali Bulu Kuring, Pemerintah Provinsi Sumatera Selatan dapat mengusahakan pemerataan penduduk dan pembangunan di setiap daerah yang merupakan suatu program yang dilaksanakan oleh dinas pekerjaan umum yang menandai langkah strategis dalam menghadapi perkembangan ekonomi dan pertumbuhan wilayah yang signifikan.

Banyak faktor yang mempengaruhi perencanaan jalan yang menghubungkan suatu wilayah dengan wilayah lain, seperti pertumbuhan aktivitas perdagangan yang semakin dinamis serta dapat memfasilitasi kapasitas dan peningkatan dengan menyelenggarakan jalan berkelanjutan mobilitas, aksesibilitas dan keselamatan yang memadai. oleh karena itu

penulis memilih judul “**Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Talang Ali Bulu Kuring STA 0+000 - STA 5+150 Kabupaten Penukal Abab Lematang Ilir (PALI) Provinsi Sumatera Selatan**” yang bertujuan agar pembangunan ini akan berperan dalam mendorong pertumbuhan sektor ekonomi dan membentuk ekosistem bisnis yang lebih komprehensif.

1.2 Tujuan dan Manfaat

1.2.1 Tujuan

Adapun tujuan dari penulisan laporan ini adalah sebagai berikut:

1. Merencanakan dan mendesain geometrik dan tebal perkerasan jalan yang aman dan efisien sesuai spesifikasi.
2. Memaksimalkan dan merencanakan anggaran biaya pelaksanaan pembangunan jalan dan merencanakan kegiatan penjadwalan kegiatan suatu proyek pembangunan jalan.

1.2.2 Manfaat

Adapun manfaat dalam penulisan laporan ini adalah sebagai berikut:

1. Jalan tersebut digunakan sebagai sarana dari jalan desa menuju jalan lintas dan bermanfaat bagi masyarakat desa untuk meningkatkan aksesibilitas, mobilitas dan konektivitas penduduk di pedesaan.
2. Diharapkan para pembaca laporan ini dapat memberikan informasi yang bermanfaat serta dapat menambah pengetahuan dan referensi.

1.3 Permasalahan dan Batasan Masalah

Pembahasan pada laporan akhir ini sesuai dengan judul yang diambil, penulis membatasi permasalahan yang akan dibahas, antara lain:

1. Perencanaan geometrik jalan.
2. Perhitungan volume pekerjaan galian dan timbunan.
3. Perencanaan tebal perkerasan lentur (*flexible pavement*).
4. Manajemen proyek berupa rencana dan pelaksanaan proyek meliputi Rencana Kerja dan Syarat-syarat (RKS), kuantitas pekerjaan, *Network*

planning (NWP), *barchart* dan kurva s, Rencana Anggaran Biaya (RAB).

5. Perencanaan ini dilakukan pada pembangunan jalan di daerah Kabupaten 3 PALI – Jl. Talang Ali Bulu Kuring, Pemerintah Provinsi Sumatera Selatan.

1.4 Sistematika Penulisan

BAB I PENDAHULUAN

Di dalam bab ini di uraikan latar belakang, tujuan dan manfaat, rumusan masalah, dan sistematika penulisan.

BAB II LANDASAN TEORI

Di dalam bab ini menguraikan tentang penjelasan umum mengenai definisi, dasar-dasar teori yang berhubungan dengan perencanaan jalan. Bab ini juga berisi tentang ketentuan yang digunakan sebagai acuan perencanaan jalan yang dikerjakan.

BAB III PERHITUNGAN

Di dalam bab ini berisi uraian mengenai perhitungan perencanaan geometrik jalan, spesifikasi teknis agregat serta tebal perkerasan lentur berdasarkan teori-teori dan rumusan yang ada di bab II.

BAB IV MANAJEMEN PROYEK

Di dalam bab ini berisi penjelasan Rencana Kerja dan Syarat-Syarat (RKS), perhitungan biaya pekerjaan, daftar harga bahan dan tentang Rencana Kerja dan upah, rekapitulasi, kurva “S” dan Network Planning NWP), dan sebagainya.

BAB V PENUTUP

Di dalam bab ini berisikan kesimpulan penulis dari materi yang sudah diuraikan dan saran-saran yang disampaikan berdasarkan hasil dari analisis yang dibahas.