

**PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR
JALAN TALANG ALI BULU KURING STA 0+000 – STA 5+150
KABUPATEN PENUKAL ABAB LEMATANG ILIR (PALI)
PROVINSI SUMATERA SELATAN**

ABSTRAK

Laporan Akhir ini bertujuan untuk merencanakan perencanaan geometrik dan tebal perkerasan lentur jalan Talang Ali Bulu Kuring Kabupaten Penukal Abab Lematang Ilir (PALI) Provinsi Sumatera Selatan. Proyek ini dilatar belakangi oleh kebutuhan untuk meningkatkan infrastruktur jalan untuk mendukung mobilitas regional dan pertumbuhan ekonomi. Perencanaan ini menggunakan analisis data yang meliputi pemeriksaan kondisi eksisting jalan, data lalu lintas, serta parameter tanah dan material. Perhitungan perkerasan lentur merujuk pada Manual Desain Perkerasan Jalan (MDPJ) tahun 2024, sedangkan perencanaan geometrik merujuk pada Pedoman Desain Geometrik Jalan (PDGJ) tahun 2021. Dari hasil perhitungan ini jalan yang direncanakan merupakan jalan kolektor dengan kecepatan desain 70 km/jam, terdapat dua lajur dan dua arah dengan lebar jalan 2 x 3 m dan lebar bahu 2 x 1 m. Pada jalan ini menggunakan 8 buah tikungan diantaranya 4 tikungan Full Circle dan 4 tikungan Spiral-Circle-Spiral dan panjang jalan 5,023 km. Dengan tebal lapis permukaan AC – WC setebal 5 cm, lapis agregat A setebal 30 cm, lapis agregat B setebal 20 cm dan lapis timbunan perbaikan tanah 27,5 cm. Dan pembangunan ruas jalan ini dilaksanakan dalam waktu 112 hari kerja dengan total biaya pelaksanaan Rp 33.694.037.000 (Tiga Puluh Tiga Miliar Enam Ratus Sembilan Puluh Empat Juta Tiga Puluh Tujuh Ribu Rupiah).

Kata kunci : Perencanaan Geometrik, Tebal Perkerasan Lentur, Manual Desain Perkerasan Jalan

**GEOMETRIC PLANNING AND THICK PAVEMENT OF
TALANG ALI BULU KURING ROAD STA 0+000 - STA 5+150
PENUKAL ABAB LEMATANG ILIR DISTRICT (PALI)
SOUTH SUMATRA PROVINCE**

ABSTRACT

This Final Report aims to plan the geometric planning and thickness of flexible pavement of Talang Ali Bulu Kuring road in Penukal Abab Lematang Ilir (PALI) Regency, South Sumatra Province. This project is motivated by the need to improve road infrastructure to support regional mobility and economic growth. This plan uses data analysis that includes an examination of the existing road conditions, traffic data, and soil and material parameters. The calculation of flexible pavement refers to the Road Pavement Design Manual (MDPJ) in 2024, while geometric planning refers to the Road Geometric Design Guidelines (PDGJ) in 2021. From the results of this calculation, the planned road is a collector road with a design speed of 70 km / h, there are two lanes and two directions with a road width of 2 x 3 m and a shoulder width of 2 x 1 m. This road uses 8 bends with 8 corners. This road uses 8 bends including 4 Full Circle bends and 4 Spiral-Circle-Spiral bends and a road length of 5.023 km. With a 5 cm thick AC - WC surface layer, 30 cm thick aggregate layer A, 20 cm thick aggregate layer B and 27.5 cm thick soil improvement backfill layer. And the construction of this road section was carried out within 112 working days with a total implementation cost of Rp 33,694,037,000 (Thirty-Three Billion Six Hundred Ninety-Four Million Thirty-Seven Thousand Rupiah).

Keywords: Geometric Planning, Flexural Pavement Thickness, Pavement Design Manual