

DAFTAR PUSTAKA

- Bowles, Joseph E. Johan K. Helnim (1991). Sifat-sifat Fisis dan Geoteknis Tanah (Mekanika tanah).
- Badan Standardisasi Nasional. (2008a). Cara uji analisis ukuran butir tanah SNI 3423:2008. Sni 3423:2008, 1–27.
- Badan Standardisasi Nasional. (2008b). Cara Uji Penentuan Kadar Air untuk Tanah dan Batuan di Laboratorium. Sni 1965:2008, 1–16.
- Badan Standardisasi Nasional. (2008c). SNI 1964:2008 Uji Berat Jenis Tanah. Badan Standardisasi Nasional, SNI, 1–24.
- Badan Standardisasi Nasional. (2008d). SNI 3422:2008 Cara Uji Penentuan Batas Susut Tanah. Badan Standardisasi Nasional, 1–18.
- Badan Standardisasi Nasional. (2008e). SNI 6424: 2008 Cara uji potensi pengembangan atau penurunan satu dimensi tanah kohesif. 31–43.
- Badan Standardisasi Nasional. (2008f) SNI 1966 Cara Uji Penentuan Batas Plastis dan Indeks Plastisitas Tanah, 15.
- Badan Standardisasi Nasional. (2008g). SNI 03-1742-2008. Cara Uji Kepadatan Ringan Untuk Tanah, 1–20.
- Badan Standardisasi Nasional. (2012). Metode uji CBR laboratorium. Standar Nasional Indonesia, Badan Standarisasi Nasional, 1–28.
- Bagaskara Kusuma. (2010). Studi Nilai California Bearing Ratio (CBR) dan Dynamic Cone Penetrometer (DCP) Pada Tanah Merah Dicampur Kaolin Yang Dipadatkan.
- Das, braja, dkk (2010). Mekanika Tanah (Prinsip-Prinsip Rekayasa Geoteknis) Jilid 1.
- Hardiyatmo, H. C. (2012). Mekanika Tanah 1. Gadjah Mada University Press, 1.
- Helmi, Aprianto, B. V. (2016). Korelasi Nilai *California Bearing Ratio* (CBR) Lapangan Dengan Menggunakan Alat *Dynamic Cone Penetrometer* (DCP) dan *California Bearing Ratio* (CBR) Mekanis. JeLAST : Jurnal PWK, Laut, Sipil, Tambang, 1(1), 1–12.
- Indonesia, S. N., & Nasional, B. S. (2015). Tata cara pengklasifikasian tanah untuk keperluan teknik dengan sistem klasifikasi unifikasi tanah.

- Kementerian Pekerjaan Umum Tentang Cara Uji CBR Dengan DCP. (2010). Surat Edaran Menteri Pekerjaan Umum No . 04 / SE / M / 2010 tentang Pemberlakuan Pedoman Cara Uji *California Bearing Ratio* (CBR) dengan *Dynamic Cone Penetrometer* (DCP) KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM. Pemberlakuan Pedoman Cara Uji *California Bearing Ratio* (CBR) Dengan *Dynamic Cone Penetrometer* (DCP), 1(04), 1–20.
- Lengkong, P. I. L., Teknik, F., Sipil, J., & Ratulangi, U. S. (2013). 131957-ID-hubungan-nilai-cbr-laboratorium-dan-dcp. 1(5), 368–376.
- Penuntun-Praktis-Perencanaan-Teknik-Jalan-Raya-Shirley-L-Hendarsin(n.d.).
- Permatasari, S. (2021). Hubungan Nilai Cbr Laboratorium Dan Dcp Pada Tanah Yang Dipadatkan Pada Ruas Jalan Desa Semisir Kabupaten Kotabaru. TAPAK (Teknologi Aplikasi Konstruksi) : Jurnal Program Studi Teknik Sipil, 10(2), 133. <https://doi.org/10.24127/tp.v10i2.1582>
- Shirley I Hendarsin. (2002). Penuntun Praktis Perencanaan Teknik Jalan Raya. Politeknik Negeri Bandung, 6, 145.
- Sujahtra, W., Redana, W., & Hidayati, A. M. (2019). Penyusunan Model Rumusan Korelasi Nilai Dcp Dengan Nilai Cbr Tanah Berbutir Kasar. Jurnal Spektran, 7(1), 115–122. <http://ojs.unud.ac.id/index.php/jsn/index>
- Terzaghi, K., & Peck, R. B. (1987). Mekanika Tanah Dalam Praktek Rekayasa. Penerbit Erlangga, 2, 1–373.