

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari perencanaan proyek pembangunan jalan lingkaran gerbang 1 – lingkaran gerbang 2 Kabupaten Banyuasin Provinsi Sumatera Selatan :

1. Pada proyek jalan ini yang direncanakan pada proyek termasuk jalan kelas II (Kolektor). Kecepatan rencana jalan ini yaitu 60 km/jam dimana lebar perkerasan badan jalan 2 x 3 m dengan kemiringan melintang 2% dan lebar bahu jalan 2 x 1,5 m dengan kemiringan melintang 4%.
2. Pada perencanaan jalan ini terdapat 5 tikungan yang terdiri dari 2 tikungan Spiral – Spiral, 2 tikungan Full Circle dan 1 tikungan Spiral – Circle – Spiral.
3. Besarnya volume galian pembangunan proyek ini adalah 333690.32 m³. Sedangkan volume timbunan 332210,62 m³. Dari perencanaan tebal perkerasan didapatkan tebal lapis podasi agregat A sebesar 10 cm, dan tebal pelat beton 27 cm dengan tulangan .
4. Untuk pembangunan jalan ini diperlukan dana sebesar **Rp.65.776.250.000, Terbilang : Enam Puluh Lima Miliar Tujuh Ratus Tujuh Puluh Enam Juta Dua Ratus Lima Puluh Rupiah**, Dengan waktu pelaksanaan 442 hari kerja.

5.2 Saran

Dalam pembuatan laporan ini ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan antara lain :

1. Dalam perencanaan jalan raya harus disesuaikan dengan fungsi dan memiliki pondasi pada standar yang berlaku dan lebih mengutamakan unsur keselamatan dan kenyamanan bagi pengguna jalan.
2. Dalam menentukan trase jalan, hendaknya trase jangan terlalu banyak memotong kontur sehingga jalan yang akan direncanakan tidak terlalu mendaki atau menurun, sehingga dapat lebih ekonomis namun tetap aman.
3. Menentukan kecepatan rencana hendaknya harus disesuaikan dengan kondisi dari jenis dan fungsi jalan.