

ABSTRAK

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR JALAN AGROPOLITAN KECAMATAN GANDUS STA 0+000 SD 5+200 KOTA PALEMBANG

Mia Dwi Yanti, Sefia Az-Zahra

Program Studi D-III, Jurusan Teknik Sipil, Politeknik Negeri Sriwijaya

Jalan merupakan infrastruktur transportasi yang memiliki peran vital dalam mendukung mobilitas manusia dan distribusi barang. Sebagai sarana penghubung antar wilayah baik dalam skala perkotaan maupun pedesaan, jalan yang dirancang dengan baik dapat meningkatkan efisiensi pergerakan, mengurangi kemacetan serta meningkatkan keselamatan dan kenyamanan pengguna jalan.

Dalam perencanaan ini penulis menggunakan data trase, data volume, lalu lintas harian dan data cbr (california bearing ratio) dan peta kontur.

Pada merencanakan ini hal-hal yang menjadi acuan desain geometrik yaitu meliputi perhitungan alinyemen horizontal, alinyemen vertikal, dan menetapkan perkerasan apa yang akan digunakan.

Dari hasil perhitungan maka jalan agropolitan ini merupakan jalan kelas IIA dan berdasarkan rancangan anggaran biaya proyek ini senilai Rp. 28.381.737.646 (Dua puluh delapan miliar tiga ratus delapan puluh satu juta tujuh ratus tiga puluh tujuh ribu enam ratus empat puluh enam rupiah).

ABSTRACT

GEOMETRIC DESIGN AND FLEXIBLE PAVEMENT THICKNESS OF AGROPOLITAN ROAD, GANDUS DISTRICT, STA 0+000 SD 5+200, PALEMBANG CITY

Mia Dwi Yanti, Sefia Az-Zahra

Diploma Degree, Civil Engineering Department, State Polytechnic of Sriwijaya

Roads are a vital transportation infrastructure that plays a vital role in supporting human mobility and the distribution of goods. As a means of connecting regions, both urban and rural, well-designed roads can improve movement efficiency, reduce congestion, and enhance the safety and comfort of road users.

In this planning, we utilized route data, volume data, daily traffic data, California Bearing Rotation (CBR) data, and contour maps.

In this planning, the geometric design benchmarks included calculating horizontal alignments and vertical alignments, and determining the pavement type.

Based on these calculations, this Agropolitan Road is a Class IIA road, and the project's budget is estimated at Rp 28.381.737.646 (Dua puluh delapan miliar tiga ratus delapan puluh satu juta tujuh ratus tiga puluh tuju ribu enam ratus empat puluh enam rupiah).

