

ABSTRAK

Nama : M Gery Havize
Konsentrasi Studi : DIII Teknik Mesin
Program Studi : Teknik Mesin
Judul LA : RANCANG BANGUN DONGKRAK HIDROLIK
PESAWAT CESSNA 152

(2019: + 50 Hal. + 12 Gambar + 9 Tabel + 14 Lampiran)

Di dalam dunia penerbangan, perawatan pesawat terbang sangatlah penting untuk seluruh jenis pesawat termasuk pesawat jenis Cessna-152. Dalam hal perawatannya sendiri dibutuhkan alat-alat yang diantaranya adalah dongkrak hidrolik. Dongkrak tersebut berguna untuk mengangkat pesawat saat perawatan pada bagian landing gear maupun saat akan melakukan pergantian ban. Dan pada pesawat Cessna-152 juga menggunakan dongkrak hidrolik *main jack* dan *bottle jack* untuk perawatannya. *Bottle jack* merupakan dongkrak hidrolik biasa seperti pada umumnya berguna jika ingin melakukan penggantian ban atau sekedar mengisi angin ban pesawat. Sedangkan untuk *main jack* diperlukan untuk melakukan perawatan yang berat seperti melakukan tes pada *landing gear* dan pada saat ingin melepas dan memasangnya atau bahkan melakukan perawatan overhaul. Tetapi permasalahannya adalah *main jack* untuk pesawat Cessna-152 ini sulit ditemukan dan harganya juga tergolong mahal. Maka dari itu penulis membuat alat Dongkrak Hidrolik Pesawat Cessna-152 untuk mempermudah dalam melakukan perawatan pesawat Cessna-152.

Kata Kunci: *Perawatan, Pesawat Cessna-152, Dongkrak Hidrolik*

ABSTRACT

Name : M Gery Havize
Study Concentrate : DIII Mechanical Engineer
Study Program : Mechanical Engineer
Title : DESIGN HYDRAULIC JACK FOR AIRCRAFT
CESSNA 152

(2019: + 50 Pages + 12 Images + 9 Tables + 14 Appendices)

In aviation world, aircraft maintenance is very important for every type of aircraft including Cessna-152. In its maintenance an aircraft needs some equipment on of them is hydraulic jack. This jack used for lifting the aircraft when doing maintenance in landing gear parts even when changin tire. and for cessna-152 also used hydraulic jack and bottle jack to do maintenance. Bottle jack is a usual hydraulic jack used for changin tire or even just fill the tire pressure. Meanwhile for main jack it is needed for doing heavy maintenance such as landing gear test, remove and install landing gear, or even doing overhaul maintenance. But the problem for main jack is it's hard to be found and also the price is quite expensive. So, thats why the authors made this Hydraulic Jack for Aircraft Cessna-152 to help doing the maintenance much easier.

Keywords: *Maintenance, Aircraft Cessna-152, Hydraulic Jack*