

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil perancangan Jembatan pada ruas jalan tol Kayu Agung – Palembang – Betung Dengan Sistem Beton bertulang. didapat beberapa kesimpulan yaitu :

1. Jembatan Ruas Jalan Tol Kayu Agung – Palembang – Betung ini mempunyai bentang 35,8 meter dengan tipe jembatan beton precast. Namun kami mendesain ulang jembatan tersebut menjadi jembatan beton bertulang gelagar T
2. Jembatan Tol ini memiliki dua buah abutment dan pile cap di kedua sisi dengan tinggi total 6,101 m. Jembatan ini menggunakan pondasi tiang pancang dengan kedalaman 14 meter.
3. Jembatan ini memiliki satu buah pilar dengan 2 tiang. Jembatan ini menggunakan pondasi Jembatan ini menggunakan pondasi tiang pancang dengan kedalaman sekitar 14 meter.
4. Total biaya yang diperlukan untuk membangun Jembatan beton bertulang ini sebesar Rp. 14.924.750.000.000,00.

Dalam perancangan Jembatan ini, penulis mengacu pada (SNI 1725 2016) tentang pembebanan untuk jembatan, (Panduan Praktis Perencanaan Teknis Direktorat Jendral Bina Marga, 2021) Volume 2 sampai Volume 5, dan (RSNI – T – 12 2004) tentang perencanaan struktur beton untuk jembatan.

5.2 Saran

Adapun yang dapat diberikan dari hasil perancangan Jembatan pada jalan tol Dengan Sistem Beton Bertulang di Ruas Jalan Kayu Agung – Palembang - Betung ini yaitu :

1. Dalam setiap perencanaan hendaknya selalu mengacu pada peraturan, landasan ataupun teori terbaru yang dikeluarkan oleh pihak atau instansi berwenang.

2. Ketelitian adalah salah satu unsur penting dalam tercapainya hasil yang memuaskan.
3. Kekompakan tim menjadi unsur yang tidak kalah penting dalam proses penyelesaian skripsi ini.

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Standarisasi Nasional. 2005. *Pembebanan untuk Jembatan*. RSNI T-04-2005. Jakarta.
- Badan Standarisasi Nasional. 2004. *Standar Perencanaan Struktur Beton untuk Jembatan*. RSNI T-12-2004. Jakarta.
- Badan Standarisasi Nasional. 2016. *SNI 1725:2016 Pembebanan untuk Jembatan*. Jakarta: Badan Standarisasi Nasional.
- Kementerian PUPR, Badan Pengembangan SDM. 2020. *Pembebanan Jembatan (Modul 3)*. Bandung.
- Kementerian PUPR, Badan Pengembangan SDM. 2020. *Perencanaan Struktur Bangunan Atas Jembatan (Modul 4)*. Bandung.
- Kementerian PUPR, Badan Pengembangan SDM. 2020. *Perencanaan Struktur Bangunan Bawah Jembatan (Modul 5)*. Bandung.
- Badan Standardisasi Nasional, 2016. *SNI 2833:2016 Perencanaan Jembatan Terhadap Beban Gempa*. Jakarta : Badan Standardisasi Nasional.
- Badan Standardisasi Nasional, 2012. *SNI 3966:2012 Cara Uji Kekuatan Tekan Dan Kekuatan Geser Bantalan Karet Jembatan*. Jakarta : Badan Standardisasi Nasional.
- Badan Standardisasi Nasional, 2012. *SNI 1154:2016 Tujuh Kawat Baja Tanpa Lapisan Dipilin Untuk Konstruksi Beton*). Jakarta : Badan Standardisasi Nasional.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2021. No. 02/M/BM/2021 *Panduan Praktis Perencanaan Teknis Jembatan*. Jakarta : Kementerian PUPR.
- Dona, Haryo K. 2013. Volume 5 Nomor 1 *Studi Pengaruh Jarak Tiang Pancang Pada Kelompok Tiang Terhadap Perubahan Dimensi Pile Cap*. Jakarta : Universitas Muhammadiyah Jakarta.