

TUGAS AKHIR

**SISTEM PENDUKUNG KEPUTUSAN PRIORITAS *MAINTENANCE*
KENDARAAN OPERASIONAL MENGGUNAKAN METODE
MULTI OBJECTIVE OPTIMIZATION ON THE BASIS OF RATIO ANALYSIS
BERBASIS *WEBSITE* PADA DINAS PEMADAM KEBAKARAN
KOTA PALEMBANG**



**Disusun sebagai salah satu syarat menyelesaikan Pendidikan pada
Jurusan Manajemen Informatika
Program Studi Sarjana Terapan Manajemen Informatika**

OLEH:

**SYAHIRA SALSABILA
062240833113**

**MANAJEMEN INFORMATIKA
POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA
PALEMBANG
2026**

LEMBAR PERSETUJUAN

SISTEM PENDUKUNG KEPUTUSAN PRIORITAS *MAINTENANCE*
KENDARAAN OPERASIONAL MENGGUNAKAN METODE *MOORA*
BERBASIS *WEB* PADA DINAS PEMADAM KEBAKARAN
KOTA PALEMBANG



OLEH:

SYAHIRA SALSABILA
062240833113

Palembang, 07 Juli 2026

Disetujui Oleh,
Pembimbing I,

Nita Novita, S.E., M.M
NIP. 197411232008012008

Pembimbing II,

Denny Alfian, S.Kom., M.Kom
NIP. 198812022019031009

Mengetahui,

Ketua Jurusan Manajemen Informatika

Ir. Sony Oktapriandi, S.Kom., M.Kom
NIP. 197510272008121001

**SISTEM PENDUKUNG KEPUTUSAN PRIORITAS *MAINTENANCE*
KENDARAAN OPERASIONAL MENGGUNAKAN METODE *MOORA*
BERBASIS *WEB* PADA DINAS PEMADAM KEBAKARAN
KOTA PALEMBANG**

Telah Diuji dan dipertahankan di depan dewan penguji
Sidang Tugas Akhir pada hari Selasa tanggal 23 Juni 2026

Ketua Penguji

Tanda Tangan

Dr. Indri Ariyanti, S.E., M.Si
NIP 197306032008012008



Anggota Penguji

Febie Elfaladonna, S.Kom., M.Kom.
NIP 199402222019032019



Anggota Penguji

Nita Novita, S.E., M.M.
NIP 197411232008012008



Anggota Penguji

Trizaurah Armiani, S.Kom., M.Sc
NIP 199401222020122017



Mengetahui,
Ketua Jurusan Manajemen Informatika


Ir. Sony Oktapriandi, S.Kom., M.Kom.
NIP 197510272008121001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA
JURUSAN MANAJEMEN INFORMATIKA
Jalan Srijaya Negara Bukit Besar - Palembang 30139 Telepon
(0711) 353414
Laman : <http://polsri.ac.id> Pos El : info@polsri.ac.id

PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Syahira Salsabila
NIM : 062240833113
Program Studi : Sarjana Terapan Manajemen Informatika
Jurusan : Manajemen Informatika
Perguruan Tinggi : Politeknik Negeri Sriwijaya

Dengan ini menyatakan bahwa karya ilmiah yang berjudul "**Sistem Pendukung Keputusan Prioritas *Maintenance* Kendaraan Operasional Menggunakan Metode *MOORA* Berbasis *Web* Pada Dinas Pemadam Kebakaran Kota Palembang**" ini tidak terdapat bagian karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga pendidikan tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang atau lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam dokumen ini dan disebutkan secara lengkap dalam daftar pustaka.

Saya menyatakan bahwa Tugas Akhir ini bebas dari unsur-unsur plagiasi. Apabila dikemudian hari ditemukan indikasi plagiasi pada Tugas Akhir ini, saya bersedia menerima sanksi akademik atau sanksi hukum sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya tanpa ada paksaan dari siapapun juga dan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Palembang, Juli 2026


5024A0X061941052
SYAHIRA SALSABILA
NIM. 062240833113

Mengetahui,

Pembimbing I,



Nita Novita, S.E., M.M
NIP. 197411232008012008

Pembimbing II,



Denny Alfian, S.Kom., M.Kom
NIP. 198812022019031009



**FORM DEKLARASI PENGGUNAAN ARTIFICIAL INTELLIGENCE (AI)
DALAM PENYUSUNAN TUGAS AKHIR/LAPORAN AKHIR**

A. IDENTITAS MAHASISWA

NIM>Nama Mahasiswa : 062240833113 / Syahira Salsabila
Program Studi : Manajemen Informatika
Judul Tugas Akhir : Sistem Pendukung Keputusan Prioritas *Maintenance*
Kendaraan Operasional Menggunakan Metode *Moora* Berbasis
Web Pada Dinas Pemadam Kebakaran Kota Palembang
Dosen Pembimbing I : Nita Novita, S.E., M.M.
Dosen Pembimbing II : Denny Alfian, S.Kom., M.Kom.

B. DEKLARASI PENGGUNAAN AI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan bahwa dalam proses penyusunan Tugas Akhir/Laporan Akhir ini:

1) Penggunaan Teknologi AI

- ☐ Tidak menggunakan aplikasi berbasis Artificial Intelligence (AI).
☒ Menggunakan aplikasi berbasis Artificial Intelligence (AI), yaitu:

No	Nama Aplikasi/Platform AI	Tujuan Penggunaan
1	ChatGPT (Plus)	Membantu untuk penyusunan Tugas Akhir dan Kode Program
2	Claude AI	Membantu untuk Debugging dan Kode Program

*Contoh: ChatGPT, Gemini, Claude, Copilot, Perplexity, Grammarly AI, DeepL Write, Elicit, Scite.ai, db.

2) Ruang Lingkup Penggunaan AI

AI digunakan untuk membantu kegiatan berikut (dapat memilih lebih dari satu):

- ☒ Perbaikan tata bahasa dan ejaan. ☒ Debugging atau analisis program.
☐ Penerjemahan bahasa. ☐ Analisis data.
☐ Penyusunan kerangka penulisan. ☐ Visualisasi data.
☐ Pencarian referensi ilmiah. ☐ Pembuatan ilustrasi/gambar.
☐ Ringkasan literatur. ☐ Lainnya:
☒ Penyusunan kode program.

3) Pernyataan Tanggung Jawab Akademik

Saya menyatakan bahwa:

- Seluruh isi Tugas Akhir/Laporan Akhir merupakan hasil pemikiran, analisis, implementasi, dan pekerjaan akademik saya sendiri.
- Penggunaan AI hanya bersifat sebagai alat bantu (*assistive tool*) dan tidak menggantikan tanggung jawab akademik saya sebagai penulis.
- Seluruh data penelitian, hasil pengujian, analisis, interpretasi, kesimpulan, dan rekomendasi telah saya verifikasi kebenaran serta keabsahannya secara mandiri.
- Saya telah melakukan pemeriksaan terhadap seluruh informasi yang dihasilkan AI sebelum digunakan dalam Tugas Akhir/Laporan Akhir.
- Saya tidak menggunakan AI untuk membuat data fiktif, memalsukan hasil penelitian, memanipulasi analisis, atau melakukan tindakan yang bertentangan dengan etika akademik.
- Saya memahami bahwa segala bentuk plagiarisme, fabrikasi data, falsifikasi data, maupun pelanggaran integritas akademik menjadi tanggung jawab pribadi saya.
- Saya bersedia menerima sanksi sesuai peraturan akademik yang berlaku apabila pernyataan ini terbukti tidak benar.



C. RINGKASAN PROMPT DAN OUTPUT AI

No.	Tujuan Pengguna	Prompt Singkat	Ringkasan Output AI
1.	Memahami konsep metode MOORA	Jelaskan cara kerja metode MOORA dalam sistem pendukung keputusan	AI memberikan contoh struktur kode dan logika implementasi metode MOORA sebagai referensi dalam proses pengembangan sistem.
2.	Referensi perancangan sistem	Bagaimana contoh Diagram Konteks, DFD, ERD untuk Sistem Pendukung Keputusan berbasis web?	AI memberikan contoh dan penjelasan mengenai diagram perancangan sistem sebagai referensi dalam penyusunan rancangan sistem penelitian.
3.	Referensi sintaks dan struktur kode program	Bagaimana implementasi metode MOORA pada Laravel?	AI memberikan contoh struktur kode dan logika implementasi metode MOORA sebagai referensi dalam proses pengembangan sistem.
4.	Referensi penanganan error pada kode program	Mengapa muncul error pada controller Laravel dan bagaimana cara memperbaikinya?	AI memberikan penjelasan mengenai penyebab error serta alternatif solusi yang dapat digunakan sebagai referensi dalam proses debugging aplikasi.
5.	Referensi penyusunan flowchart sistem	Bagaimana alur flowchart sistem berjalan dan sistem usulan untuk maintenance kendaraan?	AI memberikan contoh alur proses dan simbol flowchart yang digunakan sebagai referensi dalam penyusunan flowchart penelitian.
6.	Referensi implementasi antarmuka sistem	Bagaimana menjelaskan tampilan halaman sistem pada Bab Implementasi?	AI memberikan contoh narasi implementasi antarmuka yang digunakan sebagai referensi dalam menjelaskan fitur dan tampilan sistem pada laporan tugas akhir.

*Lampiran riwayat penggunaan AI dapat disertakan apabila diperlukan oleh dosen pembimbing atau penguji.

D. PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING

Dosen Pembimbing menyatakan telah mengetahui penggunaan AI sebagaimana dijelaskan dalam formulir ini.

Pembimbing I

Nama: Nita Novita, S.E., M.M.

Pembimbing II

Nama: Denny Alfian, S.Kom., M.Kom

Tanda Tangan:

Tanda Tangan:

E. PERNYATAAN MAHASISWA

Dengan ini saya menyatakan bahwa seluruh informasi yang saya berikan dalam formulir ini adalah benar dan dapat dipertanggungjawabkan.

Palembang 2026



MOTTO DAN PERSEMBAHAN

“Aku membahayakan nyawa ibu untuk lahir ke dunia

Jadi tidak mungkin aku tidak ada artinya ”

(Syahira Salsabila)

Dengan mengucapkan rasa syukur kepada Allah SWT atas segala rahmat, pertolongan, dan kemudahan yang telah diberikan, Tugas Akhir ini penulis persembahkan kepada:

1. Kedua orang tua tercinta, yang senantiasa memberikan kasih sayang, doa, dukungan, nasihat, serta pengorbanan yang tidak ternilai dalam setiap langkah kehidupan penulis. Terima kasih karena selalu menjadi tempat pulang, sumber kekuatan, dan alasan bagi penulis untuk terus berusaha hingga dapat menyelesaikan pendidikan dan Tugas Akhir ini.
2. Paman tercinta, Meiyi Darlies, S.Kom., M.Kom. yang telah menjadi salah satu motivasi terbesar bagi penulis dalam menyelesaikan pendidikan. Terima kasih atas perhatian, dukungan, nasihat, serta semangat yang selalu diberikan kepada penulis. Segala kebaikan yang telah diberikan menjadi kekuatan bagi penulis untuk terus melangkah dan menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan sebaik-baiknya.
3. Keluarga besar yang senantiasa memberikan semangat, doa, dan dukungan dalam setiap langkah perjalanan saya. Kehadiran kalian menjadi kekuatan yang membantu saya melewati berbagai tantangan hingga berada di titik ini.
4. Ibu Nita Novita, S.E., M.M. dan Bapak Denny Alfian, S.Kom., M.Kom. selaku dosen pembimbing, yang telah meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberikan bimbingan, arahan, ilmu, saran, serta masukan selama proses penyusunan Tugas Akhir ini. Terima kasih atas kesabaran, perhatian, dan dukungan yang telah diberikan sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik.
5. Sahabat-sahabat tercinta, Ayak, Ester, Ditak, Chanda, dan Sania, yang selalu memberikan semangat, perhatian, dukungan, serta menjadi tempat berbagi cerita dalam berbagai keadaan. Terima kasih telah menemani penulis,

memberikan kebahagiaan, dan menjadi bagian penting dalam perjalanan hidup penulis.

6. Sahabat Tercinta, Hadi dan Yunis, yang telah menemani perjalanan penulis selama menempuh pendidikan. Terima kasih atas segala bantuan, kebersamaan, dukungan, serta cerita yang telah dilewati bersama, baik dalam keadaan senang maupun sulit selama masa perkuliahan.
7. Sahabat tercinta, Tatak, yang selalu memberikan perhatian, dukungan, semangat, serta menjadi tempat berbagi cerita selama proses penyelesaian Tugas Akhir ini. Terima kasih telah hadir dan memberikan kekuatan kepada penulis untuk tetap bertahan dan menyelesaikan setiap proses yang dijalani.
8. Diri sendiri, yang telah berusaha bertahan, tetap melangkah, dan menyelesaikan setiap proses meskipun tidak selalu mudah. Terima kasih karena tidak menyerah, tetap belajar dari setiap kesulitan, dan terus percaya bahwa setiap usaha akan menemukan hasilnya. Semoga pencapaian ini menjadi awal untuk langkah-langkah yang lebih baik di masa depan.

Semoga segala doa, kasih sayang, bantuan, dukungan, dan inspirasi yang telah diberikan kepada penulis mendapatkan balasan kebaikan yang berlipat ganda dari Allah SWT. Tugas Akhir ini menjadi salah satu bentuk rasa terima kasih penulis kepada semua pihak yang telah menemani dan memberikan arti dalam perjalanan pendidikan penulis.

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT, karena atas rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul “*Sistem Pendukung Keputusan Prioritas Maintenance Kendaraan Operasional Menggunakan metode Multi-Objective Optimization on the Basis of Ratio Analysis Berbasis Web pada Dinas Pemadam Kebakaran Kota Palembang*” dengan baik.

Tugas akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan pada Program Studi Sarjana Terapan Manajemen Informatika. Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan tugas akhir ini masih terdapat kekurangan, baik dari segi penulisan maupun isi, yang tidak terlepas dari keterbatasan kemampuan penulis.

Pada kesempatan ini, penulis menyampaikan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu, membimbing, dan memberikan dukungan sehingga tugas akhir ini dapat terselesaikan, khususnya kepada dosen pembimbing, pihak Dinas Pemadam Kebakaran Kota Palembang, serta keluarga dan teman-teman.

Penulis berharap tugas akhir ini dapat memberikan manfaat, khususnya dalam pengembangan sistem pendukung keputusan berbasis *web* dengan metode MOORA agar proses penentuan prioritas *maintenance* kendaraan operasional menjadi lebih efektif dan objektif.

Penulis juga mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi perbaikan di masa yang akan datang.

Akhir kata, semoga tugas akhir ini bermanfaat bagi penulis maupun pembaca.

Palembang, 22 Juni 2026

Syahira Salsabila

ABSTRAK

Kendaraan operasional merupakan sarana penting dalam mendukung kegiatan Dinas Pemadam Kebakaran Kota Palembang. Kerusakan kendaraan dapat menghambat kesiapan operasional, sehingga diperlukan suatu sistem yang dapat membantu menentukan prioritas maintenance secara objektif dan terstruktur. Penelitian ini bertujuan untuk merancang dan membangun Sistem Pendukung Keputusan Prioritas Maintenance Kendaraan Operasional Menggunakan Metode Multi-Objective Optimization on the Basis of Ratio Analysis (MOORA) Berbasis Web. Metode MOORA digunakan untuk menentukan prioritas berdasarkan empat kriteria, yaitu Kelompok kerusakan dengan bobot 35%, usia kendaraan 20%, frekuensi kerusakan 25%, dan lama menunggu 20%. Proses perhitungan dilakukan melalui tahapan penyusunan matriks keputusan, normalisasi, pembobotan, perhitungan nilai optimasi, dan perangkingan alternatif. Hasil penelitian berupa sistem berbasis web yang dapat digunakan oleh Pegawai, Admin, dan Kepala Bidang sesuai dengan hak akses masing-masing. Sistem menyediakan fitur pengelolaan data kendaraan, laporan kerusakan, data maintenance, perhitungan MOORA, hasil perangkingan, dan laporan. Berdasarkan pengujian Black Box Testing, fitur utama sistem telah berjalan sesuai dengan fungsi yang dirancang. Sistem ini dapat membantu proses penentuan prioritas maintenance kendaraan operasional secara lebih objektif, efektif, dan efisien.

Kata Kunci: Sistem Pendukung Keputusan, *Maintenance* Kendaraan, MOORA, Website, Pemadam Kebakaran

ABSTRACT

Operational vehicles are essential facilities that support the activities of the Palembang City Fire Department. Vehicle damage may reduce operational readiness; therefore, a system is needed to assist in determining maintenance priorities objectively and systematically. This research aims to design and develop a Web-Based Decision Support System for Operational Vehicle Maintenance Priority using the Multi-Objective Optimization on the Basis of Ratio Analysis (MOORA) method. The MOORA method is used to determine maintenance priorities based on four criteria: damage level with a weight of 35%, vehicle age with a weight of 20%, damage frequency with a weight of 25%, and waiting time with a weight of 20%. The calculation process consists of constructing the decision matrix, normalization, weighting, optimization value calculation, and alternative ranking. The result of this research is a web-based system that can be used by Employees, Administrators, and the Head of Division according to their respective access rights. The system provides features for managing vehicle data, damage reports, maintenance data, MOORA calculations, ranking results, and reports. Based on Black Box Testing, the main system features functioned according to their intended purposes. This system can support the determination of operational vehicle maintenance priorities in a more objective, effective, and efficient manner.

Keywords: Decision Support System, Vehicle Maintenance, MOORA, Website, Fire Department

DAFTAR ISI

TUGAS AKHIR.....	1
LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING	i
LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME	iii
LEMBAR PERNYATAAN PENGGUNAAN AI	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR.....	viii
ABSTRAK	ix
<i>ABSTRACT</i>	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Tujuan dan Manfaat.....	3
1.4.1 Tujuan.....	3
1.4.2 Manfaat.....	4
1.5 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Landasan Teori	6
2.1.1 Sistem Pendukung Keputusan.....	6
2.1.2 <i>Maintenance</i>	6
2.1.3 Kendaraan Operasional	7
2.1.4 MOORA.....	7
2.1.5 <i>Website</i>	8
2.1.6 <i>Visual Studio Code</i>	8
2.1.7 <i>Hypertext Markup Language (HTML)</i>	8

2.1.8 <i>Hypertext Preprocessor (PHP)</i>	9
2.1.9 <i>Laragon</i>	9
2.1.10 <i>Laravel</i>	10
2.1.11 <i>AJAX (Asynchronous JavaScript and XML)</i>	10
2.1.12 <i>Javascript</i>	11
2.1.13 <i>Diagram Konteks</i>	11
2.1.14 <i>Data Flow Diagram (DFD)</i>	11
2.1.15 <i>Entity Relationship Diagram (ERD)</i>	13
2.2 <i>State Of The Art</i>	14
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	18
3.1 Tahapan Penelitian.....	18
3.2 Tempat dan Waktu Penelitian	20
3.3 Metode Pengumpulan Data	20
3.4 Metode Pengembangan Sistem.....	23
3.5 Metode Pemecahan Masalah	25
3.6 Analisis Kebutuhan Sistem.....	37
3.6.1 Sistem yang Sedang Berjalan	37
3.6.2 Sistem yang diusulkan	40
3.7 Spesifikasi Kebutuhan <i>Hardware</i> dan <i>Software</i>	42
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	43
4.1 Analisis Kebutuhan.....	43
4.1.1 Kebutuhan Non-Fungsional (<i>Non-Functional Requirements</i>)....	44
4.1.2 Kebutuhan Fungsional (<i>Functional Requirement</i>)	49
4.2 Perancangan Sistem	55
4.2.1 <i>Flowchart</i>	56
4.2.2 <i>Diagram Konteks</i>	66
4.2.3 <i>Data Flow Diagram (DFD)</i>	69
4.2.4 <i>Entity Relationship Diagram (ERD)</i>	76
4.2.5 Kamus Data	81
4.2.6 Design Tabel	85
4.2.7 Rancangan Halaman Sistem	88
4.3 Implementasi Sistem (<i>Implementation System</i>).....	105

4.3.1 Implementasi Halaman <i>Login</i>	106
4.3.2 Implementasi Halaman Dashboard Pegawai	107
4.3.3 Implementasi Halaman Laporan Kerusakan Tampilan Pegawai	109
4.3.4 Implementasi Halaman Persetujuan Pegawai.....	110
4.3.5 Implementasi Halaman <i>Maintenance</i> Pegawai.....	112
4.3.6 Implementasi Halaman Dashboard Admin.....	113
4.3.7 Implementasi Halaman Data Kendaraan Admin	115
4.3.8 Implementasi Halaman Data Pegawai Admin	116
4.3.9 Implementasi Halaman Data Laporan Kerusakan Tampilan Admin ..	118
4.3.10 Implementasi Halaman <i>Maintenance</i> Admin	119
4.3.11 Implementasi Halaman Perhitungan <i>MOORA</i>	120
4.3.12 Implementasi Halaman Hasil Perangkingan Admin.....	122
4.3.13 Implementasi Halaman Laporan Admin	124
4.3.14 Implementasi Halaman Dashboard Kepala Bidang.....	125
4.3.15 Implementasi Halaman Monitoring Kendaraan Kepala Bidang.....	127
4.3.16 Implementasi Halaman Monitoring <i>Maintenance</i> Kepala Bidang ..	129
4.3.17 Implementasi Halaman Hasil Perangkingan Kepala Bidang.....	130
4.3.18 Implementasi Halaman Laporan Kepala Bidang.....	132
4.4 Pengujian Sistem	133
4.4.1 Metode Pengujian	134
4.4.2 Hasil Pengujian Sistem	135
4.4.3 Kesimpulan Pengujian	148
4.5 Pembahasan Hasil Implementasi	148
4.6 Pemeliharaan Sistem.....	150
BAB V PENUTUP	152
5.1 Kesimpulan	152
5.2 Saran	152
DAFTAR PUSTAKA.....	154

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 <i>Data Flow Diagram</i> (DFD)	12
Tabel 2.2 <i>Entity Relationship Diagram</i> (ERD)	14
Tabel 3.1 Kriteria dan Bobot	27
Tabel 3.2 Subkriteria Tingkat Kerusakan	27
Tabel 3.3 Subkriteria Frekuensi Kerusakan.....	28
Tabel 3.4 Subkriteria Usia Kendaraan	29
Tabel 3.5 Subkriteria Biaya Perawatan.....	29
Tabel 3.6 Tabel Data Sampel Alternatif.....	30
Tabel 3.7 Hasil Normalisasi Matriks	34
Tabel 3.8 Hasil Nilai Prefensi	35
Tabel 3.9 Hasil Perangkingan Alternatif.....	36
Tabel 4.1 Tabel Users	85
Tabel 4.2 Tabel Kendaraans.....	85
Tabel 4.3 Tabel Laporan Kerusakans.....	86
Tabel 4.4 Tabel Maintenances	87
Tabel 4.5 Tabel Hasil Mooras	87
Tabel 4.6 Tabel Laporan	88
Tabel 4.7 Pengujian Login.....	135
Tabel 4.8 Pengujian Data Pegawai	136
Tabel 4.9 Pengujian Data Kendaraan	137
Tabel 4.10 Pengujian Laporan Kerusakan Pegawai	139
Tabel 4.11 Pengujian Persetujuan Laporan Kerusakan	140
Tabel 4.12 Pengujian Data Maintenance	141
Tabel 4.13 Pengujian Perhitungan MOORA	143
Tabel 4.14 Pengujian Ranking Prioritas Maintenance.....	144
Tabel 4.15 Pengujian Laporan	145
Tabel 4.16 Pengujian Logout.....	147

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Tahapan Penelitian	18
Gambar 3.2 Metode <i>Agile</i>	23
Gambar 3.3 Sistem yang Sedang Berjalan	39
Gambar 3.4 Sistem yang Diusulkan	41
Gambar 4.1 <i>Flowchart</i> pegawai	57
Gambar 4.2 <i>Flowchart</i> Admin	60
Gambar 4.3 <i>Flowchart</i> Kepala Bidang	64
Gambar 4.4 Diagram Konteks	67
Gambar 4.5 Diagram DFD (<i>Data Flow Diagram</i>)	71
Gambar 4.6 Diagram <i>Entity Relationship Diagram</i> (ERD)	78
Gambar 4.7 Rancangan Halaman Login	89
Gambar 4.8 Rancangan Dashboard Pegawai	90
Gambar 4.9 Rancangan Halaman Laporan Kerusakan Tampilan Pegawai	91
Gambar 4.10 Rancangan Halaman Maintenance Pegawai	92
Gambar 4.11 Rancangan Halaman Dashboard Admin	93
Gambar 4.12 Rancangan Halaman Data Pegawai Admin	94
Gambar 4.13 Rancangan Halaman Data Kendaraan Admin	95
Gambar 4.14 Rancangan Halaman Laporan Kerusakan Tampilan Admin	96
Gambar 4.15 Rancangan Halaman Maintenance Admin	97
Gambar 4.16 Rancangan Halaman Perhitungan MOORA Admin	98
Gambar 4.17 Rancangan Halaman Ranking Admin	99
Gambar 4.18 Rancangan Halaman Laporan Admin	100
Gambar 4.19 Rancangan Halaman Dashboard Kepala Bidang	101
Gambar 4.20 Rancangan Halaman Kendaraan Kepala Bidang	102
Gambar 4.21 Rancangan Halaman Maintenance Kepala Bidang	103
Gambar 4.22 Rancangan Halaman Ranking Kepala Bidang	104
Gambar 4.23 Rancangan Halaman Laporan Kepala Bidang	105
Gambar 4.24 Implementasi Halaman Login	107
Gambar 4.25 Implementasi Halaman Dashboard Pegawai	108
Gambar 4.26 Implementasi Halaman Laporan Kerusakan Tampilan Pegawai	110
Gambar 4.27 Implementasi Halaman Persetujuan Pegawai	111
Gambar 4.28 Implementasi Halaman Maintenance Pegawai	112
Gambar 4.29 Implementasi Halaman Dashboard Admin	114
Gambar 4.30 Implementasi Halaman Data Kendaraan Admin	116
Gambar 4.31 Implementasi Halaman Data Pegawai Admin	117
Gambar 4.32 Implementasi Halaman Laporan Kerusakan Tampilan Admin	118
Gambar 4.34 Implementasi Halaman Data Maintenance Admin	120
Gambar 4.35 Implementasi Halaman Data <i>Maintenance</i> Admin	120
Gambar 4.36 Implementasi Halaman Perhitungan MOORA Admin	121
Gambar 4.37 Implementasi Halaman Perhitungan <i>MOORA</i> Admin	121
Gambar 4.38 Implementasi Halaman Perhitungan <i>MOORA</i> Admin	122

Gambar 4.39 Implementasi Halaman Perhitungan <i>MOORA</i> Admin.....	122
Gambar 4.40 Implementasi Halaman Hasil Perangkingan Admin.....	123
Gambar 4.41 Implementasi Halaman Hasil Perangkingan Admin.....	123
Gambar 4.42 Implementasi Halaman Laporan Admin.....	124
Gambar 4.43 Implementasi Halaman Laporan Admin.....	125
Gambar 4.44 Implementasi Halaman Dashboard Kepala Bidang.....	126
Gambar 4.45 Implementasi Halaman Dashboard Kepala Bidang.....	126
Gambar 4.46 Implementasi Halaman Dashboard Kepala Bidang.....	127
Gambar 4.47 Implementasi Halaman Dashboard Kepala Bidang.....	127
Gambar 4.48 Implementasi Halaman Monitoring Kendaraan Kepala Bidang..	128
Gambar 4.49 Implementasi Halaman Monitoring Kendaraan Kepala Bidang..	128
Gambar 4.50 Implementasi Halaman Monitoring <i>Maintenance</i> Kepala Bidang	129
Gambar 4.51 Implementasi Halaman Monitoring <i>Maintenance</i> Kepala Bidang	130
Gambar 4.52 Implementasi Hasil Perangkingan Kepala Bidang	131
Gambar 4.53 Implementasi Hasil Perangkingan Kepala Bidang	131
Gambar 4.54 Implementasi Laporan Kepala Bidang	132
Gambar 4.55 Implementasi Laporan Kepala Bidang	133
Gambar 4.56 Implementasi Laporan Kepala Bidang	133

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Lembar Kesepakatan Bimbingan Tugas Akhir	158
Lampiran 2. Lembar Pengajuan Judul Tugas Akhir	161
Lampiran 3. Lembar Pengesahan Judul Tugas Akhir.....	164
Lampiran 4. Lembar Permohonan Pengambilan Data Mahasiswa ke Instansi .	166
Lampiran 5. Lembar Pengantar Pengambilan Data dari Lembaga ke Instansi .	167
Lampiran 6. Lembar Surat Balasan Izin Pengambilan Data dari Instansi.....	168
Lampiran 7. Lembar Bimbingan Tugas Akhir	171
Lampiran 8. Lembar Rekomendasi Ujian Tugas Akhir.....	179
Lampiran 9. Lembar Rekapitulasi Revisi dan Revisi per Dosen Tugas Akhir..	181
Lampiran 10. Lembar Persentase Hasil Pengecekan Plagiarisme.....	186
Lampiran 11. Lembar Link Listing Kode.....	187
Lampiran 12. Dokumentasi	188