

ABSTRAK

ANALISIS PENGARUH NPL DAN CAR TERHADAP PENYALURAN KREDIT UMKM PADA PT BANK RAKYAT INDONESIA PERSERO (Tbk) PERIODE 2017-2024

Bank Rakyat Indonesia (BRI) dikenal sebagai bank mikro terbesar di Indonesia yang secara historis fokus pada pembiayaan UMKM melalui berbagai produk kredit seperti Kredit Usaha Rakyat (KUR), sehingga berkontribusi besar dalam mengembangkan sektor UMKM sebagai segmen utama pembiayaan perbankan nasional. Namun, pada 2024, tingkat penyaluran kredit UMKM mengalami penurunan, meskipun rasio NPL dan CAR yang dimiliki relatif rendah. Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui pengaruh NPL dan CAR terhadap tingkat penyaluran kredit UMKM pada PT Bank Rakyat Indonesia Persero (Tbk) periode 2017-2024. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif, dan data yang digunakan berupa data sekunder yang diperoleh dari laporan keuangan triwulanan PT Bank Rakyat Indonesia Persero (Tbk) dari tahun 2017-2024. Data dalam penelitian dianalisis dengan *Software* SPSS, dan pengujian hipotesis dilakukan melalui uji parsial, uji simultan, dan koefisien determinasi. Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara parsial, NPL dan CAR berpengaruh positif dan signifikan terhadap tingkat penyaluran kredit UMKM. Secara simultan, kedua variabel independen juga berpengaruh signifikan terhadap tingkat penyaluran kredit. Uji koefisien determinasi menunjukkan nilai *adjusted r-square* sebesar 0,829, yang artinya 82,9% variasi penyaluran kredit UMKM dapat dijelaskan oleh NPL dan CAR, sedangkan sisanya dipengaruhi oleh variabel lain yang tidak ada di dalam model penelitian.

Kata kunci: NPL, CAR, Tingkat Penyaluran Kredit UMKM.

ABSTRACT

ANALYSIS OF THE INFLUENCE OF NPL AND CAR ON THE DISTRIBUTION OF MSME LOANS AT PT BANK RAKYAT INDONESIA PERSERO (Tbk) FOR THE 2017-2024 PERIOD

Bank Rakyat Indonesia (BRI) is known as the largest micro bank in Indonesia that has historically focused on MSME financing through various credit products such as People's Business Credit (KUR), thus contributing greatly to developing the MSME sector as the main segment of national banking financing. However, in 2024, the level of MSME credit disbursement will decrease, even though the NPL and CAR ratios owned are relatively low. This study was conducted to determine the influence of NPL and CAR on the level of MSME loan disbursement at PT Bank Rakyat Indonesia Persero (Tbk) for the 2017-2024 period. This research uses a quantitative approach, and the data used is in the form of secondary data obtained from the quarterly financial statements of PT Bank Rakyat Indonesia Persero (Tbk) from 2017-2024. The data in the study was analyzed with SPSS Software, and hypothesis testing was carried out through partial tests, simultaneous tests, and determination coefficients. The results of the study show that partially, NPL and CAR have a positive and significant effect on the level of MSME credit distribution. Simultaneously, the two independent variables also have a significant effect on the level of credit disbursement. The determination coefficient test showed an adjusted r-square value of 0.829, which means that 82.9% of the variation in MSME credit distribution can be explained by NPL and CAR, while the rest is influenced by other variables that are not in the research model.

Keywords: NPL, CAR, MSME Credit Distribution Rate.