

## **BAB V PENUTUP**

### **5.1 Kesimpulan**

1. Rancang bangun simulasi *undercarriage* menggunakan sistem kerja mekanik
2. Motor *wiper* merupakan penggerak utama dari alat ini
3. Aki merupakan penyuplai energi dari semua motor yang digunakan
4. Pengontrolan alat menggunakan saklar *on off on* yang dibuat seperti remot pengontrol
5. Posisi pemasangan roda gigi harus pas agar terhindar dari gesekan pada komponen lain.
6. Total waktu yang dibutuhkan untuk proses pengerjaan Rancang bangun simulasi *undercarriage* adalah 301 menit atau 5.01 jam.
7. Harga dalam pembuatan simulasi pergerakan *undercarriage* adalah total harga pembelian bahan + total biaya proses pengerjaan alat yaitu  
 $\text{Rp } 1.415.000 + \text{Rp } 897.500 = \text{Rp } 2.312.500,-$

### **5.2 Saran**

Sebelum melakukan proses pembuatan alat, ada pun langkah-langkah yang harus diperhatikan antara lain:

1. Memperhatikan gambar rancangan alat.
2. Gunakan peralatan keselamatan saat proses pembuatan seperti kaca mata, sarung tangan, masker, dan peralatan K3 lainnya.
3. Pastikan tempatan dan melakukan pekerjaan itu aman serta rapi baik setelah bekerja maupun sesudah bekerja.
4. Pastikan peralatan yang digunakan untuk melakukan pengerjaan selalu dalam keadaan bersih.
5. Dalam proses pengujian alat simulasi pastikan bahwa tidak ada kabel yang bersentuhan agar terhindar dari konsleting.