

**TINGKAT KESELAMATAN LALU LINTAS PADA
PERSIMPANGAN TAK BERSINYAL MENGGUNAKAN
PENDEKATAN *TRAFFIC CONFLICT TECHNIQUE* (TCT)
(STUDI KASUS: SIMPANG EMPAT JL. MAYJEN YUSUF
SINGEDEKANE, KERAMASAN, KOTA PALEMBANG)**



LAPORAN AKHIR

**Karya tulis sebagai salah satu syarat
untuk memperoleh gelar Program Diploma III
Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya**

Oleh:

M. Imam Setiawan	(062330100156)
M. Rizky Rohmadhani. P	(062330100157)

**PROGRAM STUDI D III TEKNIK SIPIL
JURUSAN TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA
2026**

PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : M. Imam Setiawan
062330100156
M. Rizky Rohmadhani P.
062330100157

Program Studi : D-III Teknik Sipil

Judul : Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Pada Persimpangan
Tak Bersinyal Menggunakan Pendekatan Traffic
Conflict Technique (Tct)
(Studi Kasus: Simpang Empat Jl. Mayjen Yusuf
Singedekane, Keramasan, Kota Palembang)

Menyatakan bahwa sesungguhnya Laporan Akhir adalah benar-benar merupakan hasil karya penulis sendiri didampingi tim pembimbing dan bukan hasil penjiplakan/plagiat. Apabila terdapat kesalahan, kekeliruan, dan ditemukan unsur penjiplakan/plagiat dalam Laporan Akhir ini, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dari Politeknik Negeri Sriwijaya sesuai aturan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini penulis buat dengan sebenar-benarnya untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Palembang, 10 Agustus 2026



M. Imam Setiawan
062330100156

M. Rizky Rohmadhani P.
062330100157

HALAMAN PENGESAHAN

TINGKAT KESELAMATAN LALU LINTAS PADA PERSIMPANGAN TAK BERSINYAL MENGGUNAKAN PENDEKATAN *TRAFFIC CONFLICT TECHNIQUE* (TCT) (STUDI KASUS: SIMPANG EMPAT JL. MAYJEN YUSUF SINGEDEKANE, KERAMASAN, KOTA PALEMBANG)

Disusun Oleh:

M. Imam Setiawan (062330100156)
M. Rizky Rohmadhani. P (062330100157)

Telah disetujui oleh Dosen Pembimbing untuk dipertahankan dalam
Laporan Akhir

Pembimbing 1



Ir. Nadra Mutiara Sari, S.Pd., M.Eng
NIP. 198506162020122014

Pembimbing 2



Ir. Anna Elvaria, S.T., M.T
NIP. 199106292022032008

Mengetahui,
Ketua Jurusan Teknik Sipil
Politeknik Negeri Sriwijaya



Ir. Ahmad Syapawi, S.T., M.T
NIP. 196905142003121002

Menyetujui,
Koordinator Program Studi
D III Teknik Sipil



Dr. Ir. Indrayani, S.T., M.T
NIP. 197402101997022001

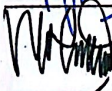
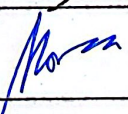
HALAMAN PERSETUJUAN

TINGKAT KESELAMATAN LALU LINTAS PADA PERSIMPANGAN TAK BERSINYAL MENGGUNAKAN PENDEKATAN *TRAFFIC CONFLICT TECHNIQUE* (TCT) (STUDI KASUS: SIMPANG EMPAT JL. MAYJEN YUSUF SINGEDEKANE, KERAMASAN, KOTA PALEMBANG)

Disusun Oleh:

M. Imam Setiawan (062330100156)
M. Rizky Rohmadhani. P (062330100157)

Telah dipertahankan dalam Sidang Ujian Laporan Akhir di depan Tim Penguji
pada hari Rabu, 24 Juni 2026

	Nama	Tanda Tangan
Dosen Penguji 1	Ir. Nadra Mutiara Sari, S.Pd., M.Eng. NIP. 198506162020122014	
Dosen Penguji 2	Dr. Ir. Indrayani, S.T., M.T. NIP. 197402101997022001	
Dosen Penguji 3	Mahmuda, S.T., M.T. NIP. 196207011989032002	
Dosen Penguji 4	Ir. Norca Praditya, S.T., M.T. NIP. 198804252019031005	

Mengetahui
Ketua Jurusan Teknik Sipil
Politeknik Negeri Sriwijaya


Ahmad Syapawi, S.T., M.T.
NIP: 196905142003121002

LEMBAR PERSEMBAHAN

***“Melamban bukanlah hal yang tabu Kadang itu yang kau butuh
Bersandar hibahkan bebanmu”***

Terima kasih kepada:

- Allah SWT yang selalu memudahkan jalan dan menjadi tempat terbaik meminta doa untuk kelancaran dalam proses panjang penyusunan laporan akhir ini.
- Ibuku tersayang yang telah banyak mengorbankan segala hal untuk anak-anaknya yang tak dapat disebutkan semua, Ayahku dan saudaraku yang selalu memberi semangat dan dukungan.
- Dosen Pembimbing Ibu Ir. Nadra Mutiara Sari, S.Pd., M.Eng. dan Ibu Ir. Anna Elvaria, S.T., M.T. yang dengan penuh kesabaran telah memberikan bimbingan, arahan, ilmu, serta motivasi kepada penulis selama proses penyusunan laporan akhir ini.
- M. Rizky Rohmadhani P. yang telah menjadi rekan seperjuangan, saling membantu, bertukar pikiran, dan memberikan dukungan selama proses penyusunan laporan akhir ini.
- Rekan-rekan Grup Starbe dan Gas Wisuda yang telah menjadi teman seperjuangan selama perkuliahan. Terima kasih atas kebersamaan, kerja sama, dan semangat yang selalu diberikan dalam menyelesaikan berbagai tugas selama masa perkuliahan.
- Ananda Jovianko Islamy, M. Noer Anshor, A. Reza Raditya dan Reza Britama yang telah menjadi sahabat terbaik serta membantu dalam pelaksanaan survey dalam laporan ini.
- Zaharoh Ameilia yang selalu mendukung dan memberi semangat serta terbuka untuk mendengarkan keluh kesah selama proses perkuliahan ini.
- Terakhir, laporan akhir ini kupersembahkan untuk diri sendiri, Terima kasih telah berjuang sejauh ini, semoga terus menjadi lebih baik agar dapat berperang menghadapi segala hal di dunia ini.

- M. Imam Setiawan

LEMBAR PERSEMBAHAN

"Kadang hidup tak perlu sempurna, cukup dijalani dengan sepenuh hati."

Terima kasih kepada:

- Allah SWT, atas segala rahmat, karunia, dan kemudahan yang telah diberikan sehingga laporan akhir ini dapat terselesaikan dengan baik.
- Kedua orang tuaku tercinta, Papa dan Mama, yang telah mencurahkan kasih sayang, doa, dukungan moral maupun material, serta kesabaran tiada henti dalam mendampingi perjalanan pendidikanku hingga saat ini.
- Dosen pembimbing, Ibu Ir. Nadra Mutiara Sari, S.Pd., M.Eng dan Ibu Ir. Anna Elvaria, S.T. M.T, yang telah dengan sabar membimbing, memberikan arahan, dan ilmu yang sangat berharga selama proses penyusunan laporan akhir ini.
- M. Imam Setiawan yang telah menjadi rekan seperjuangan, saling membantu, bertukar pikiran, dan memberikan dukungan selama proses penyusunan laporan akhir ini.
- Rekan – rekan grup starbe dan GAS WISUDA! yang telah menjadi teman seperjuangan selama perkuliahan dan penyusunan laporan akhir ini. Terima kasih atas kebersamaan, kerja sama, dan semangat yang selalu diberikan dalam menyelesaikan berbagai tugas selama masa perkuliahan.
- Kepada sahabat-sahabat seperjuanganku Ananda Jovianko Islamy, M. Noer Anshor, Reza Britama dan A. Reza Raditya terima kasih telah menemani setiap proses jatuh bangun selama masa perkuliahan ini. Terima kasih atas semangat yang tak pernah putus, bantuan di saat kesulitan, dan kebersamaan yang selalu menghangatkan. Tanpa kalian, perjalanan ini mungkin akan terasa jauh lebih berat.
- Untuk teman-teman Discord SHADOWFELLOW, terima kasih sudah jadi teman curhat, teman ngobrol receh, sekaligus penyemangat dari balik layar. Jarak jauh, tapi dukungan kalian terasa dekat.
- Terakhir, laporan akhir ini saya persembahkan untuk diri sendiri. Terima kasih telah bertahan, terus berusaha, dan tidak menyerah dalam menghadapi setiap tantangan.

- M. Rizky Rohmadhani P.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat dan karunia-Nya laporan Akhir dengan judul **“TINGKAT KESELAMATAN LALU LINTAS PADA PERSIMPANGAN TAK BERSINYAL MENGGUNAKAN PENDEKATAN *TRAFFIC CONFLICT TECHNIQUE* (TCT) (STUDI KASUS: SIMPANG EMPAT JL. MAYJEN YUSUF SINGEDEKANE, KERAMASAN, KOTA PALEMBANG)”** ini dapat diselesaikan dengan baik dan tepat pada waktunya. Laporan ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memenuhi tahapan akademik dalam penyusunan laporan akhir.

Penyusunan laporan akhir ini bertujuan untuk memaparkan rencana penelitian yang akan dilaksanakan, mulai dari latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, hingga metode yang digunakan. Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan laporan ini masih terdapat kekurangan, baik dari segi penyajian maupun isi, mengingat keterbatasan pengetahuan dan pengalaman yang dimiliki.

Dalam proses penyusunan laporan ini, penulis memperoleh banyak bantuan, bimbingan, dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Yth. Bapak Ir. Irawan Rusnadi, M.T. sebagai Direktur Politeknik Negeri Sriwijaya
2. Yth. Bapak Ir. Ahmad Syapawi, S.T., M.T. merupakan Ketua Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya
3. Yth. Bapak Ir. Andi Herius, S.T., M.T. adalah Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya.
4. Yth. Ibu Dr. Ir. Indrayani, S.T., M.T. selaku Koordinator Program Studi Diploma-III Teknik Sipil Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya.

5. Yth. Ibu Ir. Nadra Mutiara Sari, S.Pd., M.Eng dan Ibu Ir. Anna Elvaria, S.T., M.T. sebagai Dosen Pembimbing yang telah memberikan banyak ilmu, masukan, semangat, serta memberikan pengarahan kepada kami dalam penyusunan laporan ini.
6. Teman-teman kelas 6 SO Jurusan Teknik Sipil yang selalu memberikan semangat dan bantuan dalam penyusunan proposal laporan akhir.
7. Serta semua pihak yang telah membantu dan tidak dapat disebutkan satu persatu dalam penyusunan.

Penulis berharap laporan akhir ini dapat memberikan gambaran yang jelas mengenai penelitian yang akan dilaksanakan serta dapat menjadi dasar dalam pelaksanaan penelitian selanjutnya. Semoga laporan ini bermanfaat bagi penulis khususnya dan bagi pembaca pada umumnya.

Akhir kata, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi perbaikan di masa yang akan datang.

Palembang, 10 Agustus 2026

Penulis

ABSTRAK

Persimpangan tak bersinyal merupakan salah satu titik yang memiliki potensi tinggi terjadinya konflik lalu lintas karena menjadi lokasi pertemuan arus kendaraan dari berbagai arah. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi jenis konflik lalu lintas, mengevaluasi tingkat keselamatan berdasarkan nilai *Time to Accident* (TA), serta memberikan rekomendasi upaya peningkatan keselamatan pada Simpang Empat Jalan Mayjen Yusuf Singedekane, Keramasan, Kota Palembang. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kapasitas simpang sebesar 6.487 smp/jam, dengan volume lalu lintas sebesar 2.561 smp/jam dan nilai derajat kejenuhan (DJ) sebesar 0,40, sehingga kinerja simpang masih tergolong baik karena nilai DJ berada di bawah batas 0,85. Namun, dari hasil analisis konflik lalu lintas diperoleh total 5.001 konflik selama tiga hari pengamatan, yang didominasi oleh konflik *crossing* sebanyak 1.983 konflik, diikuti *merging* sebanyak 1.371 konflik, *diverging* sebanyak 1.197 konflik, dan *weaving* sebanyak 422 konflik. Hasil analisis menunjukkan bahwa sebagian besar konflik memiliki nilai kurang dari 1 detik sehingga termasuk kategori konflik serius, yang mengindikasikan masih tingginya potensi kecelakaan di lokasi penelitian. Maka dapat disimpulkan, kinerja simpang masih mampu melayani arus lalu lintas dengan baik, aspek keselamatan perlu mendapat perhatian melalui peningkatan rambu dan marka jalan, pengaturan pergerakan kendaraan, serta peningkatan disiplin pengguna jalan guna mengurangi potensi konflik dan risiko kecelakaan.

Kata kunci: Persimpangan tak bersinyal, *Traffic Conflict Technique* (TCT), *Time to Accident* (TA), Derajat Kejenuhan, Keselamatan Lalu Lintas.

ABSTRACT

Unsignalized intersections are among the locations with the highest potential for traffic conflicts, as they serve as meeting points for traffic flows from multiple directions. This study aims to identify the types of traffic conflicts, evaluate the level of traffic safety based on the Time to Accident (TA) value, and provide recommendations for improving safety at the four-legged intersection of Mayjen Yusuf Singedekane Road, Keramasan, Palembang City. The results indicate that the intersection has a capacity of 6,487 passenger car units per hour (pcu/h), with a traffic volume of 2,561 pcu/h and a degree of saturation (DS) of 0.40. These results suggest that the intersection is still operating satisfactorily, as the DS value is below the acceptable threshold of 0.85. However, the traffic conflict analysis identified a total of 5,001 conflicts during the three-day observation period, consisting of 1,983 crossing conflicts, 1,371 merging conflicts, 1,197 diverging conflicts, and 422 weaving conflicts. The Time to Accident (TA) analysis showed that most conflicts had TA values of less than one second, indicating that they were classified as serious conflicts and reflecting a high potential for traffic accidents at the study location. Therefore, it can be concluded that although the intersection is still capable of accommodating the existing traffic demand, traffic safety requires further improvement through enhanced traffic signs and pavement markings, better regulation of vehicle movements, and increased road user discipline to reduce traffic conflicts and accident risks..

Keywords: Unsignalized Intersection, Traffic Conflict Technique (TCT), Time to Accident (TA), Saturation Degree, Traffic Safety.

DAFTAR ISI

COVER.....	i
PERNYATAAN ORISINALITAS.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERSETUJUAN	iv
LEMBAR PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vii
ABSTRAK	ix
ABSTRACT	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
GLOSARIUM.....	xvii
 BAB I PENDAHULUAN.....	 1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Manfaat Penelitian.....	4
1.5 Batasan Masalah.....	4
1.6 Sistematika Penulisan.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Penelitian Terdahulu	6
2.2 Jalan	9
2.2.1 Peran Jalan	9
2.2.2 Pengelompokan Jalan	10
2.2.3 Pembagian Ruang Jalan	12
2.2.4 Bagian Bagian Jalan	13
2.3 Arus Lalu Lintas.....	17
2.3.1 Volume Lalu Lintas	17
2.3.2 Kecepatan	17
2.3.3 Kepadatan	18
2.4 Persimpangan	18
2.4.1 Jenis Persimpangan.....	18
2.4.2 Fungsi Persimpangan.....	21
2.4.3 Konflik Pada Persimpangan	21
2.5 Kapasitas Simpang.....	24
2.5.1 Kapasitas Dasar	24
2.5.2 Penempatan Tipe Simpang	25
2.5.3 Penetapan Lebar Rata-Rata Pendekat	25
2.5.4 Faktor Koreksi Median Pada Jalan Mayor	26
2.5.5 Faktor Koreksi Ukuran Kota	27
2.5.6 Faktor Koreksi Hambatan Samping.....	27
2.5.7 Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kiri	28

2.5.8 Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kanan	29
2.5.9 Faktor Koreksi Rasio Arus dari Jalan Minor	29
2.6 Kinerja Simpang.....	29
2.6.1 Ekuivalensi Mobil Penumpang.....	29
2.6.2 Derajat Kejenuhan	30
2.7 Metode <i>Traffic Conflict Technique</i> (TCT)	30
BAB III METODELOGI PENELITIAN	34
3.1 Identifikasi Masalah	34
3.2 Lokasi Penelitian	34
3.3 Waktu Survey Lapangan	35
3.4 Teknik Pengumpulan data.....	35
3.4.1 Data Primer	35
3.4.2 Data Sekunder.....	37
3.5 Diagram Alir	37
3.6 Rancangan Penelitian	39
3.6.1 Pendahuluan.....	39
3.6.2 Persiapan.....	39
3.6.3 Pengambilan Data	43
3.6.4 Perhitungan	43
3.7 Analisis Data	44
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	46
4.1 Geometrik Simpang.....	46
4.2 Volume Lalu Lintas.....	47
4.3 Kapasitas Simpang	56
4.3.1 Kapasitas Dasar	56
4.3.2 Lebar Rata-Rata Pendekat	56
4.3.3 Koreksi Median Pada Jalan Mayor.....	56
4.3.4 Koreksi Ukuran Kota	57
4.3.5 Koreksi Hambatan Sampling	57
4.3.6 Koreksi Rasio Arus Belok Kiri.....	57
4.3.7 Koreksi Rasio Arus Belok Kanan.....	57
4.3.8 Koreksi Rasio Arus dari Jalan Minor	57
4.3.9 Perhitungan Kapasitas Simpang	58
4.4 Perhitungan Derajat Kejenuhan	58
4.5 Contoh Kejadian Konflik	59
4.6 Rekapitulasi Jumlah Konflik.....	63
4.7 Perhitungan <i>Time to Accident</i>	64
BAB V PENUTUP.....	69
5.1 Kesimpulan.....	69
5.2 Saran	70
DAFTAR PUSTAKA	71
LAMPIRAN.....	73

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kapasitas Dasar Simpang-3 dan Simpang-4.....	25
Tabel 2.2 Kode Tipe Simpang	25
Tabel 2.3 Penentuan Jumlah Lajur	26
Tabel 2.4 Faktor Koreksi Median Pada Jalan Mayor, FM.....	27
Tabel 2.5 Faktor Koreksi Ukuran Kota.....	27
Tabel 2.6 Kriteria Kelas Hambatan Samping	27
Tabel 2.7 FHS sebagai fungsi dari tipe lingkungan jalan, hambatan samping, dan RKTB	28
Tabel 2.8 Faktor koreksi rasio arus jalan minor (Fmi) dalam bentuk persamaan.	29
Tabel 2.9 Nilai EMP untuk KS dan SM.....	30
Tabel 2.10 Nilai TA berdasarkan kecepatan dan jarak konflik.....	32
Tabel 3.1 Formulir Survey Volume Lalu Lintas.....	36
Tabel 3.2 Formulir Survey Konflik Lalu Lintas	39
Tabel 3.3 Formulir Perhitungan <i>Time to Accident</i>	40
Tabel 3.4 Uraian Kegiatan <i>Surveyor Volume</i> Lalu Lintas	41
Tabel 3.5 Uraian Kegiatan <i>Surveyor</i> konflik	42
Tabel 4.1 Data Geometrik Simpang.....	46
Tabel 4.2 Data Volume Lalu Lintas (Kend/jam) Jl. Soekarno Hatta ke Jembatan Kramasan.....	47
Tabel 4.3 Data Volume Lalu Lintas (Kend/jam) Jl. Soekarno Hatta ke Kertapati	48
Tabel 4.4 Data Volume Lalu Lintas (Kend/jam) Jl. Soekarno Hatta ke Kampus Polsri.....	49
Tabel 4.5 Data Volume Lalu Lintas (Kend/jam) Jembatan Kramasan ke Jl. Soekarno Hatta	49
Tabel 4.6 Data Volume Lalu Lintas (Kend/jam) Jembatan Kramasan ke Kertapati	50
Tabel 4.7 Data Volume Lalu Lintas (Kend/jam) Jembatan Kramasan ke Kampus Polsri.....	51
Tabel 4.8 Data Volume Lalu Lintas (Kend/jam) Kampus Polsri ke Jl. Soekarno Hatta	51
Tabel 4.9 Volume Lalu Lintas (Kend/jam) Kampus Polsri ke Jembatan Kramasan	52
Tabel 4.10 Data Volume Lalu Lintas (Kend/jam) Kampus Polsri ke Kertapati....	53
Tabel 4.11 Data Volume Lalu Lintas (Kend/jam) Kertapati Ke Jembatan Kramasan	53
Tabel 4.12 Data Total Volume Lalu Lintas (Kend/jam) Pada Setiap Arah.....	54
Tabel 4.13 Data Total Volume Lalu lintas (smp/jam) pada setiap arah.....	55
Tabel 4.14 Tabel Contoh gambar pada Konflik Hari ke 1	59
Tabel 4.15 Tabel Contoh gambar pada Konflik Hari ke 2	60
Tabel 4.16 Tabel Contoh gambar pada Konflik Hari ke 3.....	61

Tabel 4.17 Hasil Rekapitulasi Jumlah Konflik	63
Tabel 4.18 Perhitungan Nilai TA hari ke 1	64
Tabel 4.19 Perhitungan Nilai TA Hari ke 2	65
Tabel 4.20 Perhitungan Nilai TA Hari ke 3	66

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Jalan.....	9
Gambar 2.2 Pembagian Ruang Jalan	12
Gambar 2.3 Badan Jalan	13
Gambar 2.4 Bahu Jalan	14
Gambar 2.5 Median Jalan	14
Gambar 2.6 Trotoar	15
Gambar 2.7 Drainase Jalan	16
Gambar 2.8 Rambu Jalan	16
Gambar 2.9 Simpang bersinyal	19
Gambar 2.10 Simpang Tak Bersinyal	19
Gambar 2.11 Persimpangan sebidang	20
Gambar 2.12 Persimpangan tak sebidang	20
Gambar 2.13 Gerakan Memotong	22
Gambar 2.14 Gerakan Memisah	22
Gambar 2.15 Gerakan Menyatu atau Bergabung	23
Gambar 2.16 Gerakan Jalinan	23
Gambar 2.17 Jumlah konflik pada simpang empat	24
Gambar 2.18 Diagram konflik	33
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian.....	34
Gambar 3.2 Pengukuran Jalan.....	35
Gambar 3.3 Diagram Alir Penelitian	38
Gambar 3. 4 Titik Penempatan <i>Surveyor</i>	41
Gambar 4.1 Geometrik Simpang Jalan Mayjen Yusuf Singedekane.....	47
Gambar 4.2 Diagram Batang volume lalu lintas.....	55
Gambar 4.3 Diagram batang rekapitulasi jumlah konflik.....	64
Gambar 4.4 Diagram Konflik Hari 1	65
Gambar 4.5 Diagram Konflik Hari 2	66
Gambar 4.6 Diagram Konflik Hari 3	67

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran A. Dokumen Sisak
1. Surat Kesepakatan Bimbingan Laporan Akhir
 2. Surat Pengajuan Judul Laporan Akhir
 3. Surat Pengesahan Judul Laporan Akhir
 4. Surat Konsultasi Laporan Akhir
 5. Surat Rekomendasi Laporan Akhir
- Lampiran B. Dokumen Manual
1. Surat Rekomendasi Ujian Laporan Akhir
 2. Kartu Asistensi Laporan Akhir
 3. Surat Rekomendasi Seminar Proposal
- Lampiran C.
1. Surat Keterangan Penyelesaian Kehilangan dan Kerusakan Alat Bengkel
 2. Surat Keterangan Penyelesaian Kehilangan dan Kerusakan Alat di Laboratorium
- Lampiran D. Dokumentasi Survey Lalu Lintas
- Lampiran E. Data Volume Lalu Lintas
- Lampiran F. Data Konflik Lalu Lintas