

ABSTRAK

PERENCANAAN PENINGKATAN RUAS JALAN LINTAS TENGAH SUMATERA PADA JALAN MUARA RUPIT – DESA KARANG ANYAR KABUPATEN MUSI RAWAS UTARA PROVINSI SUMATERA SELATAN

Faadza Muhammad Ismalik, Andre Agus Nugraha

Program Studi D-III, Jurusan Teknik Sipil, Politeknik Negeri Sriwijaya

Ruas Jalan Lintas Tengah Sumatera pada segmen Muara Rupit – Desa Karang Anyar, Kabupaten Musi Rawas Utara, Provinsi Sumatera Selatan merupakan salah satu jalur transportasi yang memiliki peran penting dalam mendukung mobilitas masyarakat, distribusi barang, serta pertumbuhan ekonomi wilayah. Seiring dengan perkembangan kawasan dan meningkatnya aktivitas sosial maupun ekonomi dari tahun ke tahun, kebutuhan terhadap infrastruktur jalan yang memadai menjadi semakin penting untuk menunjang kelancaran lalu lintas di masa mendatang.

Wilayah Kabupaten Musi Rawas Utara saat ini masih tergolong sebagai daerah berkembang dengan potensi pertumbuhan yang cukup tinggi, ditandai dengan meningkatnya pembangunan permukiman, aktivitas perdagangan, serta pengembangan kawasan pendukung lainnya di sekitar ruas jalan. Kondisi jalan eksisting yang memiliki kapasitas terbatas berpotensi menimbulkan permasalahan lalu lintas berupa penurunan tingkat pelayanan jalan dan kemacetan apabila tidak dilakukan peningkatan sejak dini.

Oleh karena itu, diperlukan perencanaan peningkatan ruas jalan melalui pelebaran jalan dan penyesuaian struktur perkerasan untuk meningkatkan kapasitas pelayanan serta mendukung kebutuhan lalu lintas jangka panjang. Perencanaan ini bertujuan untuk meminimalkan dan mencegah terjadinya kemacetan di masa depan, meningkatkan kenyamanan dan keselamatan pengguna jalan, serta mendukung pertumbuhan wilayah secara berkelanjutan. Dengan adanya peningkatan ruas Jalan Lintas Tengah Sumatera pada segmen Muara Rupit – Desa Karang Anyar diharapkan dapat tercipta sistem transportasi yang lebih efektif, efisien, dan mampu memenuhi kebutuhan perkembangan wilayah di masa yang akan datang.

Kata Kunci: peningkatan ruas jalan, Jalan Lintas Tengah Sumatera, pelebaran jalan, perkerasan jalan, transportasi wilayah, pengembangan kawasan.

ABSTRACT

Planning for the Improvement of the Central Sumatra Highway Section on the Muara Rupit – Karang Anyar Village Road, North Musi Rawas Regency, South Sumatra Province

Faadza Muhammad Ismalik, Andre Agus Nugraha

Diploma Degree, Civil Engineering Department, State Polytechnic of Sriwijaya

The Central Sumatra Highway section on the Muara Rupit – Karang Anyar Village corridor, North Musi Rawas Regency, South Sumatra Province, is one of the transportation routes that plays an important role in supporting community mobility, goods distribution, and regional economic growth. Along with regional development and the increasing social and economic activities from year to year, the need for adequate road infrastructure has become increasingly important to support smooth traffic flow in the future.

North Musi Rawas Regency is currently categorized as a developing area with considerable growth potential, indicated by the increasing development of residential areas, commercial activities, and other supporting infrastructures around the road corridor. The existing road condition, which has limited capacity, has the potential to cause traffic-related problems such as decreased road service levels and congestion if improvements are not implemented early.

Therefore, road improvement planning is required through road widening and pavement structure adjustment to increase service capacity and support long-term traffic demands. This planning aims to minimize and prevent traffic congestion in the future, improve comfort and safety for road users, and support sustainable regional development. The improvement of the Central Sumatra Highway section on the Muara Rupit – Karang Anyar Village corridor is expected to create a transportation system that is more effective, efficient, and capable of meeting future regional development needs.

Keywords: *road improvement, Central Sumatra Highway, road widening, pavement structure, regional transportation, regional development.*