

ABSTRAK

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN KAKU JALAN KUANG DALAM – BERINGIN DALAM STA 0+000 – 8+750 KABUPATEN OGAN ILIR PROVINSI SUMATERA SELATAN

Rafiqoh Isnaini, Rani Nurfathonah

Pengguna kendaraan daerah Jalan Desa Kuang Dalam – Beringin Dalam sedang meningkat ditandai dengan peningkatan volume kendaraan yang bertambah, agar jalan tersebut mampu menampung arus lalu lintas maka upaya pemerintah adalah melakukan pembangunan jalan desa Kuang Dalam – Beringin Dalam Kabupaten Ogan Ilir Provinsi Sumatera Selatan. Dalam perencanaan desain geometric pada tugas akhir ini terdapat beberapa acuan dalam perencanaan, yaitu meliputi perhitungan alinyemen horizontal, alinyemen vertikal, serta perencanaan perkerasan. Dari hasil perhitungan maka Jalan Desa Kuang Dalam – Beringin Dalam STA 0+000 – 8+750 merupakan jalan kolektor kelas II dengan kecepatan rencana 50 km/jam. Dalam perencanaan ini menggunakan dua jenis tikungan yaitu Full Circle dan Spiral Circle Spiral. Lapisan permukaan jalan menggunakan perkerasan rigid dengan tebal 20 cm, lean mix concrete setebal 15 cm, dan lapis pondasi atas setebal 20 cm. Pembangunan jalan ini dilaksanakan dalam waktu 351 hari kerja dengan total biaya Rp 85.500.000.000,00,- (*delapan puluh lima milyar lima ratus juta rupiah*).

Kata Kunci : Jalan,Biaya,Geometrik,Desain

ABSTRACT

GEOMETRIC DESIGN AND RIGID PAVEMENT THICKNESS OF THE KUANG DALAM – BERINGIN DALAM ROAD STA 0+000 – 8+750 OGAN ILIR REGENCY SOUTH SUMATRA PROVINCE

Rafiqoh Isnaini, Rani Nurfathonah

The number of vehicles using the Kuang Dalam – Beringin Dalam Village Road is increasing, indicated by the increasing volume of vehicles. To accommodate the increased traffic, the government is undertaking the construction of the Kuang Dalam – Beringin Dalam Village Road in Ogan Ilir Regency, South Sumatra Province. The geometric design of this final project includes several references, including calculations for horizontal alignment, vertical alignment, and pavement design. Based on the calculations, the Kuang Dalam – Beringin Dalam Village Road, STA 0+000 – 8+750, is a Class II collector road with a design speed of 50 km/h. This design utilizes two types of curves: Full Circle and Spiral Circle Spiral. The road surface layer uses 20 cm thick rigid pavement, 15 cm thick lean mix concrete, and a 20 cm thick base layer. Construction of this road took 189 working days at a total cost of Rp 85,500,000,000.00 (eighty-five billion five hundred million rupiah).

Keywords: Road, Cost, Geometri, Design