

**PERENCANAAN GEOMETRIK JALAN DAN PERKERASAN
LENTUR PADA RUAS JALAN LINTAS BELITANG DESA
KURUNGAN NYAWA – GUMAWANG STA 2+350 – 9+850**



LAPORAN AKHIR

**Karya tulis sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Program Diploma III Jurusan Teknik Sipil
Politeknik Negeri Sriwijaya**

Oleh:

AMELIA RIZKY DWI SAPUTRI

062330100099

NUR FITRIYANI

062330100141

**PROGRAM STUDI D-III TEKNIK SIPIL
JURUSAN TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA**

2026

PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Nur Fitriyani
NPM 062330100141
Amelia Rizky Dwi Saputri
NPM 062330100099
Program Studi : D-III Teknik Sipil
Judul : Perencanaan Geometrik Jalan Dan Perkerasan Lentur Pada Ruas
Jalan Lintas Belitang Desa Kurungan Nyawa – Gumawang Sta 2+350
– 9+850

Menyatakan bahwa sesungguhnya Laporan Akhir adalah benar benar merupakan hasil karya penulis sendiri didampingi tim pembimbing dan bukan hasil penjiplakan/plagiat. Apabila terdapat kesalahan, kekeliruan, dan ditemukan unsur penjiplakan/plagiat dalam Laporan Akhir ini, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dari Politeknik Negeri Sriwijaya sesuai aturan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini penulis buat dengan sebenar – benarnya untuk dapat dipergunakan sebagaimana semestinya.

Palembang,, 2026

Nur Fitriyani
NPM 062330100141

Amelia Rizky Dwi Saputri
NPM 062330100099

HALAMAN PENGESAHAN

Laporan Akhir Berjudul :
**PERENCANAAN GEOMETRIK JALAN DAN PERKERASAN LENTUR
PADA RUAS JALAN LINTAS BELITANG DESA KURUNGAN NYAWA –
GUMAWANG STA 2+350 – 9+850**

Disusun Oleh:

**AMELIA RIZKY DWI SAPUTRI
NUR FITRIYANI**

**062330100099
062330100141**

Telah disetujui oleh Dosen Pembimbing untuk dipertahankan dalam
Sidang Ujian Laporan Akhir

Pembimbing 1



Dimitri Yulianti S.T., M.T.
NIP 198907032022032004

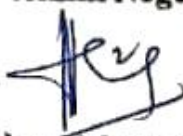
Pembimbing 2



Arif Roziqin S.Pd., M.Sc.
NIP 198907092019031006

Mengetahui,

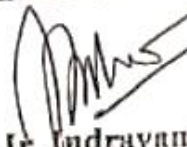
**Ketua Jurusan Teknik Sipil
Politeknik Negeri Sriwijaya**



Ir. Ahmad Syapawi, S.T., M.T.
NIP 196905142003121002

Menyetujui,

**Koordinator Program Studi
Diploma III Jurusan Teknik Sipil**



Dr. Ir. Indrayani, S.T., M.T.
NIP 197402101997022001



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA**

Jalan Srijaya Negara, Palembang 30139
Telp. 0711-353414 Fax. 0711-355918
Website: www.polsri.ac.id Email: info@polsri.ac.id



HALAMAN PERSETUJUAN

Laporan Akhir Berjudul:

**PERENCANAAN GEOMETRIK JALAN DAN PERKERASAN LENTUR PADA
RUAS JALAN LINTAS BELITANG DESA KURUNGAN NYAWA – GUMAWANG
STA 2+350 – 9+850**

Disusun Oleh:

NUR FITRIYANI

NPM : 062330100141

AMELIA RIZKY DWI SAPUTRI

NPM : 062330100099

Telah dipertahankan dalam Sidang Laporan Akhir di depan Tim Penguji

Pada hari

Nama Penguji

Tanda Tangan

1. Dimitri Yulianti S.T., M.T.

NIP 198907032022032004

2. Ir. Kosim, M.T.

NIP 196210181989031002

3. Ir. Arief Aszhari, S.S.T., M.T.

NIP. 199509222022031006

4. Darma Prabudi, S.T., M.T.

NIP. 197601272005011004



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA

Jalan Srijaya Negara, Palembang 30139

Telp. 0711-353414 Fax. 0711-355918

Website: www.polsri.ac.id Email: info@polsri.ac.id



5. Ir. Fido Yurnalis, M.T.

NIP. 199508282022031010

6. Ir. Didi Yuda Wiranata, S.T., M.Sc

NIP. 199212112022031010

7. Ir. M. Ade Surya Pratama S.ST., M.T

NIP. 198912312019031013

Mengetahui,

Ketua Jurusan Teknik Sipil

Politeknik Negeri Sriwijaya

Ir. Ahmad Syapawi, S.T., M.T.

NIP. 196905142003121002

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa karena dengan berkat dan rahmat hidayah-NYA penulis dapat menyelesaikan Laporan Akhir yang berjudul “PERENCANAAN GEOMETRIK JALAN DAN PERKERASAN LENTUR PADA RUAS JALAN LINTAS BELITANG DESA KURUNGAN NYAWA – GUMAWANG STA 2+350 - 9+850” tepat pada waktu.

Penyusunan Laporan Akhir ini ditunjukkan untuk memenuhi persyaratan pada Jurusan Teknik Sipil Program Studi Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya.

Penulis menyadari bahwa tanpa bimbingan, bantuan dan doa dari berbagai pihak, Laporan Akhir ini tidak akan dapat diselesaikan tepat pada waktunya. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar – besarnya kepada:

1. Bapak Ir. H. Irawan Rusnadi, M.T., selaku Direktur Politeknik Negeri Sriwijaya.
2. Bapak Ahmad Syapawi, S.T., M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya.
3. Ibu Dr. Ir. Indrayani S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi D-III Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya.
4. Ibu Dimitri Yulianti S.T., M.T. dan Bapak Arif Roziqin S.Pd., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan pengarahan.
5. Seluruh Staff Karyawan Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya.
6. Kedua orang tua beserta keluarga yang telah memberikan doa dan dukungan kepada kami.
7. Teman – teman seperjuangan terutama teman – teman dari kelas 6 SF.
8. Serta pihak – pihak lain yang terlibat dan namanya tidak dapat kami sebutkan satu persatu.

Penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun. Harapan penulis semoga Laporan Akhir ini dapat bermanfaat bagi semua orang yang membacanya.

Palembang, 24 Juni 2026

Penulis

ABSTRAK

PERENCANAAN GEOMETRIK JALAN DAN PERKERASAN LENTUR PADA RUAS JALAN LINTAS BELITANG DESA KURUNGAN NYAWA – GUMAWANG STA 2+350 – 9+850

Amelia Rizky Dwi Saputri, Nur Fitriyani

Program Studi D-III, Jurusan Teknik Sipil, Politeknik Negeri Sriwijaya

Perencanaan geometrik jalan dan perkerasan lentur diperlukan untuk meningkatkan keamanan, kenyamanan, dan kelancaran lalu lintas. Ruas Jalan Lintas Belitang Desa Kurungan Nyawa–Gumawang STA 2+350–STA 9+850 memiliki peran penting dalam mendukung mobilitas masyarakat dan distribusi hasil pertanian. Perencanaan ini bertujuan menentukan geometrik jalan, struktur perkerasan lentur, serta biaya dan waktu pelaksanaan pekerjaan. Metode yang digunakan berupa analisis data sekunder, meliputi data topografi, lalu lintas, dan CBR tanah dasar dengan mengacu pada standar teknis dan MDPJ 2024. Hasil perencanaan menunjukkan jalan direncanakan sebagai jalan kolektor tipe 2/2-TT pada medan datar dengan kecepatan rencana 60 km/jam. Alinyemen horizontal terdiri dari 1 tikungan FC dan 2 tikungan SCS, sedangkan alinyemen vertikal terdiri dari 12 lengkung cembung dan 14 lengkung cekung. Volume pekerjaan tanah meliputi galian sebesar 35.335,0 m³ dan timbunan sebesar 25.748,3 m³. Struktur perkerasan berdasarkan nilai ESA5 sebesar 4.406.777,97 terdiri dari AC-WC 40 mm, AC-BC 65 mm dan 80 mm, LFA Kelas A 200 mm, serta LFA Kelas B 150 mm dengan umur rencana 20 tahun. Total biaya pembangunan diperoleh sebesar Rp43.418.677.000,00 dengan waktu pelaksanaan 127 hari kalender. Hasil perencanaan ini diharapkan dapat menjadi acuan dalam pembangunan jalan yang aman, nyaman, dan sesuai kebutuhan pelayanan transportasi.

Kata Kunci: Perencanaan Geometrik Jalan, Perkerasan Lentur, Alinyemen Horizontal, Alinyemen Vertikal, ESA5.

ABSTRACT

GEOMETRIC ROAD DESIGN AND FLEXIBLE PAVEMENT PLANNING ON THE BELITANG MAIN ROAD SECTION FROM KURUNGAN NYAWA VILLAGE TO GUMAWANG VILLAGE STA 2+350 – STA 9+850

Amelia Rizky Dwi Saoutri, Nur Fitriyani

Diploma III Program, Department of Civil Engineering, Sriwijaya State Polytechnic

Geometric road and flexible pavement planning is essential to improve traffic safety, comfort, and efficiency. The Belitang Road section connecting Kurungan Nyawa and Gumawang Villages at STA 2+350–STA 9+850 plays an important role in supporting community mobility and agricultural product distribution. This planning aims to determine the road geometric design, flexible pavement structure, construction cost, and implementation duration. The method used was secondary data analysis, including topographic, traffic, and subgrade CBR data, referring to applicable technical standards and MDPJ 2024. The results show that the road is designed as a collector road with a 2/2 undivided configuration on flat terrain and a design speed of 60 km/h. The horizontal alignment consists of 1 Full Circle (FC) and 2 Spiral-Circle-Spiral (SCS) curves, while the vertical alignment consists of 12 crest curves and 14 sag curves. The earthwork quantities include 35,335.0 m³ of excavation and 25,748.3 m³ of embankment. Based on an ESA5 value of 4,406,777.97, the pavement structure consists of 40 mm AC-WC, 65 mm and 80 mm AC-BC, 200 mm Class A Aggregate Base, and 150 mm Class B Aggregate Base for a 20-year design life. The total construction cost is Rp43,418,677,000.00 with an implementation period of 127 calendar days. The results are expected to serve as a reference for developing a safe, comfortable, and technically appropriate road.

Keywords: *Road Geometric Design, Flexible Pavement, Horizontal Alignment, Vertical Alignment, ESA5.*

JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR	iii
ABSTRAK	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan	2
1.4 Manfaat	3
1.5 Lingkup Bahasan	3
1.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II LANDASAN TEORI	5
2.1 Perencanaan Geometrik Jalan	5
2.1.1 Peta Topografi.....	6
2.1.2 Analisis Lalu Lintas	6
2.1.3 Volume Lalu Lintas (Q).....	7
2.1.4 Lalu Lintas Harian Rata-rata.....	7
2.1.5 Faktor pertumbuhan Lalu Lintas.....	8
2.1.6 Kapasitas	10
2.1.7 Kriteria Desain Teknis	14
2.1.8 Penyelidikan Tanah.....	15
2.1.9 Penyelidikan Material	17
2.2 Klasifikasi Jalan.....	17
2.2.1 Klasifikasi Jalan Berdasarkan Status	18
2.2.2 Klasifikasi Jalan Berdasarkan Fungsi	19
2.2.3 Klasifikasi Jalan Berdasarkan Kelas	20
2.2.4 Klasifikasi Jalan Berdasarkan Wewenang Pembinaan	20
2.2.5 Klasifikasi Jalan Berdasarkan Medan Jalan.....	21
2.3 Bagian Ruang Jalan	21
2.4 Penampang Melintang Jalan	22
2.4.1 Ruang Penguasaan Jalan	23
2.5 Alinyemen Horizontal.....	24
2.5.1 Penentuan Trase Jalan	25
2.5.2 Menentukan Koordinat dan Jarak	25
2.5.3 Menentukan Sudut Jurusan (α) dan Sudut Bearing (Δ)	26
2.5.4 Tikungan	27
2.5.5 Superelavasi	34

2.5.6	Tikungan Gabungan (<i>Overlapping</i>)	36
2.5.7	Pelebaran Perkerasan Jalan pada Tikungan	39
2.5.8	Kebebasan Samping Pada Tikungan.....	41
2.5.9	Penomoran <i>Stationing</i> STA	43
2.6	Alinyemen Vertikal.....	43
2.6.1	Lengkung Vertikal Cekung.....	44
2.6.2	Lengkung Vertikal Cembung.....	47
2.6.3	Kelandaian Minimum	48
2.6.4	Kelandaian Maksimum	49
2.6.5	Panjang Kritis Suatu Kelandaian	49
2.6.6	Kendaraan Rencana.....	50
2.6.7	Kecepatan Rencana	50
2.6.8	Tingkat Pelayanan Jalan.....	51
2.6.9	Jarak Pandang	51
2.6.10	Daerah Bebas Samping di Tikungan.....	56
2.6.11	Perencanaan Galian dan Timbunan.....	57
2.6.12	Klasifikasi Kendaraan menurut PKJI.....	57
2.7	Perencanaan Tebal Perkerasan.....	58
2.7.1	Jenis Perkerasan Lentur	59
2.7.2	Metode Perencanaan Tebal Perkerasan.....	62
2.7.3	Analisis Volume dan Data Lalulintas	62
2.7.4	Faktor Pertumbuhan Lalu Lintas.....	64
2.7.5	Lalu Lintas Pada Lajur Rencana	66
2.7.6	Faktor Ekuivalen Beban (<i>Vehicle Damage Factor</i>).....	66
2.7.7	Beban Sumbu Standar Kumulatif (<i>Cumulative Equivalent Single Axle</i>).....	67
2.7.8	Desain Pondasi Jalan.....	67
2.7.9	Kebutuhan Pelapis.....	70
2.8	Pengertian jalan.....	71
2.8.1	Sistem Jaringan Jalan	71
2.9	Perhitungan Galian dan Timbunan	72
2.10	Manajemen Proyek	73
BAB III PERHITUNGAN KONSTRUKSI.....		78
3.1	Diagram Alir	79
3.2	Perencanaan Geometrik Jalan	81
3.2.1	Analisis Lalu Lintas	81
3.2.2	Menentukan medan jalan	85
3.3	Perhitungan Alinyemen Horizontal	90
3.3.1	Menentukan titik Koordinat	90
3.3.2	Menentukan Panjang Garis Tangen	90
3.3.3	Perhitungan Sudut Azimut (α).....	92

3.3.4	Perhitungan Sudut <i>Bearing</i> (Δ)	92
3.3.5	Perhitungan Tikungan	93
3.3.6	Perhitungan Kontrol <i>Overlapping</i>	103
3.3.7	Penentuan Titik <i>Stationing</i>	105
3.3.8	Perhitungan Kebebasan Samping Pada Tikungan	106
3.3.9	Perhitungan Pelebaran perkerasan pada tikungan	111
3.4	Perhitungan Alinyemen Vertikal	114
3.4.1	Perhitungan Panjang dan Kelandaian	116
3.4.2	Perhitungan Lengkung vertikal	119
3.4.3	Perhitungan Elevasi dan <i>Stationing</i>	121
3.5	Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan	124
3.5.1	Perhitungan Pertumbuhan Lalu Lintas	124
3.5.2	Penetapan Nilai VDF	126
3.5.3	Penetapan Faktor Distribusi Arah dan Distribusi Lajur	127
3.5.4	Perhitungan Faktor Pengali Pertumbuhan Lalu Lintas Kumulatif	127
3.5.5	Perhitungan Nilai CESA 4 dan CESA 5	127
3.5.6	Perhitungan Nilai CBR Segmen dan CBR Desain	131
3.5.7	Penentuan Tebal Perkerasan	131
3.5.8	Menentukan Kebutuhan Pelapisan (<i>Sealing</i>) Bahu Jalan ..	132
3.6	Perhitungan Galian Timbunan	134
BAB IV MANAJEMEN PROYEK		141
4.1	Rencana Kerja dan Syarat-syarat (RKS)	141
4.1.1	Syarat – Syarat Umum	141
4.1.2	Syarat – Syarat Administrasi	147
4.2	Rencana Anggaran Biaya	152
4.2.1	Perhitungan Kuantitas Pekerjaan	153
4.2.2	Perhitungan Produksi Kerja Alat Berat	157
4.2.3	Perhitungan Koefisien Alat, Tenaga Kerja dan Material ...	169
4.2.4	Perhitungan Biaya Sewa Alat Per Jam	193
4.2.5	Perhitungan Jumlah Jam dan Hari Kerja	213
4.2.6	Analisa Harga Satuan Pekerjaan	219
4.2.7	Rencana Anggaran Biaya	230
4.2.8	Rekapitulasi Biaya	231
5.1	Kesimpulan	248
5.2	Saran	249
DAFTAR PUSTAKA		250

DAFTAR ISI

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Gambar koordinat dan jarak	25
Gambar 2.2 Sudut azimuth.....	26
Gambar 2.3 Sudut bearing (Δ)	27
Gambar 2.4 Tikungan <i>full circle</i>	29
Gambar 2.5 Tikungan <i>spiral circle spiral</i>	31
Gambar 2.6 Tabel jari-jari tikungan yang tidak memerlukan lengkung peralihan	34
Gambar 2.7 Kemiringan normal pada bagian jalan lurus	34
Gambar 2.8 Kemiringan normal pada bagian jalan belok ke kanan	34
Gambar 2.9 Kemiringan normal pada bagian jalan belok ke kiri	35
Gambar 2.10 Diagram superelevasi lengkung <i>full circle</i> (FC)	36
Gambar 2.11 Diagram superelevasi lengkung <i>spiral circle spiral</i> (SCS).....	36
Gambar 2.12 Tikungan gabungan searah.....	38
Gambar 2.13 Tikungan gabungan searah.....	38
Gambar 2.14 Tikungan gabungan bolak balik	38
Gambar 2.15 Tikungan gabungan balik dengan sisipan bagian lurus minimal 20 meter.	39
Gambar 2.16 Pelebaran perkerasan di tikungan.....	39
Gambar 2.17 Ruang bebas samping di tikungan.....	41
Gambar 2.18 Jarak ruang bebas samping di tikungan.....	42
Gambar 2.19 Bentuk geometri alinyemen vertikal cekung.....	44
Gambar 2.20 Panjang lengkung vertikal cekung	46
Gambar 2.21 Bentuk geometri alinyemen vertikal cembung.....	47
Gambar 2.22 Panjang lengkung vertikal cembung	48
Gambar 2.23 Jarak pandang	51
Gambar 2.24 Konsep jarak pandang henti	52
Gambar 2.25 J_{PH} untuk truk	54
Gambar 2.26 Jarak pandang mendahului (J_{PM}).....	55
Gambar 2.27 Distribusi beban perkerasan lentur	59

Gambar 2.28 Perkerasan lentur pada permukaan tanah asli	59
Gambar 2.29 Perkerasan lentur pada timbunan	60
Gambar 2.30 Perkerasan lentur pada galian.....	60
Gambar 2.31 Klasifikasi dan konfigurasi sumbu kendaraan	64
Gambar 2.32 Dukungan tepi perkerasan.....	69
Gambar 2.33 Grafik beban rencana ESA4.....	70
Gambar 2.34 Sketsa network planning	76
Gambar 2.35 Barchart	77
Gambar 3.1 Diagram Alir	80
Gambar 3.2 Penentuan titik koordinat	90
Gambar 3.3 Gambar Grafik Desain ESA 4 dan CBR	133

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Lalu Lintas Harian (SMP).....	7
Tabel 2.2 Faktor laju pertumbuhan lalu lintas (<i>i</i>) (%).....	9
Tabel 2.3 C0 segmen jalan untuk tipe 2/22-TT dan 4/2-T	10
Tabel 2.4 C0 segmen jalan khusus untuk tipe 2/2-TT	11
Tabel 2.5 Kriteria tipe alinemen	11
Tabel 2.6 C0 segmen jalan khusus untuk tipe 2/2-TT	11
Tabel 2.7 Kriteria tipe alinemen	12
Tabel 2.8 Faktor koreksi akibat lebar jalur	12
Tabel 2.9 Kriteria KHS	13
Tabel 2.10 FCHS sebagai fungsi dari KHS dan LBE	13
Tabel 2.11 Nilai EMP untuk program jalan umum tipe 2/2TT.....	14
Tabel 2.12 Nilai R untuk perhitungan CBR segmen.....	15
Tabel 2.13 Klasifikasi Menurut Kelas jalan.....	20
Tabel 2.14 Klasifikasi Menurut Medan Jalan	21
Tabel 2.15 Ketentuan Lebar bahu jalan	22
Tabel 2.16 Panjang bagian lurus maksimum	24
Tabel 2.17 Rumus menentukan sudut <i>azimuth</i>	26
Tabel 2.18 Panjang jari-jari minimum	28
Tabel 2.19 Radius minimum tikungan dengan kemiringan melintang jalan normal.....	29
Tabel 2.20 Panjang lengkung peralihan yang dikehendaki.....	31
Tabel 3.1 Data lalu lintas kendaraan 2025	81
Tabel 3.2 Data perhitungan LHR Awal Umur Rencana	82
Tabel 3.3 Data perhitungan LHR akhir tahun rencana	83
Tabel 3.4 Data perhitungan LHR dalam satuan mobil Penumpang (SMP)	84
Tabel 3.5 Menentukan Kemiringan Medan Jalan	86
Tabel 3.6 klasifikasi menurut medan jalan	89
Tabel 3.7 Titik Koordinat Trase Rencana	90
Tabel 3.8 Perhitungan Jarak Trase Jalan.....	91

Tabel 3.9 Perhitungan kontrol <i>overlapping</i>	104
Tabel 3.10 Data perhitungan titik <i>stationing</i>	106
Tabel 3.11 Rekapulasi Pelebaran Perkerasan.....	114
Tabel 4.1 Perhitungan Kuantitas Pekerjaan	153
Tabel 4.2 Harga Sewa Alat Excavator Per jam.....	193
Tabel 4.3 Harga Sewa Alat Bulldozer Per jam	194
Tabel 4.4 Harga Sewa Alat Wheel Loader Per jam	196
Tabel 4.5 Harga Sewa Alat Motor Grader Per jam.....	198
Tabel 4.6 Harga Sewa Alat Dump Truck Per jam	200
Tabel 4.7 Harga Sewa Alat Water Tank Truck Per jam	201
Tabel 4.8 Harga Sewa Alat Tandem Roller Per jam.....	203
Tabel 4.9 Harga Sewa Alat Asphalt Sprayer Per jam	205
Tabel 4.10 Harga Sewa Alat Asphalt Finisher Per jam	207
Tabel 4.11 Harga Sewa Alat Pneumatic Tire Roller Per jam	208
Tabel 4.12 Harga Sewa Alat Asphalt Mixing Plant Per jam	210
Tabel 4.13 Harga Sewa Alat Vibratory Per jam	212
Tabel 4.14 Pekerja pembersihan	214
Tabel 4.15 Pekerja Galian	214
Tabel 4.16 Pekerjaan Timbunan	214
Tabel 4.17 Pekerjaan Lapis Agregat B	215
Tabel 4.18 Pekerjaan Lapis Agregat A	215
Tabel 4.19 Pekerjaan Lapis AC - WC.....	215
Tabel 4.20 Pekerjaan Prime Coat.....	217
Tabel 4.21 Pekerjaan Tack Coat	217
Tabel 4.22 Pekerjaan Lapis Agregat S	217
Tabel 4.23 Pekerjaan Lapis Agregat A	217
Tabel 4.24 Harga Satuan Pekerjaan Mobilisasi	219
Tabel 4.25 Harga Satuan Pekerjaan Pengukuran	220
Tabel 4.26 Harga Satuan Pekerjaan Pembersihan.....	221
Tabel 4.27 Harga Satuan Pekerjaan Direksi Keet.....	221
Tabel 4.28 Harga Satuan Pekerjaan Galian.....	222

Tabel 4.29 Harga Satuan Pekerjaan Timbunan.....	223
Tabel 4.30 Harga Satuan Pekerjaan Lapis Pondasi Agregat A.....	223
Tabel 4.31 Harga Satuan Pekerjaan Lapis Pondasi Agregat B	224
Tabel 4.32 Harga Satuan Pekerjaan Lapis Pondasi AC - WC	225
Tabel 4.33 Harga Satuan Pekerjaan Prime Coat	227
Tabel 4.34 Harga Satuan Pekerjaan Tack Coat.....	227
Tabel 4.35 Harga Satuan Pekerjaan Lapis Agregat S	228
Tabel 4.36 Harga Satuan Pekerjaan Lapis Agregat A.....	228
Tabel 4.37 Harga Satuan Pekerjaan Lapis Agregat B.....	229
Tabel 4.38 Rencana Anggaran Biaya.....	230
Tabel 4.39 Rekapitulasi Biaya	231