

ABSTRAK

Kecelakaan lalu lintas merupakan salah satu permasalahan yang kerap terjadi pada ruas jalan tol dan dapat menyebabkan kerugian baik secara material maupun korban jiwa. Jalan Tol Indralaya–Prabumulih yang merupakan bagian dari jaringan Jalan Tol Trans Sumatera memiliki tingkat aktivitas lalu lintas yang cukup tinggi sehingga berpotensi menimbulkan terjadinya kecelakaan. Oleh karena itu, diperlukan suatu kajian untuk mengetahui kondisi geometrik jalan serta kelengkapan sarana dan prasarana yang berkaitan dengan kejadian kecelakaan lalu lintas pada ruas jalan tersebut. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi kondisi geometrik jalan, kelengkapan fasilitas keselamatan jalan, serta tingkat fatalitas kecelakaan lalu lintas pada ruas Jalan Tol Indralaya–Prabumulih. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode deskriptif dengan pendekatan analisis terhadap data kecelakaan lalu lintas, data geometrik jalan, serta data sarana dan prasarana keselamatan jalan. Data penelitian diperoleh melalui studi literatur, pengumpulan data sekunder dari instansi terkait, serta observasi lapangan. Hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan gambaran mengenai kondisi jalan dan fasilitas keselamatan yang ada sehingga dapat menjadi bahan evaluasi dalam upaya peningkatan keselamatan lalu lintas pada ruas Jalan Tol Indralaya–Prabumulih.

Kata kunci: kecelakaan lalu lintas, geometrik jalan, sarana prasarana, fatalitas kecelakaan, jalan tol.

ABSTRACT

Traffic accidents are one of the common problems occurring on toll roads and can result in both material losses and fatalities. The Indralaya–Prabumulih Toll Road, which is part of the Trans Sumatra Toll Road network, has a relatively high level of traffic activity, thereby increasing the potential for traffic accidents. Therefore, a study is needed to examine the geometric conditions of the road as well as the completeness of facilities and infrastructure related to traffic accident occurrences on this road segment. This study aims to identify the geometric conditions of the road, the availability of road safety facilities, and the level of traffic accident fatalities on the Indralaya–Prabumulih Toll Road segment. The research method used in this study is a descriptive method with an analytical approach to traffic accident data, road geometric data, and road safety facilities and infrastructure data. The data were obtained through literature review, collection of secondary data from relevant institutions, and field observations. The results of this study are expected to provide an overview of the road conditions and existing safety facilities, which can serve as an evaluation material in efforts to improve traffic safety on the Indralaya–Prabumulih Toll Road segment.

Keywords: traffic accidents, road geometry, facilities and infrastructure, accident fatalities, toll road.