



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA

Jalan Sriwijaya Negara Bukit Besar – Palembang 30139 Telepon 0711-353414
Laman : <http://polsri.ac.id>, Pos El : info@polsri.ac.id

Nomor : 3207/PL6.3.1/SP/2026
Perihal : Izin Pengambilan Data

10 April 2026

**Yth. Kepala Executive Vice President Divisi Operasi dan Pemeliharaan Jalan Tol
PT. Hutama Karya (Persero)
HK Tower Lantai 12 Jalan Letjen M.T. Haryono Kav.8 Cawang
Jakarta Timur 13340**

Dengan hormat,

Sesuai dengan kurikulum Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya, Laporan Akhir merupakan mata kuliah wajib pada semester 6 (enam). Untuk itu mahasiswa kami memerlukan data untuk penyusunan Laporan Akhir tersebut.

Sehubungan dengan hal tersebut di atas, kami mohon Bapak/Ibu dapat memberikan izin dan membantu mahasiswa kami ini untuk pengambilan data.

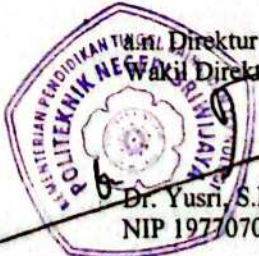
Adapun data-data yang dibutuhkan yaitu:

1. Data Geometrik
2. Data LHR
3. Data Kecelakaan Pertahun 1-3 Tahun
4. Data Aliyemen Vertikal & Aliyemen Horizontal
5. Detail Engineering Design (DED)

Mahasiswa kami yang akan mengumpulkan data tersebut adalah :

No	Nama	NPM	Kelas	Jurusan / Program Studi
1	Dheo Charina Arobera	0623 3010 0102	6 SF	Teknik Sipil
2	Tora Paslin Galam	0623 3010 0096	6 SE	Teknik Sipil
3	Innaz Al Hadi	0623 3010 0130	6 SE	Teknik Sipil

Atas perhatian dan bantuannya diucapkan terima kasih.


a.n. Direktur
Wakil Direktur I,
Dr. Yusri, S.Pd., M.Pd.
NIP 197707052006041001

Tembusan:

1. Ketua Jurusan Teknik Sipil
2. Yang bersangkutan

Ms. Word/F/AD/Dw



3207 12/4

Palembang, April 2026

Nomor :
Hal : Permohonan Izin Pengambilan Data dan Informasi

Yth. Wakil Direktur I Bidang Akademik
Politeknik Negeri Sriwijaya

Dengan hormat,

Sehubungan dengan Pelaksanaan Laporan Akhir di Program Studi D-III Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya Tahun 2025/2026, dengan data dibawah ini:

Judul Topik : Analisa Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Tol (Studi Kasus Ruas Jalan Tol Indralaya – Prabumulih KM 39 – KM 41)

Dosen Pembimbing : 1. Ir. M. Sang Gumilar Panca Putra, S.ST., M.T.
2. Tody Amanah, S.T., M.T.

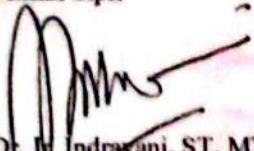
No	Nama	NPM	Kelas	No. Telp
1.	Dheo Charina Arobera	062330100102	6 SF	082162509152
2.	Tora Paslin Galam	062330100096	6 SF	082177169412
3.	Innaz Al Hadi	062330100130	6 SF	085767094260

Bermaksud memohon Kepada Bapak/Ibu agar dapat memberikan surat pengantar Permohonan Izin Pengambilan Data dan Informasi sesuai dengan data terlampir, yang ditujukan kepada:

Nama Instansi : Kepala Executive Vice President Divisi Operasi Operasi dan Pemeliharaan Jalan Tol. PT. Utama Karya (Persero)
Alamat : HK Tower,LT 12 Jln.Letjen M. T Haryono Kav. 8 Cawang Jakarta Timur 13340

Demikianlah surat permohonan ini disampaikan, atas perhatian dan kerjasama Bapak/Ibu kami ucapkan terima kasih.

Menyetujui,
Koordinator Program Studi D-III
Teknik Sipil


Dr. Ir. Indrayani, ST, MT
NIP 197402101997022001

Palembang, April 2026
Hormat Kami,
Perwakilan Mahasiswa


Tora Paslin Galam
NPM 062330100096

Mengetahui,
Ketua Jurusan Teknik Sipil


Ahmad Syapawi, S.T., M.T
NIP 196905142003121002

Lampiran Surat Permohonan Izin Pengambilan Data dan Informasi

No	Jenis Data
1.	Data Geometrik
2.	Data LHR
3.	Data Kecelakaan Pertahun 1-3 tahun
4.	Data Aliyemen vertikal & Aliyemen horizontal
5.	Detail Engineering Design (DED)
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	

Data yang diperlukan semata-mata hanya untuk tujuan penelitian/penyusunan Laporan Akhir.

LAMPIRAN

1. Tabel sapras dan kerusakan jalur A (Siang dan malam)
2. Tabel sapras dan kerusakan jalur B (Siang dan malam)
3. Tabel rekapitulasi hasil survey LHR
4. Tabel survey kecepatan kendaraan
5. Foto survey
6. Foto DED

1. Tabel sapras jalur A (Siang dan malam)

A

SURVEI LAPANGAN

Lokasi : Tol Indralaya - probumitih
 Kecepatan rencana : 40 km/jam
 Waktu : Siang

Nama Surveyor : 1. Tora Pasha Galan
 2. Imanz Al Hadi
 3. Dheo Churouy Anobera
 Nama Pengawas : 1. Ir. M. Sung Gienlir Parca Putra, S.ST., M.T.
 2. Ir. Tody Amamah, S.T., M.T.

Aliyemen V & H
 jalan menurun → Grade positif (+)
 jalan menurun → Grade negatif (-)
 jalan datar → Grade 0%

Tingkat Kerusakan jalan

Height : H
 Medium : M
 Low : L

STA	Ketersediaan lampu bang	Jarak lampu dang	Ketersediaan lampu kuning	Ketersediaan rambu	Aliyemen horizontal	Aliyemen vertikal	Alur	Kerusakan permukaan jalan	Retak kulit	Tambalan	Cross Drain	Keterangan
130	X	7	✓	X	↓	↓	✓					
140		7	✓	-	↓	↓	✓					
150		7	✓	-	↓	↓	✓					
160					↓	↓	✓					
170					↓	↓	✓					
180					↓	↓	✓					
190					↓	↓	✓					
200					↓	↓	✓					
210					↓	↓	✓					
220					↓	↓	✓					
230					↓	↓	✓					
240					↓	↓	✓					
250					↓	↓	✓					
260					↓	↓	✓					
270					↓	↓	✓					
280					↓	↓	✓					
290					↓	↓	✓					
300					↓	↓	✓					

SURVEI LAPANGAN

Lokasi : Tol Indralaya – prabumulih

Kecepatan rencana : 40 km/jam

Waktu : Sabtu

Nama Surveyor : 1. Tora Pasia Galan

2. Imaz Al Hadi

3. Dito Charita Arobera

Nama Pengawas : 1. Ir. M. Saeng Ganihar Pansa Putra, S.ST., M.T.

2. Ir. Tedy Armanah, S.T., M.T.

STA	Ketersediaan lampu bang	Jarak lampu bang	Ketersediaan lampu kuning	Ketersediaan rambu	Alinyemen horizontal	Alinyemen vertikal	Alur	Kondisi permukaan jalan			Cross	Keterangan
53+8						→						
54						→						
	2				↖							
	1.4				↖							
	1.8				↖							
	5.5				↖							
	2	✓			↖							
	1.4	✓			↖							
	1.8	✓			↖							
	1.8	✓			↖							

Skala : V & H

Tingkat Kerusakan Jalan

Hitung : H

A

Malang

SURVEI LAPANGAN

Lokasi : Tol Indralaya - prabumulih
 Kecepatan rencana : km/jam
 Waktu :

Nama Surveyor : 1. Tora Pashin Galam

2. Imanur Al Hadi

3. Dheo Chantira Arobera

Nama Pengawas : 1. Ir. M. Saog Gumilar Pance Putra, S.ST., M.T.

2. Ir. Tedy Amurah, S.T., M.T.

STN	Ketersediaan limbu dung	Jarak lampu tinggi	Ketersediaan lampu kurving	Ketersediaan rambu	Alinyemen horizontal	Alinyemen vertikal	Kerusakan permukaan jalan				Cross Drain	Keterangan	
							Alir	berlubang	geser/bang atau gembes	Retak kulit buaya			Tambalan
350	✓	✓	✓	100 km	→			berlubang	geser/bang atau gembes	Retak kulit buaya	Tambalan		
2			✓		→		✓					✓	
4			✓		→								
6			✓		→								
350			✓		→								
8			✓		→								
2			✓		→								
4			✓		→								
6			✓		→								
350			✓		→								
8			✓		→								
2			✓		→								
4			✓		→								
6			✓		→								
350			✓		→								
8			✓		→								
2			✓		→								
4			✓		→								
6			✓		→								
350			✓		→								
8			✓		→								
2			✓		→								
4			✓		→								
6			✓		→								
350			✓		→								
8			✓		→								
2			✓		→								
4			✓		→								
6			✓		→								
350			✓		→								
8			✓		→								
2			✓		→								
4			✓		→								
6			✓		→								
350			✓		→								
8			✓		→								
2			✓		→								
4			✓		→								
6			✓		→								
350			✓		→								
8			✓		→								
2			✓		→								
4			✓		→								
6			✓		→								
350			✓		→								
8			✓		→								
2			✓		→								
4			✓		→								
6			✓		→								
350			✓		→								
8			✓		→								
2			✓		→								
4			✓		→								
6			✓		→								
350			✓		→								
8			✓		→								
2			✓		→								
4			✓		→								
6			✓		→								
350			✓		→								
8			✓		→								
2			✓		→								
4			✓		→								
6			✓		→								
350			✓		→								
8			✓		→								
2			✓		→								
4			✓		→								
6			✓		→								
350			✓		→								
8			✓		→								
2			✓		→								
4			✓		→								
6			✓		→								
350			✓		→								
8			✓		→								
2			✓		→								
4			✓		→								
6			✓		→								
350			✓		→								
8			✓		→								
2			✓		→								
4			✓		→								
6			✓		→								
350			✓		→								
8			✓		→								
2			✓		→								
4			✓		→								
6			✓		→								
350			✓		→								
8			✓		→								
2			✓		→								
4			✓		→								
6			✓		→								
350			✓		→								
8			✓		→								
2			✓		→								
4			✓		→								
6			✓		→								
350			✓		→								
8			✓		→								
2			✓		→								
4			✓		→								
6			✓		→								
350			✓		→								
8			✓		→								
2			✓		→								
4			✓		→								
6			✓		→								
350			✓		→								
8			✓		→								
2			✓		→								
4			✓		→								
6			✓		→								
350			✓		→								
8			✓		→								
2			✓		→								
4			✓		→								
6			✓		→								
350			✓		→								
8			✓		→								
2			✓		→								
4			✓		→								
6			✓		→								
350			✓		→								
8			✓		→								
2			✓		→								
4			✓		→								
6			✓		→								
350			✓		→								
8			✓		→								
2			✓		→								
4			✓		→								
6			✓		→								
350			✓		→								
8			✓		→								
2			✓		→								
4			✓		→								
6			✓		→								
350			✓		→								
8			✓		→								
2			✓		→								
4			✓		→								
6			✓		→								
350			✓		→								
8			✓		→								
2			✓		→								
4			✓		→								
6			✓		→								
350			✓		→								
8			✓		→								
2			✓		→								
4			✓		→								
6			✓		→								
350			✓		→								
8			✓		→								
2			✓		→								
4			✓		→								
6			✓		→								
350			✓		→								
8			✓		→								
2			✓		→								
4			✓		→								
6			✓		→								
350			✓		→								
8			✓		→								
2			✓		→								
4			✓		→								
6			✓		→								
350			✓		→								
8			✓		→								
2			✓		→								
4			✓		→								
6			✓		→								
350			✓		→								
8			✓		→								
2			✓		→								
4			✓		→								
6			✓		→						</		

SURVEI LAPANGAN

Lokasi : Tol Indralaya – prabumulih
Kecepatan rencana : km/jam
Waktu :

Nama Surveyor : 1. Tora Paslin Galan
2. Imaz Al Hadi
3. Dheo Charita Arobera
Nama Pengawas : 1. Ir. M. Saug Gumilar Panca Putra, S.ST., M.T.
2. Ir. Tody Amsanah, S.T., M.T.

STA	Ketersediaan lampu tiang	Jarak lampu tiang	Ketersediaan lampu hujung	Ketersediaan rambu	Alinyemen horizontal	Alinyemen vertikal	Kerusakan permukaan jalan				Cross Drain	Keterangan
							Lur	berlubang	Gelombang atau ambles	Retak kulit buaya	Tambalan	
8						↑			L		m	
44		X							L			
2		V							L		L	
6		V							L			
8		X		47		↙			L		L	
45					↙	↘			L			
2					↙	↘			L			
4					↙	↘			L			
6					↙	↘			L			
8					↙	↘			L			

Alinyemen V & H
Tingkat Kerusakan jalan
High : H
Medium : M
Low : L
jalan menanjak → Grade positif (+)
jalan menurun → Grade negatif (-)
jalan datar → Grade 0%

SURVEI LAPANGAN

Lokasi : Tol Indralaya – probumuthi
 Kecepatan rencana : km/jam
 Waktu :

Nama Surveyor : 1. Toru Pasia Galam

2. Immac Al Hadfi

3. Dheo Charita Arobera

Nama Pengawas : 1. Ir. M. Saug Gunilar Panca Putra, S.ST., M.T.

2. Ir. Tody Amudib, S.T., M.T.

STA	Ketersediaan lampu tiang	Jarak lampu tiang	Ketersediaan lampu kuning	Ketersediaan rambu	Alinyemen horizontal	Alinyemen vertikal	Akur	Kerusakan permukaan jalan				Cross Drain	Keterangan
1						↓	✓						
2						↓	✓						
3						↓	✓						
38				100 km		↓	✓						
4			✓			↓	✓						
5			✓			↓	✓						
6			✓			↓	✓						
8			✓			↓	✓						
39						↓	✓						
40				100 km		↓	✓						

Alinyemen V & H

jalan menaik → Grade positif (+)

jalan menurun → Grade negatif (-)

jalan datar → Grade 0%

Tingkat Kerusakan jalan

High : H
 Medium : M
 Low : L

Lokasi : Tol Indralaya - prabumulih
Kecepatan rencana : km/jam
Waktu :

Nama Surveyor : 1. Tora Paulin Galani

2. Imaz Al Hadi

3. Dheo Charina Arobera

Nama Pengawas : 1. Ir. M. Saeng Gumilur Panca Putra, S.ST., M.T.

2. Ir. Tody Amamah, S.T., M.T.

STA	Ketersediaan lampu siang	Jarak lampu siang	Ketersediaan lampu kuning	Ketersediaan rainbu	Alinyemen horizontal	Alinyemen vertikal	Kerusakan permukaan jalan				Cross Drain	Keterangan
4						↓	↓					
1				↙	↙	↙	↙					
8					↙	↙	↙					
40					↙	↙	↙					
2					↙	↙	↙					
4					↙	↙	↙					
6					↙	↙	↙					
8					↙	↙	↙					
41				↙	↙	↙	↙					
2					↙	↙	↙					
4					↙	↙	↙					

Alinyemen V & H

jalan menanjak → Grade positif (+)
jalan menurun → Grade negatif (-)
jalan datar → Grade 0%

Tingkat Kerusakan jalan

High : H
Medium : M
Low : L

3. Tabel sapras jalur B (Siang dan malam)

Hujan
Angin deras

B

SURVEI LAPANGAN

Lokasi : Tol Indralaya – pedakumbuh
 Kecepatan rencana : 40 km/jam
 Waktu : Siang

Nama Supervisor : 1. Toni Pusiin Gislani
 2. Imaz Al Hafid
 3. Dico Charina Arobera

Nama Pengawas : 1. Ir. M. Saug Granilar Panca Putra, S.ST., M.T.
 2. Ir. Tedy Armanah, S.T., M.T.

Allymen V & H

Jalan menurun → Grade positif (+)
 jalan menurun → Grade negatif (-)

Tingkat Kerusakan Jalan

High : H
 Medium : M

STA	Ketersediaan lempu ping	Jarak lempu daerah	Ketersediaan lempu kurang	Ketersediaan rambu	Allymen horizontal	Allymen vertikal	Alur	Kerusakan permukaan jalan	Retak kulit buaya	Tanpaan	Crack Drain	Keterangan
5+8	✓		✓	✓	↕	↕						
6					↕	↕						
7					↕	↕						
8					↕	↕						
9					↕	↕						
10					↕	↕						
11					↕	↕						
12					↕	↕						
13					↕	↕						
14					↕	↕						
15					↕	↕						
16					↕	↕						
17					↕	↕						
18					↕	↕						
19					↕	↕						
20					↕	↕						
21					↕	↕						
22					↕	↕						
23					↕	↕						
24					↕	↕						

air tegang

SURVEI LAPANGAN

Lokasi : Tol Indralaya - prabumulih
 Kecepatan rencana : 40 km/jam
 Waktu : Sore

Nama Surveyor : 1. Tora Paskia Gahlan

2. Imaz Al Hadi

3. Dico Charina Aroberta

Nama Pengawas : 1. Ir. M. Seng Gumilar Panca Putra, S.ST., M.T.

2. Ir. Teddy Annisah, S.T., M.T.

Sta	Ketersediaan lampu tang	Jarak lampu tang	Ketersediaan lampu kuning	Ketersediaan rambu	Alinyemen horizontal	Alinyemen vertikal	Alur	berlubang	Kerusakan permukaan jalan			Cross	Keterangan
0			✓		↖	-							
1					↖	-							
2					↓	-	L						
3				~									
4			✓		↘								
5			✓		↘								
6					↘								
7					↘								
8					↘								
9													
10													

Alinyemen V & H

jalan menaik → Grade positif (+)
 jalan menurun → Grade negatif (-)

Tingkat Kerusakan jalan

High : H
 Medium : M

Lokasi : Tol Indralaya - prabumulih
Kecamatan rencana : 40 km/jam
Waktu : Siang

Nama Surveyor : 1. Tora Paslin Galam
2. Imuz Al Hadi
3. Dheo Charina Arobera
Nama Pengawas : 1. Ir. M. Sang Gumilar Panca Putra, S.ST., M.T.
2. Ir. Tody Armanah, S.T., M.T.

STA	Ketersediaan lantai diang	Jarak lantai tangg	Ketersediaan, lantai kurang	Ketersediaan rambu	Atiyemen horizontal	Atiyemen vertikal	Alur	Kerusakan permukaan jalan			Tambahan	Cross Drain	Keterangan
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													
21													
22													
23													
24													
25													
26													
27													
28													
29													
30													
31													
32													
33													
34													
35													
36													
37													
38													
39													
40													
41													
42													
43													
44													
45													
46													
47													
48													
49													
50													
51													
52													
53													
54													
55													
56													
57													
58													
59													
60													
61													
62													
63													
64													
65													
66													
67													
68													
69													
70													
71													
72													
73													
74													
75													
76													
77													
78													
79													
80													
81													
82													
83													
84													
85													
86													
87													
88													
89													
90													
91													
92													
93													
94													
95													
96													
97													
98													
99													
100													

Atiyemen V & H
jalan menanjak → Grade positif (+)
jalan menurun → Grade negatif (-)

Tingkat Kerusakan jalan
High : H
Medium : M

Kecepatan rencana : 40 km/jam

Waktu : Siang

Nama Surveyor : 1. Tora Puslin Galan

2. Imuz Al Hadi

3. Dico Churina Aryobera

Nama Pengawas : 1. Ir. M. Sang Gumilar Panca Putra, S.ST., M.T.

2. Ir. Tody Amanah, S.T., M.T.

Sta	Ketersediaan lampu tang	Jarak lampu tang	Ketersediaan lampu surtung	Ketersediaan rambu	Alinyemen horizontal	Alinyemen vertical	Kerusakan permukaan jalan				Cross Drain	Keterangan
							Alur	berlubang	salombang atau ambias	Retak kulit buaya	Tambahan	
1					↗							
2					↘							
3					↘							
4					↘							
5					↘							
6					↘							
7					↘							
8					↘							
9					↘							
10					↘							
11					↘							
12					↘							
13					↘							
14					↘							
15					↘							
16					↘							
17					↘							
18					↘							
19					↘							
20					↘							
21					↘							
22					↘							
23					↘							
24					↘							
25					↘							
26					↘							
27					↘							
28					↘							
29					↘							
30					↘							
31					↘							
32					↘							
33					↘							
34					↘							
35					↘							
36					↘							
37					↘							
38					↘							
39					↘							
40					↘							
41					↘							
42					↘							
43					↘							
44					↘							
45					↘							
46					↘							
47					↘							
48					↘							
49					↘							
50					↘							
51					↘							
52					↘							
53					↘							
54					↘							
55					↘							
56					↘							
57					↘							
58					↘							
59					↘							
60					↘							
61					↘							
62					↘							
63					↘							
64					↘							
65					↘							
66					↘							
67					↘							
68					↘							
69					↘							
70					↘							
71					↘							
72					↘							
73					↘							
74					↘							
75					↘							
76					↘							
77					↘							
78					↘							
79					↘							
80					↘							
81					↘							
82					↘							
83					↘							
84					↘							
85					↘							
86					↘							
87					↘							
88					↘							
89					↘							
90					↘							
91					↘							
92					↘							
93					↘							
94					↘							
95					↘							
96					↘							
97					↘							
98					↘							
99					↘							
100					↘							

Alinyemen V & H

jalan menaik → Grade positif (+)

jalan menurun → Grade negatif (-)

High : H

Medium : M

Low : L

B

SURVEI LAPANGAN

Lokasi : Tol Indralaya - prabumulih
 Kecepatan rencana : km/jam
 Waktu : Malam

Nama Surveior : 1. Tora Paslin Galam

2. Imaz Al Hadi

3. Dheo Charina Arobora

Nama Pengawas : 1. Ir. M. Sang Gumilar Panca Putra, S.ST., M.T.

2. Ir. Tody Amanah, S.T., M.T

STA	Ketersediaan lampu tiang	Jarak lampu tiang	Ketersediaan lampu kuning	Ketersediaan rambu	Alinyemen horizontal	Alinyemen vertikal	Kerusakan permukaan jalan				Cross Drain	Keterangan
							Alur	berlubang	Gelombang atau ambles	Retak kulit buaya	Tambalan	
56	✓	✓							✓		✓	
800	✓	✓									✓	
600				↙	↗						✓	
400				↙	↗	↘					✓	
200					↗	↘					✓	
55					↗	↘						
500					↗	↘	✓					
600					↗	↘			✓		✓	
400					↗	↘			✓		✓	
200					↗	↘			✓		✓	
54					↗	↘	✓				✓	

Aliyemen V & H

Tingkat Kerusakan jalan

jalan menanjak → Grade positif (+)
 jalan menurun → Grade negatif (-)
 jalan datar → Grade 0%

Hight : H
 Medium : M
 Low : L

SURVEI LAPANGAN

Lokasi : Tol Indralaya – prabumulih
 Kecepatan rencana : km/jam
 Waktu :

Nama Surveior : 1. Tora Paslin Galani

2. Innaz Al Hadi

3. Dheo Charina Arobera

Nama Pengawas : 1. Ir. M. Sang Gunilar Panca Putra, S.ST., M.T.

2. Ir. Tody Amanah, S.T., M.T

STA	Ketersediaan lampu tiang	Jarak lampu tiang	Ketersediaan lampu kuning	Ketersediaan rambu	Alinyemen horizontal	Alinyemen vertikal	Kerusakan permukaan jalan				Cross Drain	Keterangan
							Alur	berlubang	Gelombang atau ambias	Retak kulit buaya	Tambalan	
600						—	U		U		U	
400						+						
200						+						
50		✓		~ →		+						
400		✓				+					U	
600		✓				+						
400						+						
200						—			U			
50						+						
600						+						

Alinyemen V & H

Tingkat Kerusakan jalan

alan menaik → Grade positif (+)
 alan menurun → Grade negatif (-)
 lan datar → Grade 0%

High : H
 Medium : M
 Low : L

SURVEI LAPANGAN

Lokasi : Tol Indralaya – prabumulih
 Kecepatan rencana : km/jam
 Waktu :

Nama Surveior : 1. Tora Paslin Galam

2. Innaz Al Hadi

3. Dhco Charina Arobera

Nama Pengawas : 1. Ir. M. Sang Gumilar Panca Putra, S.ST., M.T.

2. Ir. Tody Amanah, S.T., M.T

STA	Ketersediaan lampu tiang	Jarak lampu tiang	Ketersediaan lampu kuning	Ketersediaan rambu	Alinyemen horizontal	Alinyemen vertikal	Kerusakan permukaan jalan				Cross Drain	Keterangan
							Alur	bertubang	Gelombang atau ambias	Retak kulit buaya	Tambalan	
400					→	↘					↘	
200						↘					↘	
40						↘					↘	
600						↘					↘	
600						↘					↘	
400						↘					↘	
200						↘					↘	
40						↘					↘	
600						↘					↘	
600						↘					↘	
400						↘					↘	

Alinyemen V & H
 Alinyemen menanjak → Grade positif (+)
 Alinyemen menurun → Grade negatif (-)
 Alinyemen datar → Grade 0%

Tingkat Kerusakan jalan
 Hight : H
 Medium : M
 Low : L

5. Tabel rekapitulasi hasil survey LHR

RabuU 3 Juni 2026

Masuk gerbang tol prabumulih

SURVEI LHR					
Lokasi : Tol Indralaya – prabumulih		Nama Surveyor : 1. Tori Poslin Galam			
Waktu : Sore		2. Imaz Al Hadi			
Tanggal : 23 mei 2026		3. Dheo Charina Arobera			
		Nama Pengawas : 1. Ir. M. Saug Gumilar Panca Putra, S.ST			
		2. Ir. Tody Amanah, S.T., M.T			
Waktu	SM	MP	KS	BB	TB
17:00 – 17:15					
17:15 – 17:30					
17:30 – 17:45					
17:45 – 18:00					
Jumlah		58	6	3	12

Keluar gerbang tol prabumulih

lokasi

Waktu

Tanggal

Tol Indralaya - prabumulih

: Siang

: 24mei 2026

07:08

26

SURVEI LHR

Nama Surveyor : 1. Tora Paslin Galam
2. Imanuz Al Hadi
3. Dheo Charita Aroekera

Nama Pengawas : 1. Ir. M. Saug Gurnilar Panca Putra, S.ST
2. Ir. Teddy Armanah, S.T., M.T

Waktu	SM	MP	KS	BB	TB
13:00 - 13:15		111 111 111			
13:15 - 13:30		111 111 111			
13:30 - 13:45		111 111 111			
13:45 - 14:00		111 111 111			
Jumlah		66	4	3	6

Kamis 4 Juni 2026
Masuk gerbang tol prabumulih

Lokasi	Tol Indralaya – prabumulih					Nama Surveior	: 1. Tora Paslin Galam	
Waktu	: Slang						2. Imaz Al Hafid	
Tanggal	: 23 mei 2026						3. Dheo Charma Arobera	
	20					Nama Pengawas	: 1. Ir. M. Sang Ganihar Panca Putra, S.ST. 2. Ir. Tedy Amanah, S.T., M.T	
	11 - 12							
Waktu	SM	MP	KS	BB	TB			
14:00 – 14:15		001 001 001 001 001 001	10	1	10			
14:15 – 14:30		002 001 001 001 001 001	10	1	10			
14:30 – 14:45		003 001 001 001 001 001	10		10			
14:45 – 15:00		004 001 001 001 001 001	10		10			
Jumlah		20	5	4	6			

Keluar gerbang tol prabumulih

02-03

Lokasi : Tol Indralaya – prabumulih

Waktu : siang

Tanggal : 23 mei 2026

Nama Surveior : 1. Tora Paslin Galam

2. Innaz Al Hadi

3. Dheo Charina Arobera

Nama Pengawas : 1. Ir. M. Sang Gumilar Panca Putra, S.ST., M

2. Ir. Tody Amarah, S.T., M.T

Waktu	SM	MP	KS	BB	TB
13:00 – 13:15					
13:15 – 13:30					
13:30 – 13:45					
13:45 – 14:00					
Jumlah		62	7	3	21

Sabtu 30 Mei 2026

Masuk gerbang tol prabumulih

Jalan Keluar Gt Prabumulih

SURVEI LHR

Lokasi : Tol Indralaya - prabumulih
 Waktu : Siang
 Tanggal : 24 mei 2026

Nama Surveiur : 1. Tora Paslin Galam
 2. Imaz Al Hadi
 3. Dheo Charina Arobera

Nama Pengawas : 1. Ir. M. Sang Gunilar Parica Putra, S.ST., M.T.
 2. Ir. Tody Amarah, S.T., M.T.

Waktu	SM	MP	KS	BB	TB
12:00 - 12:15		III III III III	I		II
12:15 - 12:30		III III II	I		
12:30 - 12:45		III III III III			
12:45 - 13:00		III III I	II		
Jumlah		52	3	1	3

Keluar gerbang tol prabumulih

Survei LHR

04-07

Lokasi : Tol Indralaya – prabumulih

Waktu : Siang

Tanggal : 23 mei 2026

Nama Supervisor : 1. Tora Puslita Galien

2. Imaz Al Hadi

3. Dheo Charita Arobeta

Nama Pengawas : 1. Ir. M. Sang Ganihar Patek Putra, S.ST.,

2. Ir. Tody Amamb, S.T., M.T

Waktu	SM	MP	KS	BB	TB
12:00 – 12:15			11		1
12:15 – 12:30					
12:30 – 12:45			11		
12:45 – 13:00				10	1
Jumlah		52	41	3	2

Minggu 31 Mei 2026

Masuk gerbang tol prabumulih

dalam masuk di tol Prabumulih

SURVEI LHR

Asi : Tol Indralaya – prabumulih

ctu : Siang

egal : 29 Mei 2026

Nama Survei : 1. Tora Pastin Galan

2. Innaz Al Hadi

3. Dheo Charina Arobera

Nama Pengawas : 1. Ir. M. Sang Ganihar Panca Putra, S.ST, M.T

2. Ir. Tody Amanah, S.T, M.T

Waktu	SM	MP	KS	BB	TB
12:00 – 12:15		100/110			11
12:15 – 12:30		100/110	11		
12:30 – 12:45		100/110			
12:45 – 13:00		100/110	11		1
Jumlah		422	3	0	5

Keluar gerbang tol prabumulih

Survey - Egl 31

Jalan Keras Gt Prabumulih

: Tol Indralaya - prabumulih

: Siang

: 25 mei 2026

31

SURVEI LHR

Nama Survei : 1. Tora Paslin Galam

2. Imanz Al Hadi

3. Dhico Charina Arobera

Nama Pengawas : 1. Ir. M. Sang Gumilar Panca Putra, S.ST, M

2. Ir. Tody Amanah, S.T, M.T

aktu	SM	MP	KS	BB	TB
- 12:15		11		1	1
- 12:30		11		11	
- 12:45		11			11
- 13:00		11	11		11
th		11	11	3	9

4. Tabek kecepatan kendaraan

Hari 1 Stand, legur L

Data Kecepatan Kendaraan

Lokasi : Tol Indralaya - prabumulih

Kecepatan rencana : 80 km/jam

Waktu : Siang

Nama Surveyor : 1. Tora Paslin Galam
2. Imaz Al Hadi
3. Dheo Chairina Arobera

Nama Pengawas : 1. Ir. M. Sang Gumilar Panca Putra, S.ST, M.T
2. Ir. Tody Amanah, S.T, M.T

No	Jenis Kendaraan				Mendahului	didahului	Kecepatan rata-rata	Lajur yang digunakan
	MP	KS	BB	TB				
1	✓					✓	120	L1
2	✓					✓	110	L2
3	✓					✓	120	L1
4	✓					✓	100	L1
5				✓		✓	60	L1
6	✓				✓	✓	120	L1
7	✓					✓	120	L1
8	✓					✓	120	L1
9						✓	110	L1
10		✓					180	L1
11								
12								
13								

ket : MP : Mobil penumpang BB : Bus Besar
KS : Kendaraan Sedang TB : Truk Besar

Mami & Arweny. Logur K

Data Kecepatan Kendaraan

Lokasi : Tol Indralaya – prabumulih

Kecepatan rencana : 60 km/jam

Waktu : Malam

Nama Surveyor : 1. Tora Paslin Galam

2. Innaz Al Hadi

3. Dheo Charina Arobera

Nama Pengawas : 1. Ir. M. Sang Gumilar Panca Putra, S.

2. Ir. Tody Amanah, S.T, M.T

No	Jenis Kendaraan	MP	KS	BB	TB	Mendahului	didahului	Kecepatan rata-rata	Lajur yang digunakan
1		✓					✓	120	P ₂
2		✓					✓	120	R ₂
3		✓					✓	110	R ₂
4			✓			✓		60	R ₂
5		✓					✓	140	R ₂
6		✓					✓	140	R ₂
7		✓					✓	110	R ₂
8		✓					✓	110	R ₂
9									
10									
11									
12									
13									

ket: MP : Mobil penumpang BB : Bus Besar

KS : Kendaraan Sedang TB : Truk Besar

Data Kecepatan Kendaraan

Okasi : Tol Indralaya – prabumulih
 Kecepatan rencana : 60 km/jam
 Waktu : Siang

Nama Surveior : 1. Tora Paslin Galiam
 2. Ienaz Al Hadi
 3. Dheo Churina Arobera
 Nama Pengawas : 1. Ir. M. Sang Gumilar Panca Putra, S.ST., A
 2. Ir. Tody Amanah, S.T., M.T

No	Jenis Kendaraan	MP	KS	BB	TB	Mendahului	didahului	Kecepatan rata-rata	Lajur yang digunakan
1	✓						✓	120	L2
2	✓						✓	110	L2
3	✓			✓		✓	✓	60	L2
4								110	L2
5	✓						✓	120	L2
6	✓				✓		✓	60	L2
7							✓	110	L2
8	✓								
9									
10									
11									
12									
13									

ket : MP : Mobil penumpang
 KS : Kendaraan Sedang
 BB : Bus Besar
 TB : Truk Besar

Lampiran 2. Modul 1a dan 1b

Data Kecepatan Kendaraan

Lokasi

: Tol Indralaya – probumutuh

Kecepatan rencana

: 60 km/jam

Waktu

: Malam

Nama Surveyor : 1. Tora Paslin Galam

2. Iman Al Hadi

3. Dheo Churina Arobera

Nama Pengawas : 1. Ir. M. Saeng Gumilar Panca P

2. Ir. Tedy Amunah, S.T., M.T

No	Jenis Kendaraan				Mendatului	didatului	Kecepatan rata-rata	Lajur yang digunakan
	MP	KS	SB	TB				
1	✓					✓	120	P_1
2	✓					✓	120	P_1
3							70	P_2
4			✓	✓	✓		60	R_2
5	✓					✓	110	P_2
6	✓					✓	120	P_2
7			✓	✓	✓		80	P_2
8	✓					✓	100	P_2
9			✓	✓	✓		70	P_2
10								
11								
12								
13								

ket: MP : Mobil penumpang

KB : Bus Besar

KS : Kendaraan Sedang

TB : Truk Besar

5. foto Survey

Survey jalan pada siang hari



Survey jalan pada malam hari



Melakukan pengukuran jarak Lampu tiang dan Lampu reflektor badan jalan



6. Gambar DED



GAMBAR RENCANA GEOMETRI

**RENCANA TEKNIK AKHIR
JALAN TOL SP. INDRALAYA - MUARA ENIM
SEKSI SP. INDRALAYA - PRABUMULIH**



BADAN USAHA JALAN TOL:



KONTRAKTOR :



PROYEK :

**RENCANA TEKNIK AKHIR JALAN TOL RUAS INDRALAYA - MUARA ENIM
SEKSI INDRALAYA - PRABUMULIH
STA 0+000 - STA 64+500**

KONSULTAN PERENCANA :



A - UMUM

RENCANA TEKNIK AKHIR JALAN TOL INDRALAYA - PRABUMULIH

BADAN USAHA JALAN TOL  TRANS SUMATERA	KONTRAKTOR :  PT. Cipta Sarana Marga	KONSULTAN PERENCANA :  PT. Cipta Sarana Marga	RENCANA TEKNIK AKHIR JALAN TOL RUAS INDRALAYA - MUARA ENIM SEKSI INDRALAYA - PRABUMULIH STA 0+000 - STA 84+500	DIREKTUR PT. CPTA SARANA MARGA  APRIYANTO LUNTAH AHLI TEKNIK JALAN	DEPERKSA/DESETUJUI  EDDY NASRUL TEAM LEADER	DESETUJUI PT. HITAMA KARYA INFRASTRUKTUR  WATYAN SUBAGIA PROJECT MANAGER	DIBETAHUI PT. HITAMA KARYA  V.P. PERENCANAAN & ENGINEERING	JUDUL GAMBAR DAFTAR GAMBAR (1) SEKSI NO. REF. TANGGAL	NO. GAMBAR A.01 SKALA : NTS	REV. TANGGAL	KETERANGAN	TTD
---	--	---	---	--	--	--	---	---	--------------------------------------	--------------	------------	-----

DAFTAR GAMBAR (1)

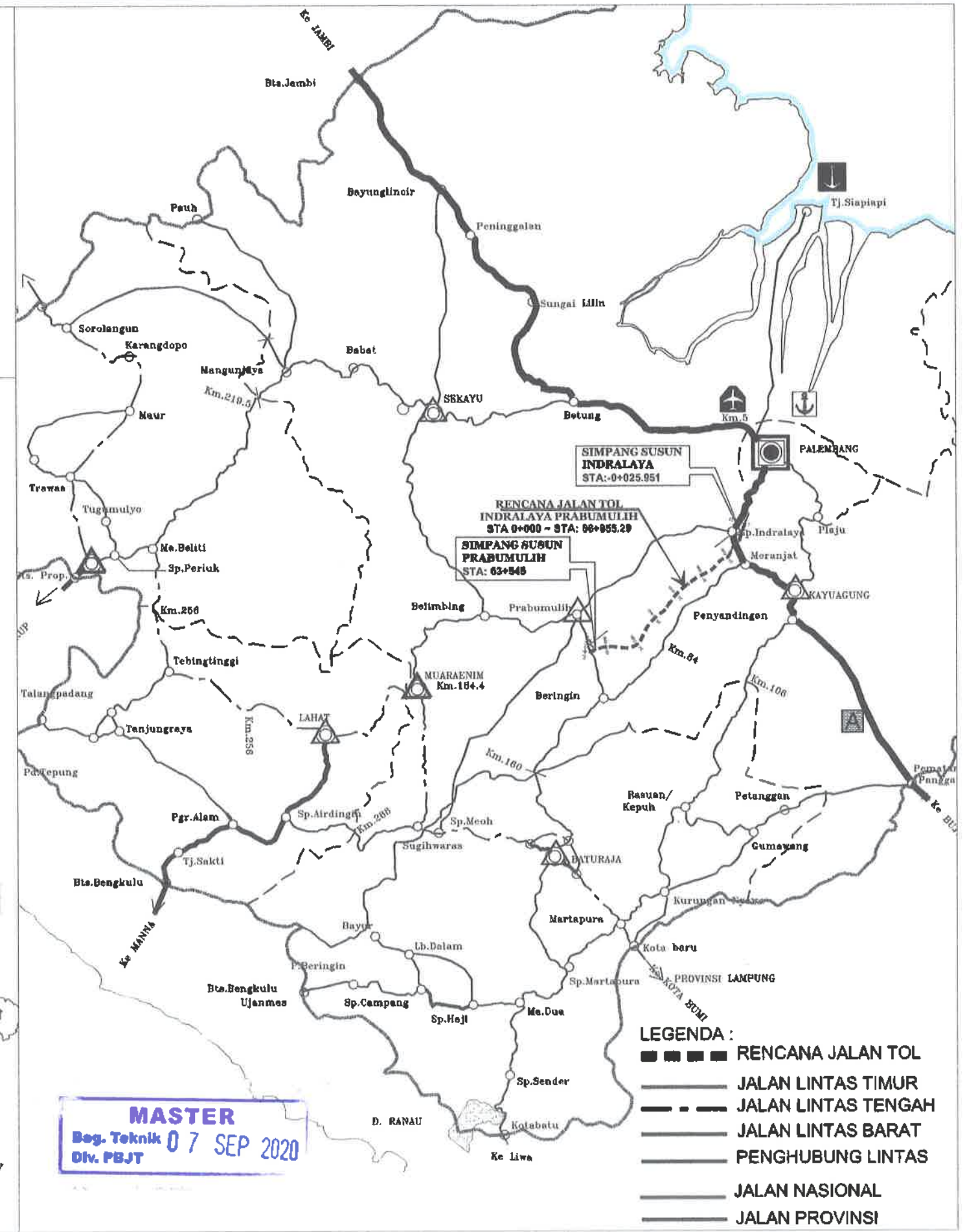
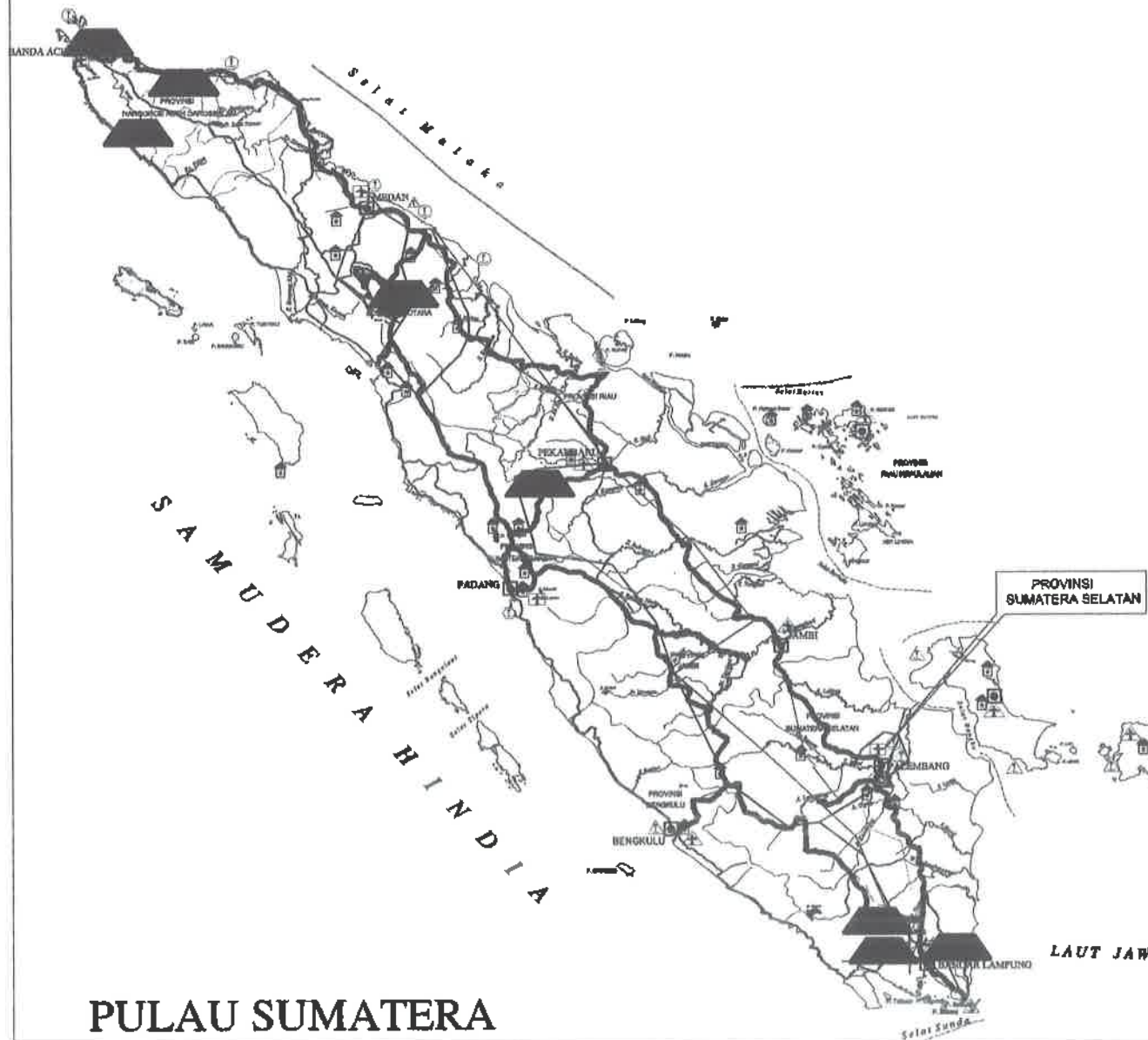
NO	JUDUL GAMBAR
A	UMUM
A-01	DAFTAR GAMBAR (1)
A-01A	DAFTAR GAMBAR (2)
A-02	PETA LOKASI PROYEK
A-03	SINGKATAN
A-04	LEGENDA
A-05	DIAGRAM SUPER ELEVASI (1)
A-06	PENJELASAN UNTUK JALAN
A-07	PENJELASAN UMUM UNTUK STRUKTUR (1)
A-08	PENJELASAN UMUM UNTUK STRUKTUR (2)
B	TIPIKAL POTONGAN MELINTANG
B.1-01	TIPIKAL POTONGAN MELINTANG JALAN UTAMA KONDISI NORMAL PADA DAERAH GALIAN (INITIAL & FINAL STAGE)
B.1-02	TIPIKAL POTONGAN MELINTANG JALAN UTAMA KONDISI NORMAL PADA DAERAH TIMBUNAN (INITIAL & FINAL STAGE)
B.1-03	TIPIKAL POTONGAN MELINTANG JALAN UTAMA KONDISI NORMAL PADA DAERAH GALIAN&TIMBUNAN (INITIAL & FINAL STAGE)
B.1-04	TIPIKAL POTONGAN MELINTANG JALAN UTAMA KONDISI SUPER ELEVASI PADA DAERAH GALIAN (INITIAL & FINAL STAGE)
B.1-05	TIPIKAL POTONGAN MELINTANG JALAN UTAMA KONDISI SUPER ELEVASI PADA DAERAH TIMBUNAN (INITIAL & FINAL STAGE)
B.1-06	TIPIKAL POTONGAN MELINTANG JALAN UTAMA KONDISI SUPER ELEVASI PADA DAERAH GALIAN&TIMBUNAN (INITIAL & FINAL STAGE)
B.1-07	TIPIKAL POTONGAN MELINTANG JALAN UTAMA
B.1-08	TIPIKAL POTONGAN MELINTANG JALAN UTAMA DAN RAMP DI BAWAH INTERCHANGE
B.1-09	TIPIKAL POTONGAN MELINTANG JALAN UTAMA DI BAWAH OVERPASS
B.2-01	TIPIKAL POTONGAN MELINTANG JALAN AKSES ANTARA SIMPANG SUSUN DAN GERBANG TOL KONDISI NORMAL
B.2-02	TIPIKAL POTONGAN MELINTANG JALAN AKSES ANTARA SIMPANG SUSUN DAN GERBANG TOL KONDISI SUPERELEVASI
B.2-03	TIPIKAL POTONGAN MELINTANG JALAN AKSES ANTARA GERBANG TOL DAN SIMPANG SEBIDANG KONDISI NORMAL
B.2-04	TIPIKAL POTONGAN MELINTANG JALAN AKSES ANTARA GERBANG TOL DAN SIMPANG SEBIDANG KONDISI SUPERELEVASI
B.3-01	TIPIKAL POTONGAN MELINTANG JALAN RAMP
B.4-01	TIPIKAL POTONGAN MELINTANG JALAN NASIONAL DAN PROVINSI
B.4-02	TIPIKAL POTONGAN MELINTANG JALAN KABUPATEN
B.4-03	TIPIKAL POTONGAN MELINTANG JALAN DESA
B.4-04	TIPIKAL POTONGAN MELINTANG SIMPANG SEBIDANG (AKSES - ARTERI)
B.5-01	POTONGAN MELINTANG PILE SLAB TIPE MENGERUS INITIAL STAGE
B.5-02	POTONGAN MELINTANG PILE SLAB TIPE MENGERUS FINAL STAGE
B.5-03	POTONGAN MELINTANG PILE SLAB TIPE EXPANTION JOINT INITIAL STAGE
B.5-04	POTONGAN MELINTANG PILE SLAB TIPE EXPANTION JOINT FINAL STAGE
C	ALIGNMENT LAYOUT & TITIK REFERENSI
C.1	ALIGNMENT LAYOUT & TITIK REFERENSI JALAN UTAMA
C1-01	ALIGNMENT LAYOUT & TITIK REFERENSI JALAN UTAMA STA. -0+700 ~ STA. 0+700
C1-02	ALIGNMENT LAYOUT & TITIK REFERENSI JALAN UTAMA STA. 0+700 ~ STA. 2+100
C1-03	ALIGNMENT LAYOUT & TITIK REFERENSI JALAN UTAMA STA. 2+100 ~ STA. 3+400
C1-04	ALIGNMENT LAYOUT & TITIK REFERENSI JALAN UTAMA STA. 3+400 ~ STA. 4+800
C1-05	ALIGNMENT LAYOUT & TITIK REFERENSI JALAN UTAMA STA. 4+800 ~ STA. 6+300
C1-06	ALIGNMENT LAYOUT & TITIK REFERENSI JALAN UTAMA STA. 6+300 ~ STA. 7+700
C1-07	ALIGNMENT LAYOUT & TITIK REFERENSI JALAN UTAMA STA. 7+700 ~ STA. 9+100
C1-08	ALIGNMENT LAYOUT & TITIK REFERENSI JALAN UTAMA STA. 9+100 ~ STA. 10+800
C1-09	DATA KURVA JALAN UTAMA STA. 0+000 ~ STA. 9+800

NO	JUDUL GAMBAR
C.2	ALIGNMENT LAYOUT & TITIK REFERENSI SIMPANG SUSUN
C2-01	KEY PLAN LAYOUT SIMPANG SUSUN INDRALAYA
C2-02	ALIGNMENT LAYOUT & TITIK REFERENSI JLN AKSES SIMPANG SUSUN INDRALAYA STA. 0+000 ~ STA. STA. 1+009.120
C2-03	DATA KURVA JLN AKSES SIMPANG SUSUN INDRALAYA STA. 0+000 ~ STA. 1+009.120
C2-04	ALIGNMENT LAYOUT & TITIK REFERENSI RAMP-1 SIMPANG SUSUN INDRALAYA STA. 1+000 ~ STA. 1+494.868
C2-05	ALIGNMENT LAYOUT & TITIK REFERENSI RAMP-2 SIMPANG SUSUN INDRALAYA STA. 2+000 ~ STA. 2+683.357
C2-06	ALIGNMENT LAYOUT & TITIK REFERENSI RAMP-3 SIMPANG SUSUN INDRALAYA STA. 3+000 ~ STA. 3+546.180
C.3	ALIGNMENT LAYOUT & TITIK REFERENSI CROSLING JALAN LOKAL
C3-01	ALIGNMENT LAYOUT & TITIK REFERENSI UNDERPASS BOX JALAN LOKAL (STA. 1+075 MR) STA. 0+584.108 - STA. 1+084.647
C3-02	ALIGNMENT LAYOUT & TITIK REFERENSI UNDER BRIDGE JALAN & SLURAH (STA. 2+145.087 MR) STA. 0+822.029 - STA. 1+329.56
C3-03	ALIGNMENT LAYOUT & TITIK REFERENSI UNDERPASS BOX JALAN LOKAL (STA. 2+858.500 MR) STA. 0+944.985 - STA. 1+109.831
C3-04	ALIGNMENT LAYOUT & TITIK REFERENSI UNDERPASS BOX PEDESTRIAN (STA. 4+055 MR) STA. 0+925 - STA. 1+175.031
C3-05	ALIGNMENT LAYOUT & TITIK REFERENSI UNDERPASS BOX JALAN LOKAL (STA. 4+823.357 MR) STA. 0+910.97 - STA. 1+090.06
C3-06	ALIGNMENT LAYOUT & TITIK REFERENSI OVERPASS JALAN NASIONAL (STA. 5+326.106MR) STA. 0+882.98 - STA. 1+088.83
C3-07	ALIGNMENT LAYOUT & TITIK REFERENSI UNDER BRIDGE JALAN & SALURAN (STA. 6+944.572 MR) STA. 0+923.48 - STA. 1+116.59
C3-08	ALIGNMENT LAYOUT & TITIK REFERENSI OVERPASS JALAN LOKAL (STA. 7+638.889 MR) STA. 0+658.03 - STA. 1+397.70
C3-09	ALIGNMENT LAYOUT & TITIK REFERENSI OVERPASS JALAN LOKAL (STA. 8+609.396 MR) STA. 0+611.52 - STA. 1+307.70
C3-10	ALIGNMENT LAYOUT & TITIK REFERENSI UNDERPASS BOX JLN PERKEBUNAN (STA. 10+100.239 MR) STA. 0+776.510 - STA. 1+170.740
C.3	ALIGNMENT LAYOUT & TITIK REFERENSI FRONTAGE
C4-01	ALIGNMENT LAYOUT & TITIK REFERENSI FRONTAGE JALAN LORONG (STA. 5+362.106 MR) STA. 0+000 - STA. 0+173.343
C4-02	ALIGNMENT LAYOUT & TITIK REFERENSI FRONTAGE JALAN PERKEBUNAN (STA. 10+100 MR) STA. 0+000 - STA. 0+158.447
D	PLAN PROFIL
D.1	PLAN PROFIL JALAN UTAMA
D1-00	PLAN PROFIL JALAN UTAMA STA. -0+700 ~ STA. 0+000
D1-01	PLAN PROFIL JALAN UTAMA STA. 0+000 ~ STA. 0+700
D1-02	PLAN PROFIL JALAN UTAMA STA. 0+700 ~ STA. 1+400
D1-03	PLAN PROFIL JALAN UTAMA STA. 1+400 ~ STA. 2+100
D1-04	PLAN PROFIL JALAN UTAMA STA. 2+100 ~ STA. 2+800
D1-05	PLAN PROFIL JALAN UTAMA STA. 2+800 ~ STA. 3+500
D1-06	PLAN PROFIL JALAN UTAMA STA. 3+500 ~ STA. 4+200
D1-07	PLAN PROFIL JALAN UTAMA STA. 4+200 ~ STA. 4+900
D1-08	PLAN PROFIL JALAN UTAMA STA. 4+900 ~ STA. 5+600
D1-09	PLAN PROFIL JALAN UTAMA STA. 5+600 ~ STA. 6+300
D1-10	PLAN PROFIL JALAN UTAMA STA. 6+300 ~ STA. 7+000
D1-11	PLAN PROFIL JALAN UTAMA STA. 7+000 ~ STA. 7+700
D1-12	PLAN PROFIL JALAN UTAMA STA. 7+700 ~ STA. 8+400
D1-13	PLAN PROFIL JALAN UTAMA STA. 8+400 ~ STA. 9+100
D1-14	PLAN PROFIL JALAN UTAMA STA. 9+100 ~ STA. 9+800
D1-15	PLAN PROFIL JALAN UTAMA STA. 9+800 ~ STA. 10+800

MASTER
 Sag. Teknik
 Div. PBJT
 07 SEP 2020

NO	JUDUL GAMBAR
D.2	PLAN PROFIL SIMPANG SUSUN
D2-01	KEY PLAN SIMPANG SUSUN INDRALAYA
D2-02	PLAN PROFIL JLN AKSES SIMPANG SUSUN INDRALAYA STA. 0+000 ~ STA. STA. 1+009.120
D2-03	ALIGNMENT LAYOUT & TITIK REFERENSI RAMP-1 SIMPANG SUSUN INDRALAYA STA. 1+000 ~ STA. 1+494.866
D2-04	PLAN PROFIL RAMP-2
D2-05	PLAN PROFIL RAMP-2
D2-06	PLAN PROFIL RAMP-3 SIMPANG SUSUN INDRALAYA STA. 3+000 ~ STA. 3+603.075
D3	PLAN PROFIL CROSSING JALAN LOKAL
D3-01	PLAN PROFIL UNDERPASS BOX JALAN LOKAL (STA. 1+075 MR) STA. 0+584.11 - STA. 1+046.851
D3-02	PLAN PROFIL UNDER BRIDGE JALAN & SALURAN (STA. 2+145.087 MR) STA. 0+900 - STA. 1+100
D3-03	PLAN PROFIL UNDERPASS BOX (STA. 2+688.500 MR) STA. 0+944.995 - STA. 1+109.631
D3-04	PLAN PROFIL UNDERPASS BOX PEDESTRIAN (STA. 4+055 MR) STA. 0+925 - STA. 1+175.031
D3-05	PLAN PROFIL UNDERPASS BOX JALAN LOKAL (STA. 4+823.387 MR) STA. 0+910.97 - STA. 1+090.06
D3-06	PLAN PROFIL OVERPASS JALAN NASIONAL (STA. 5+326.108MR) STA. 0+735.408 - STA. 1+294.415
D3-07	PLAN PROFIL OVERPASS JALAN LOKAL (STA. 7+638.889 MR) STA. 0+658.03 - STA. 1+307.70
D3-08	PLAN PROFIL OVERPASS JALAN LOKAL (STA. 8+809.398 MR) STA. 0+611.52 - STA. 1+307.70
D3-09	PLAN PROFIL OVERPASS JALAN LOKAL (STA. 10+100.239 MR) STA. 0+611.52 - STA. 1+307.70
D4	PLAN PROFIL FRONTAGE
D4-01	PLAN PROFIL FRONTAGE JALAN LORONG (STA. 5+326.108MR) STA. 0+000 - STA. 0+173.343
D4-02	PLAN PROFIL FRONTAGE JALAN PERKEBUNAN (STA. 10+8100 MR) STA. 0+000 - STA. 0+158.447
H	LAIN -- LAIN
H-01	DETAIL CURB
H-02	PULAU
H-03	DETAIL SAMBUNGAN PERKERASAN BETON JALAN UTAMA
H-04	DETAIL GUARDRAIL
H-05	CONCRETE BARRIER TIPE A
H-06	CONCRETE BARRIER TIPE B
H-07	DETAIL DELINEATOR
H-08	DETAIL PAGAR ROW TIPE-1 (PAGAR BETON)
H-09	DETAIL PAGAR ROW TIPE-2 (PAGAR KAWAT BERDURI)
H-10	DETAIL PAGAR ROW TIPE-3 (PAGAR BRC)
H-11	STANDAR PENGATURAN LALU LINTAS SELAMA KONSTRUKSI

BADAN USAHA JALAN TOL: 	KONTRAKTOR : 	KONSULTAN PERENCANA : 	RENCANA TEKNIK AKHIR JALAN TOL RUAS INDRALAYA - MUARA ENIM SEKSI INDRALAYA - PRABUMULIH STA 0+000 - STA 64+500	DIREKANAKAN PT. OPTIMA SARANA MARGA 	DIPERIKSA/DISETUIJ PT. HITAMA KARYA INFRASTRUKTUR 	DISETUIJ PT. HITAMA KARYA INFRASTRUKTUR 	DITETAPKAN PT. HITAMA KARYA 	JUDUL GAMBAR PETA LOKASI PROYEK SEKSI : NO. REF. TANGGAL	NO. GAMBAR : A.02 SKALA : NTS	REV. TANGGAL. KETERANGAN. TTD
---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	-------------------------------



MENGETAHUI:
 IR. MOHAMMAD SUKMAN HADI
 AHLI TEKNIK STRUKTUR
 AHLI TEKNIK DRAINASE

SINGKATAN / KETERANGAN

A		E		L		S	
A	PARAMETER DARI LENGKUNG CLOTHOID	E	TIMUR	L ATAU l	PANJANG/TOTAL PANJANG LENGKUNG SPIRAL DAN LINGKARAN	S	SKALA
Δ	DAN	e	SUPERELEVASI	LEMB	LEMBAR	SC	TITIK PERPOTONGAN DARI LENGKUNG SPIRAL KE LENGKUNG LINGKARAN
(AC)	PENYEJUK UDARA	EB/E. BOUND	BATAS TIMUR	LC	PANJANG LENGKUNG LINGKARAN	SII	STANDAR INDUSTRI INDONESIA
AC	ASPHALT CONCRETE	EC	UJUNG LENGKUNGAN	LIN M	METER PANJANG	So	KEMIRINGAN SALURAN
ASTM	THE AMERICAN SOCIETY FOR TESTING AND MATERIALS	ELV/ELEV	ELEVASI (KETINGGIAN)	LS	PANJANG LENGKUNG SPIRAL	SQ	PERSEGI
		EP	TITIK AKHIR	LV	PANJANG LENGKUNG VERTIKAL	SOM	METER PERSEGI
		EQ	SEIMBANG			SS	TITIK PERPOTONGAN DARI LENGKUNG SPIRAL KE LENGKUNG SPIRAL
		EV	BEDA TINGGI ANTARA PVI DAN LENGKUNG VERTIKAL			(SS)	SIMPANG SUSUN
		EXC	PENGALIAN	M		ST	TITIK PERPOTONGAN DARI LENGKUNG SPIRAL KE GARIS LURUS
		EXP	PERLUASAN	M ATAU m	METER	(ST)	SEPTICTANK
		EXT	PERPANJANGAN	M ² ATAU m ²	METER PERSEGI	STA	STASIUN
		EVC	STATION AKHIR LENGKUNG VERTIKAL	M ³ ATAU m ³	METER KUBIK	SUTT	SALURAN UDARA TEGANGAN TINGGI
		EVE	ELEVASI AKHIR LENGKUNG VERTIKAL	MAB	MUKA AIR BANJIR	SUTET	SALURAN UDARA TEGANGAN EKSTRA TINGGI
				MAN	MUKA AIR NORMAL		
				MAX	MAKSIMUM		
				MB	BOR MESIN		
				MCCB	MOULDED CASE CIRCUIT BREAKER		
				MCB	MOVEABLE CONCRETE BARRIER		
						T	
				MH	BAK KONTROL	T ATAU t	TEBAL
				MIN	MINIMUM	T	TON
				MM ATAU mm	MILLIMETER	TC	TITIK PERPOTONGAN DARI GARIS LURUS KE LENGKUNG LINGKARAN
				MM ² ATAU mm ²	MILLIMETER PERSEGI	TL	PANJANG TALI BUSUR
				MOV	PERLETAKAN YANG BERGERAK (MOVE)	TS	TITIK PERPOTONGAN DARI GARIS LURUS KE LENGKUNG SPIRAL
				MPA	MEGA PASCAL (NEWTON/mm ²)	TTA	TINGGI TANAH ASLI
						U	
						UP	JEMBATAN PERLINTASAN BAWAH
						U WEIGHT	SATUAN BERAT
						V	
						V	KECEPATAN
						VA	VOLT AMPERE
						W	
						(W) ATAU w	LEBAR
						W	WATT
						WB/W. BOUND	BATAS BARAT
						WC	LAPIS PERMUKAAN (AJS)
						WS	TANDA PERINGATAN
						X	
						x	KOORDINAT TITIK X DALAM METER
						Y	
						y	KOORDINAT TITIK Y DALAM METER
						Z	
						z	ELEVASI DALAM METER

MASTER
Bag. Teknik
Div. PEJT 07 SEP 2020

LEGENDA EXISTING

	BM GPS
	BM PVC
	Potok DMJ Hasil Pengukuran Lapangan
	Potok DMJ superimpose peta rinci
	Titik Poligon
	Tiang Listrik
	Tiang Telepon
	Tiang PJU
	Rambu Tiang Tunggal
	Rambu dua Tiang
	Hidran
	Retaining Wall
	Guard Rail
	Garis ROW (Batas DMJ)
	Garis Poligon
	Rel Kereta Api
	Pagar Kawat
	Pagar Tembok
	Pagar Hidup
	Jalur Kabel Atas (Listrik)
	Jalur Kabel Listrik Tegangan Tinggi
	Jalur Kabel Bawah Tanah (CTC)
	Jaringan Kabel Telepon (Telkom)
	Jalur Pipa Air Minum (PAM)
	Marka Jalan
	Batas Rigid/Aspal Jalan
	Batas bahu jalan
	Saluran
	Sungai
	Jalur Pipa Tidak Permanen
	Bangunan Permanen
	Bangunan Tidak Permanen
	Garis Kontur
	Index Garis Kontur
	Tower Listrik Tegangan Tinggi
	Grid Koordinat
	Angka Koordinat (koordinat : x,y)
	Jalan Aspal
	Jalan Batu
	Jalan Tanah/Setapak

LEGENDA RENCANA

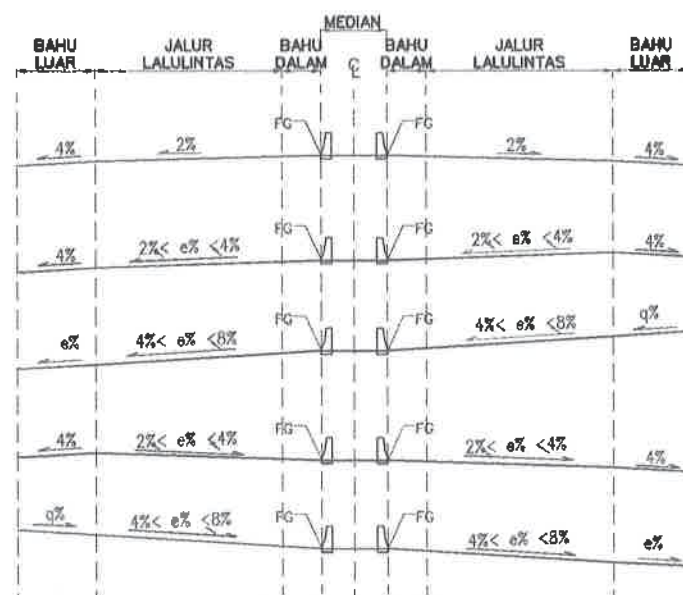
	Main Road Jalan Utama
	Road Jalan
	Track Jalan Setapak
	Railway Jalan KA/Lori tebu
	Intersection Railroad Pintu kereta api
	Railway Station Stasiun Kereta Api
	Rail road bridge Jembatan kereta api
	Iron & concrete bridge Jemb. beton & besi
	Guardrail Pagar Pengaman
	Road and tree line Jalan dan pohonan
	Electricity Power Line Kabel Listrik
	Water/Oil Pipe Pipa air/minyak
	Water/Oil Tank Tangki air/minyak
	Swamp Rawa
	Bamboo Copse Rumpun bambu
	Kabupaten Boundary Batas Kabupaten
	Kecamatan Boundary Batas Kecamatan
	Boundary of Right Of Way Batas RMJ (Ruang Milik Jalan)
	Fence Pagar ROW Type 1
	Fence Pagar ROW Type 2
	Fence Pagar ROW Type 3
	Transmission Line Menara listrik tegangan tinggi
	Power House Gardu Listrik
	Moslem Cemetery Kuburan Islam
	Christian Cemetery Kuburan Kristen
	Chinese Cemetery Kuburan Cina
	Rice field Sawah
	Sugar Cane Kebun tebu
	Trees Pohon
	Bush Belukar
	Forest Hutan
	Small Dikes Pematang sawah
	Grass Rumput
	Dry Land Tanah kering
	Farm/Cultivated Land Tanah Pertanian/Ladang
	River(a), Rivulet(b), Direction(c) Sungai(a), anak sungai(b), arah
	Large/small coveredment Tembok penguat besar/kecil
	Large/small watergate Pintu air besar/kecil
	Pond Genangan
	Pond dry Genangan Kering
	Quarry Tambang batu
	Contour Kontur
	Of Proposed Toll Road As jalan rencana
	Elevation Planned Rencana Elevasi
	Direction of Water Flow Arah Aliran Air
	Bangunan Terjun Tagak

CATATAN UMUM UNTUK PLAN & PROFILE

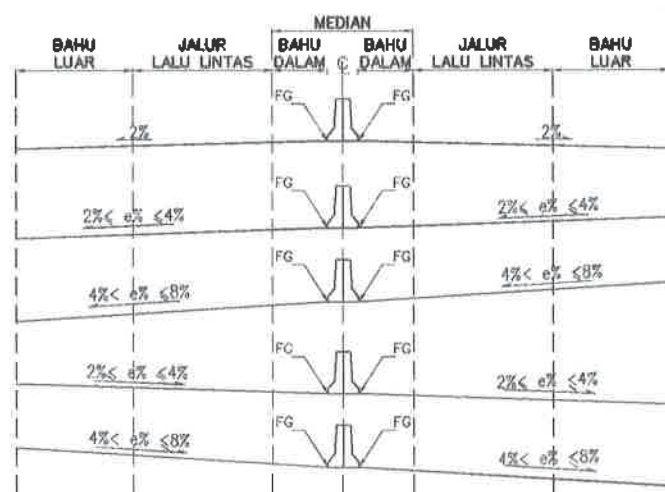
- SEMUA DIMENSI DALAM METER KEUALI BILA DITULISKAN LAIN
- KEUALI DITULISKAN LAIN, SKALA PLAN & PROFILE ADALAH SEBAGAI BERIKUT :
 SKALA PLAN = 1 : 2000
 SKALA HORIZONTAL PROFILE = 1 : 2000
 SKALA VERTIKAL PROFILE = 1 : 400
- NAMA-NAMA SIMBOL YANG DIGUNAKAN DALAM GAMBAR ADALAH SEBAGAI BERIKUT :
 RCPM : REINFORCED CONCRETE PIPE MEDIAN, CONTOH STA-RCPM-2#0.6 - 40
 RCP : REINFORCED CONCRETE PIPE, CONTOH STA-RCP-2#0.6 - 40
 BC : BOX CULVERT, CONTOH STA-BC-2#2.0X1.0 - 40
 DS : SIDE DITCH, CONTOH DS - 11 - 150.0
 DC : CATCH BASIN, CONTOH DC - A - 2 - 20
 HW : HEADWALL, CONTOH HW - A - 3
 DW : WATER WAY, CONTOH DW - 2 - 200
 ID : INTERCEPT DITCH, CONTOH ID - A - 200
 RW : RETAINING WALL, CONTOH RW - B - 19
 SP : SLOPE PROTECTION, CONTOH SP - A - 500
 SM : STONE MASONRY, CONTOH SM - A - 300
 GR : GUARDRAIL, CONTOH GR - A - 263.0
 MCB : MEDIAN CONCRETE BARRIER, CONTOH MCB - C - 500
 RoW : RIGHT of WAY, CONTOH RoW - B - 500
 FS : SEPARATOR FENCE, CONTOH : FS - A - 150
 FM : MOVEABLE FENCE, CONTOH FM - A
 DSW : DWARF STONE WALL, CONTOH : DSW - A - 20
 PAGAR ROW TIPE - A-100

MASTER
 Bag. Teknik
 Div. PBJT
 07 SEP 2020

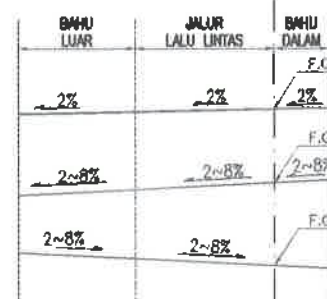
DIAGRAM SUPERELEVASI



MAIN ROAD



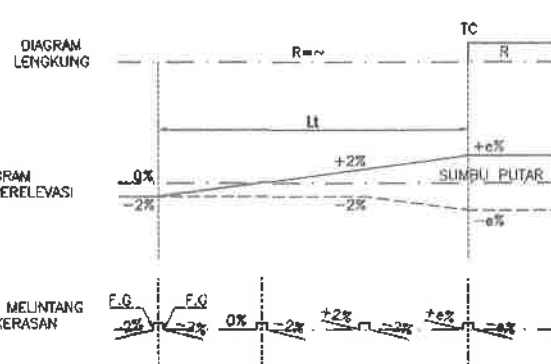
JALAN AKSES



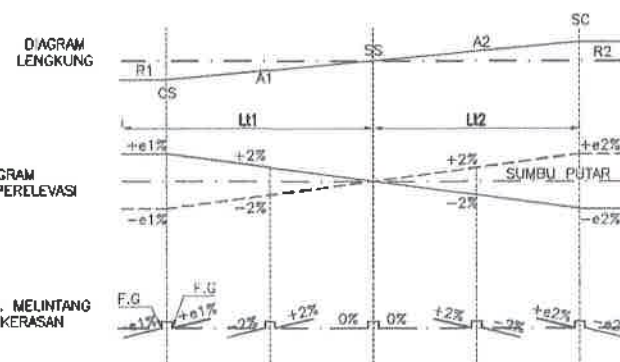
JALAN RAMP 1 LAJUR

SUPERELEVASI PADA POTONGAN MELINTANG

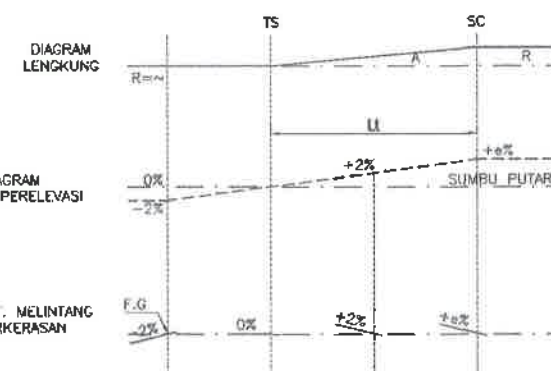
KETERANGAN:
e% PERSEN KEMIRINGAN PERMUKAAN JALAN DAN BAHU DALAM
q% PERSEN KEMIRINGAN BAHU LUAR
SYARAT:
 $e + |q| \leq 8\%$
Bila $|e| \geq 4\%$, maka $|q| = 8\% - |e|$



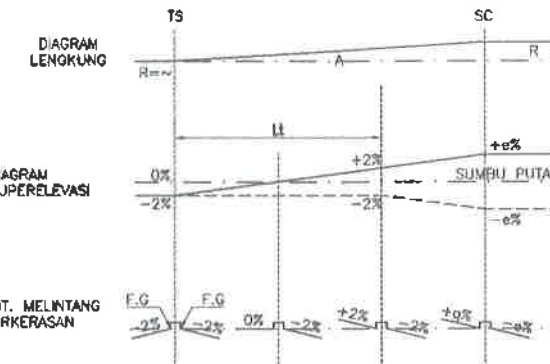
1 KURVA TANGEN - LINGKARAN
TANPA LINGKUNG TRANSISI



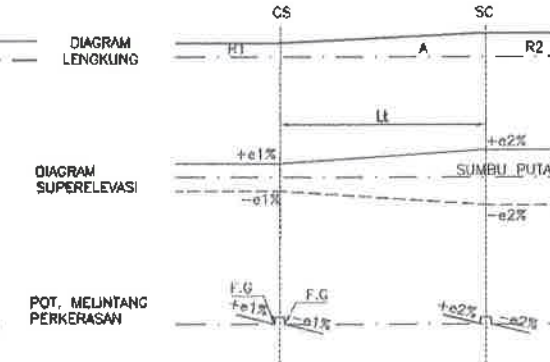
3 KURVA LINGKARAN - CLOTHOID
BOLAK BALIK - LINGKARAN



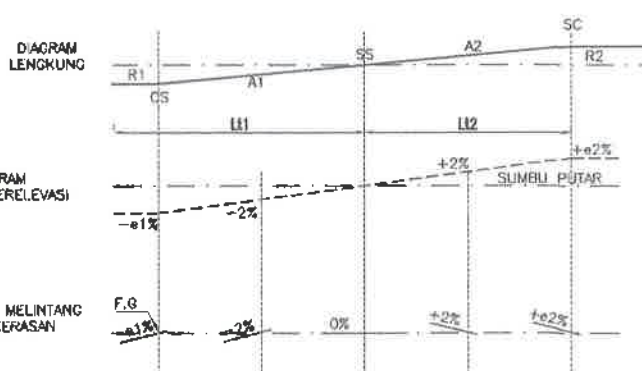
5 KURVA TANGEN - CLOTHOID - LINGKARAN
(UNTUK RAMP)



2 KURVA TANGEN - CLOTHOID - LINGKARAN



4 KURVA LINGKARAN - CLOTHOID - LINGKARAN



6 KURVA LINGKARAN - CLOTHOID
BOLAK BALIK - LINGKARAN (UNTUK RAMP)

DIAGRAM SUPERELEVASI

KETERANGAN:

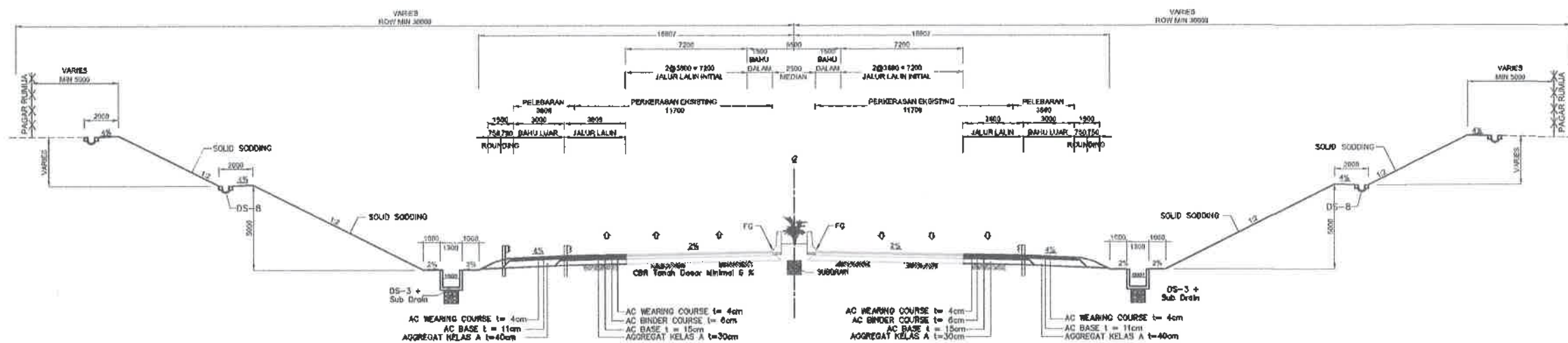
- SEMUA DIMENSI DALAM METER KECUALI DITULISKAN LAIN
- SUPERELEVASI YANG DIUSULKAN DISAJIKAN PADA GAMBAR PROFIL (BAB-D GAMBAR RENCANA)
- PADA BAB-D GAMBAR RENCANA, DIAGRAM SUPERELEVASI UNTUK ARAH DARI STA KECIL KE BESAR DIGAMBARAKAN DENGAN GARIS TEBAL
----- SEBELAH KIRI JALAN
----- SEBELAH KANAN JALAN

Lxc PANJANG RUN-OFF PADA KURVA LINGKARAN
Lt PANJANG CLOTHOID
e, e1, e2 DERAJAT SUPERELEVASI AKHIR UNTUK KURVA LINGKARAN

MASTER
Bag. Teknik
Div. PBJT
07 SEP 2020

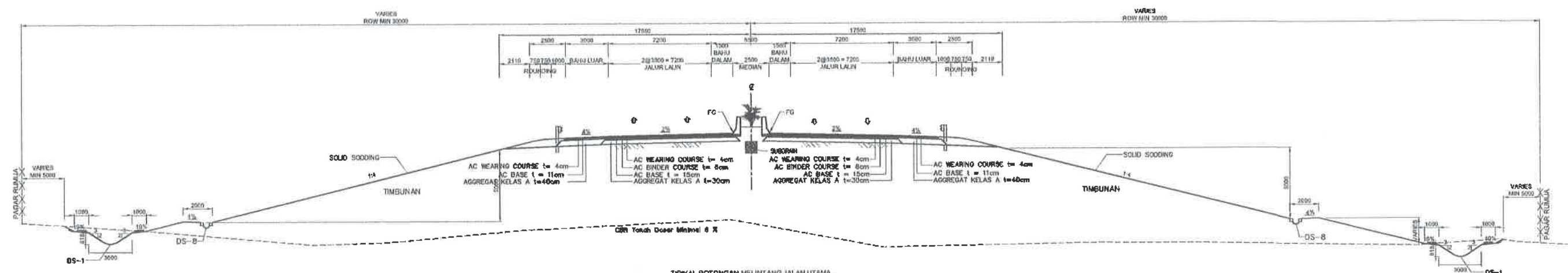
B - TIPIKAL POTONGAN MELINTANG

RENCANA TEKNIK AKHIR JALAN TOL INDRALAYA - PRABUMULIH

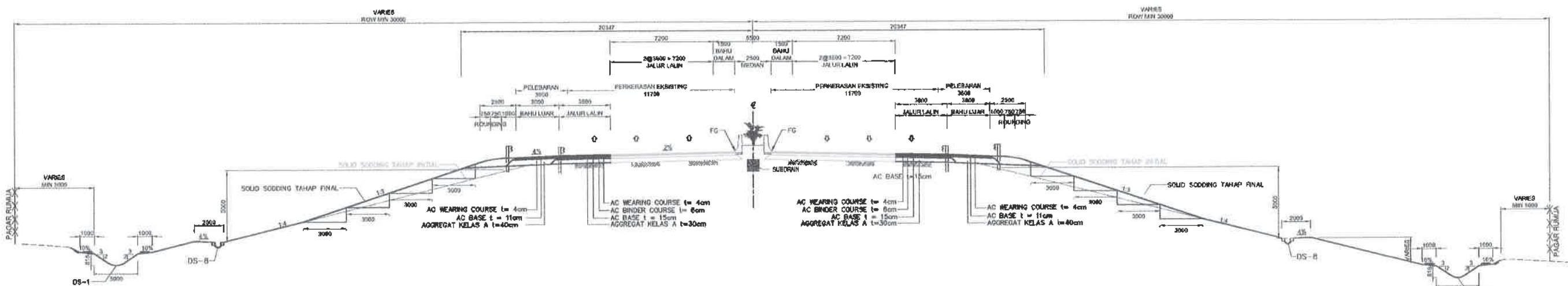


MASTER
Bag. Teknik 07 SEP 2020
Div. PBJT

CATATAN:
• SEMUA UKURAN DALAM MILIMETER KECUALI BILA DISEBUT KHUSUS



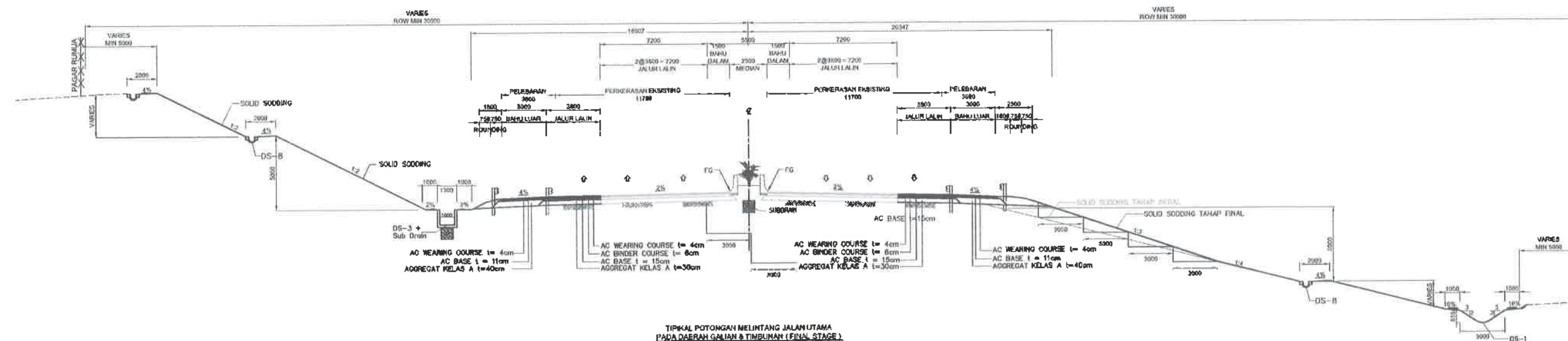
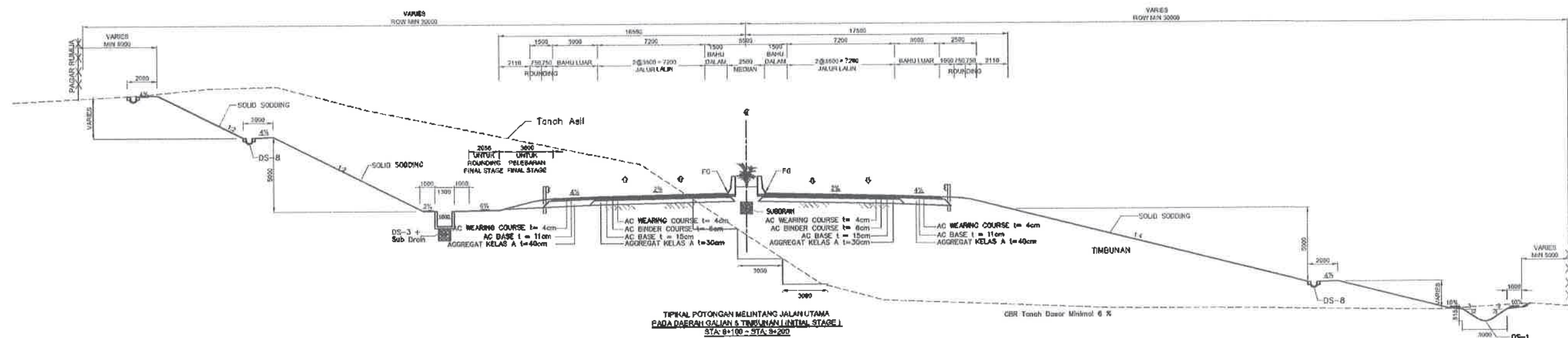
TIPIKAL POTONGAN MELINTANG JALAN UTAMA
PADA DAERAH TIMBUNAN (INITIAL STAGE)
STA. 0+000 - STA. 0+450
STA. 1+225 - STA. 1+700
STA. 3+000 - STA. 3+900
STA. 5+125 - STA. 5+175
STA. 7+850 - STA. 7+900
STA. 9+225 - STA. 10+500



TIPIKAL POTONGAN MELINTANG JALAN UTAMA
PADA DAERAH TIMBUNAN (FINAL STAGE)

MASTER
Bag. Teknik 07 SEP 2020
Div. PBJT

CATATAN:
- SEMUA UKURAN DALAM MILIMETER KECUALI BILA DISEBUT KHUSUS
- JIKA TANAH DASAR $\geq 2,5\%$, MAKA BOLEH LANGSUNG DITIMBUN DENGAN
TERLEBIH DAHULU DIBERSIHKAN TANAH HUMUS DIPERMUUKAN SETEBAL $\pm 20 - 50$ CM



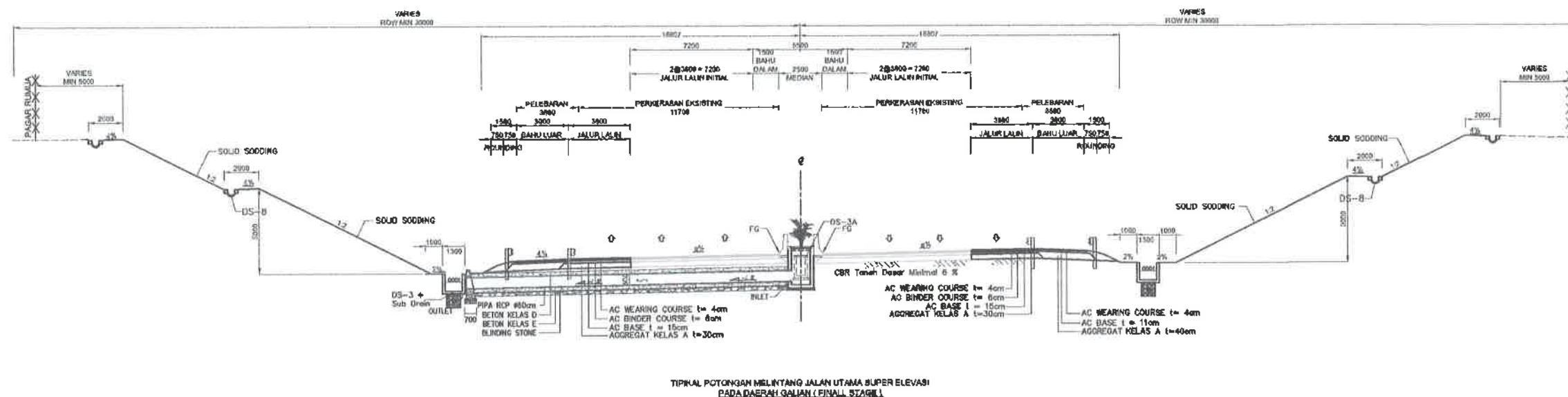
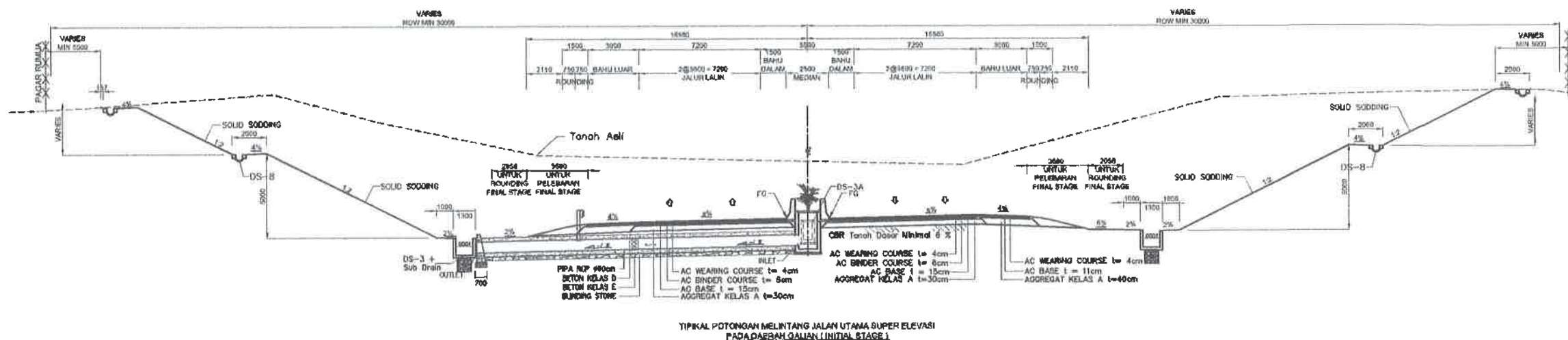
TIPIKAL POTONGAN MELINTANG JALAN UTAMA
PADA DAERAH GALIAN & TIMBUNAN (FINAL STAGE)

MASTER
Bag. Teknik
Div. PBJT 07 SEP 2020

CATATAN:
- SEMUA UKURAN DALAM MILIMETER KECUALI BILA DISEBUT KHUSUS
- JIKA TANAH DASAR $\geq 2,5\%$, MAKA BOLEH LANGSUNG DITIMBUN DENGAN
TERLEBIH DAHULU DIBERSIHKAN TANAH HUMUS DIPERMUKAAN SETEBAL $\pm 20 - 50$ CM

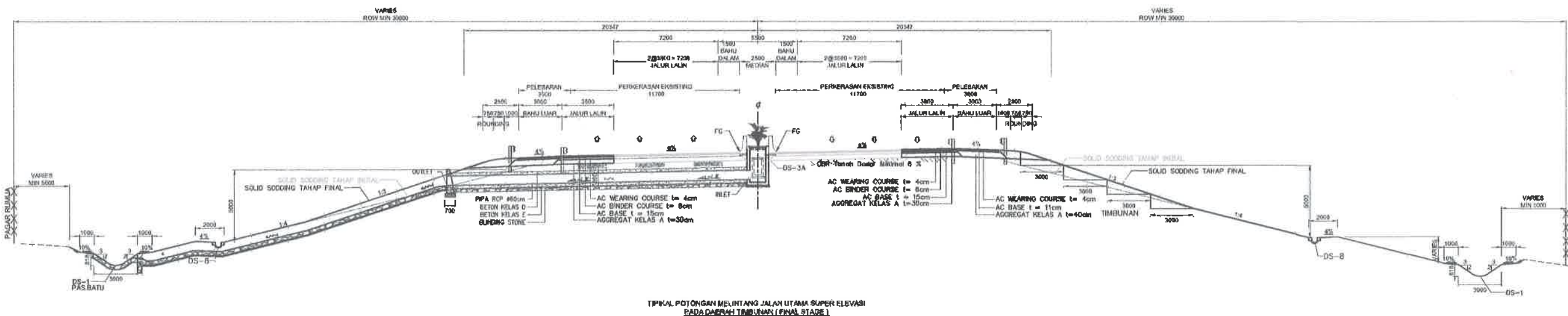
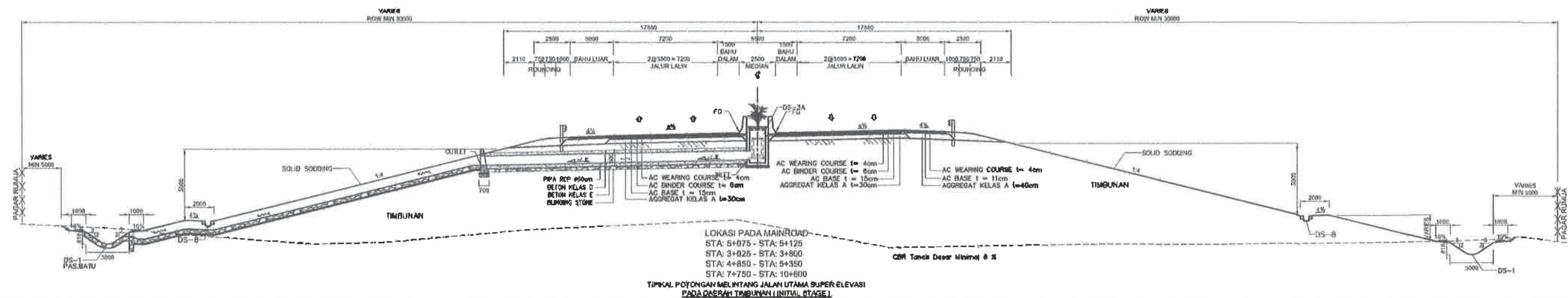
MENGETAHUI:

 SAHUTZA NORLIWAN	URIP SUDISTAWAN HADI
AHLI GEOTEKNIK	AHLI HIDROLOGI / DRAINASE



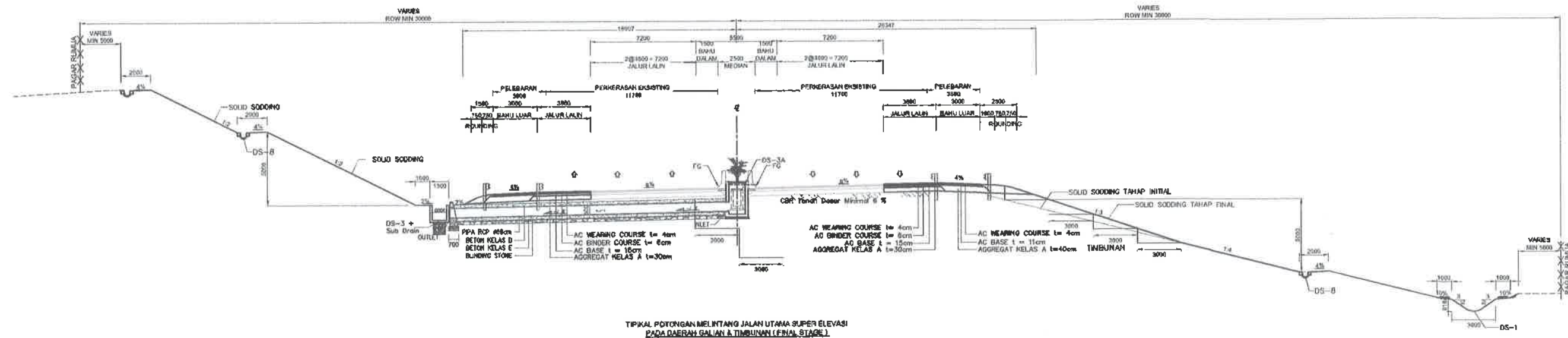
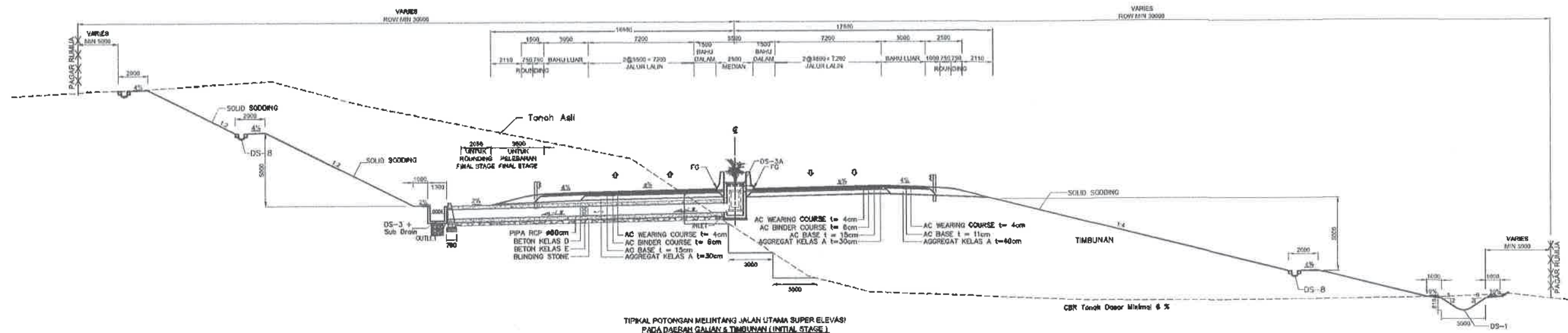
MASTER
Bag. Teknik
Div. PBJT 07 SEP 2020

CATATAN:
- SEMUA UKURAN DALAM MILIMETER KECUALI BILA DISEBUT KHUSUS



MASTER
Bag. Teknik
Div. PBJT 07 SEP 2020

CATATAN:
- SEMUA UKURAN DALAM MILIMETER KECUALI BILA DISEBUT KHUSUS



MASTER
Bag. Teknik
Div. PBJT
07 SEP 2020

CATATAN:
- SEMUA UKURAN DALAM MILIMETER KECUALI BILA DISEBUT KHUSUS

BADAN USAHA JALAN TOL:



KONTRAKTOR :



KONSULTAN PERENCANA :



RENCANA TEKNIK AKHIR
JALAN TOL RUAS INDRAMAY - NUARA ENIM
SEKSI INDRAMAY - PRABUMULIH
STA 0+000 - STA 6+500

DIREKANAKAN

PT. CPTA SARANA MARGA
AFRIYANTO LUNJAN
AHLI TEKNIK JALAN

DIPERIKSA/DISETUIJI

PT. HUTAMA KARYA INFRASTRUKTUR
EDDY NASRUL
TEAM LEADER

DISETUIJI

PT. HUTAMA KARYA INFRASTRUKTUR
WAYAN SURAGA
PROJECT MANAGER

DIRETAHUI

PT. HUTAMA KARYA
IRAN HERNAWAN
VP PERENCANAAN & ENGINEERING

NO. GAMBAR

TIPIKAL POTONGAN MELINTANG JALAN UTAMA

REVISI

SEKSI: NO. REF. TANGGAL

NO. GAMBAR

B1-07

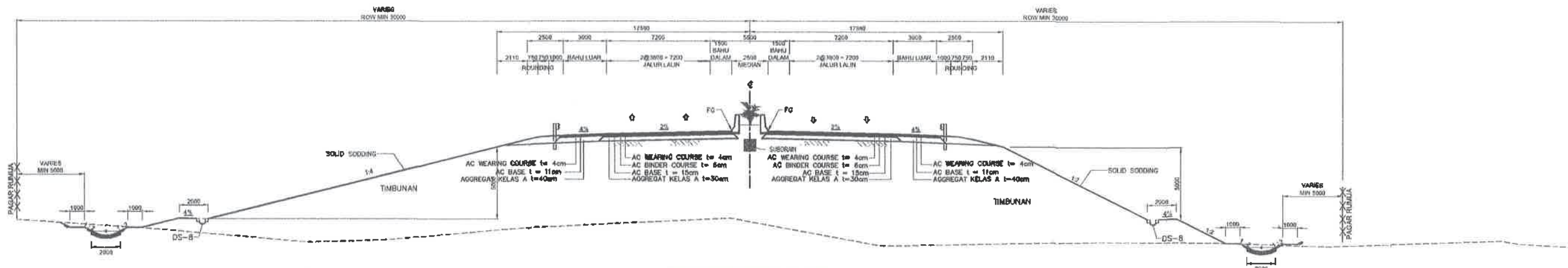
REVISI

SKALA

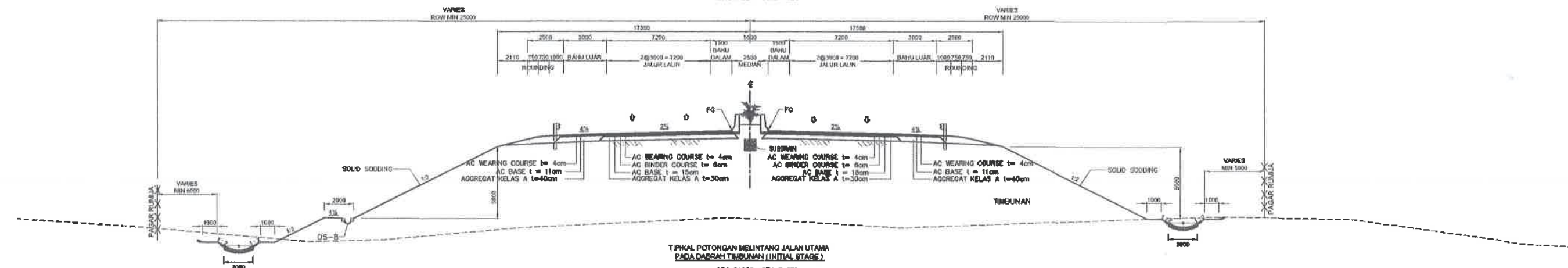
TANGGAL

KETERANGAN

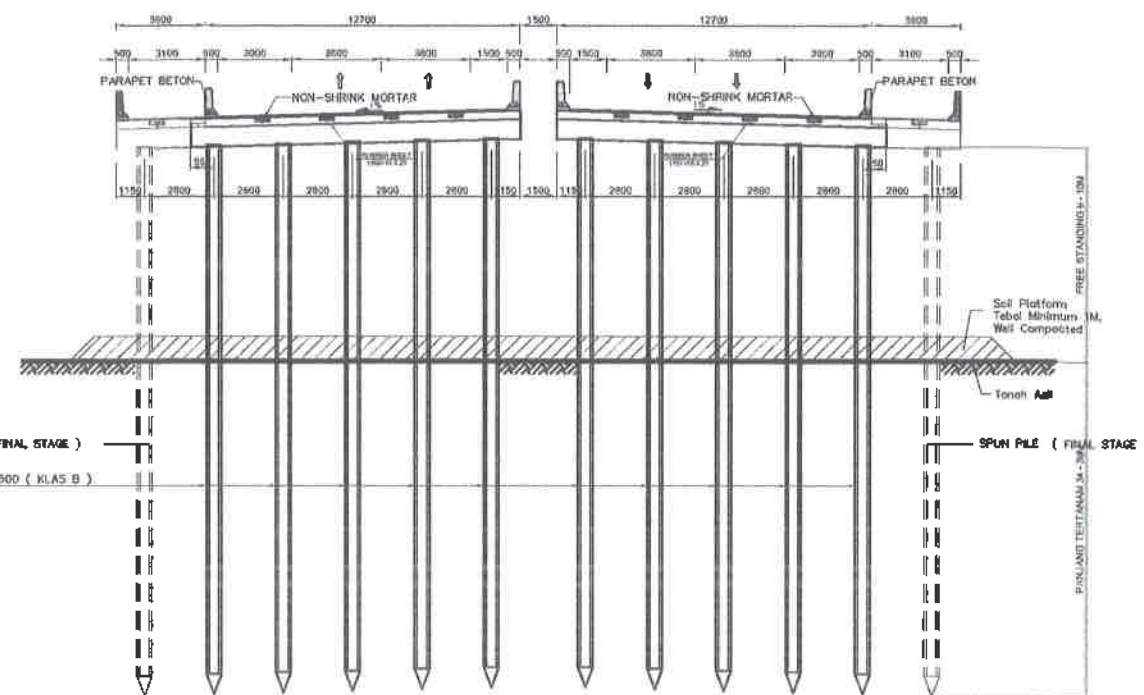
TITIK



TIPKAL POTONGAN MELINTANG JALAN UTAMA
PADA DAERAH TIMBUNAN (INITIAL STAGE)
STA 0+225 - STA. 0+325
STA 7+025 - STA. 0+050
STA. 0+225 - STA. 0+324



TIPKAL POTONGAN MELINTANG JALAN UTAMA
PADA DAERAH TIMBUNAN (INITIAL STAGE)
STA 2+025 - STA. 2+075
STA 3+025 - STA. 4+275



SPUN PILE (FINAL STAGE)
SPUN PILE Ø 600 (KLAS B)
2x5 = 10 PCS

SPUN PILE (FINAL STAGE)

TIPKAL POTONGAN MELINTANG JALAN UTAMA PADA DAERAH TIMBUNAN (INITIAL STAGE)

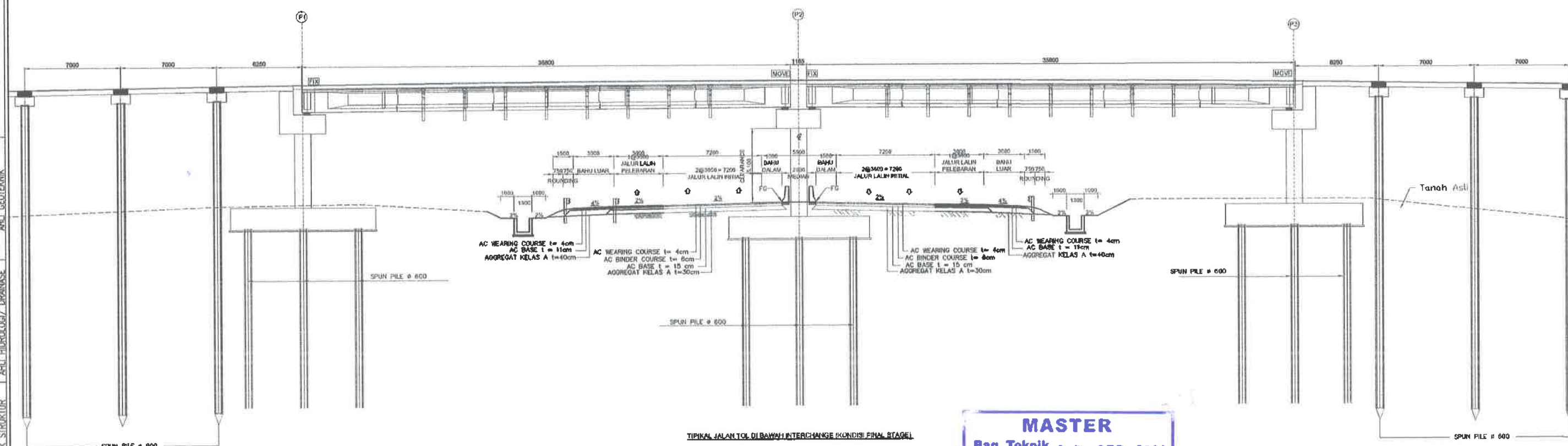
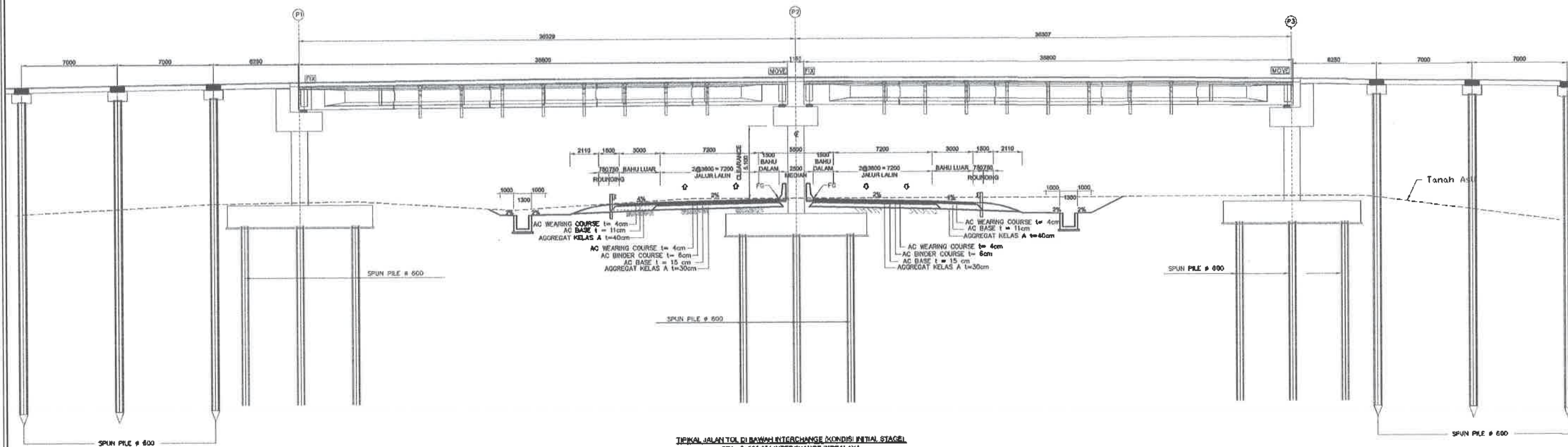
STA 0+400 - STA. 1+225
STA 1+225 - STA. 2+000
STA 4+000 - STA. 5+125
STA 5+450 - STA. 7+025
STA. 0+325 - STA. 0+550

MASTER
Bag. Teknik 07 SEP 2020
Div. PBJT

CATATAN:
- SEMUA UKURAN DALAM MILIMETER KECEUALI BILA DISEBUT KHUSUS

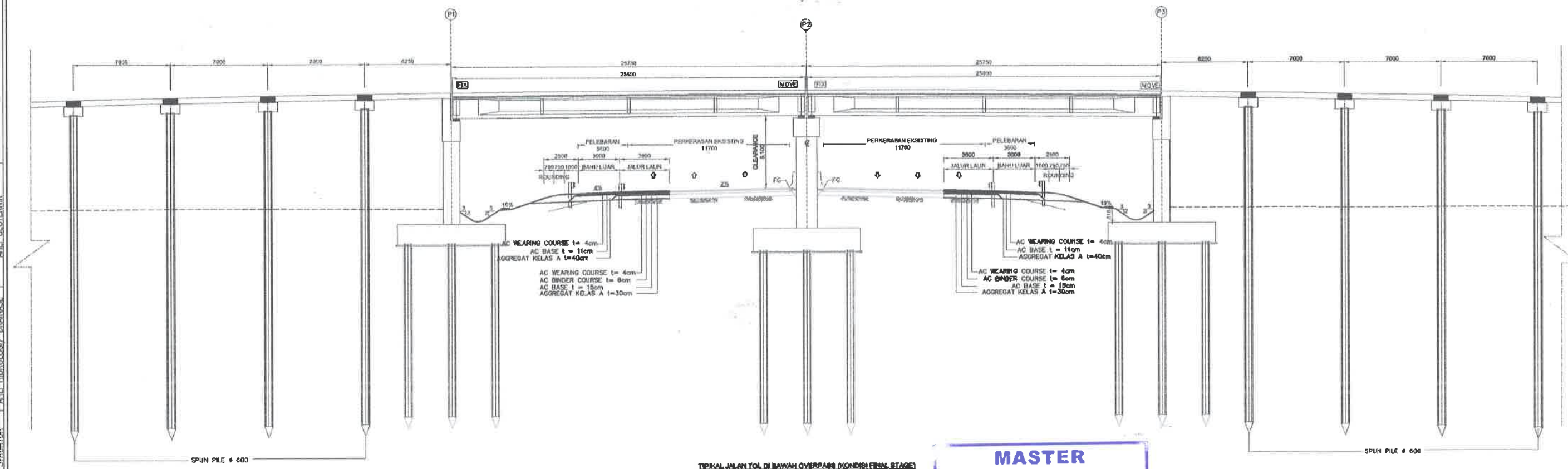
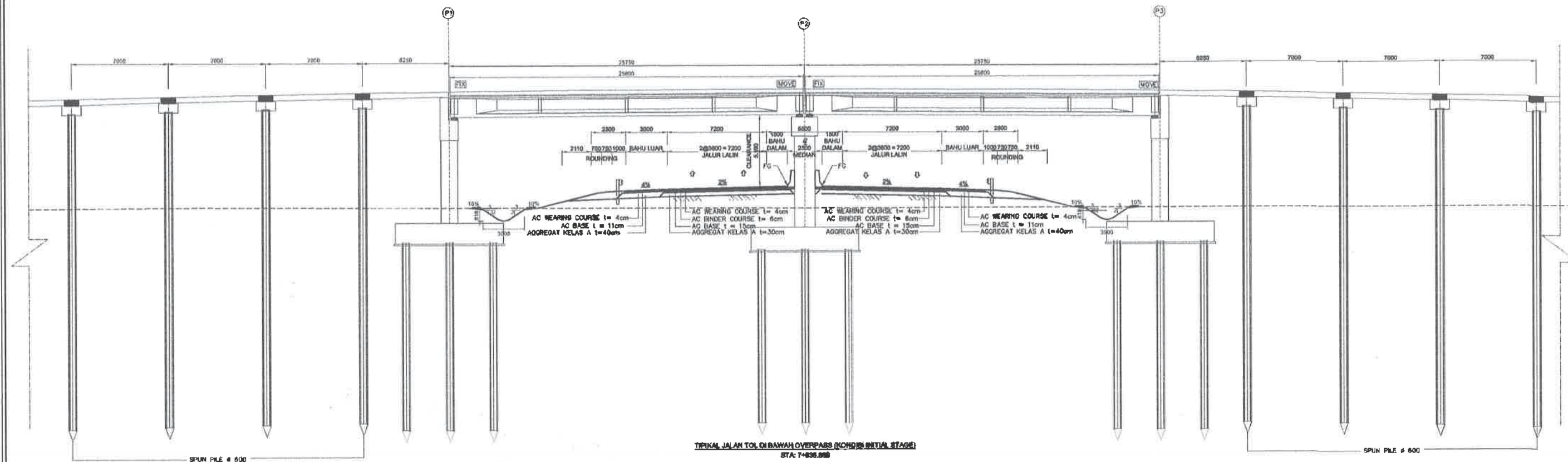
MENGETAHUI

URUP SURVEILLANCE H40
AHUT HIRIDLOS / DRAKONE
GANNY SAPUTRA NURLINAN
AHUT GEOTEKNIK



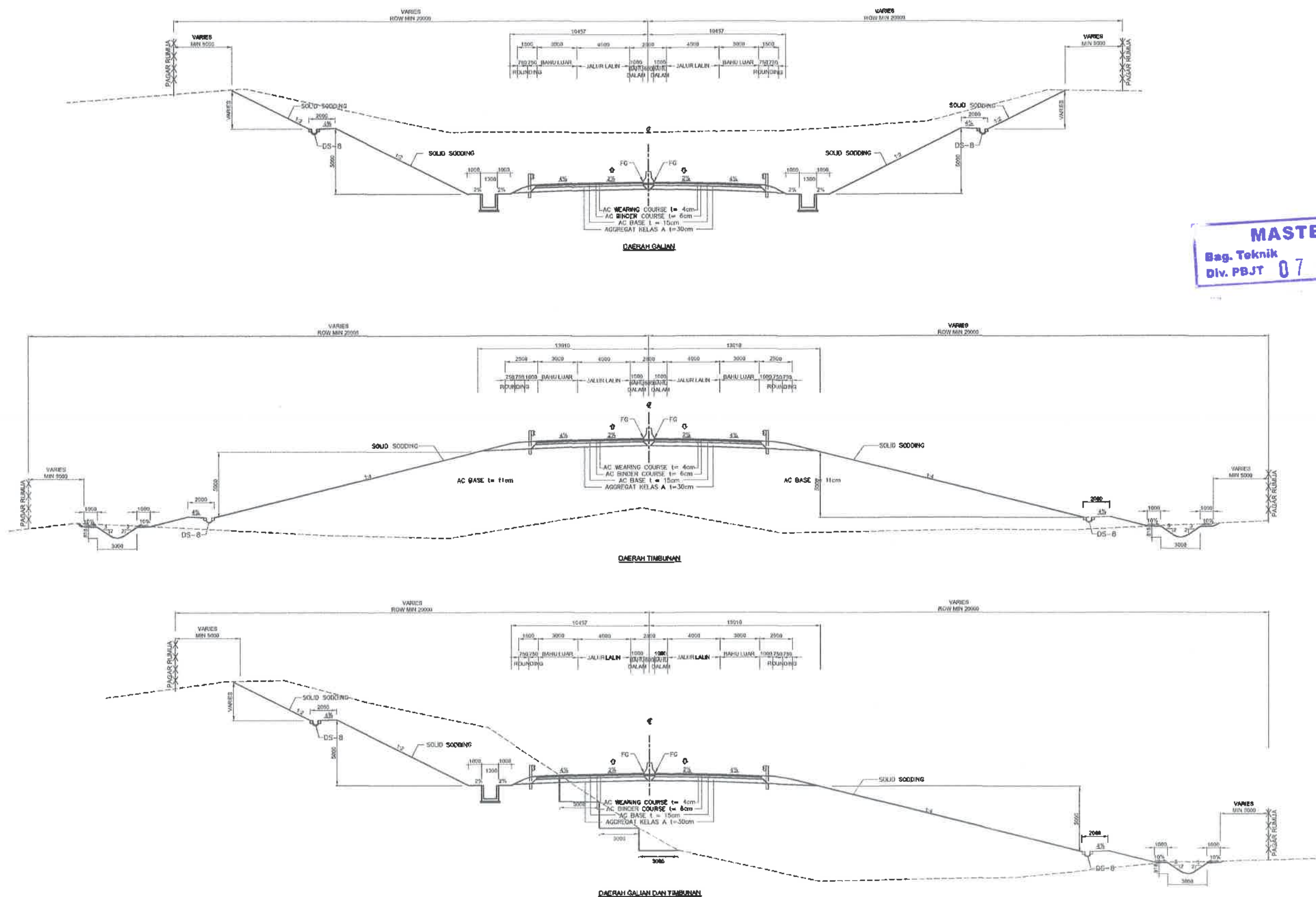
MASTER
Bag. Teknik
Div. PBJT
07 SEP 2020

MENGETAP:
GANNY SAPUTRA YULIANWAN
AHLI GEOTEKNIK
URIP SUDISMAN HADI
AHLI HIDROLOGI/ DRAINASE
MOHAMMAD SUBHAN
AHLI TEKNIK STRUKTUR



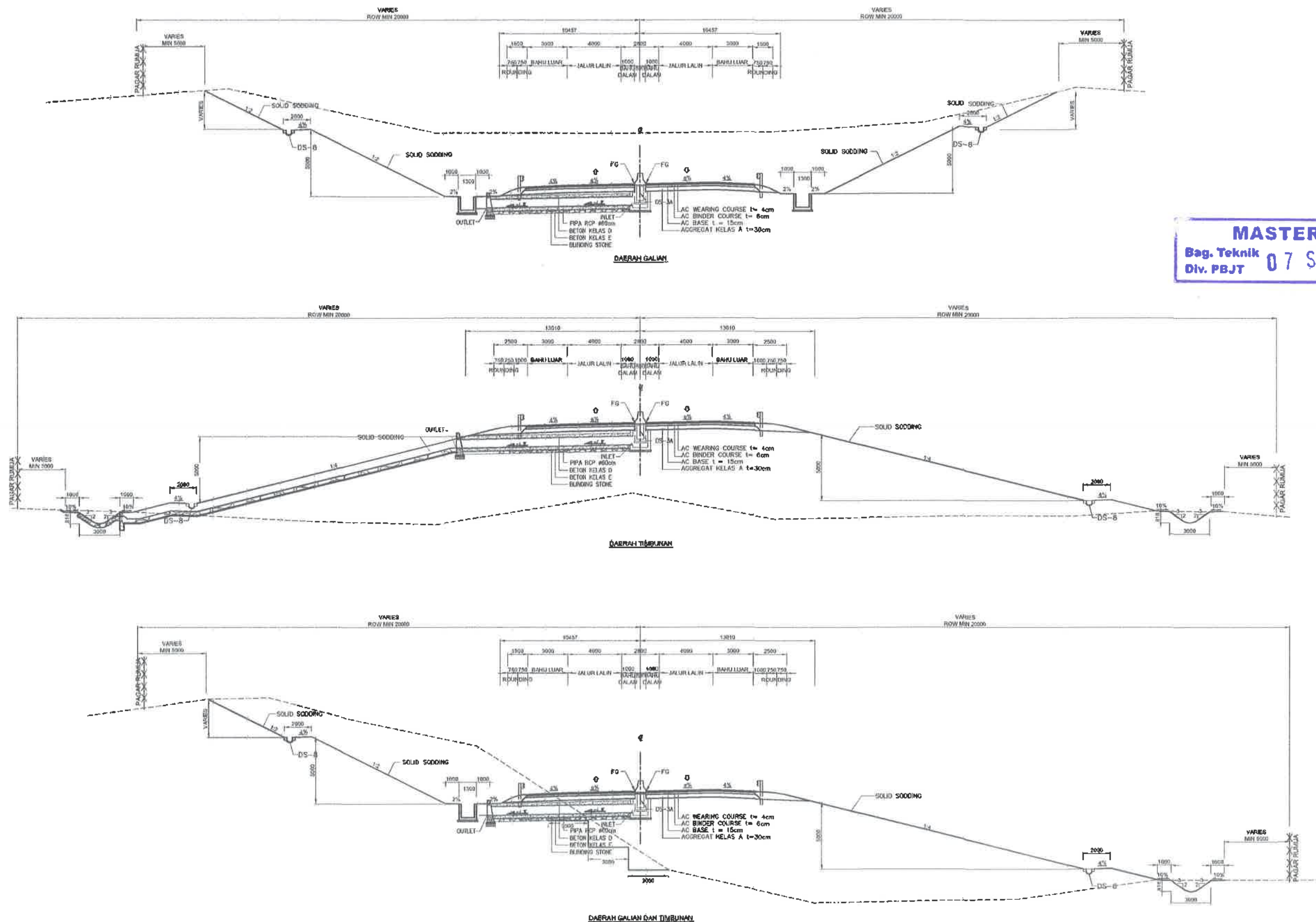
MASTER
Bag. Teknik
Div. PBJT
07 SEP 2020

MENGETAP:
MOHAMMAD SUBHAN
AHLI TEKNIK STRUKTUR
URIP SUDISMAN HADI
AHLI HIDROLOGI/ DRAINASE
GANNY SAPUTRA MURAWAN
AHLI GEOTEKNIK



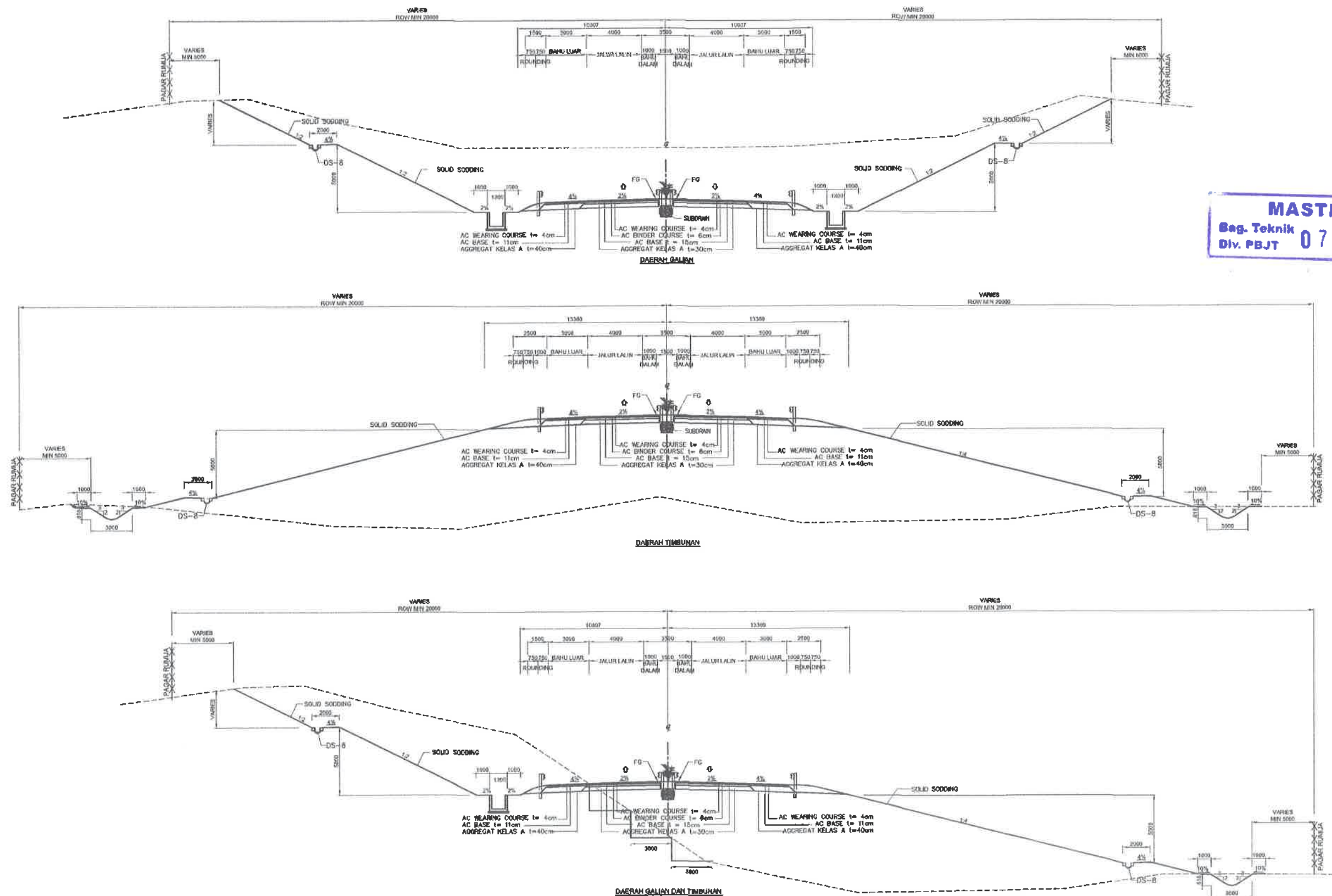
MASTER
Bag. Teknik
Div. PBJT 07 SEP 2020

CATATAN:
- SEMUA UKURAN DALAM MILIMETER KECUALI BILA DISEBUT KHUSUS



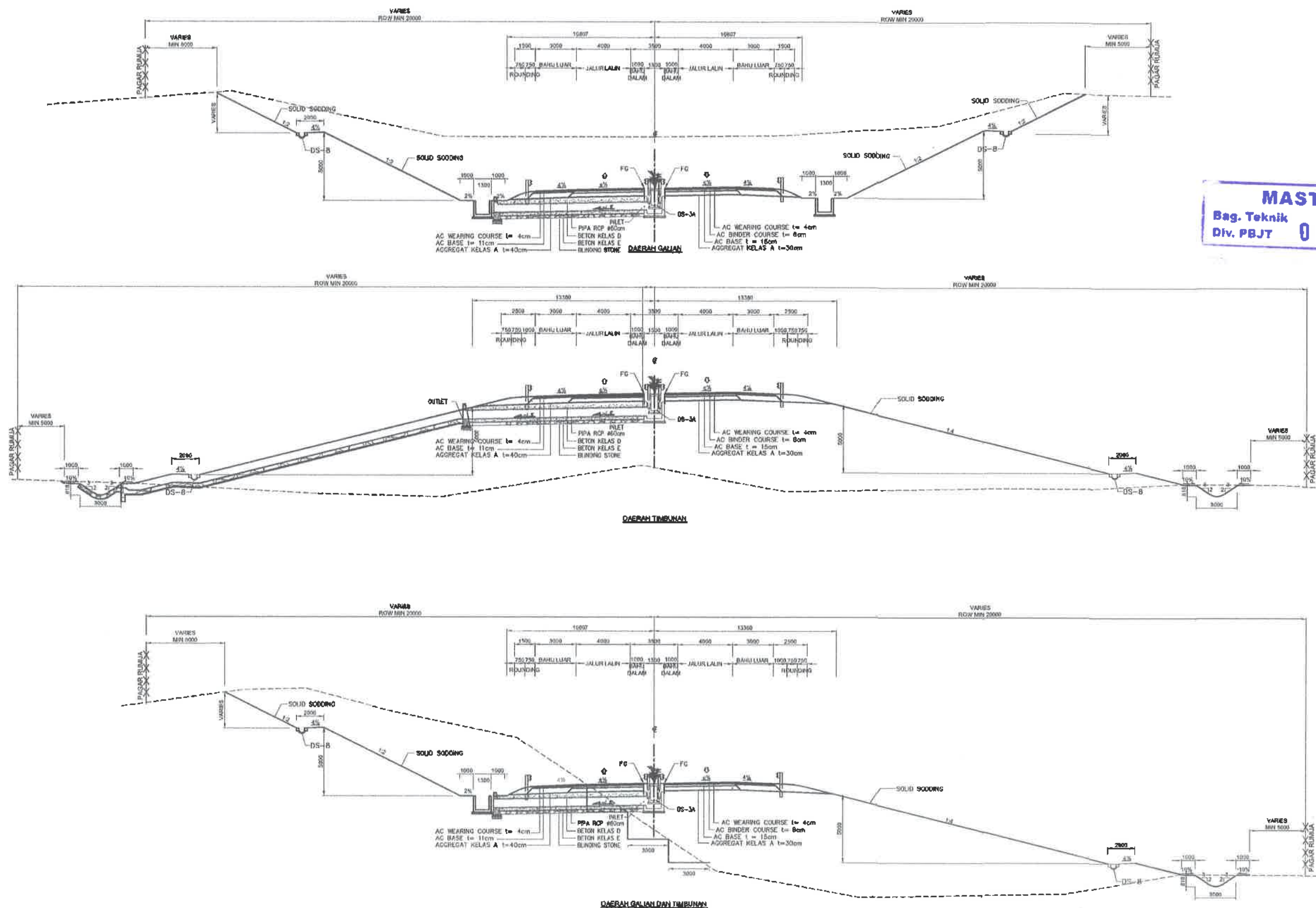
MASTER
Bag. Teknik
Div. PBJT 07 SEP 2020

CATATAN:
- SEMUA UKURAN DALAM MILIMETER KECUALI BILA DISEBUT KHUSUS



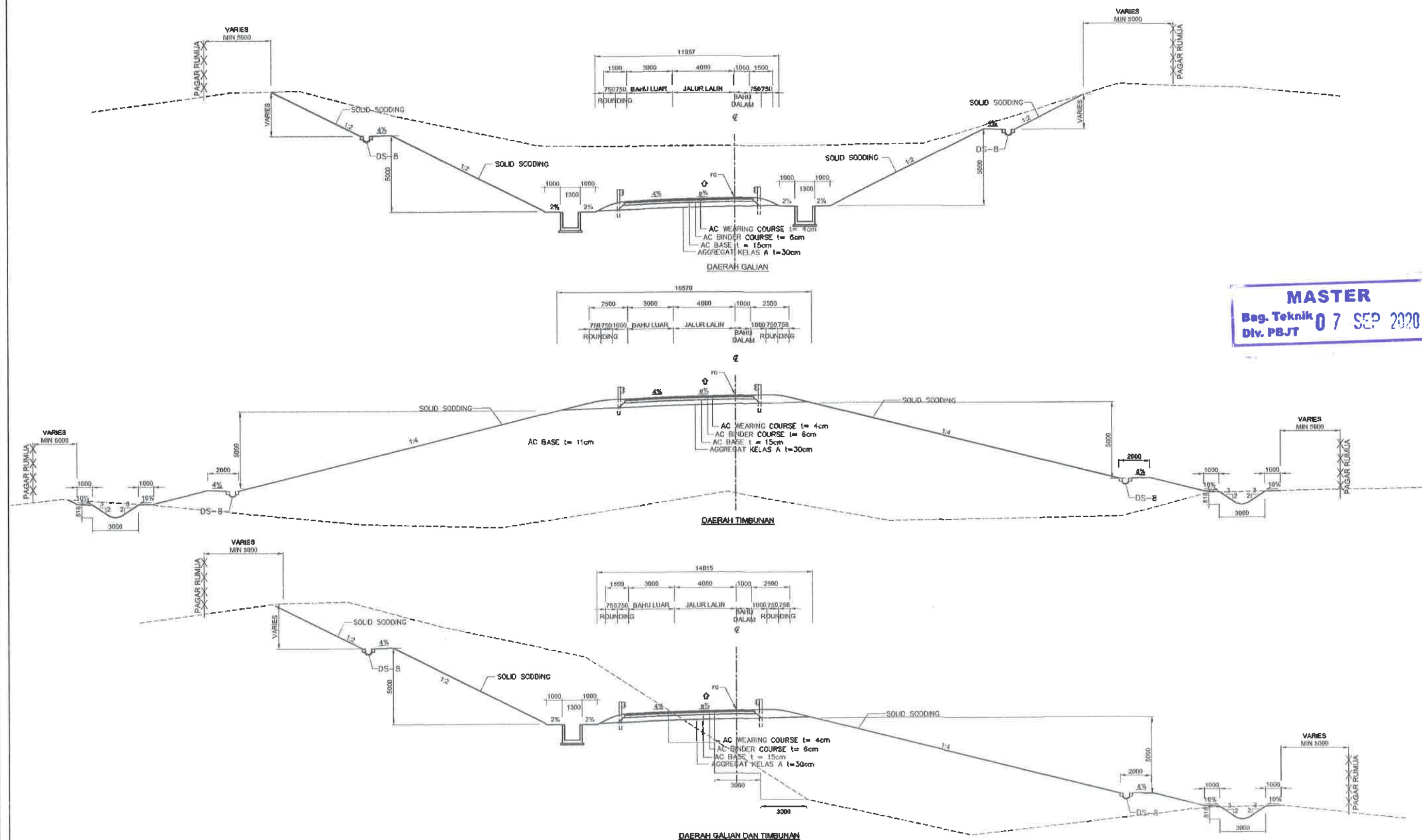
MASTER
Bag. Teknik 07 SEP 2020
Div. PBJT

CATATAN:
- SEMUA UKURAN DALAM MILIMETER KECUALI BILA DISEBUT KHUSUS

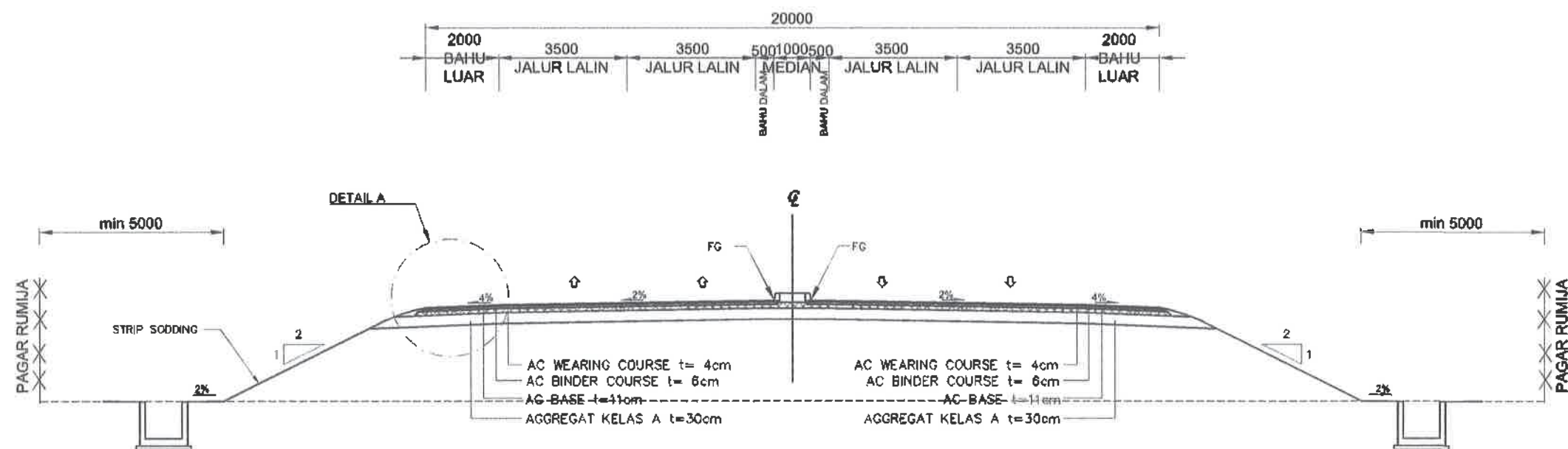


MASTER
Bag. Teknik
Div. PBJT
07 SEP 2020

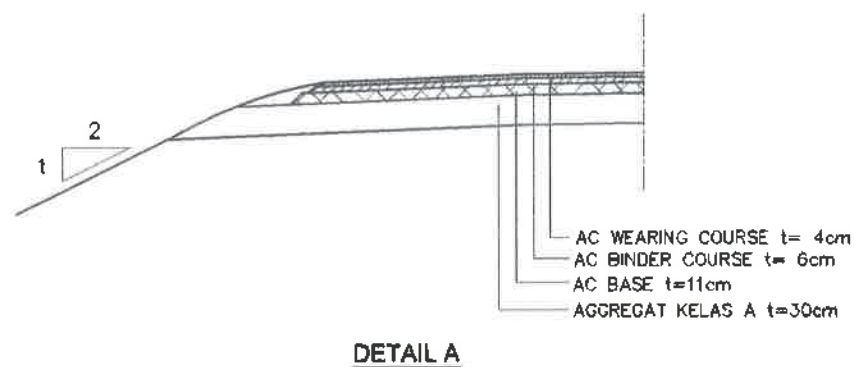
CATATAN:
- SEMUA UKURAN DALAM MILIMETER KECUALI BILA DISEBUT KHUSUS



CATATAN:
- SEMUA UKURAN DALAM MILIMETER KECUALI BILA DISEBUT KHUSUS

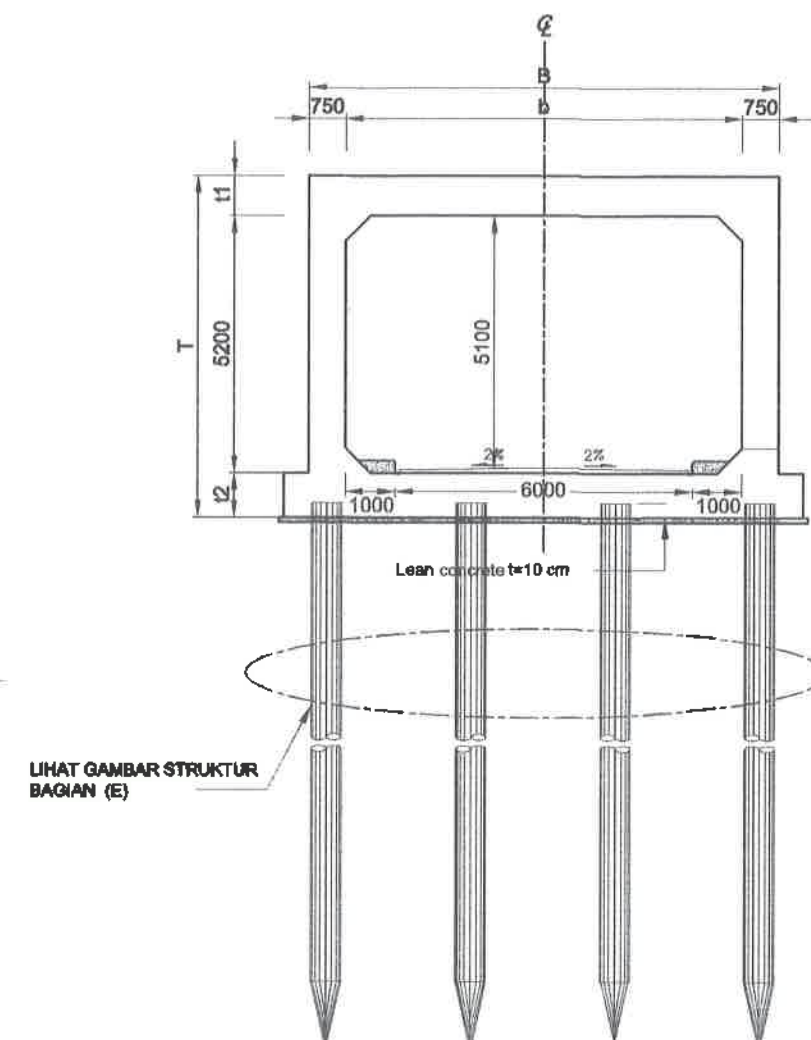
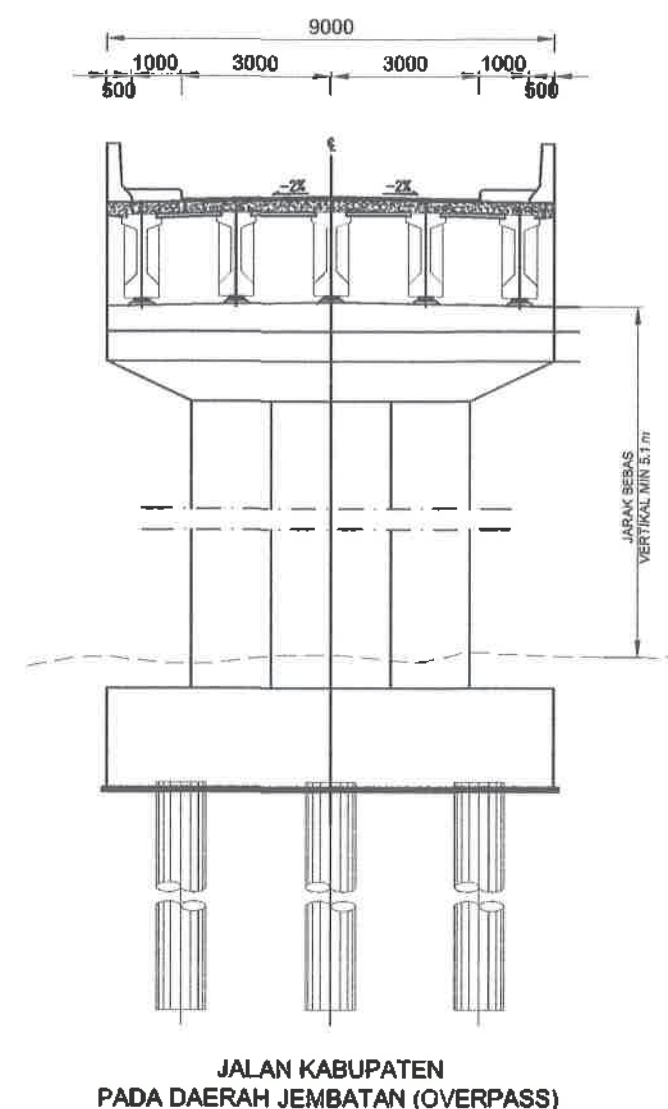
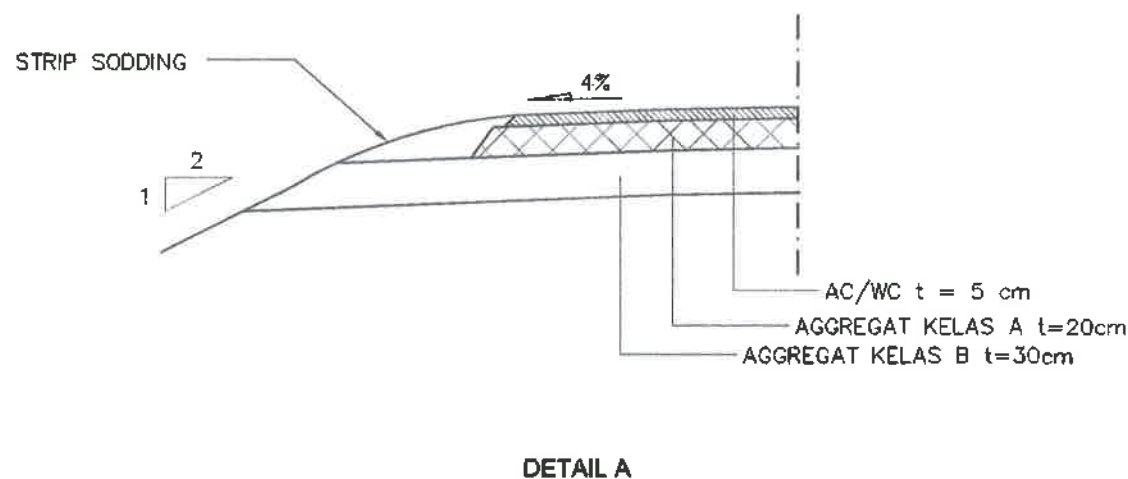
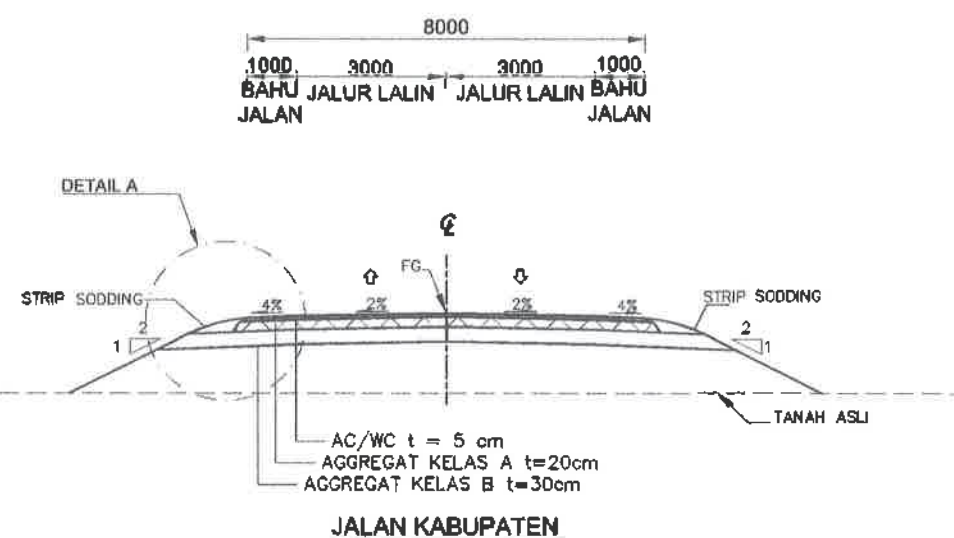


JALAN NASIONAL & JALAN PROVINSI



MASTER
Bag. Teknik
Div. PBJT
07 SEP 2020

CATATAN:
- SEMUA UKURAN DALAM MILIMETER KECUALI BILA DISEBUT KHUSUS

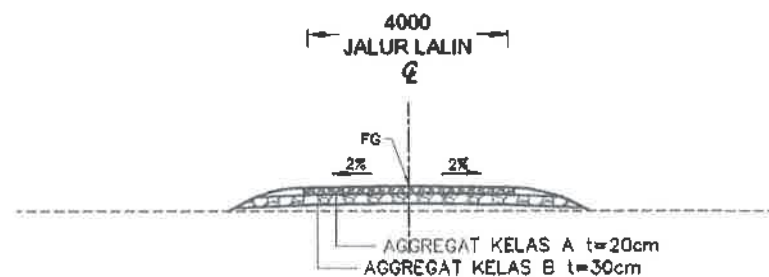


Tipe	b	t1	t2	tinggi timbunan
1	8000	750	850	1.5m
2	8000	750	900	3.0m
3	9000	850	950	1.5m

JALAN KABUPATEN
PADA DAERAH UNDERPASS

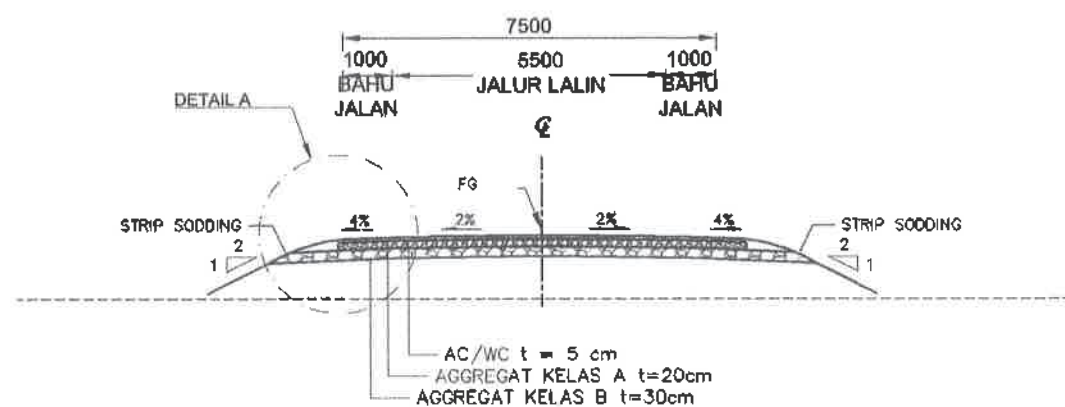
MASTER
Bag. Teknik 07 SEP 2020
Div. PBJT

CATATAN:
- SEMUA UKURAN DALAM MILIMETER KECUALI BILA DISEBUT KHUSUS

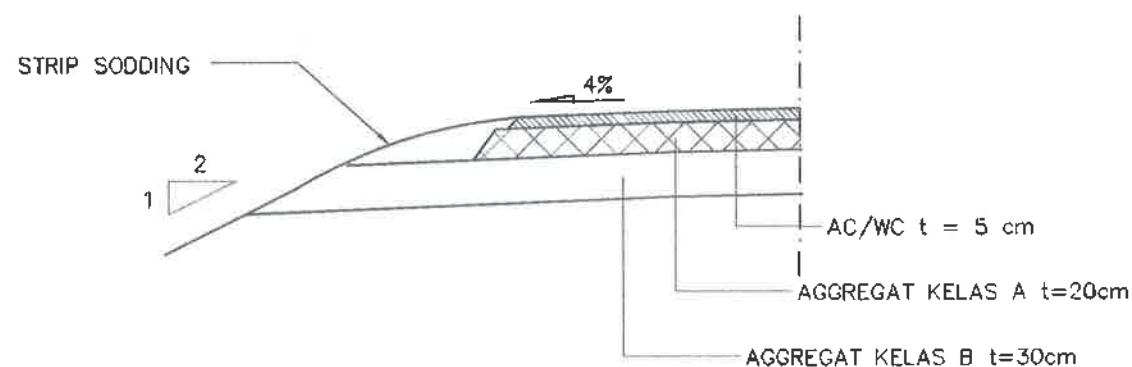


JALAN FRONTAGE PT PERKEBUNAN NUSANTARA VII

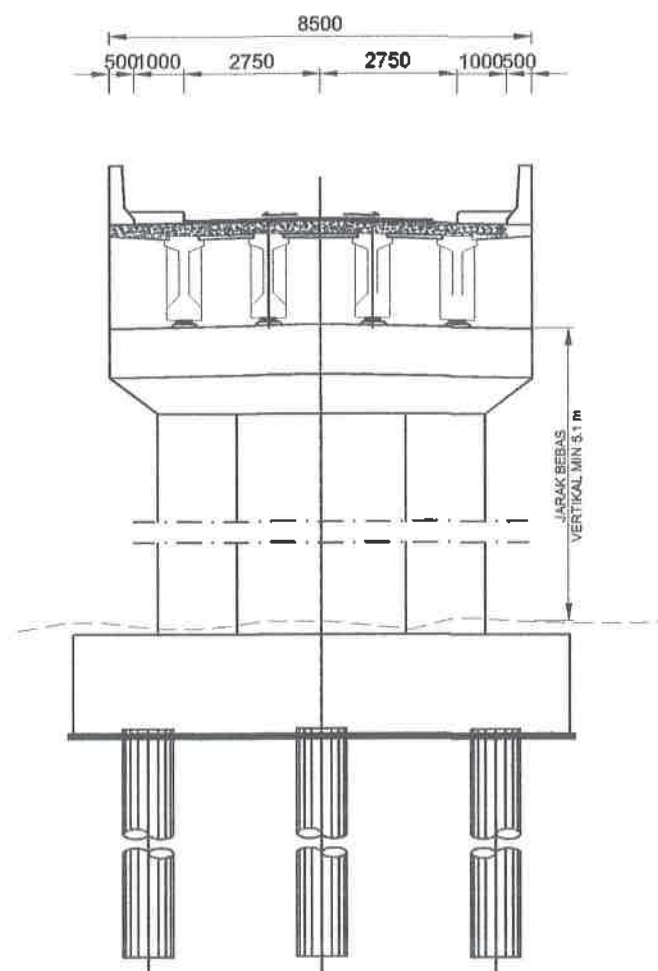
- JALAN FRONTAGE PT PN VII BERADA DI LUAR ROW TOL. FRONTAGE MERUPAKAN BAGIAN DARI PERKERJAAN TOL



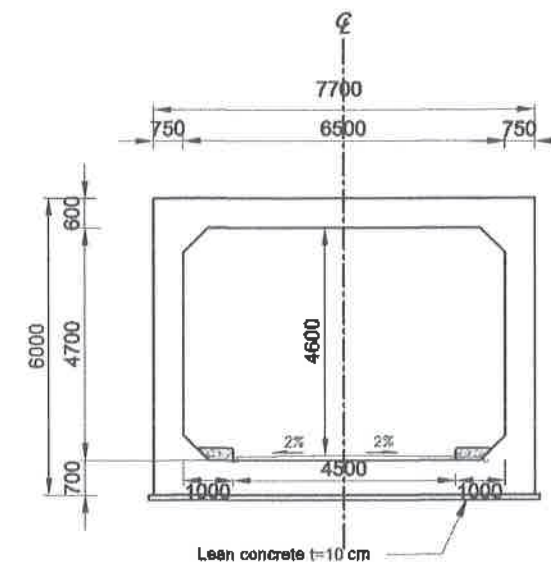
JALAN DESA



DETAIL A



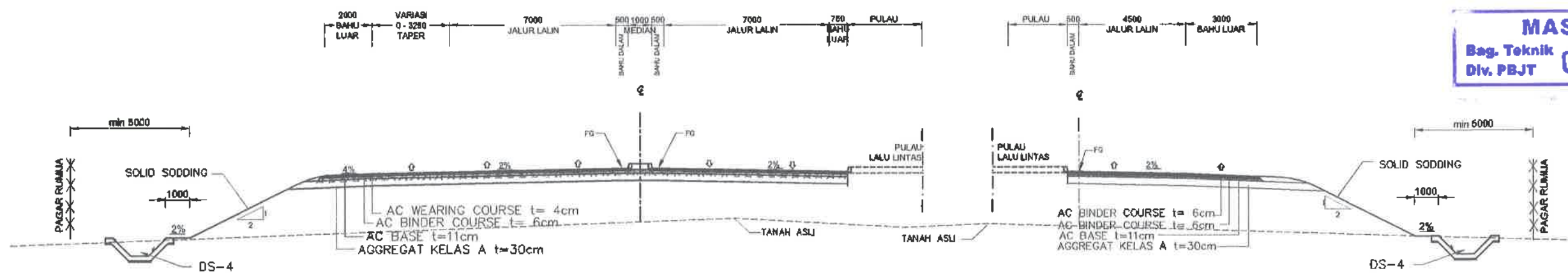
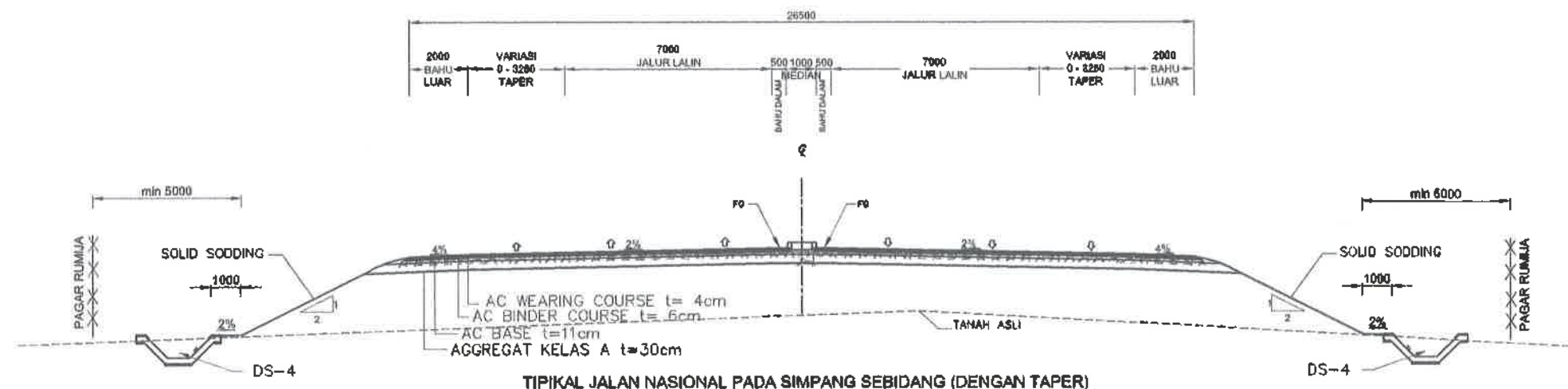
**JALAN DESA
PADA DAERAH JEMBATAN (OVERPASS)**



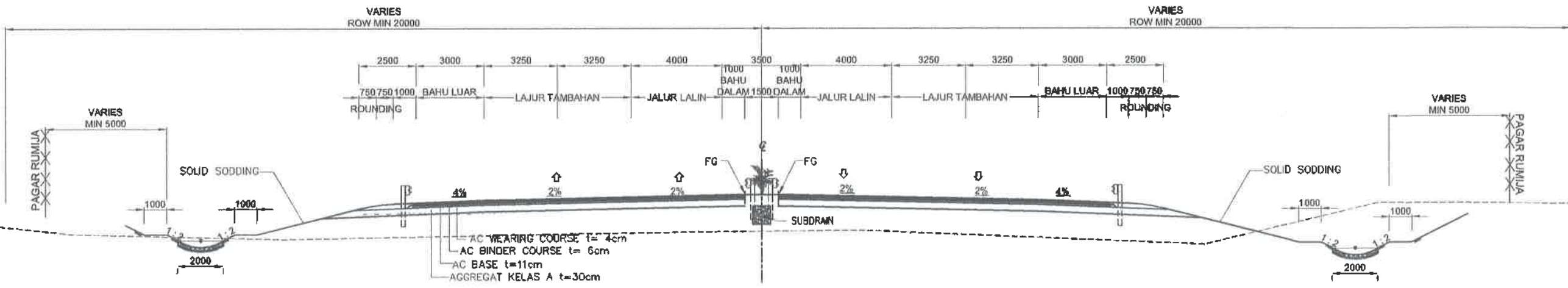
**JALAN DESA
PADA DAERAH UNDERPASS**

MASTER
Bag. Teknik
Div. PBJT 07 SEP 2020

CATATAN:
- SEMUA UKURAN DALAM MILIMETER KECUALI BILA DISEBUT KHUSUS



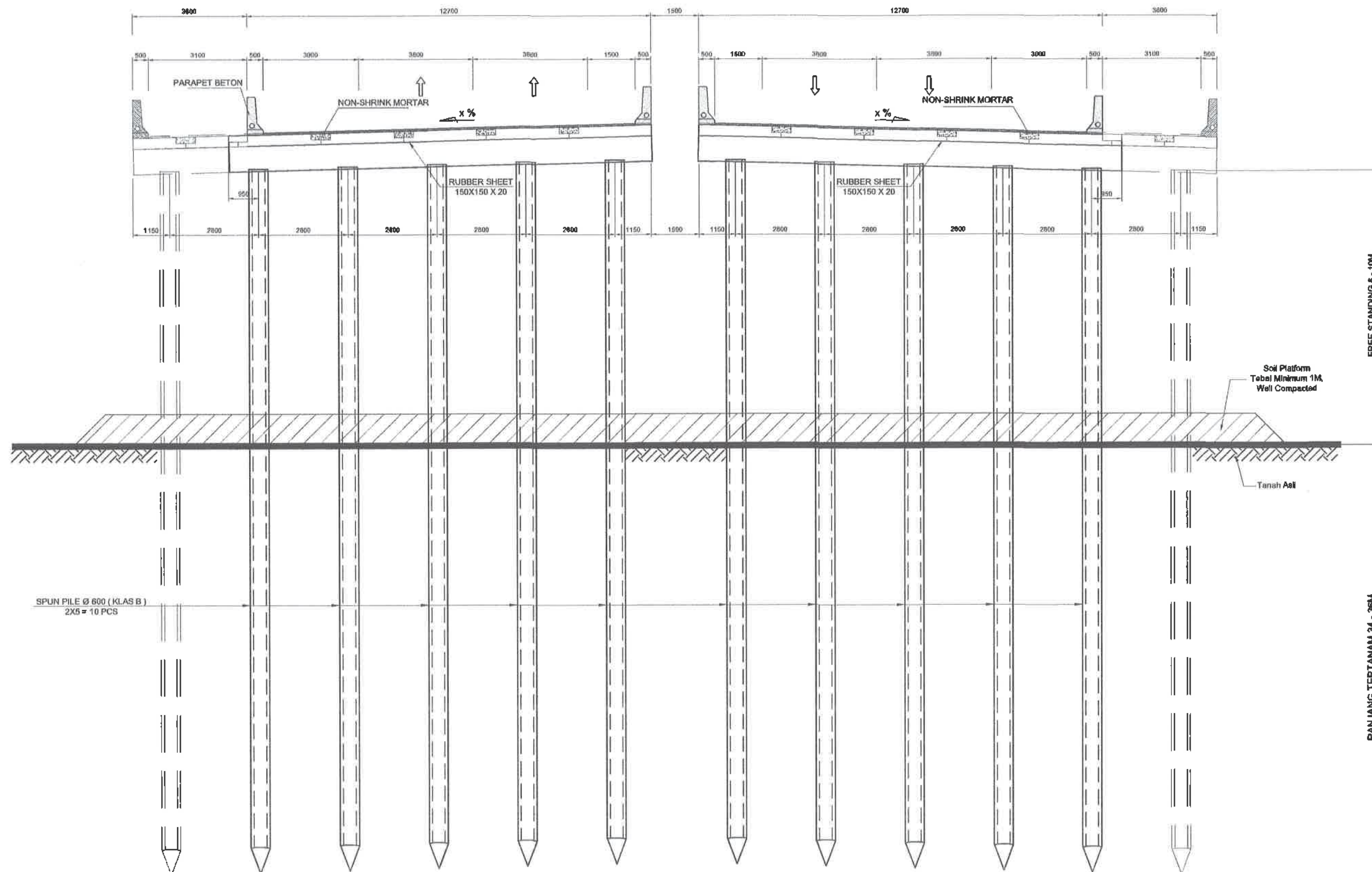
TIPIKAL KANAL PADA SIMPANG SEBIDANG



MASTER
Bag. Teknik
Div. PJBT
07 SEP 2020

CATATAN:
- SEMUA UKURAN DALAM MILIMETER KECUALI BILA DISEBUT KHUSUS

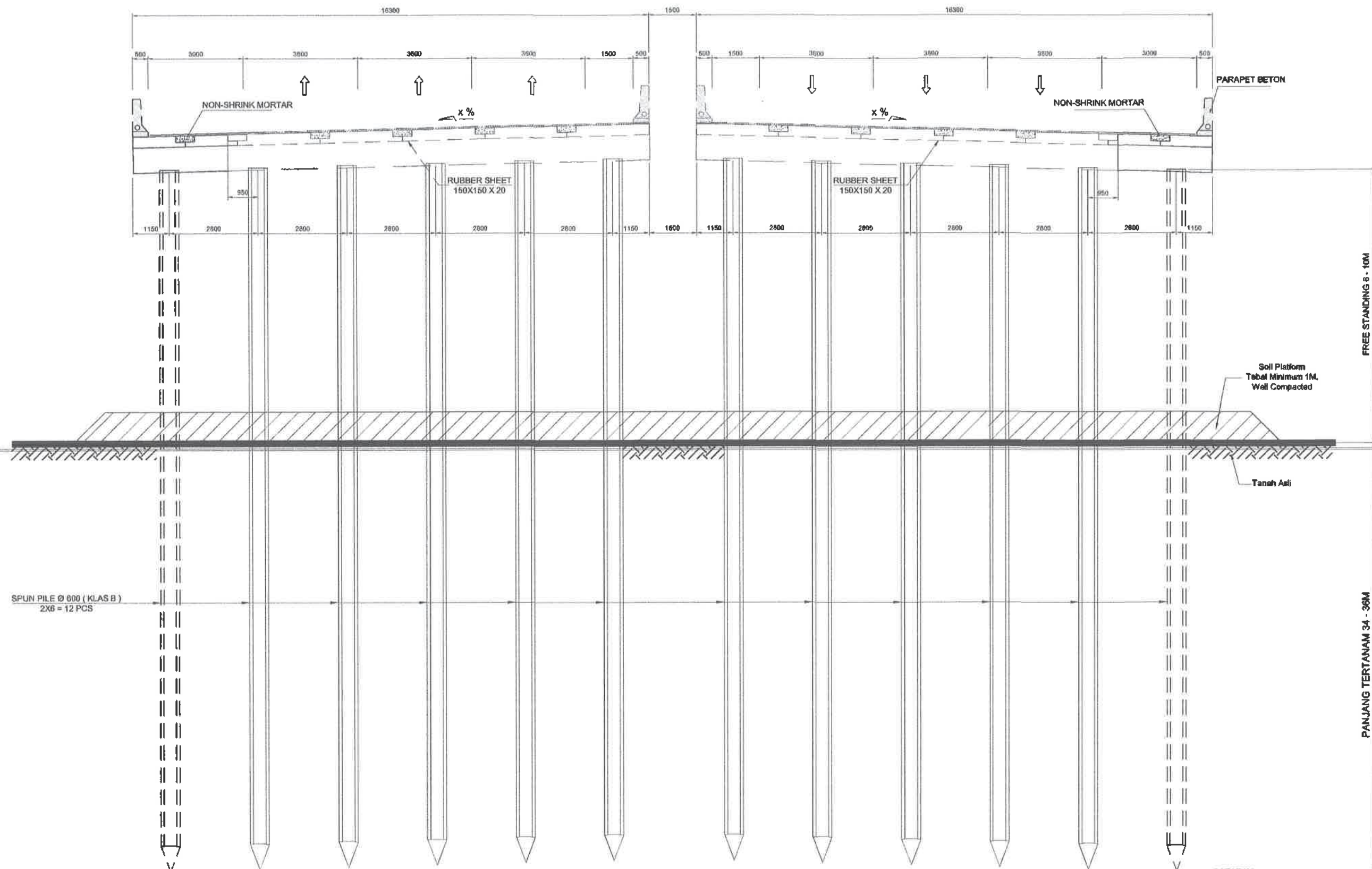
PENGESAHAN:
GANNY SAPUTRA YUDHANAWAN
AHLI TEKNIK JALAN



POTONGAN MELINTANG TIPE MENERUS
Free Standing 6 - 10M

MASTER
Bag. Teknik
Div. PBJT 07 SEP 2020

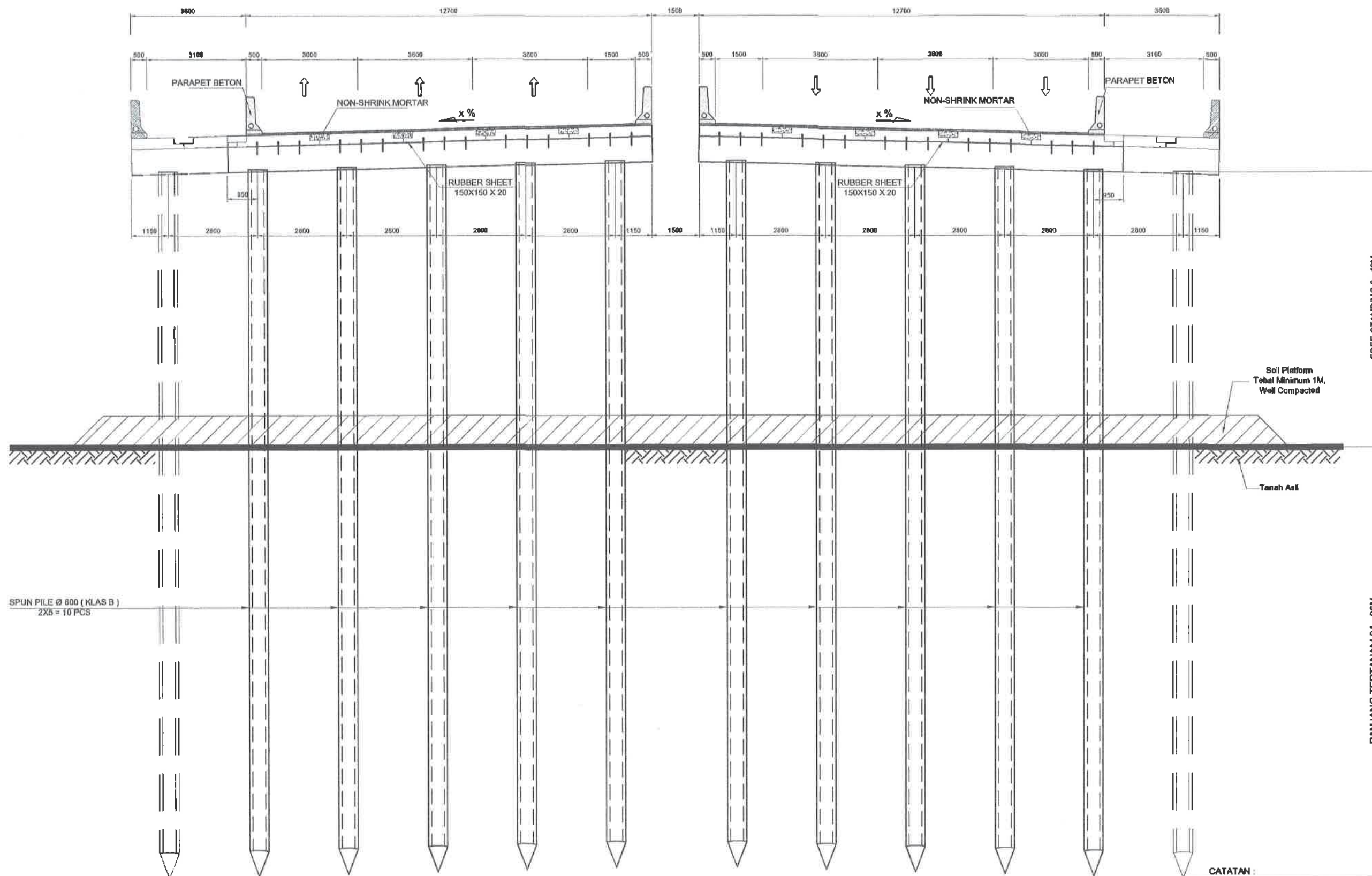
- CATATAN :
- MUTU BETON :
- NON-SHRINK MORTAR FC 41.5 MPa
- PILE CAP FC= 30 MPa
 - MUTU BAJA TULANGAN BJTD-40/fy=400 MPa (U-39).
 - SEMUA UKURAN DALAM MILIMETER KECUALI DISEBUTKAN LAIN
 - LUBANG UNTUK ANCHOR BAR HARUS SUDAH DIPERSIAPKAN PADA RUBBER SHEET (MENERUS)



POTONGAN MELINTANG TIPE EXPANSION JOINT
Free Standing 6 - 10M

MASTER
Bag. Teknik
Div. PBJT
07 SEP 2020

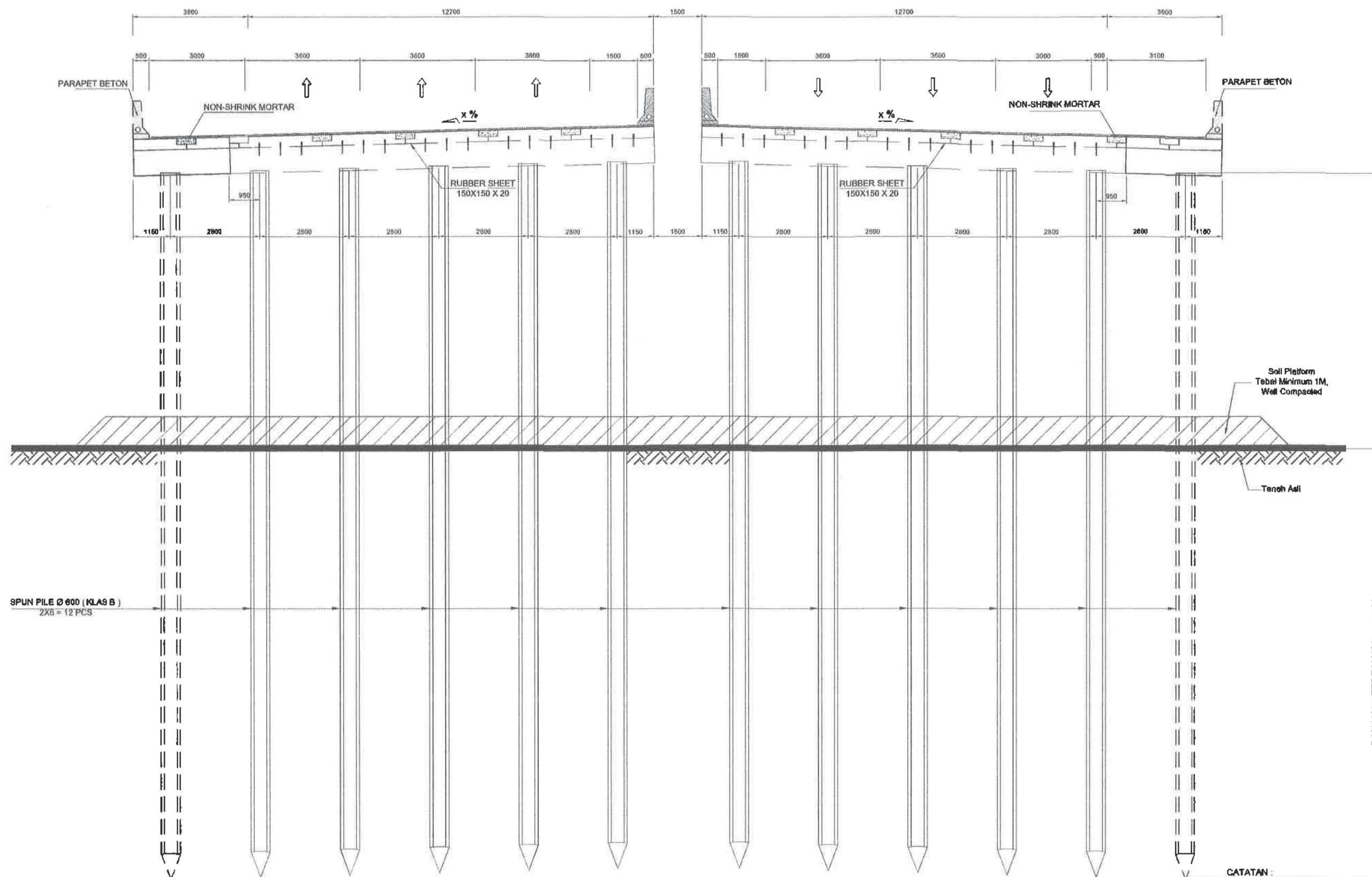
- CATATAN:
- MUTU BETON :
- NON-SHRINK MORTAR FC 41.5 MPA
- PILE CAP FC = 30 MPA
 - MUTU BAJA TULANGAN BJTD-40 (fy=400 MPa (U-39).
 - SEMUA UKURAN DALAM MILIMETER KECUALI DISEBUTKAN LAIN
 - LUBANG UNTUK ANCHOR BAR HARUS SUDAH DIPERSIAPKAN PADA RUBBER SHEET (MENERUS)



POTONGAN MELINTANG TIPE EXPANTION JOINT
Free Standing 6 - 10M

MASTER
Bag. Teknik 07 SEP 2020
Div. PBJT

- CATATAN :
- MUTU BETON :
- NON-SHRINK MORTAR FC 41.5 MPa
- PILE CAP FC = 30 MPa
 - MUTU BAJA TULANGAN BJTD-40/ly=400 MPa (U-39).
 - SEMUA UKURAN DALAM MILIMETER KECUALI DISEBUTKAN LAIN
 - LUBANG UNTUK ANCHOR BAR HARUS SUDAH DIPERSIAPKAN PADA RUBBER SHEET (MENERUS)



SPUN PILE Ø 600 (KLAS B)
2X6 = 12 PCS

FREE STANDING 6 - 10M

PANJANG TERTANAM 34 - 36M

Soil Platform
Tebal Minimum 1M,
Well Compacted

Tanah Asli

CATATAN :

- MUTU BETON :
- NON-SHRINK MORTAR FC 41.5 MPa
- PILE CAP FC = 30 MPa
- MUTU BAJA TULANGAN BJTD-40 (fy=400 MPa (U-39).
- SEMUA UKURAN DALAM MILIMETER KECUALI DISEBUTKAN LAIN
- LUBANG UNTUK ANCHOR BAR HARUS SUDAH DIPERSIAPKAN PADA RUBBER SHEET (MENERUS)

POTONGAN MELINTANG TIPE EXPANTION JOINT
Free Standing 6 - 10M

MASTER
Bag. Teknik
Div. PBJT 07 SEP 2020

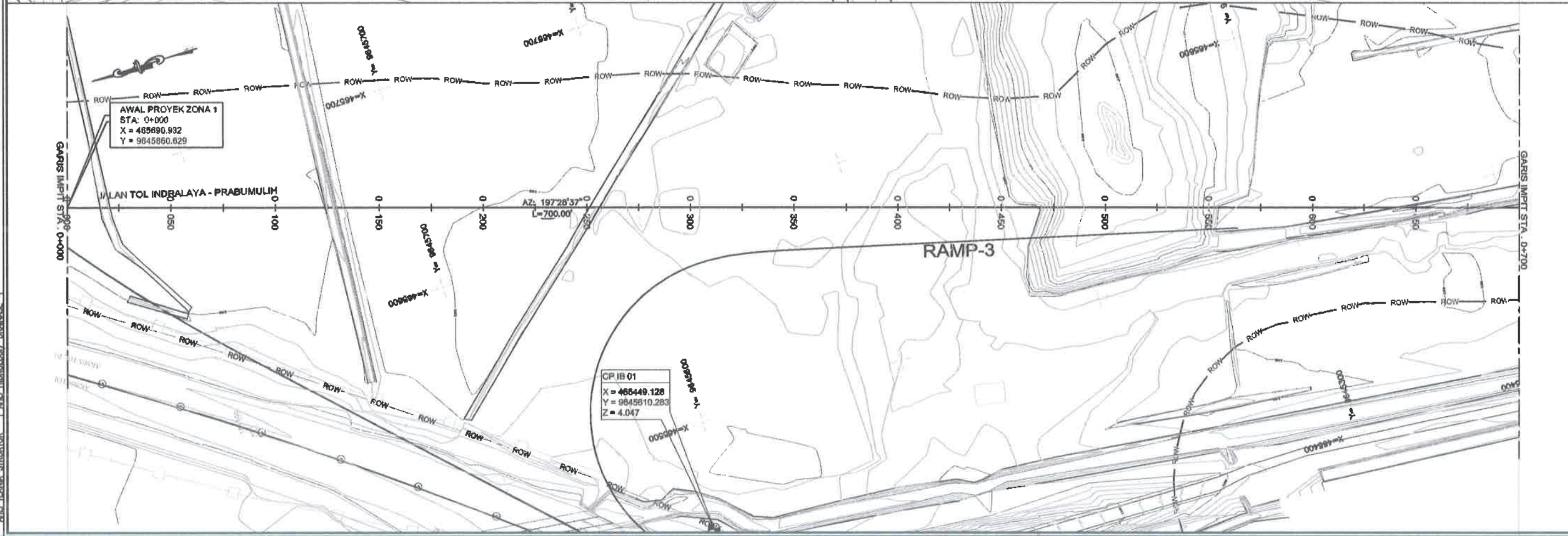
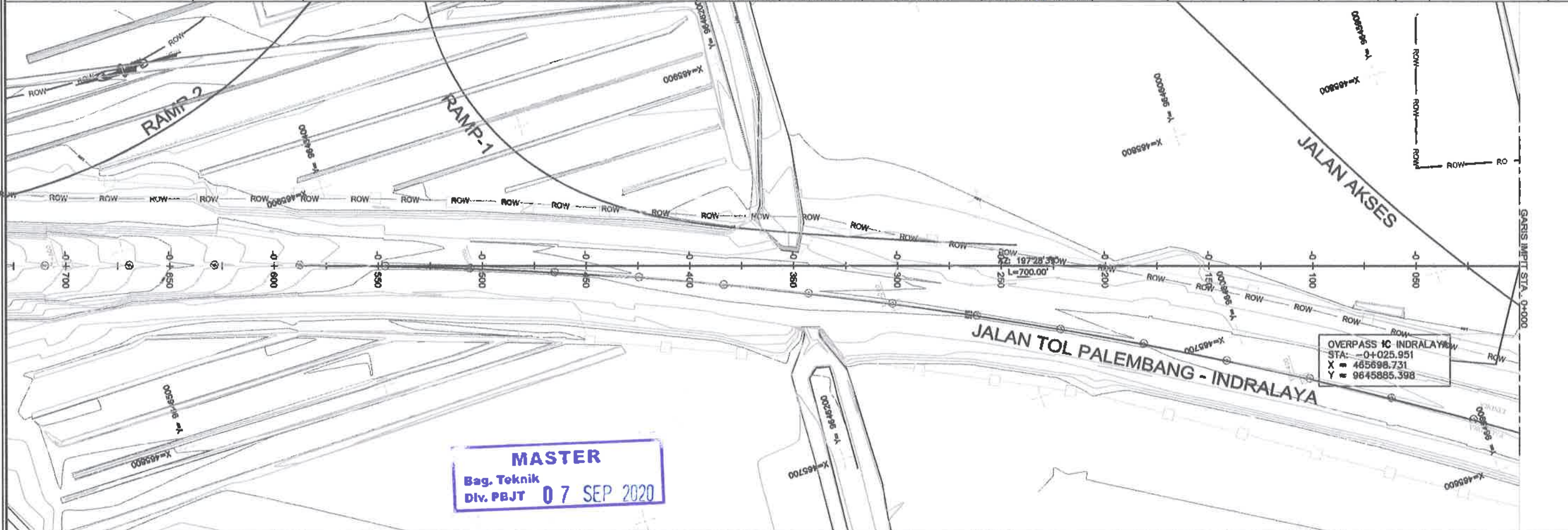
MEMETAKAN

UMP. SURVEILLAN HADI
AHLI HIDROLOGI / DRAINASE
GANNY SUCUTRA NIDELMAN
AHLI GEOTEKNIK

C.1 - ALIGNMENT LAYOUT JALAN UTAMA

RENCANA TEKNIK AKHIR JALAN TOL INDRALAYA – PRABUMULIH

BADAN USAHA JALAN TOL 	KONTRAKTOR : 	KONSULTAN PERENCANA : 	RENCANA TEKNIK AKHIR JALAN TOL RUAS INDRALAYA - MUARA ENIM SEKSI INDRALAYA - PRABUMULIH STA 0+000 - STA 64+500	DIPENCANAAN PT. OPTA SARANA MARGA APRIYANTO LUTAN AHLI TEKNIK JALAN	DIPERIKSA/DISETUIPI EDDY NASRUL TEAM LEADER	DISETUIPI PT. MITAMA KARYA INFRASTRUKTUR WAYAN SUBAGIA PROJECT MANAGER	DITAMBAH PT. MITAMA KARYA LANNI BERNANAWAN VP PERENCANAAN & ENGINEERING	JUDUL GAMBAR ALIGNMENT LAYOUT DAN TITIK REFERENSI JALAN UTAMA STA. 0+700 - STA. 0+700 SEKSI : NO. REF. TANGGAL	NO. GAMBAR C1-01 SKALA : 1 : 2000	REV. TANGGAL. KETERANGAN. TTD
--	---	--	---	--	---	---	--	---	--	-------------------------------



MENGETAHUI:
 I. MOHAMMAD SUBHAN
 AHLI TEKNIK STRUKTUR
 I. R. MOHAMMAD SUBHAN
 AHLI TEKNIK STRUKTUR

BADAN USAHA JALAN TOL



TRANS SUMATERA

KONTRAKTOR :



KONSULTAN PERENCANA :



RENCANA TEKNIK AKHIR
JALAN TOL RUAS INDRALAYA - MUARA ENIM
SEKSI INDRALAYA - PRABUMULIH
STA 0+000 - STA 6+500

DIREKTUR	DIREKTUR	DIREKTUR	DIREKTUR
PT. OPTA SARANA MARGA	PT. HITAMA KARYA INFRASTRUKTUR	PT. HITAMA KARYA	PT. HITAMA KARYA
APRIYANTO LUTHAN AHLI TEKNIK JALAN	EDY HASRUL TEAM LEADER	WYAN SUBAGIA PROJECT MANAGER	VP PERENCANAAN & ENGINEERING

JUDUL GAMBAR	NO. GAMBAR	REF	TANGGAL	KETERANGAN	TTG
ALIGNMENT LAYOUT DAN TITIK REFERENSI JALAN UTAMA STA. 0+700 ~ STA. 2+100	C1-02				
SKALA :	NO. REF	TANGGAL			
1 : 2000					

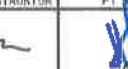
UNDERPASS BOX JALAN LOKAL
STA: 1+076 (MR)
STA: 1+000 (BOX)
X = 465368.090
Y = 9644835.270

MASTER

Bag. Teknik
Div. PBJT 07 SEP 2020

MEMETABUE

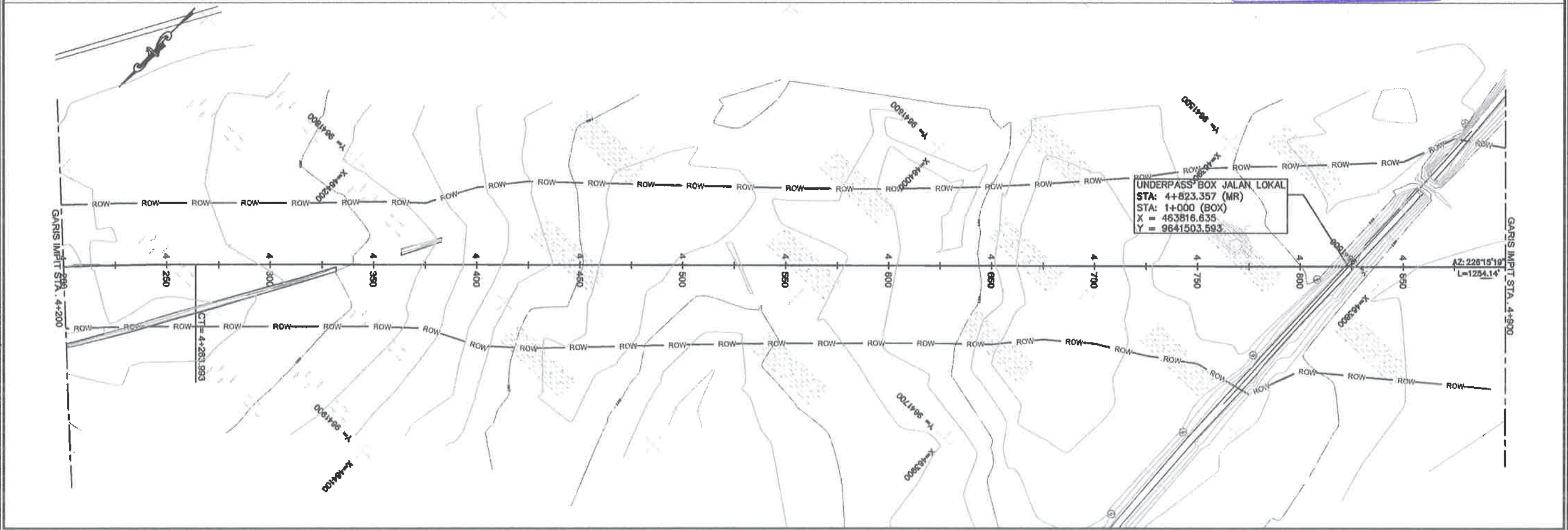
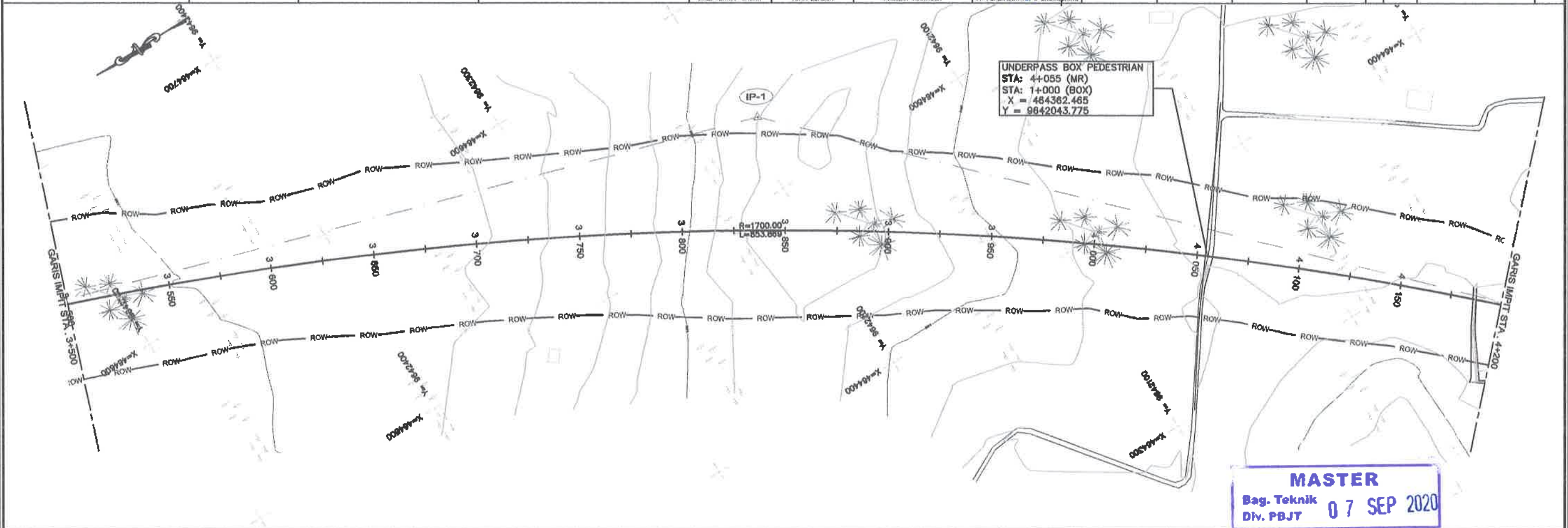
URUP SURVEILLANS HUK
R. MOHAMMAD SUBHAN
AHLI TEKNIK STRUKTUR

BADAN USAHA JALAN TOL 	KONTRAKTOR : 	KONSULTAN PERENCANA : 	RENCANA TEKNIK AKHIR JALAN TOL RUAS INDRAMAY - MUARA ENIM SEKSI INDRAMAY - PRABUMULIH STA 0+000 - STA 3+500	DIREKTUR PT. CIPTA SARANA MARGA 	DIREKTOR/DEPUTI PT. MUTAMA KARYA INFRASTRUKTUR 	DEPUTI PT. MUTAMA KARYA INFRASTRUKTUR 	DIREKTOR PT. MUTAMA KARYA 	JUDUL GAMBAR ALIGNMENT LAYOUT DAN TITIK REFERENSI JALAN UTAMA STA. 2+100 - STA. 3+500 SEKSI : NO. REF. TANGGAL	NO. GAMBAR C1-03 SKALA : 1 : 2000	REV. TANGGAL. KETERANGAN. TTD
--	---	--	--	---	--	---	---	---	--	-------------------------------



MASTER
 Bag. Teknik
 Div. PBJT 07 SEP 2020

PENGETAHU:
 R. MOHAMMAD SLEMAN HADI
 AHLI TEKNIK STRUKTUR



BADAN USAHA JALAN TOL



TRANS SUMATERA

KONTRAKTOR :



KONSULTAN PERENCANA :



RENCANA TEKNIK AKHIR
JALAN TOL RUAS INDRALAYA - MUARA ENIM
SEKSI INDRALAYA - PRABUMULIH
STA 0+000 - STA 6+500

DIPERIKSA/DISETUIH

PT. Cipta Sarana Marga

APRIYAN LUTAN

AHLI TEKNIK JALAN

DIPERIKSA/DISETUIH

PT. HITAMA KARYA INFRASTRUKTUR

EDY NASRUL

TEAM LEADER

DIPERIKSA/DISETUIH

PT. HITAMA KARYA

WYAN SUBAGIA

PROJECT MANAGER

DIPERIKSA/DISETUIH

PT. HITAMA KARYA

IR. H. H. H. H.

VP PERENCANAAN & ENGINEERING

JUDUL GAMBAR

ALIGNMENT LAYOUT DAN TITIK REFERENSI

JALAN UTAMA STA. 4+800 - STA. 6+300

SEKSI :

NO. REF

TANGGAL

NO. REF

TANGGAL

NO. GAMBAR :

C1 - 08

SKALA :

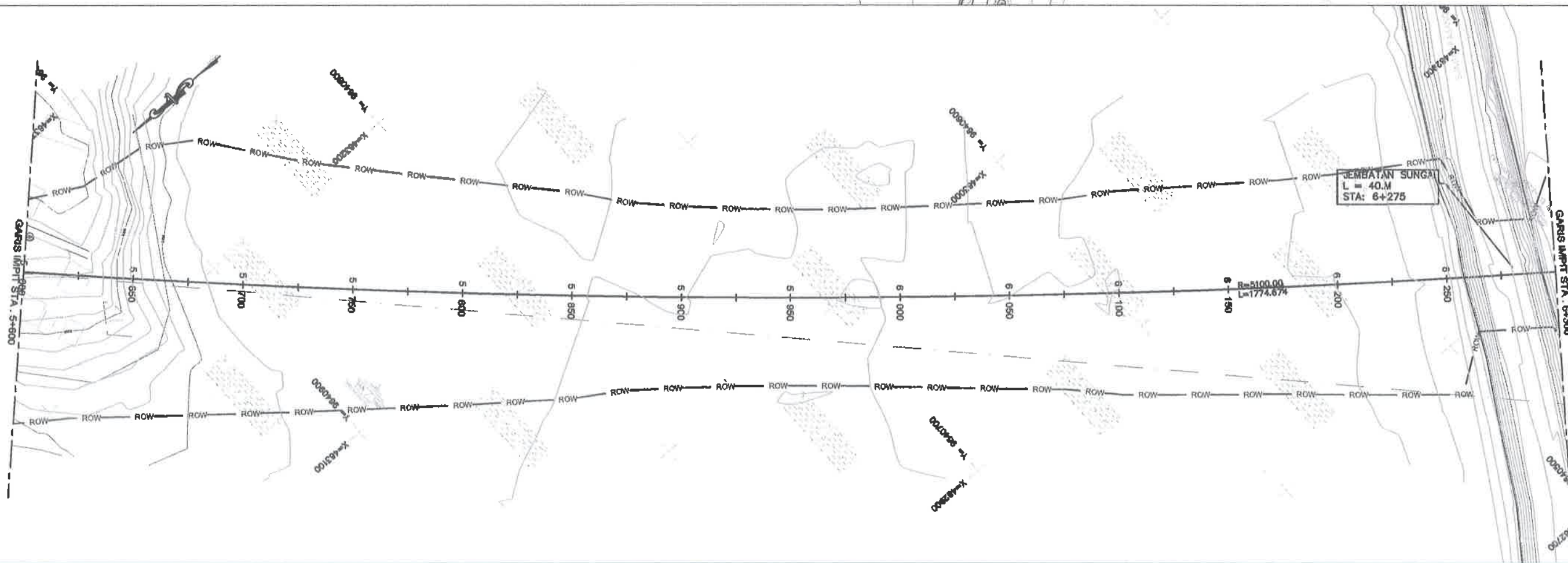
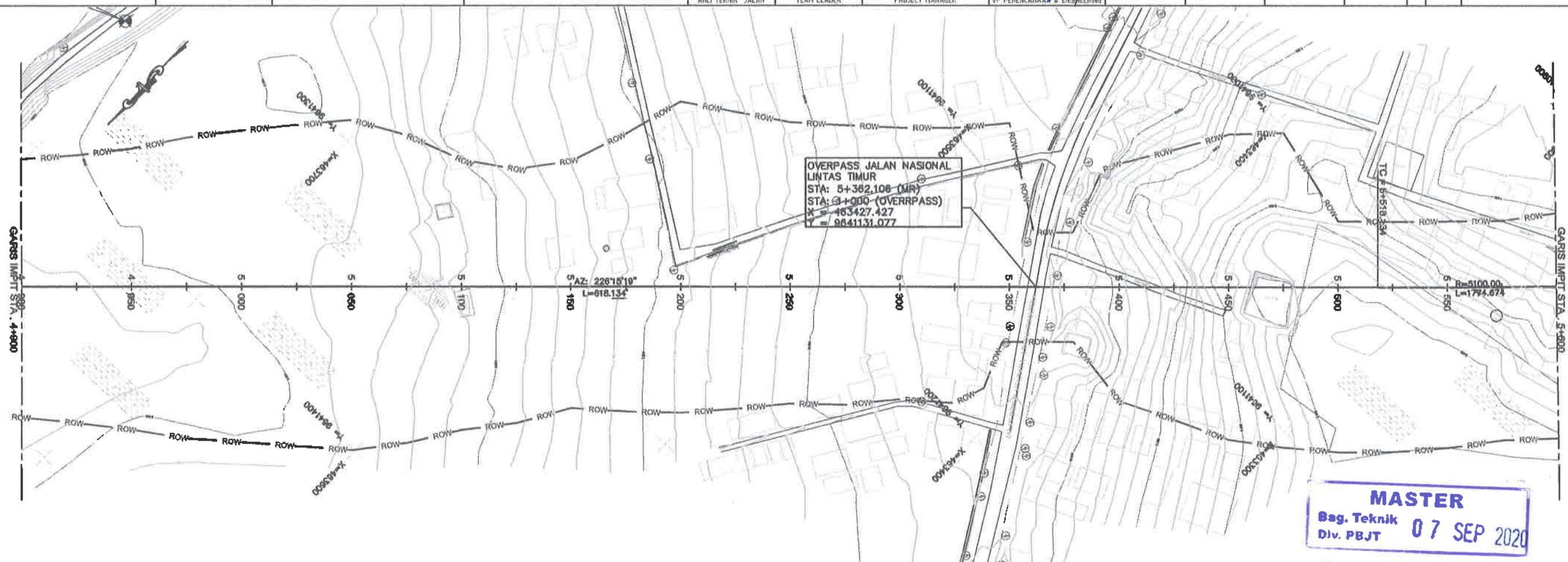
1 : 2000

REV

TANGGAL

KETERANGAN

TTD



MEMGETAHUI

USP SUDHARNO HADI
AHLI TEKNIK STRUKTUR

BADAN USAHA JALAN TOL



TRANS SUMATERA

KONTRAKTOR :



KONSULTAN PERENCANA :



RENCANA TEKNIK AKHIR
JALAN TOL RUAS INDRALAYA - MUARA ENIM
SEKSI INDRALAYA - PRABUMULIH
STA 0+000 - STA 64+300

DIREKANAKAN

PT. Cipta Sarana Marga

APRIYANTO LUTYAN
AHLI TEKNIK JALAN

DIPERIKSA/DISETUJUI

PT. Cipta Sarana Marga

EDY NASRUL
TEAM LEADER

DISETUI

PT. HUTAMA KARYA INFRASTRUKTUR

WYAN SUBAGIA
PROJECT MANAGER

DIKETAKUI

PT. HUTAMA KARYA

IPAN SUTANJAN
VP PERENCANAAN & ENGINEERING

JUDUL GAMBAR

ALIGNMENT LAYOUT DAN TITIK REFERENSI
JALAN UTAMA STA. 6+300 - STA. 7+700

SEKSE

NO. REF

TANGGAL

NO. GAMBAR

C1-06

SKALA :

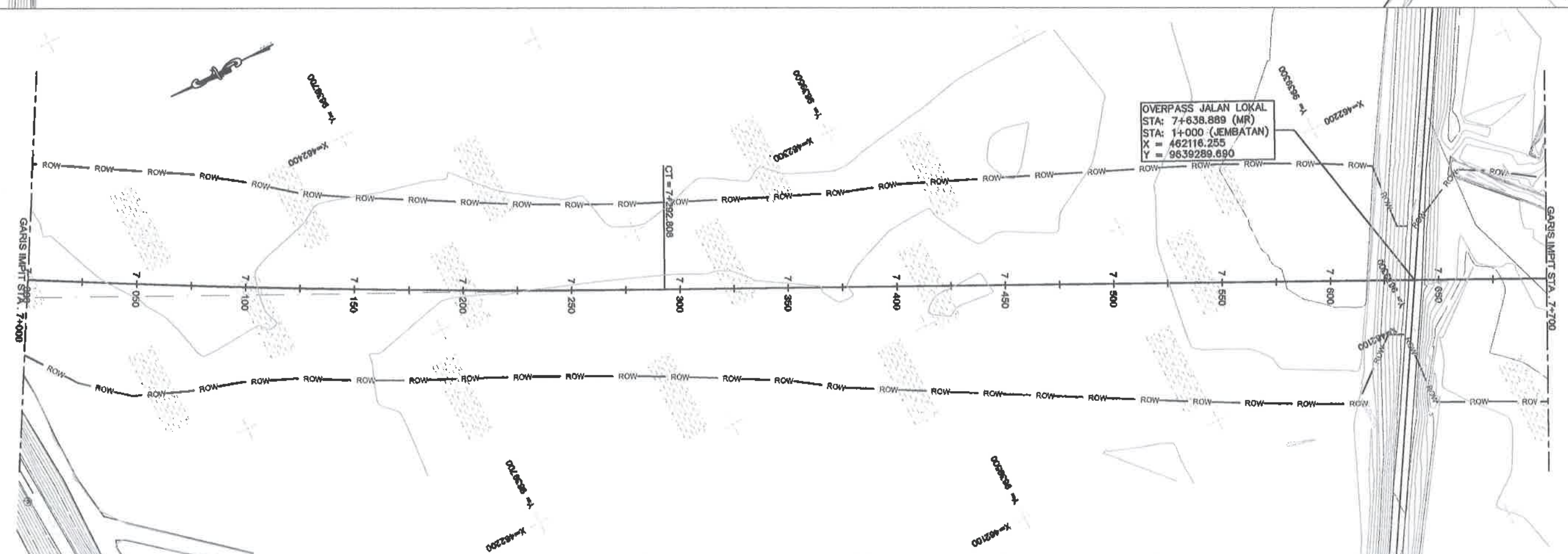
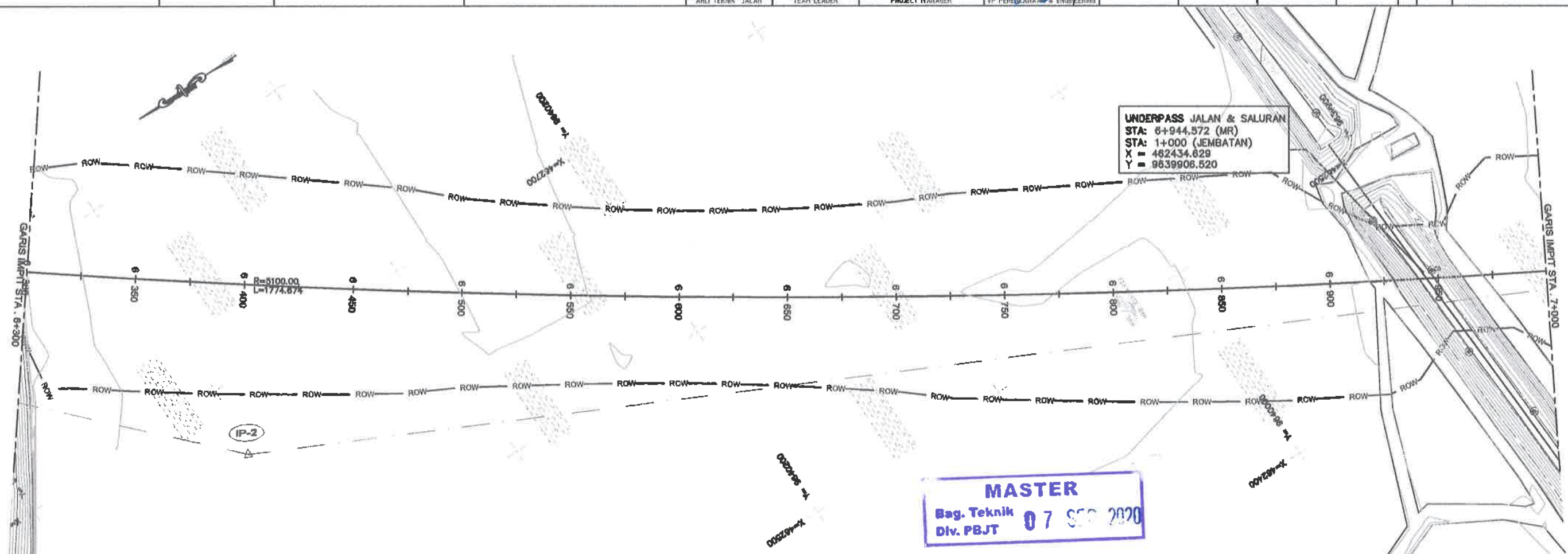
1 : 2000

REV

TANGGAL

KETERANGAN

TTD



MEMETAKUI
IP. MOHAMMAD SUDIRMAN
AHLI TEKNIK STRUKTUR

DADAN USAHA JALAN TOL:



KONTRAKTOR:



KONSULTAN PERENCANA:



RENCANA TEKNIK AKHIR
JALAN TOL RUAS INDRALAYA - MUARA ENIM
SEKSI INDRALAYA - PRABUMULIH
STA 0+000 - STA 8+500

DIREKANAKAN
PT. CIPTA SARANA MARGA
APRIYANTO LINTAN
AHLI TEKNIK JALAN

DIPERIKSA/DISETUIJ
PT. CIPTA SARANA MARGA
BUDY NASRUL
TEAM LEADER

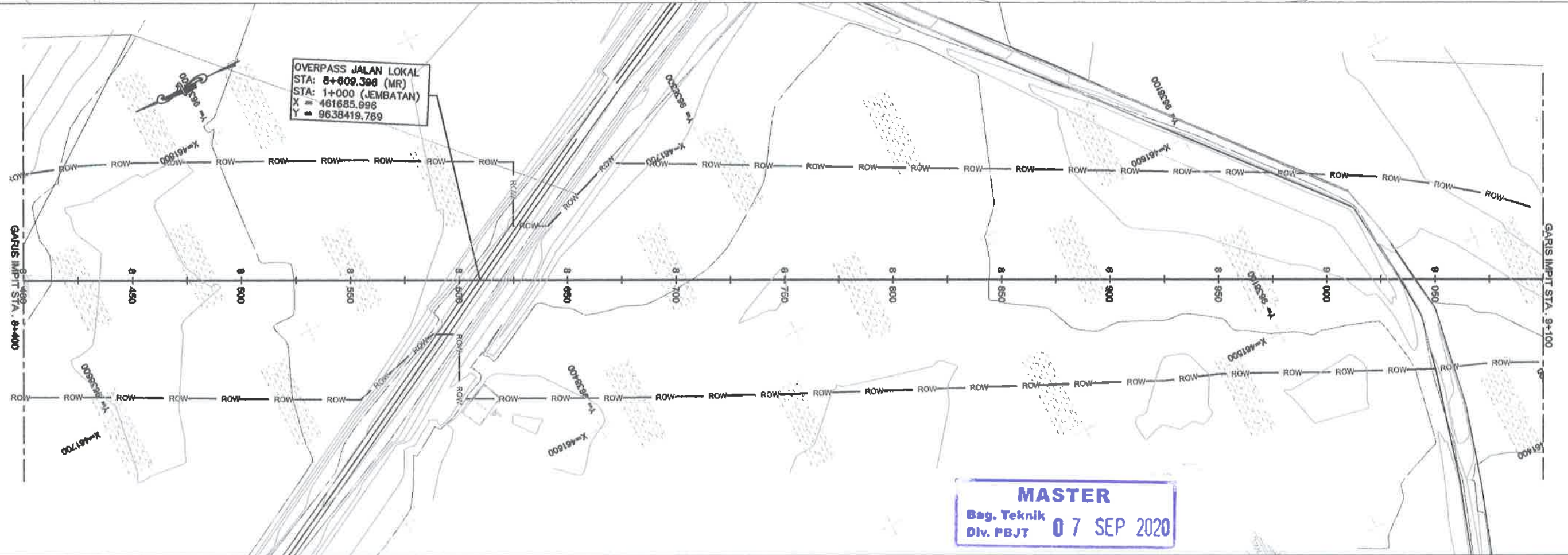
DISETUIJ
PT. HUTAMA KARYA INFRASTRUKTUR
WATON SUBAGIA
PROJECT MANAGER

DIKERAHUI
PT. HUTAMA KARYA
YANUSRIYAN
VP PERENCANAAN & ENGINEERING

JUDUL GAMBAR
ALIGNMENT LAYOUT DAN TITIK REFERENSI
JALAN UTAMA STA. 7+700 - STA. 9+100
SEKSI NO. REF. TANGGAL

NO. GAMBAR :
C1-07
SKALA :
1:2000

REV	TANGGAL	KETERANGAN	TTD



MASTER
Bag. Teknik
Div. PBJT
07 SEP 2020

MEMETARU:
R. MOHAMMAD SUKMAN HADI
AHLI TEKNIK STRUKTUR

BADAN USAHA JALAN TOL



TRANS SUMATERA

KONTRAKTOR :



KONSULTAN PERENCANA :

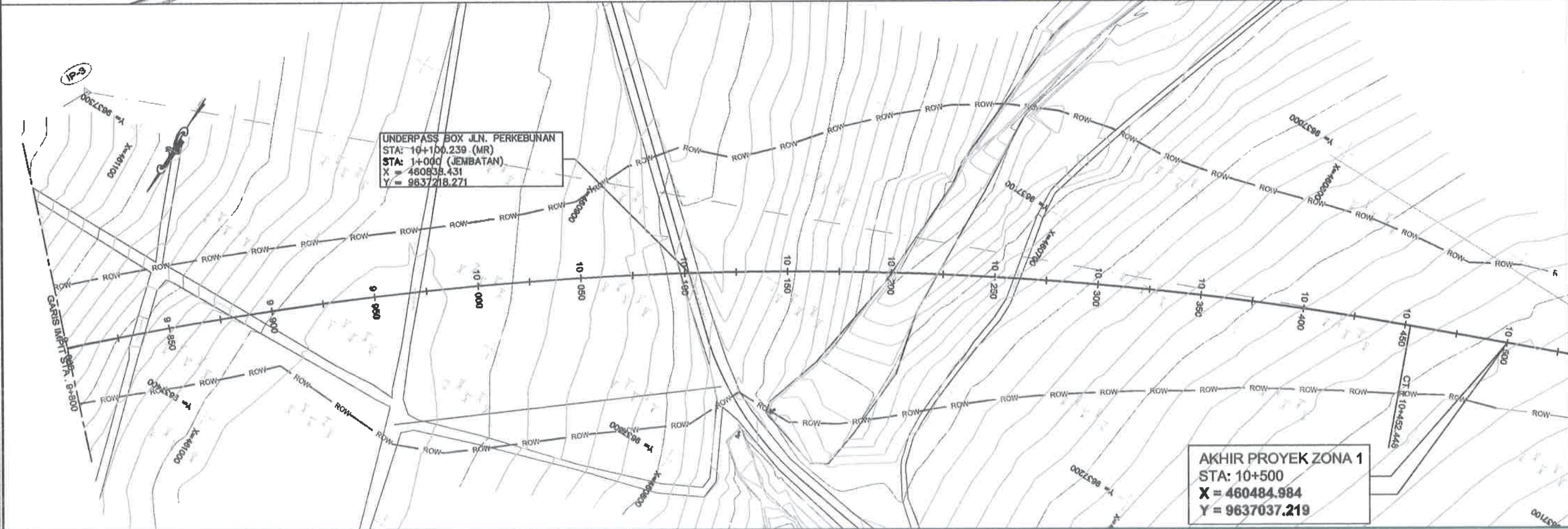
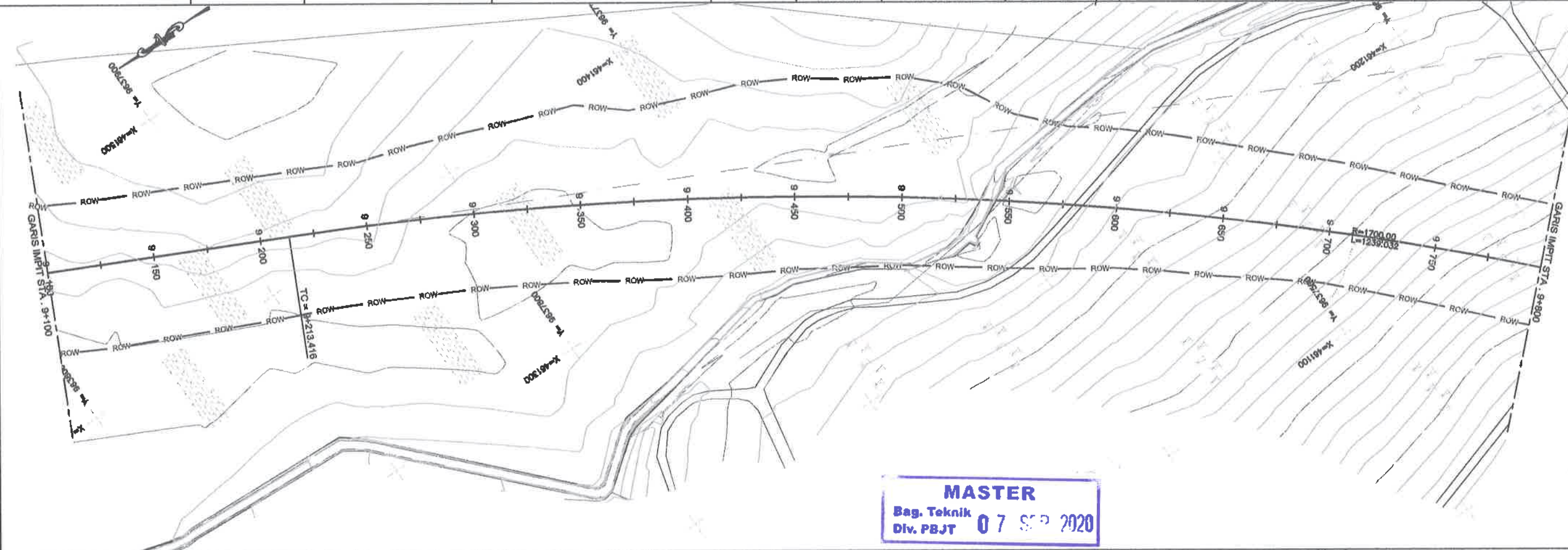


RENCANA TEKNIK AKHIR
JALAN TOL RUAS INDRALAYA - NUARA ENIM
SEKSI INDRALAYA - PRABUMULIH
STA 0+000 - STA 04+500

DIREKTUR	DIREKTUR	DIREKTUR	DIREKTUR
PT. Cipta Sarana Marga	PT. HUTAMA KARYA INFRASTRUKTUR	PT. HUTAMA KARYA	PT. HUTAMA KARYA
AFRIYANTO LUBIH	EDY NASRUL	WAYAN SUBAGIA	WAYAN SUBAGIA
AHLI TEKNIK JALAN	TEAM LEADER	PROJECT MANAGER	VP PERENCANAAN & ENGINEERING

JUDUL GAMBAR	NO. GAMBAR	REV	TANGGAL	KETERANGAN	TTO
ALIGNMENT LAYOUT DAN TITIK REFERENSI JALAN UTAMA STA. 0+100 - STA. 10+500	C1-08				
SEKS:	NO. REF	TANGGAL			

NO. GAMBAR	REV	TANGGAL	KETERANGAN	TTO
C1-08				
SKALA :				
1 : 2000				



REVISI
R. MOHAMMAD SUBHAN
AHLI TEKNIK STRUKTUR

BADAN USAHA JALAN TOL	KONTRAKTOR :	KONSULTAN PERENCANA :	RENCANA TEKNIK AKHIR JALAN TOL RUAS HIDRALAYA - MUARA ENIM SEKSI HIDRALAYA - PRABUNULIH STA 0+000 - STA 64+500	DIREKANAKAN PT. CPTA SARANA MARGA APRIYANTO LUKMAN AHLI TEKNIK JALAN	DIPERIKSA/DISETUJUI LODY NASRUL TEAM LEADER	DISETUIJI PT. HUTAMA KARYA INFRASTRUKTUR WAYAN SUBAGIA PROJECT MANAGER	DIKETAHUI PT. HUTAMA KARYA IRMAN SUDIRMAN VP PERENCANAAN & ENGINEERING	JUDUL GAMBAR DATA KURVA ALIGNMENT HORIZONTAL JALAN UTAMA STA: 0+000 ~ STA: 10+500 SEKSI: NO. REF: TANGGAL:	NO. GAMBAR : C1 - 09 SKALA : NTS	REV	TANGGAL	KETERANGAN	TTD
-----------------------	--------------	-----------------------	---	---	---	---	---	---	---	-----	---------	------------	-----

DATA KURVA ALIGNMENT HORIZONTAL JALAN UTAMA STA: 0+000 ~ STA: 10+500

X	465690.937	V (Km/jam)	Circle	Circle	Circle	V (Km/jam)	X	460484.984
Y	9645660.645	TIPE	100	100	100	TIPE	Y	9637037.219
STA	0+000	Δ	28°46'42"	19°56'15"	41°45'35"	Δ	STA	10+500
		R (m)	1700.000	5100.000	1700.000	R (m)		
		A				A		
		TS / TC (m)	436.143	896.401	648.480	TS / TC (m)		
		LC (m)	853.869	1774.674	1239.032	LC (m)		
		LS (m)				LS (m)		
		L (m)	853.869	1774.674	1239.032	L (m)		
		e max (%)	2	2	2	e max (%)		
		PI	E 464535.815	462667.122	461130.700	E PI		
			N 9642191.931	9640403.378	9637297.091	N		
		TS/SS	E			E TS/SS		
			N			N		
		STA				STA		
		SC/TC /CC	E 464668.799	463314.707	461418.203	E SC/TC /CC		
			N 9642807.940	9641023.191	9637878.356	N		
		STA	3+410.124	5+518.134	9+213.416	STA		
		CS/CT /CC	E 464220.733	462269.704	9637054.979	E CS/CT /CC		
			N 9641890.362	9639599.891	460529.112	N		
		STA	4+263.993	7+292.808	10+452.448	STA		
		ST/SS	E			E ST/SS		
			N			N		
		STA				STA		
197°28'37"	AZIMUT		226°15'19"	206°19'04"	248°04'36"	AZIMUT		

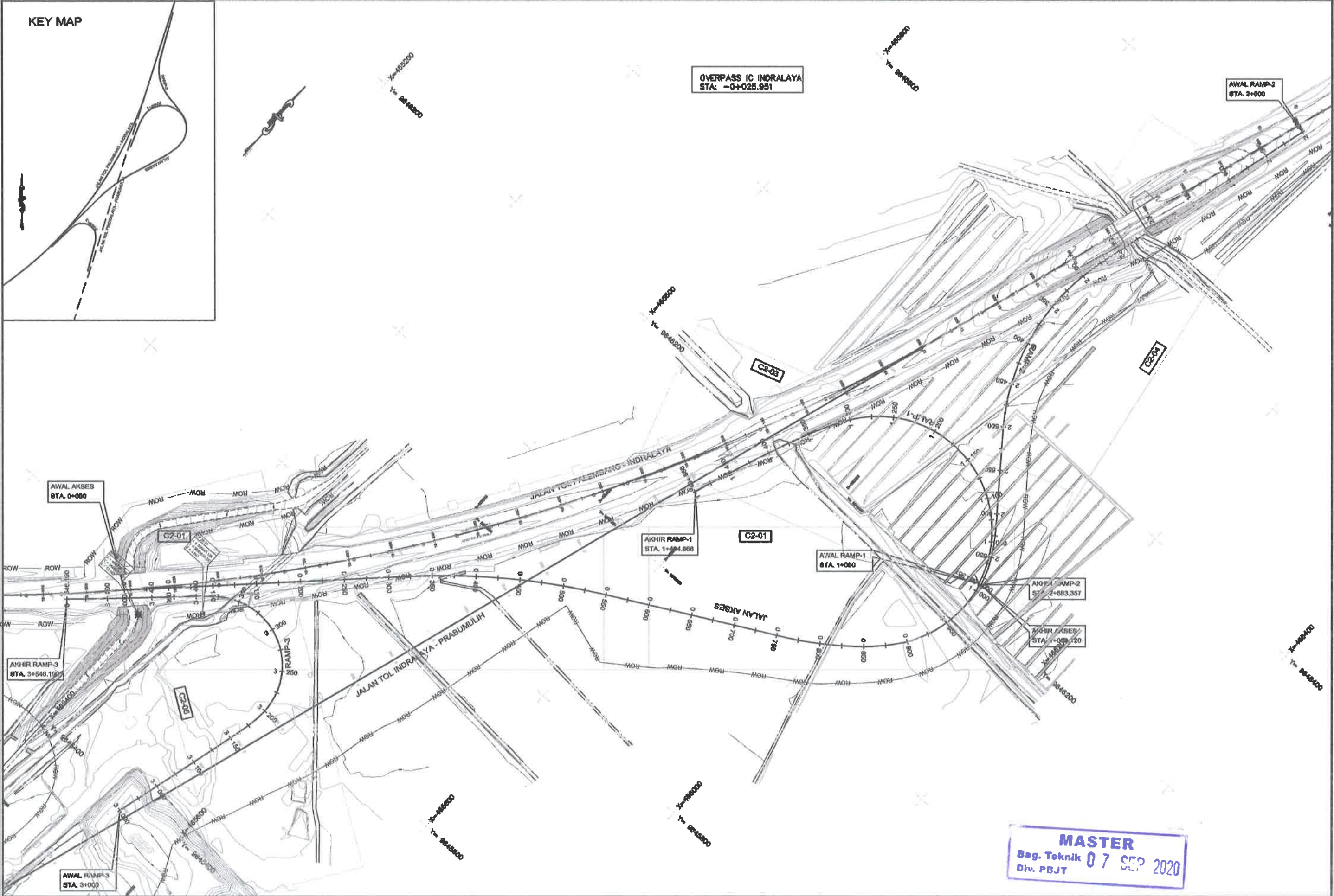
MENGETAHUI
 IR. MOHAMMAD SUBRIYAN
 UPP. STRUKTUR
 AH. TEKNIK STRUKTUR
 AH. HIDROLOGI / DRAINASE

MASTER
 Bag. Teknik
 Div. PRJT
 07 SEP 2020

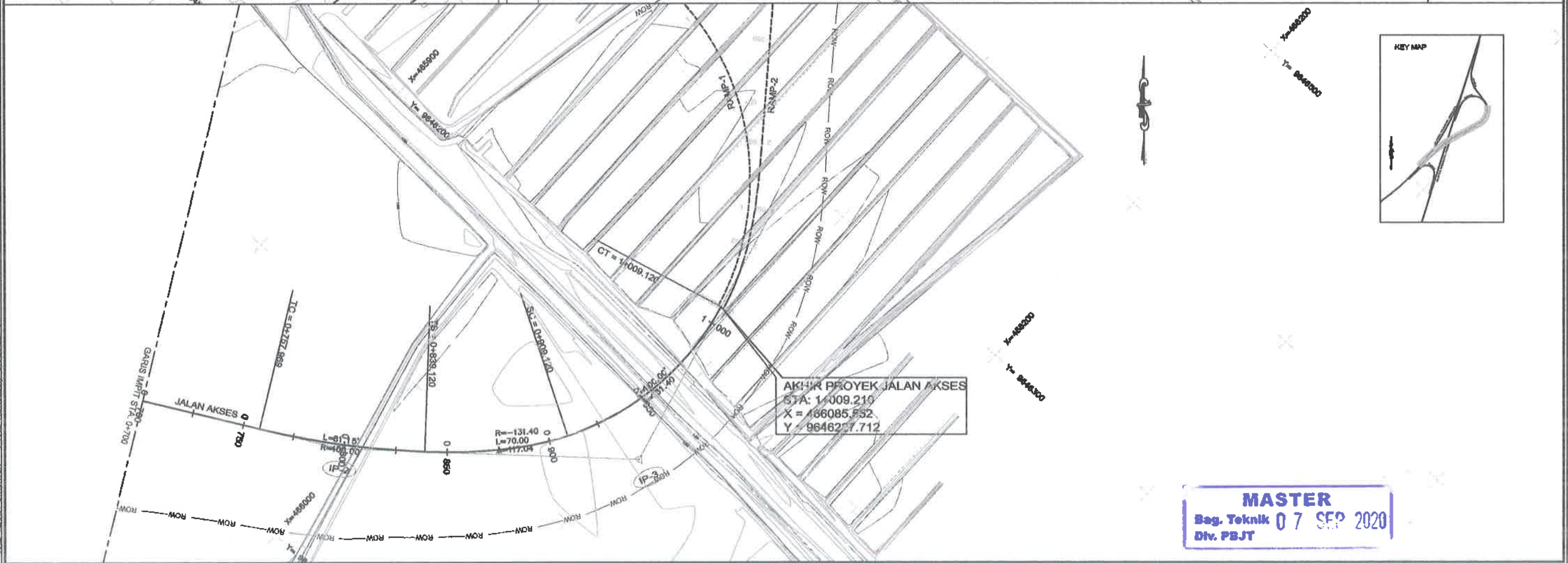
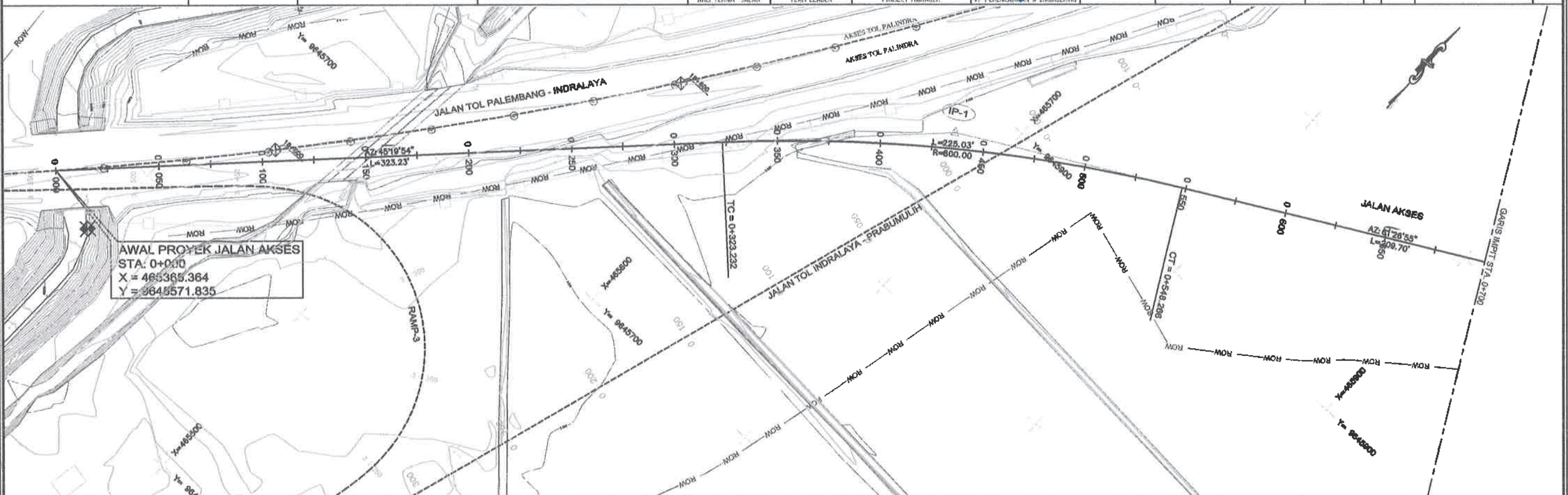
C.2 - ALIGNMENT LAYOUT SIMPANG SUSUN

RENCANA TEKNIK AKHIR JALAN TOL INDRALAYA - PRABUMULIH

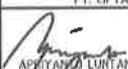
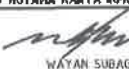
KEY MAP



MASTER
Bag. Teknik 07 SEP 2020
Div. PBJT



MASTER
Bag. Teknik 07 SEP 2020
Div. PBJT

BADAN USAHA JALAN TOL:  TRANS SUMATERA Jasa dan Jasa Konstruksi	KONTRAKTOR:  PT. Cipta Sarana Marga Jasa dan Jasa Konstruksi	KONSULTAN PERENCANA:  PT. Cipta Sarana Marga Jasa dan Jasa Konstruksi	RENCANA TEKNIK AKHIR JALAN TOL RUAS INDRALAYA - HUARA ENNI SEKSI INDRALAYA - PRABUMULIH STA 0+000 - STA 64+500	DIREKANAKAN PT. Cipta Sarana Marga  AHLI TEKNIK JALAN	DIPERIKSA/DISETUIR  EDDY NASRUL TEAM LEADER	DISETUIR PT. MUTAMA KARYA INFRASTRUKTUR  WAYAN SUBAGIA PROJECT MANAGER	DITETAPKAN PT. MUTAMA KARYA  W. SUBAGIA VP PERENCANAAN & ENGINEERING	JUDUL GAMBAR DATA KURVA JLN AKSES SIMPANG SUSUN INDRALAYA STA. 0+700 ~ STA. 1+009.120	NO. GAMBAR : C2-03	REV : 1	TANGGAL : 07 SEP 2020	KETERANGAN : 1.	TTD : 1.
				SEKSE : NO. REF : TANGGAL :	SKALA : 1:100	1.	1.	1.					

DATA KURVA JALAN AKSES

X	485385.351	V (Km/jam)	40	40	40	V (Km/jam)	X	486085.552		
Y	9845571.823	TIPE	Circle	Circle	Spiral-Circle	TIPE	Y	9846227.711		
STA	0+000	Δ	18°07'01"	11°37'28"	63°52'44"	Δ	STA	1+009.120		
		R (m)	800.000	400.000	131.40	R (m)				
		A			117.037	—			A	
		TS / TC (m)	113.285	40.715	104.249	—			TS / TC (m)	
		LC (m)	225.033	81.150	100.000				LC (m)	
		LS (m)			70.00	—			LS (m)	
		L (m)	225.033	81.150	170.00				L (m)	
		e max (%)	NC	3	6				e max (%)	
		PI	E	485675.784	485995.239	486106.001			E	PI
			N	9845878.680	9846052.501	9846146.021			N	
		TS/SS	E			486026.348			E	TS/SS
			N			9846078.788			N	
			STA			0+839.120			STA	
		SC/TC /CC	E	485595.231	485959.475	486072.394			E	SC/TC /CC
			N	9845799.055	9846033.042	9846130.998			N	
			STA	0+323.232	0+757.969	0+909.120			STA	
		CS/CT /CC	E	485775.274	486026.348	486085.552			E	CS/CT /CC
	N	9845932.815	9846078.788	9846227.711	N					
	STA	0+548.268	0+839.120	1+009.120	STA					
ST/SS	E				E	ST/SS				
	N				N					
	STA				STA					
45°19'54"		AZIMUT	61°26'55"	49°46'29"	345°56'45"	AZIMUT				

MENGETAHUI:

R. MOHAMMAD SUGIHAN
 AHLI TEKNIK STRUKTUR

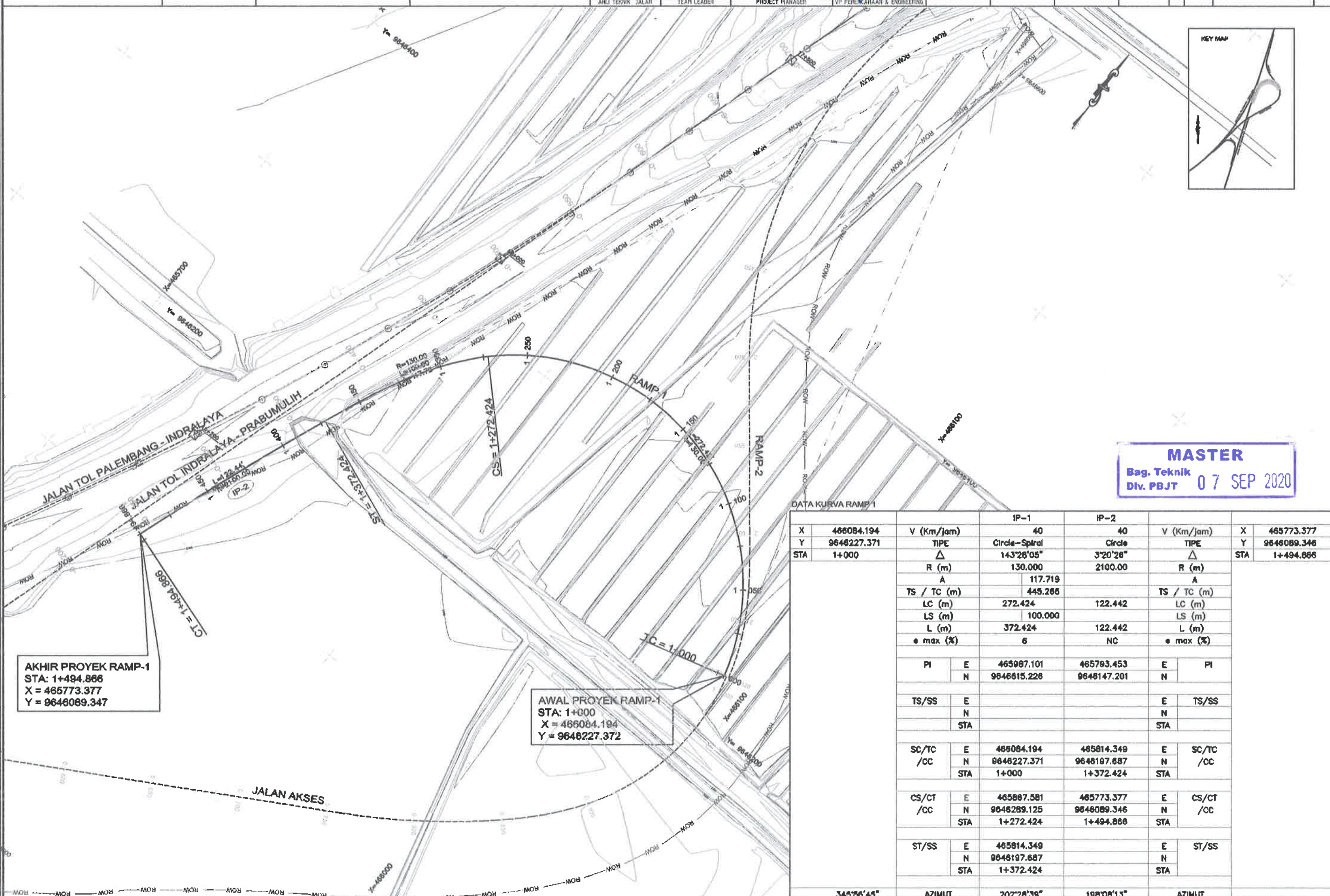
WSP. SUGIHAN HADI
 AHLI HIDROLOGI / DRAINASE

MASTER

Bag. Teknik

Div. PBJT

07 SEP 2020



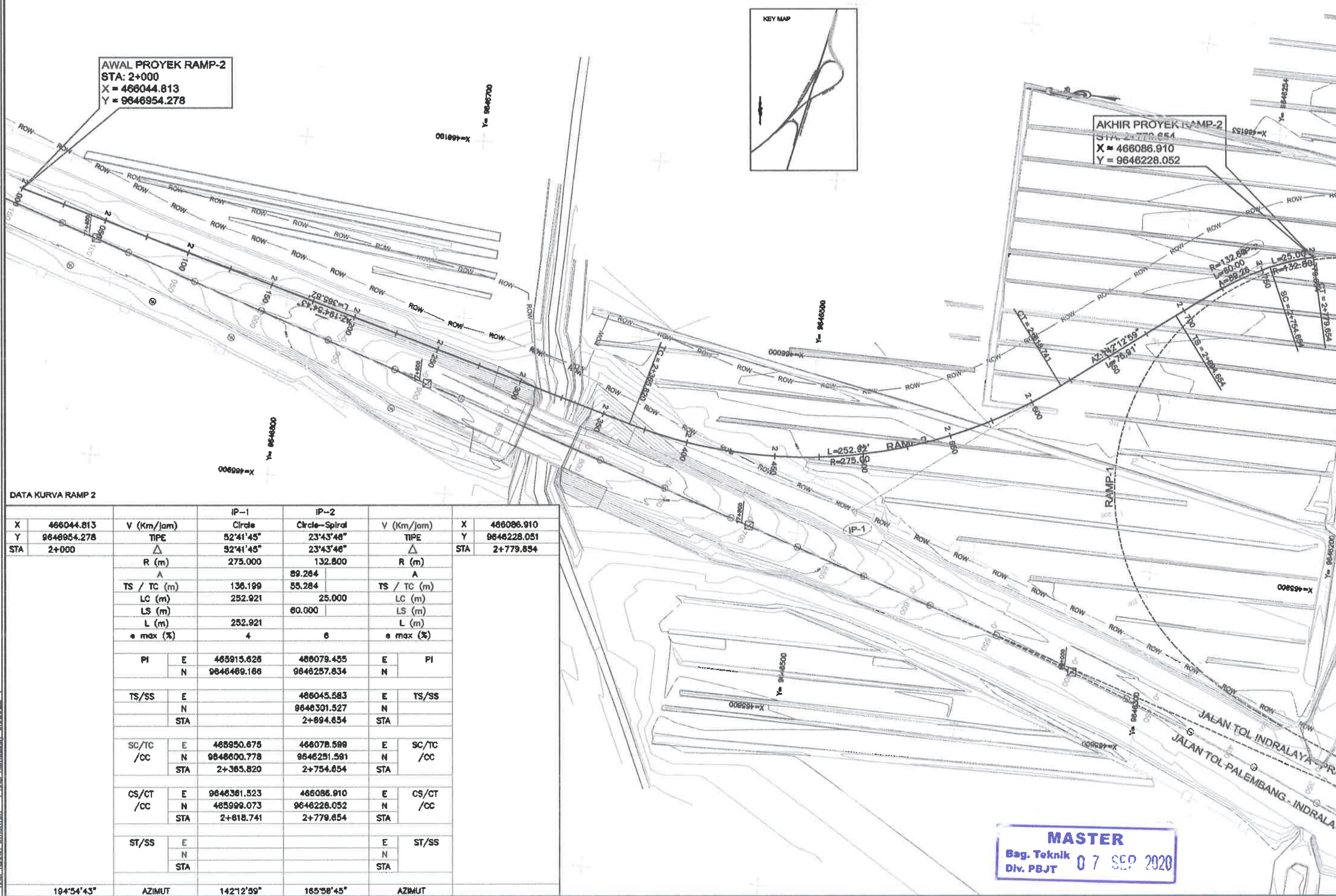
MASTER
Bag. Teknik
Div. PBJT
07 SEP 2020

DATA KURVA RAMP 1		IP-1		IP-2		V (Km/jam)		X	
X	466084.194	V (Km/jam)	40	40	V (Km/jam)	X	465773.377		
Y	9648227.371	TIPE	Circle-Spiral	Circle	TIPE	Y	9648089.346		
STA	1+000	Δ	143°28'05"	3°20'28"	Δ	STA	1+494.866		
		R (m)	130.000	2100.00	R (m)				
		A	117.719		A				
		TS / TC (m)	445.265		TS / TC (m)				
		LC (m)	272.424	122.442	LC (m)				
		LS (m)	100.000		LS (m)				
		L (m)	372.424	122.442	L (m)				
		e max (%)	6	NC	e max (%)				
		PI	E	465987.101	E	PI			
		N	9648615.226	9648147.201	N				
		TS/SS	E		E	TS/SS			
		N			N				
		STA			STA				
		SC/TC	E	466084.194	E	SC/TC			
		/CC	N	9648227.371	N	/CC			
		STA	1+000	1+372.424	STA				
		CS/CT	E	465867.581	E	CS/CT			
		/CC	N	9648289.125	N	/CC			
		STA	1+272.424	1+494.866	STA				
		ST/SS	E	465814.349	E	ST/SS			
		N	9648197.687		N				
		STA	1+372.424		STA				
		345°56'45"	AZIMUT	202°28'39"	198°08'15"	AZIMUT			

AKHIR PROYEK RAMP-1
STA: 1+494.866
X = 465773.377
Y = 9648089.347

AWAL PROYEK RAMP-1
STA: 1+000
X = 466084.194
Y = 9648227.372

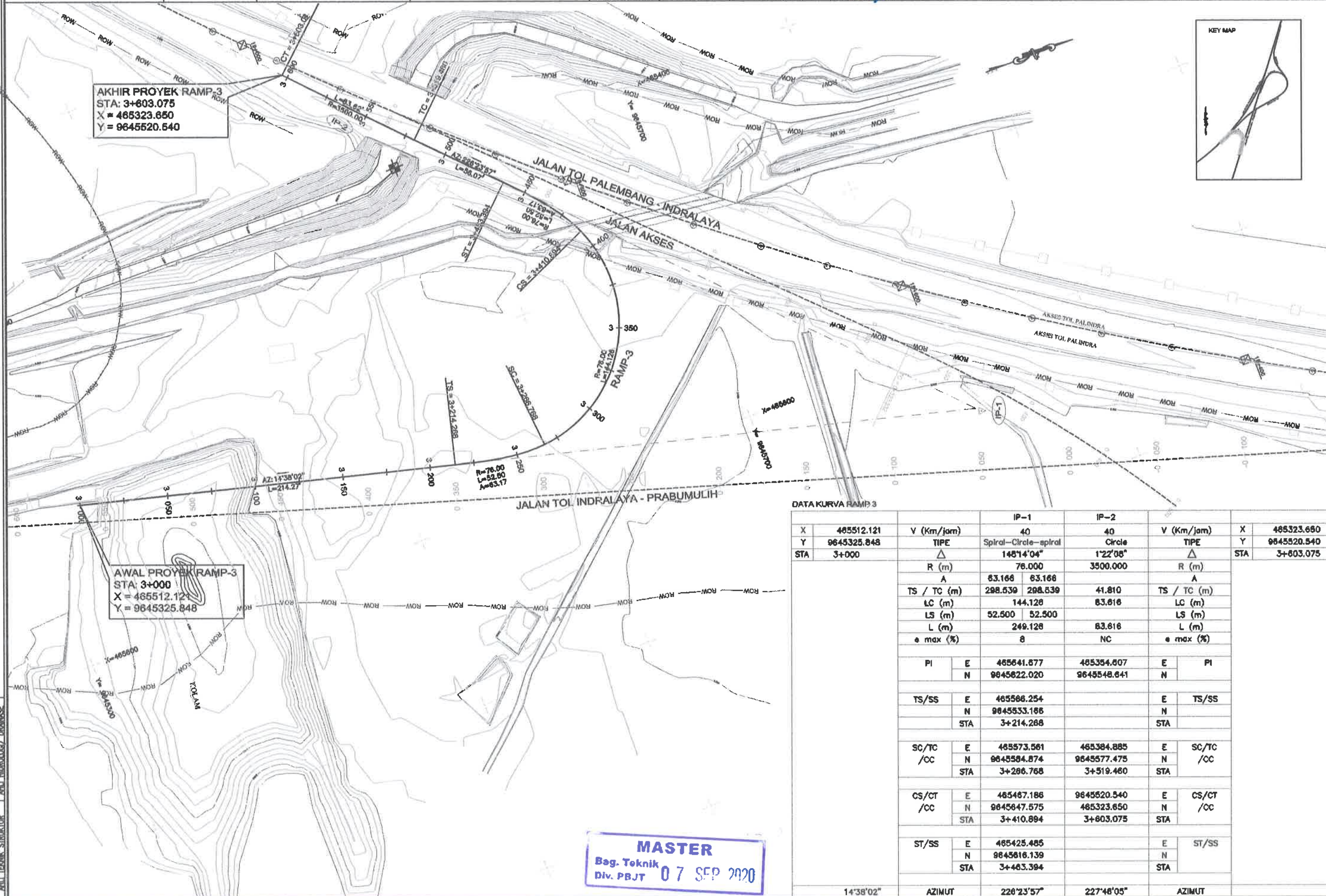
MENGETAHUI:
IR. MOHAMMAD SUBHAN
AHLI TEKNIK STRUKTUR



MENGETAHUI:

IR. MOHAMMAD SUBHAN	LEAP SUSTAINABLE HADY
AHLI TEKNIK STRUKTUR	AHLI HIDROLOGI / DRAINASE

MASTER
Bag. Teknik 07 SEP 2020
Div. PBJT

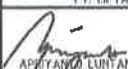


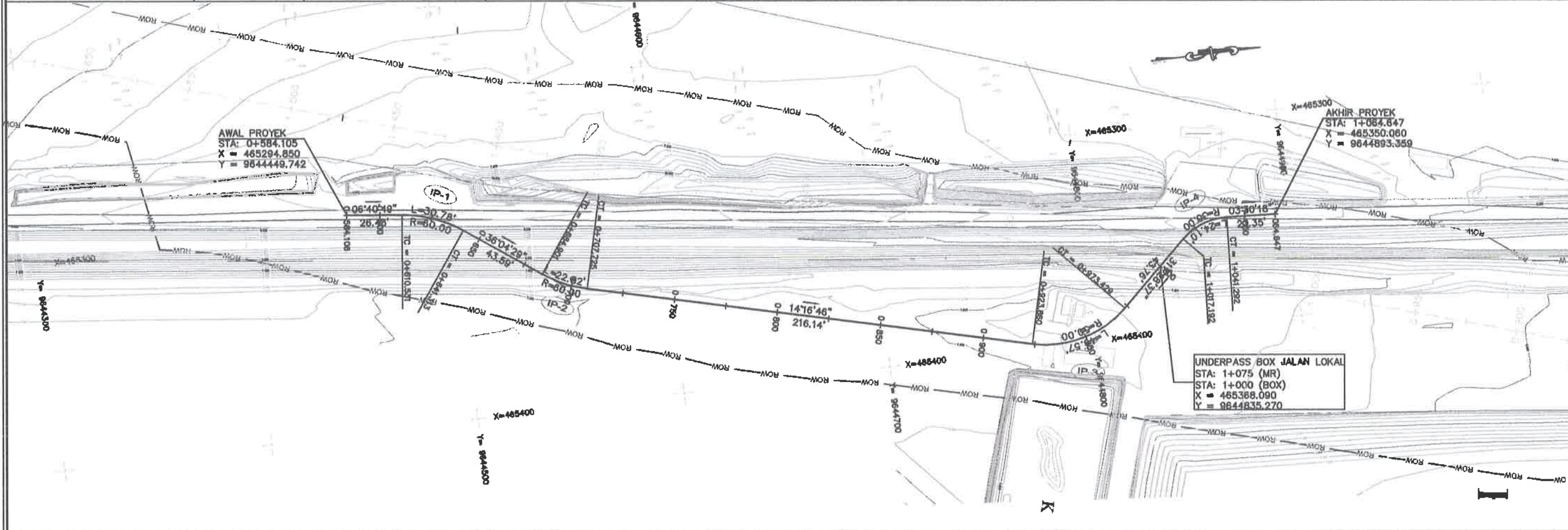
MASTER
 Bag. Teknik
 Div. PBJT 07 SEP 2020

MENGETAHUI:
 R. MOHAMMAD SUDHAN HADI
 AHLI TEKNIK STRUKTUR

C.3 - ALIGNMENT LAYOUT JALAN LOKAL

RENCANA TEKNIK AKHIR JALAN TOL INDRALAYA – PRABUMULIH

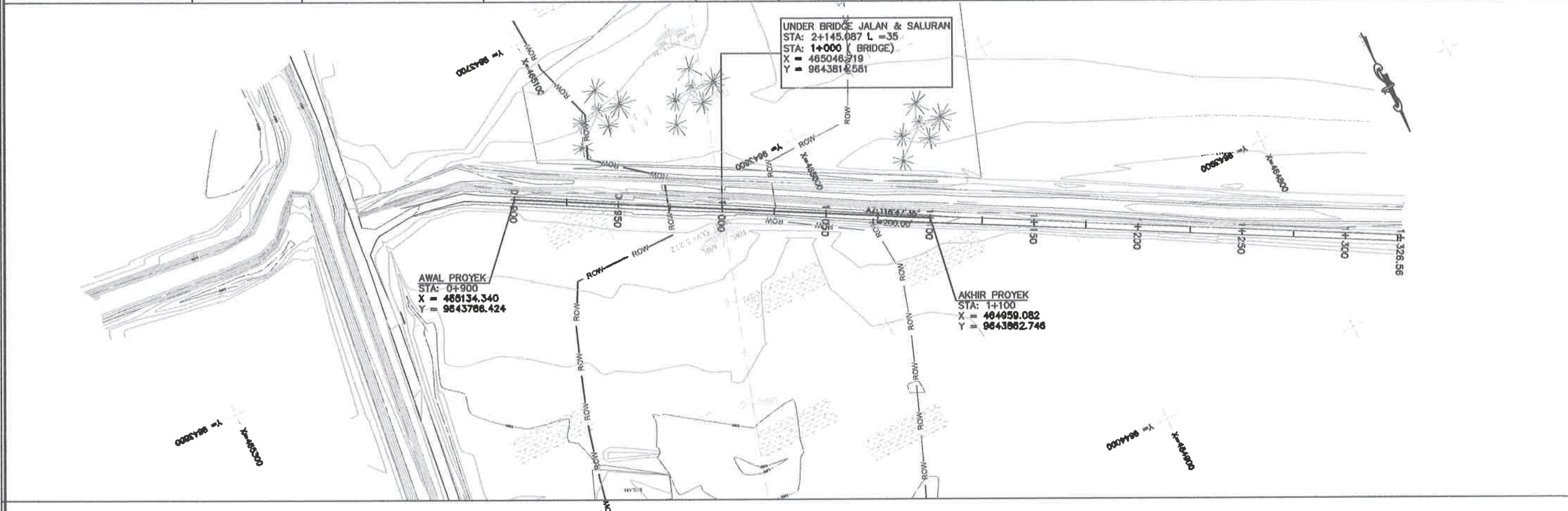
DAJAM USANA JALAN TOL  TRANS SUMATERA	KONTRAKTOR  PT. Cipta Sarana Negeri	KONSULTAN PERENCANA  PT. Cipta Sarana Negeri	RENCANA TEKNIK AKHIR JALAN TOL RUAS INDRALAYA - NUARA ENH SEKSI INDRALAYA - PRABUMULIH STA 0+800 - STA 64+900	DIPERIKSA/DISETUIJ PT. CIPTA SARANA NEGERI  A. Pratiyana Lutan AHLI TEKNIK JALAN	DIPERIKSA/DISETUIJ PT. HITAMA KARYA INFRASTRUKTUR  Eddy Nasrul TEAM LEADER	DIPERIKSA/DISETUIJ PT. HITAMA KARYA INFRASTRUKTUR  Wayan Subagia PROJECT MANAGER	DIPERIKSA/DISETUIJ PT. HITAMA KARYA INFRASTRUKTUR  Irena Sempawan VP PERENCANAAN & ENGINEERING	JUDUL GAMBAR ALIGNMENT LAYOUT & TITIK REFERENSI UNDERPASS BOX JALAN LOKAL (STA. 1+076 MR) STA. 0+584.106 - STA. 1+064.647	NO. GAMBAR C3-01	REV 1	TANGGAL 07 SEP 2020	KETFRANSAM 1	TTD 1
				SEKSI NO. REF TANGGAL	SKALA 2000								



DATA KURVA BOX UNDERPASS STA. 0+584.106 - STA. 1+064.647													
			IP-1	IP-2	IP-3	IP-4							
X	465294.850	V (Km/jam)	20	20	20	20	V (Km/jam)	X	465350.060				
Y	9644449.741	TIPE	Circle	Circle	Circle	Circle	TIPE	Y	9644893.358				
STA	0+584.106	Δ	29°23'41"	21°47'43"	56°48'08"	48°01'41"	Δ	STA	1+064.647				
		R (m)	60.000	60.000	50.000	30.000	R (m)						
		A					A						
		TS / TC (m)	15.738	11.552	27.036	12.743	TS / TC (m)						
		LC (m)	30.782	22.824	49.570	24.100	LC (m)						
		LS (m)					LS (m)						
		L (m)	30.782	22.824	49.570	24.100	L (m)						
		e max (%)	4	4	4	5	e max (%)						
		PI	E	465299.754	465341.480	465404.318	465347.853			E	PI		
			N	9644491.618	9644548.904	9644795.757	9644857.328			N			
		TS/SS	E							E	TS/SS		
			N							N			
				STA						STA			
		SC/TC /CC	E	465297.924	465334.888	465397.849	465356.488			E	SC/TC /CC		
			N	9644475.987	9644539.568	9644789.556	9644847.937			N			
			STA	0+610.531	0+684.901	0+923.860	1+017.192			STA			
		CS/CT /CC	E	465308.021	465344.339	465386.044	465348.632			E	CS/CT /CC		
			N	9644504.338	9644560.099	9644815.683	9644870.047			N			
			STA	0+841.313	0+707.725	0+973.429	1+041.292			STA			
ST/SS	E					E	ST/SS						
	N					N							
	STA					STA							
6°40'49"		AZIMUT	36°04'29"	14°16'48"	317°28'37"	3°30'18"	AZIMUT						

MENGETAHUI:
 R. MOHAMMAD SUDHAN
 AHLI TEKNIK STRUKTUR
 UPP SURVEILLANCE
 AHLI HIDROLOGI / DRAINASE

MASTER
 Bag. Teknik
 Div. PBJT
 07 SEP 2020



DATA KURVA JEMBATAN JALAN DESA STA. 0+800 - STA. 1+100

	AWAL PROYEK	AKHIR PROYEK
X	485134.340	483814.182
Y	9643786.424	9641583.635
STA	0+800	1+100

BADAN USAHA JALAN TOL:



KONTRAKTOR:



KONSULTAN PERENCANA:



RENCANA TEKNIK AKHIR
JALAN TOL RUAS INDRAMAY - MUARA ENIM
SEKSI INDRAMAY - PRABUMULIH
STA 0+000 - STA 64+500

DIREKANAKAN

PT. CPTA SARANA MARGA
APRIYANTO LUTIAN
AHLI TEKNIK JALAN

DIPERIKSA/DISETUJUI

EDDY NASRUL
TEAM LEADER

DISETUIJ

WATYAN SUBAGIA
PROJECT MANAGER

DIMETAHUI

PT. HITAMA KARYA
VP PERENCANAAN & ENGINEERING

JUDUL GAMBAR

ALIGNMENT LAYOUT & TITIK REFERENSI
UNDERPASS BOX JALAN LOKAL (STA. 2+688.500 MR)
STA. 0+944.985 - STA. 1+109.631

NO. GAMBAR

C3-03

REV

TANGGAL

KETERANGAN

SKALA :
2000

TITIK

UNDERPASS BOX JALAN LOKAL
STA: 2+688.500 (MR)
STA: 1+000
X = 484883.519
Y = 9643296.253

AWAL PROYEK
STA: 0+944.985
X = 484935.932
Y = 9643291.863

AKHIR PROYEK
STA: 1+109.631
X = 484813.699
Y = 9643236.934

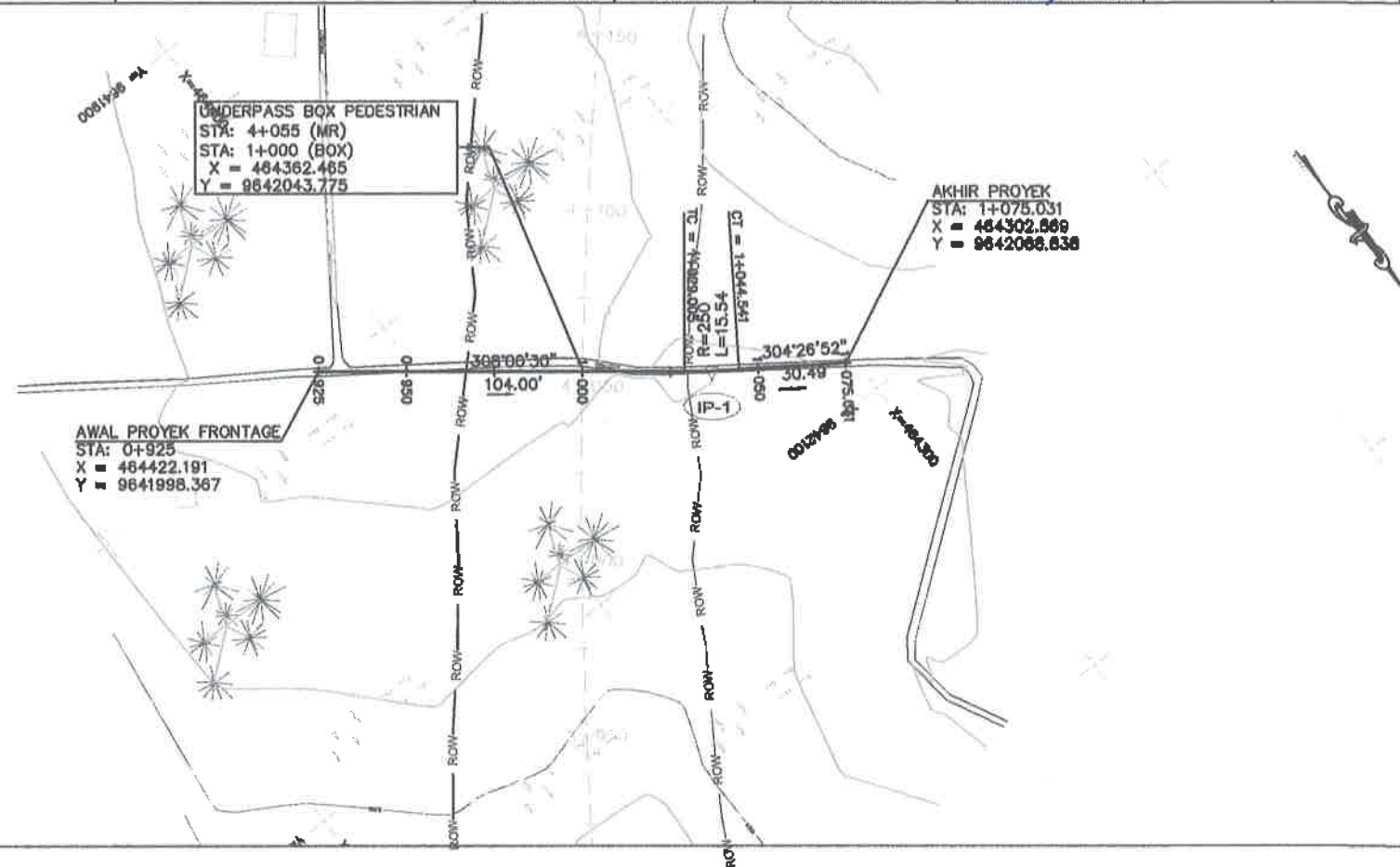
DATA KURVA UNDERPASS BOX JALAN LOKAL STA. 0+944.985 - STA. 1+109.631

X	484935.932	V (Km/jam)	20	20	20	V (Km/jam)	X	484813.699
Y	9643291.863	TIPE	Circle	Circle	Circle	TIPE	Y	9643236.934
STA	0+944.985	Δ	41°24'12"	91°26'44"	50°26'22"	Δ	STA	1+109.631
		R (m)	20.000	15.000	20.000	R (m)		
		A				A		
		TS / TC (m)	7.558	18.383	9.420	TS / TC (m)		
		LC (m)	14.453	23.940	17.607	LC (m)		
		LS (m)				LS (m)		
		L (m)	14.453	23.940	17.607	L (m)		
		e max (%)	6	6	6	e max (%)		
		PI	E	484919.983	484853.398	E	PI	
			N	9643284.778	9643305.738	N		
		TS/SS	E			E	TS/SS	
			N			N		
		STA				STA		
		SC/TC / CC	E	484928.871	484868.071	E	SC/TC / CC	
			N	9643287.843	9643301.116	N		
		STA	0+954.897	1+018.195	1+076.598	STA		
		CS/CT / CC	E	9643287.047	9643290.951	E	CS/CT / CC	
			N	484912.754	484849.150	N		
		STA	0+969.350	1+040.135	1+094.205	STA		
		ST/SS	E			E	ST/SS	
			N			N		
		STA				STA		
246°04'25"	AZIMUT	287°28'37"	196°01'53"	246°28'15"	AZIMUT			

MASTER
Bag. Teknik
Div. PBKT
07 SEP 2020

HENGETAHU:
R. MOHAMMAD SUBHAN
AHLI TEKNIK STRUKTUR

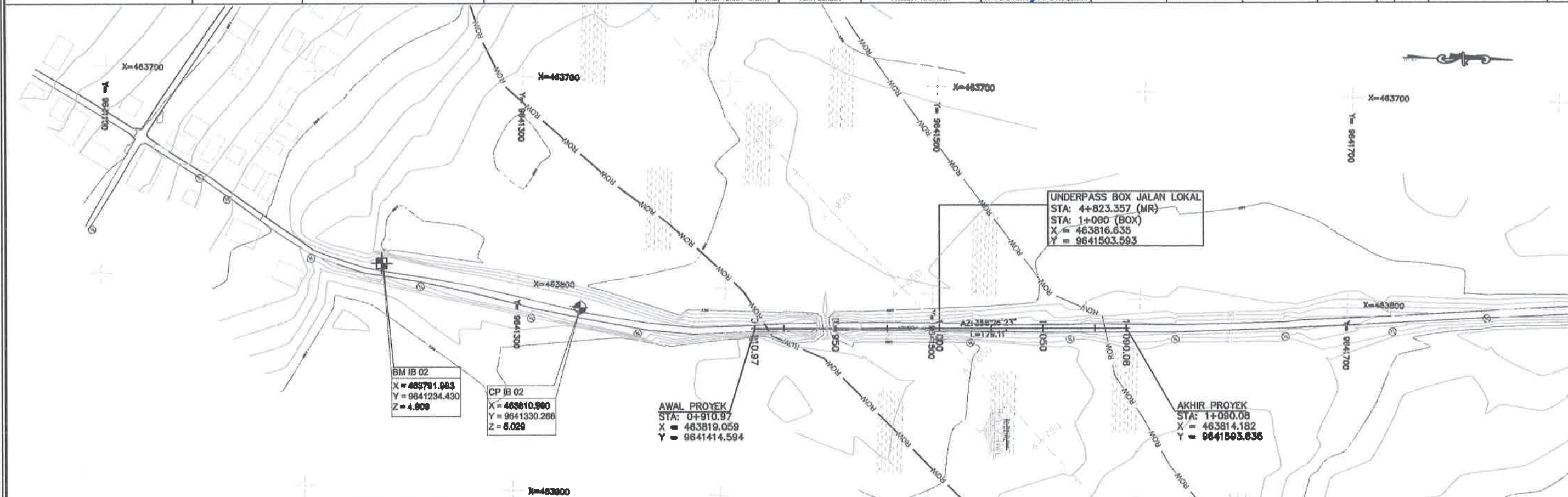
WSP. SUMATERA
AHLI TEKNIK STRUKTUR



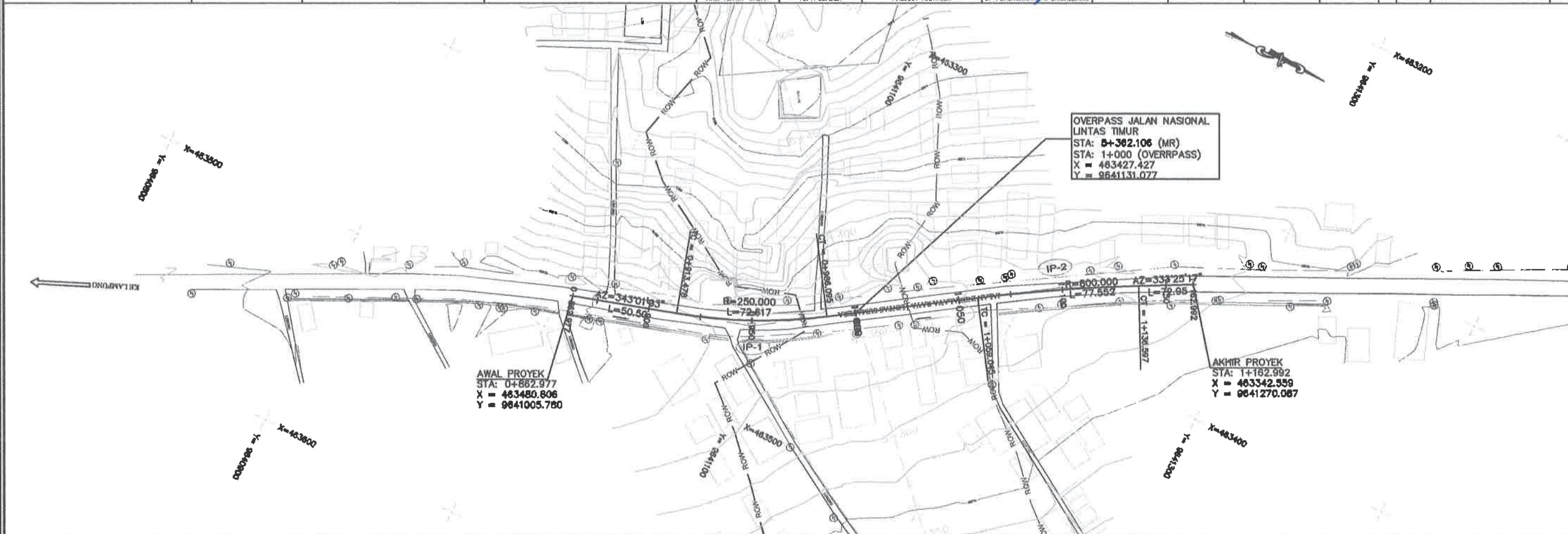
DATA KURVA UNDERPASS BOX PEDESTRIAN STA. 0+925 - STA. 1+075.031

X	464422.190	V (Km/jam)	20	V (Km/jam)	X	464302.569
Y	9641998.366	TIPE	Circle	TIPE	Y	9642088.838
STA	0+925	Δ	3°33'38"	Δ	STA	1+075.031
		R (m)	250.000	R (m)		
		A		A		
		TS / TC (m)	7.770	TS / TC (m)		
		LC (m)	15.536	LC (m)		
		LS (m)		LS (m)		
		L (m)	15.536	L (m)		
		e max (%)	NC	e max (%)		
		PI	E 464334.120 N 9642087.185	PI		
		TS/SS	E N	TS/SS		
		STA		STA		
		SC/TC /CC	E 464340.243 N 9642082.410 STA 1+029.006	SC/TC /CC		
		CS/CT /CC	E 9642071.591 N 464327.713 STA 1+044.541	CS/CT /CC		
		ST/SS	E N STA	ST/SS		
308°00'30"		AZIMUT	304°26'52"	AZIMUT		

MASTER
Bag. Teknik 07 SEP 2020
Div. PEJT



	AWAL PROYEK	AKHIR PROYEK
X	463819.059	463814.182
Y	9641414.594	9641503.635
STA	0+910.97	1+090.08



DATA KURVA OVERPASS JALAN NASIONAL STA. 0+882.977 - STA. 1+162.922

DATA RUKYA OVERPASS JALAN RASAKAL STA 0+000.000 - STA 1+162.922															
X		463480.806	V (Km/jam)		40	IP-1		40		V (Km/jam)		X	463342.559		
Y		9641005.780	TIPE		Circle	Circle		TIPE		Y		9641270.087			
STA		0+882.977	Δ		18°38'34"	07°02'48"		Δ		STA		1+162.922			
		R (m)		250.000		800.000		R (m)							
		A						A							
		TS / TC (m)		36.586		38.806		TS / TC (m)							
		LC (m)		72.617		77.522		LC (m)							
		LS (m)						LS (m)							
		L (m)		72.617		77.522		L (m)							
		e max (%)		4		NC		e max (%)							
		PI		E		463455.375		463373.241				E		PI	
				N		9641089.050		9641212.558				N			
		TS/SS		E								E		TS/SS	
				N								N			
				STA								STA			
		SC/TC /CC		E		463488.055		463394.730				E		SC/TC /CC	
				N		9641054.079		9641180.242				N			
				STA		0+913.478		1+059.045				STA			
		CS/CT /CC		E		9641119.498		463354.980				E		CS/CT /CC	
		N		463435.126		9641248.797		N							
		STA		0+986.095		1+138.587		STA							
ST/SS		E						E		ST/SS					
		N						N							
		STA						STA							
343°01'03"		AZIMUT		326°22'29"		333°25'17"		AZIMUT							

MASTER
Bag. Teknik
Div. PBJT
07 SEP 2020

BAHAN USAHA JALAN TOL



KONTRAKTOR :



KONSULTAN PERENCANA :

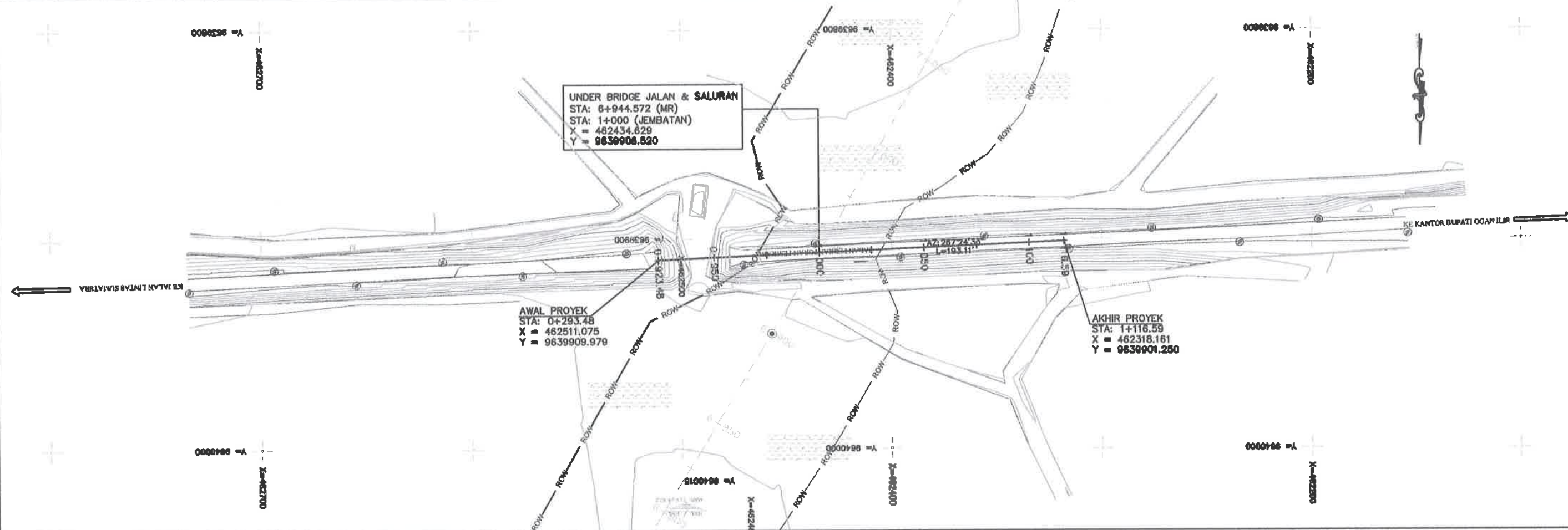


RENCANA TEKNIK AKHIR
JALAN TOL RUAS INDRALAYA - MUARA ENIM
SEKSI INDRALAYA - PRABUMULIH
STA 0+000 - STA 64+800

DIREKTORAN	DIREKTOR	DIREKTOR	DIREKTOR
PT. EPTA SARANA MARGA	PT. HITAMA KARYA INFRASTRUKTUR	PT. HITAMA KARYA	PT. HITAMA KARYA
AFRIYANTO LUTIAN AHLI TEKNIK JALAN	EDY HASRUL TEAM LEADER	WATON SUBAGIA PROJECT MANAGER	VP PERENCANAAN & ENGINEERING

JUDUL GAMBAR	NO. GAMBAR	REV	TANGGAL	KETERANGAN	TTD
ALIGNMENT LAYOUT & TITIK REFERENSI UNDER BRIDGE JALAN & SALURAN (STA. 0+044.572 MR) STA. 0+823.48 - STA. 1+116.59	C3-07				
SEKSI	NO. REF	TANGGAL			

NO. GAMBAR	REV	TANGGAL	KETERANGAN	TTD
C3-07				
SKALA :				
2000				

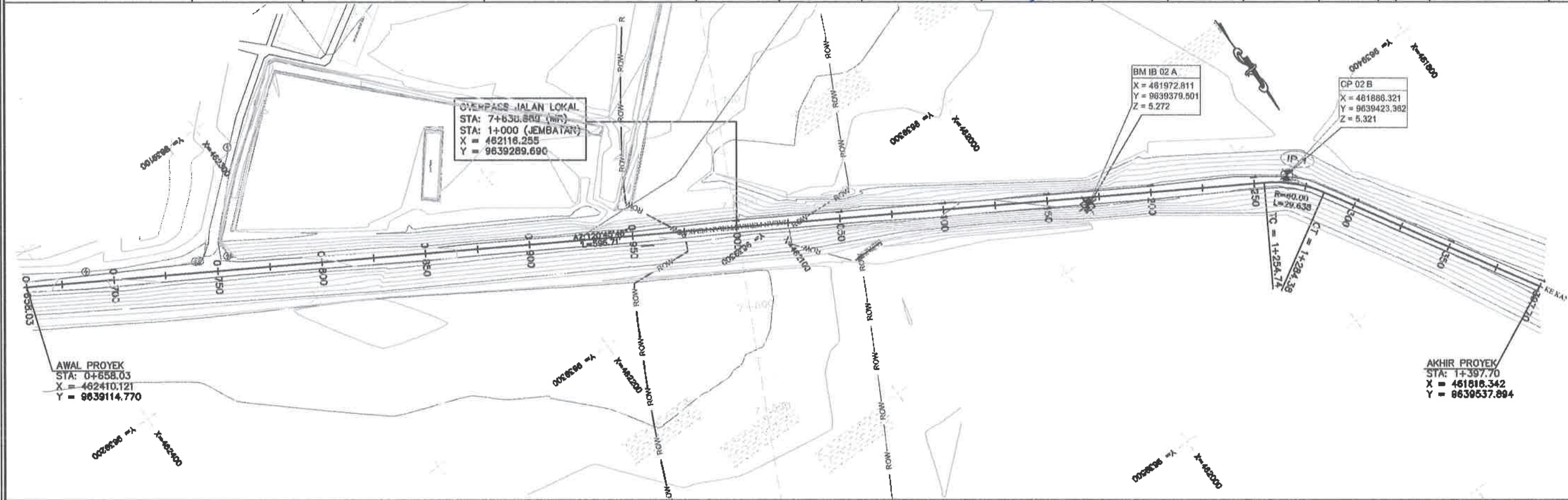


	AWAL PROYEK	AKHIR PROYEK
X	482511.075	482318.161
Y	9639909.979	9639901.250
STA	0+823.48	1+116.59

HEMETAHU:
R. MOHAMMAD SUBGIAN
AHLI TEKNIK STRUKTUR
UPTD SUMATERA SELATAN
AHLI HIDROLOGI / DRAINASE

MASTER
Bag. Teknik
Div. PB-JT
07 SEP 2020

BADAN USAHA JALAN TOL: TRANS SUMATERA	KONTRAKTOR: HIK	KONSULTAN PERENCANA: PT. Cipta Sarana Marga	RENCANA TEKNIK AKHIR JALAN TOL RUAS INDRAMAY - MUARA ENIM SEKSI INDRAMAY - PRABUMULIH STA 0+000 - STA 64+500	DIREKANAKAN PT. Cipta Sarana Marga AHU TENANG JALAN	DIPERIKSA/DISETUIJ Edu NARUL TEAM LEADER	DISETUIJ WAYAN SUBAGIA PROJECT MANAGER	DIMETABUI PT. MITAMA KARYA VP PERENCANA & ENGINEERING	JUDUL GAMBAR ALIGNMENT LAYOUT & TITIK REFERENSI OVERPASS JALAN LOKAL (STA 1+030.699 MR) STA. 0+858.03 - STA. 1+397.70	NO. GAMBAR C3-08	REV	TANGGAL	KETERANGAN	TTO
								SEKSI	NO. REF	TANGGAL			

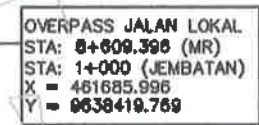


DATA KURVA OVERPASS JALAN LOKAL STA. 0+858.03 - STA. 1+397.70

X	482410.121	V (Km/jam)	20	V (Km/jam)	X	481818.342
Y	9839114.770	TIPE	Circle	TIPE	Y	9839537.893
STA	0+858.03	Δ	2818'09"	Δ	STA	1+397.70
		R (m)	60.000	R (m)		
		A		A		
		TS / TC (m)	15.128	TS / TC (m)		
		LC (m)	29.638	LC (m)		
		LS (m)		LS (m)		
		L (m)	29.638	L (m)		
		e max (%)	4	e max (%)		
		PI	E 481884.374 N 9839427.714	E PI N		
		TS/SS	E N STA	E TS/SS N STA		
		SC/TC /CC	E 481887.373 N 9839419.977 STA 1+254.74	E SC/TC /CC N STA		
		CS/CT /CC	E 9839440.690 N 481876.597 STA 1+284.38	E CS/CT /CC N STA		
		ST/SS	E N STA	E ST/SS N STA		
		300°45'48"	AZIMUT	329°03'54"	AZIMUT	

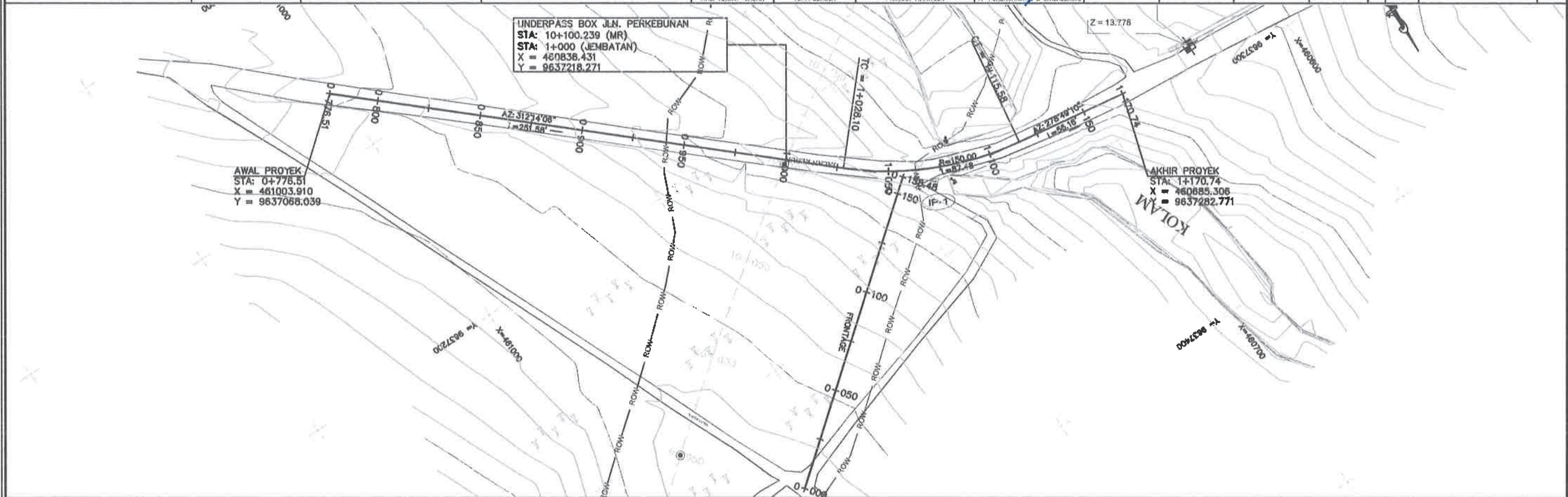
MASTER
Bag. Teknik 07 SEP 2020
Div. PBJT

NEGETAHU:
R. MOHAMMAD SUDHAN
AHU TENANG STRUKTUR



DATA KURVA OVER AND UNDER STATE CONTROL - STA 1+00 TO 1+307.70										
X	461877.905	V (Km/jam)	20	IP-1	20	IP-3	20	V (Km/jam)	X	461534.844
Y	9639082.280	TIPE	Circle	Circle	Circle	Circle	Circle	TIPE	Y	9638887.754
STA	0+511.52	Δ	5°08'12"	1°49'35"	2°02'07"	Δ			STA	1+307.70
		R (m)	1000.000	1000.000	1000.000	R (m)				
		A				A				
		TS / TC (m)	44.856	15.940	17.783	TS / TC (m)				
		LC (m)	89.651	31.877	35.522	LC (m)				
		LS (m)				LS (m)				
		L (m)	89.651	31.877	35.522	L (m)				
		e max (%)	NC	NC	NC	e max (%)				
		PI	E	461799.394	461732.027	461582.704	E	PI		
			N	9638206.102	9638336.953	9638641.576	N			
		TS/SS	E				E	TS/SS		
			N				N			
			STA				STA			
		SC/TC /cc	E	461623.414	461739.323	461571.333	E	SC/TC /cc		
			N	9638168.220	9638322.761	9638626.051	N			
			STA	0+713.25	0+809.31	1+238.01	STA			
		CS/CT /cc	E	9638245.983	9638350.888	9638658.786	E	CS/CT /cc		
			N	461778.862	461724.283	461553.528	N			
			STA	0+802.94	0+921.19	1+271.53	STA			
		ST/SS	E				E	ST/SS		
			N				N			
			STA				STA			
327°37'21"		AZIMUT	332°45'33"	330°55'58"	328°53'51"	AZIMUT				

MASTER
Bag. Teknik 07 SEP 2020
Div. PBJT



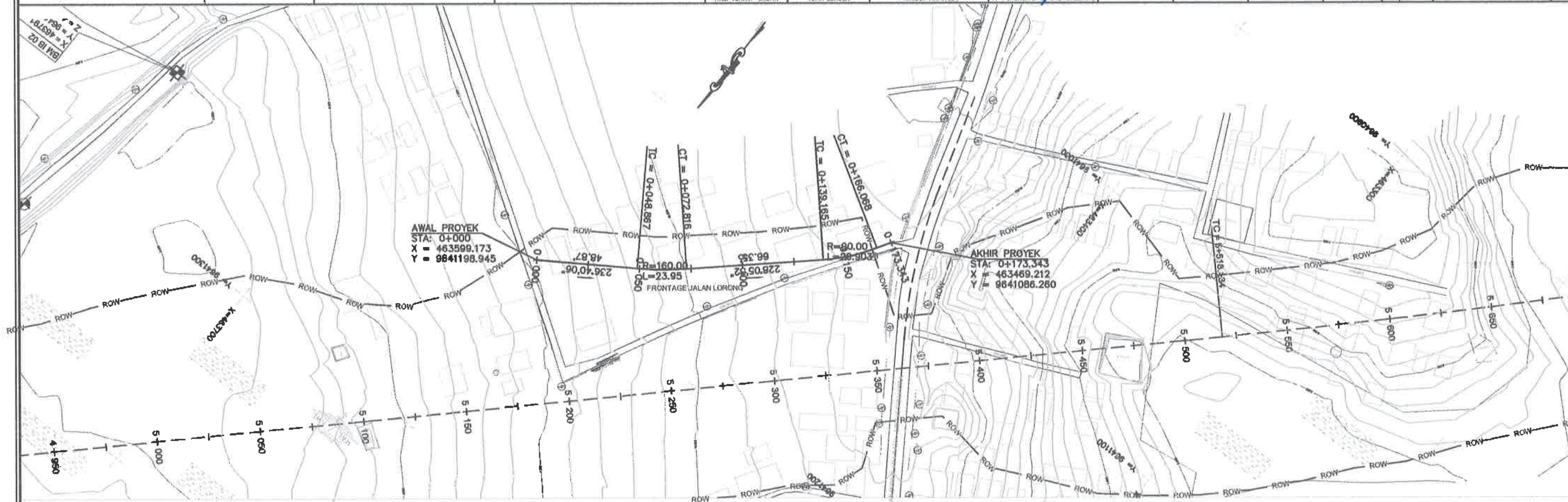
DATA KURVA UNDERPASS BOX JLN PERKEBUNAN STA. 0+776.810 - STA. 1+170.740

X		V (Km/jam)		IP-1		V (Km/jam)		X	
461003.909		20		20		20		460685.305	
Y 9637088.039		TIPE		Circle		TIPE		Y 9637282.771	
STA 0+776.51		R (m)		150.000		R (m)		STA 1+170.74	
		A		33°24'56"		A			
		TS / TC (m)		45.024		TS / TC (m)			
		LC (m)		87.482		LC (m)			
		LS (m)		87.482		LS (m)			
		L (m)		87.482		L (m)			
		e max (%)		2		e max (%)			
		PI		E 460784.303		E PI			
				N 9637267.411		N			
		TS/SS		E		E TS/SS			
				N		N			
		STA				STA			
		SC/TC /CC		E 460817.638		E SC/TC /CC			
				N 9637237.148		N			
		STA		1+028.10		STA			
		CS/CT /CC		E 460739.811		E CS/CT /CC			
				N 9637274.314		N			
		STA		1+115.58		STA			
		ST/SS		E		E ST/SS			
				N		N			
		STA				STA			
312°14'08"		AZIMUT		278°49'10"		AZIMUT			

MASTER
 Bag. Teknik
 Div. PBJT
 07 SEP 2020

C.4 - ALIGNMENT LAYOUT FRONTAGE

RENCANA TEKNIK AKHIR JALAN TOL INDRALAYA – PRABUMULIH

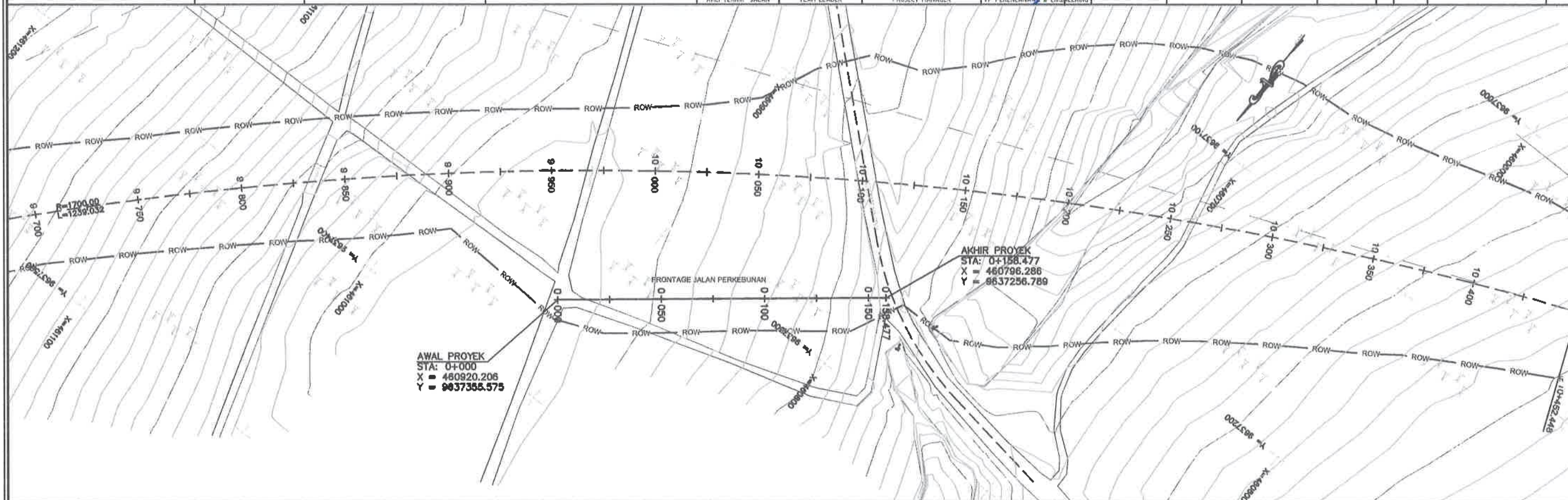


DATA KURVA JALAN FRONTAGE STA. 0+822.029 - STA. 0+173.343

X	463599.173	V (Km/jam)	20	20	V (Km/jam)	X	463469.212
Y	9641198.945	TIPE	Circle	Circle	TIPE	Y	9641086.259
STA	0+000	Δ	8°34'34"	17°07'38"	Δ	STA	0+173.343
		R (m)	160.000	90.000	R (m)		
		A			A		
		TS / TC (m)	11.997	13.583	TS / TC (m)		
		LC (m)	23.948	26.903	LC (m)		
		LS (m)			LS (m)		
		L (m)	23.948	26.903	L (m)		
		e max (%)	2	3	e max (%)		
		PI	E 463548.321 N 9641165.501	463479.928 9641104.119	E PI N		
		TS/SS	E N STA	E N STA	TS/SS N STA		
		SC/TC /CC	E 463558.344 N 9641172.093 STA 0+048.887	463490.014 9641113.171 STA 0+139.185	E SC/TC /CC N STA		
		CS/CT /CC	E 463539.393 N 9641157.488 STA 0+072.616	463472.955 9641092.488 STA 0+168.088	E CS/CT /CC N STA		
		ST/SS	E N STA	E N STA	ST/SS N STA		
		238°40'06"	228°05'32"	210°57'54"	AZIMUT		

MASTER
Bag. Teknik 07 SEP 2020
Div. PBJT

BADAN USAHA JALAN TOL: 	KONTRAKTOR: 	KONSULTAN PERENCANA: 	RENCANA TEKNIK AKHIR JALAN TOL RUAS INDRALAYA - MUARA ENIM SEKSI INDRALAYA - PRABUMULIH STA 0+000 - STA 64+500	DIREKSI/ANAKAH PT. CPTA SARANA MARGA  AHLI TEKNIK JALAN	OPERASI/SETUJUAN PT. HUTAMA KARYA INFRASTRUKTUR  TEAM LEADER	DISETUIH PT. HUTAMA KARYA  PROJECT MANAGER	DOKETAHU PT. HUTAMA KARYA  VP PERENCANAAN & ENGINEERING	JUDUL GAMBAR: ALIGNMENT LAYOUT & TITIK REFERENSI FRONTAGE JALAN PERKEBUNAHAN (STA. 10+100 MP) STA. 0+000 - STA. 0+168.447 SEKSI: NO. REF. TANGGAL	NO. GAMBAR: C4-02 SKALA: 2000	REV. TANGGAL	PETERANGAN TTD
---	--	--	---	---	--	--	---	--	--	--------------	-------------------



DATA KURVA JALAN FRONTAGE STA 0+000 - STA. 0+158.477

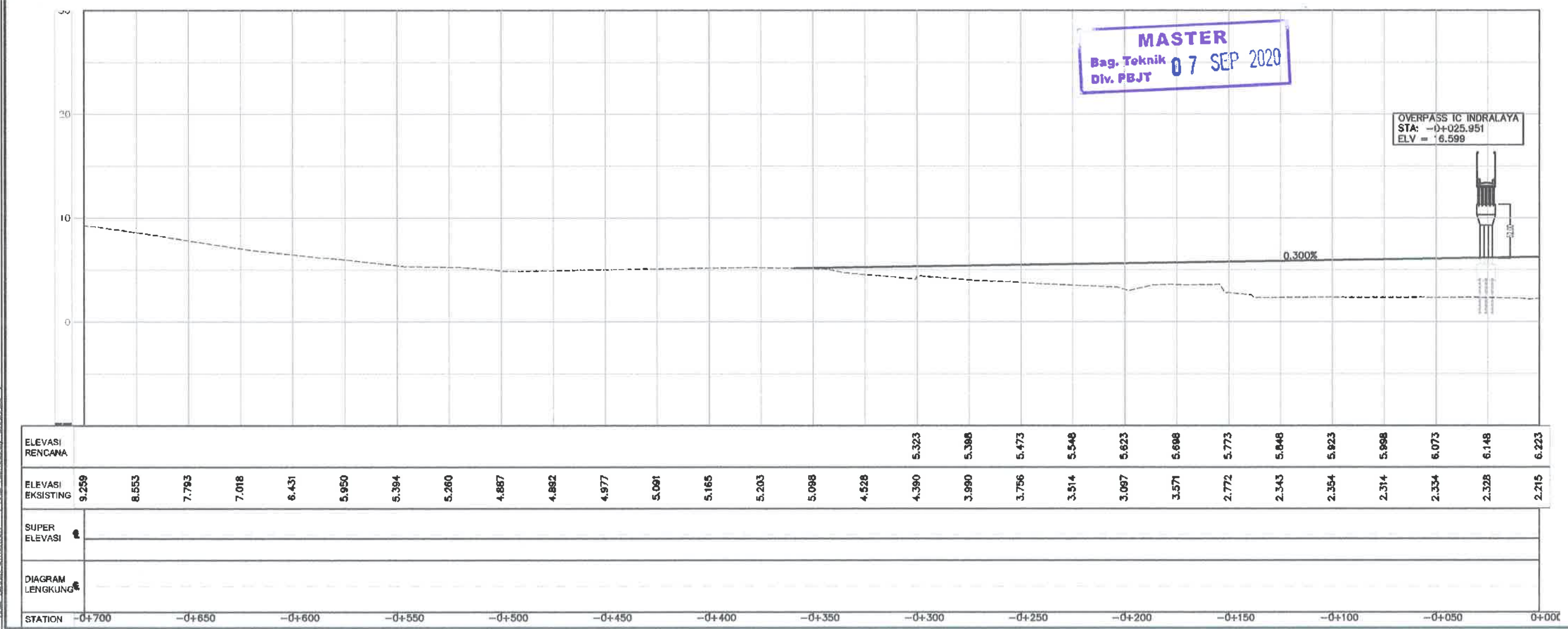
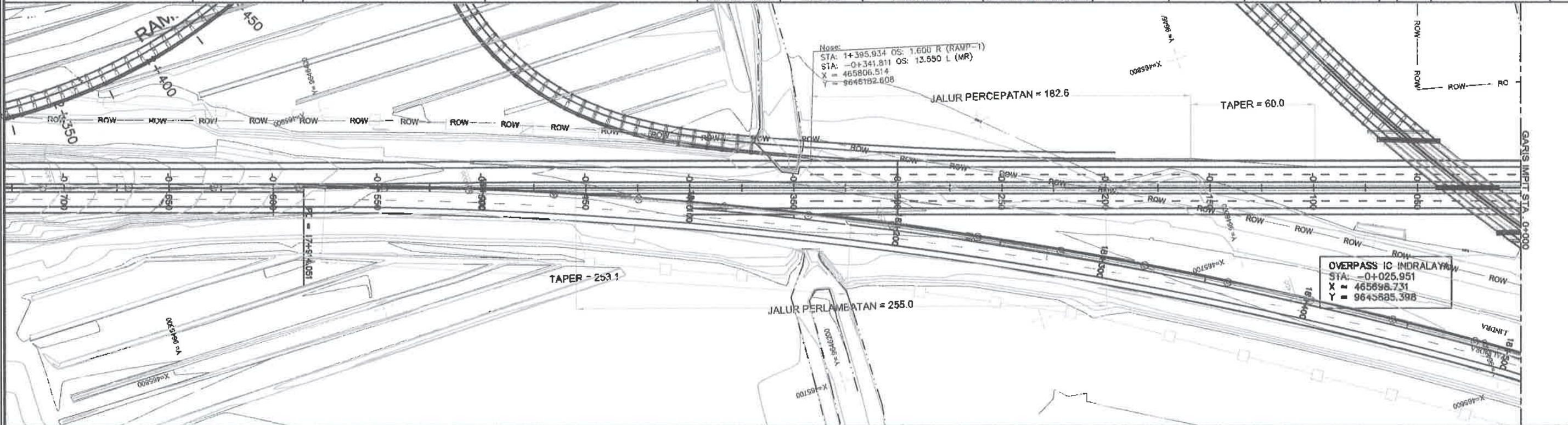
X	480920.206	X	480796.286
Y	9637355.575	Y	9637256.789
STA	0+000	STA	0+158.477

MENGETAHUI:
 IRI. MOHAMMAD SUBHAN
 AHLI TEKNIK STRUKTUR
 UMP STRUKTUR HUKI
 AHLI HIDROLOGI / DRAINASE

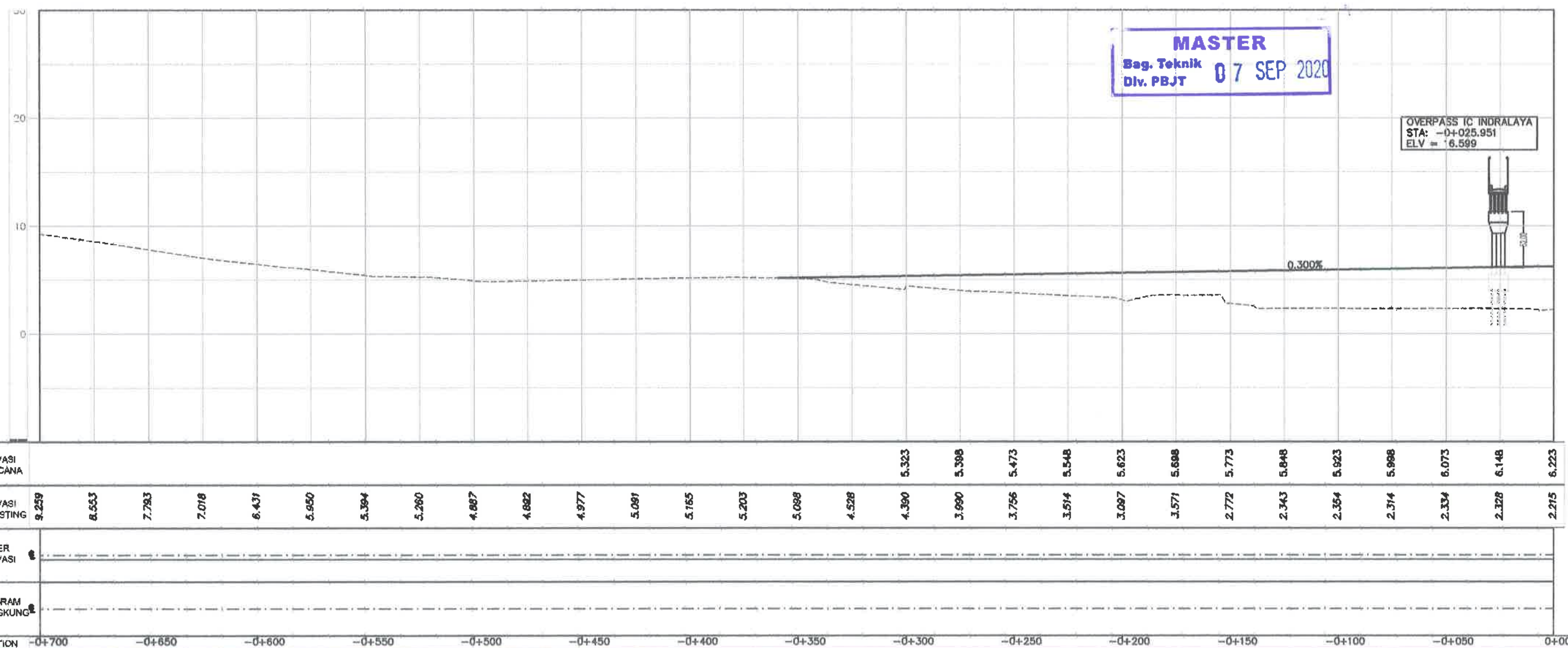
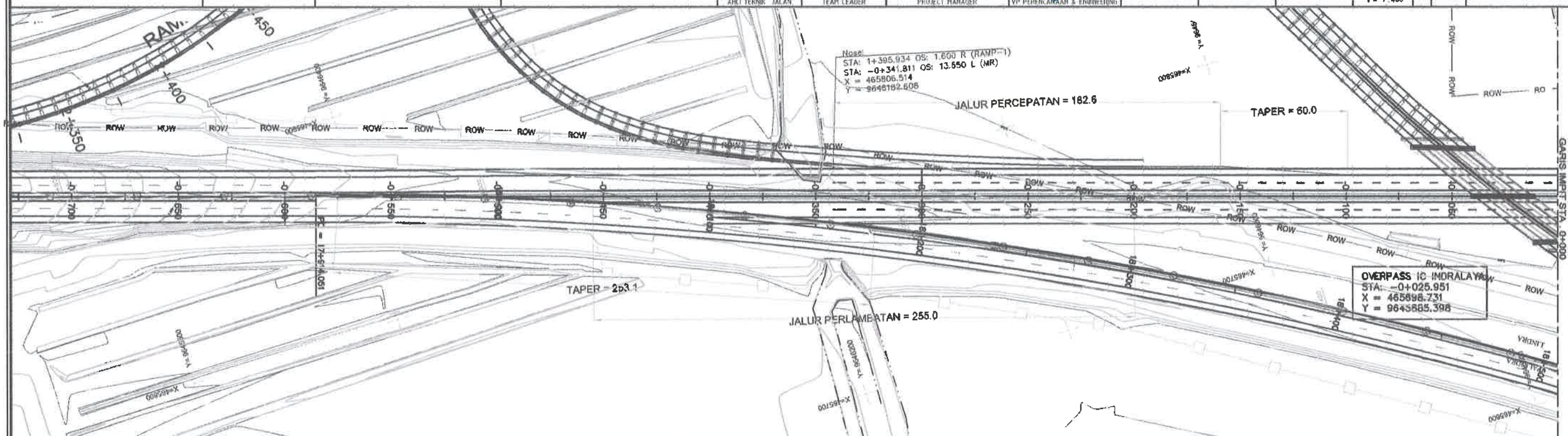
MASTER
 Bag. Teknik 07 SEP 2020
 Div. PBJT

D.1 PLAN & PROFILE JALAN UTAMA

RENCANA TEKNIK AKHIR JALAN TOL INDRALAYA – PRABUMULIH

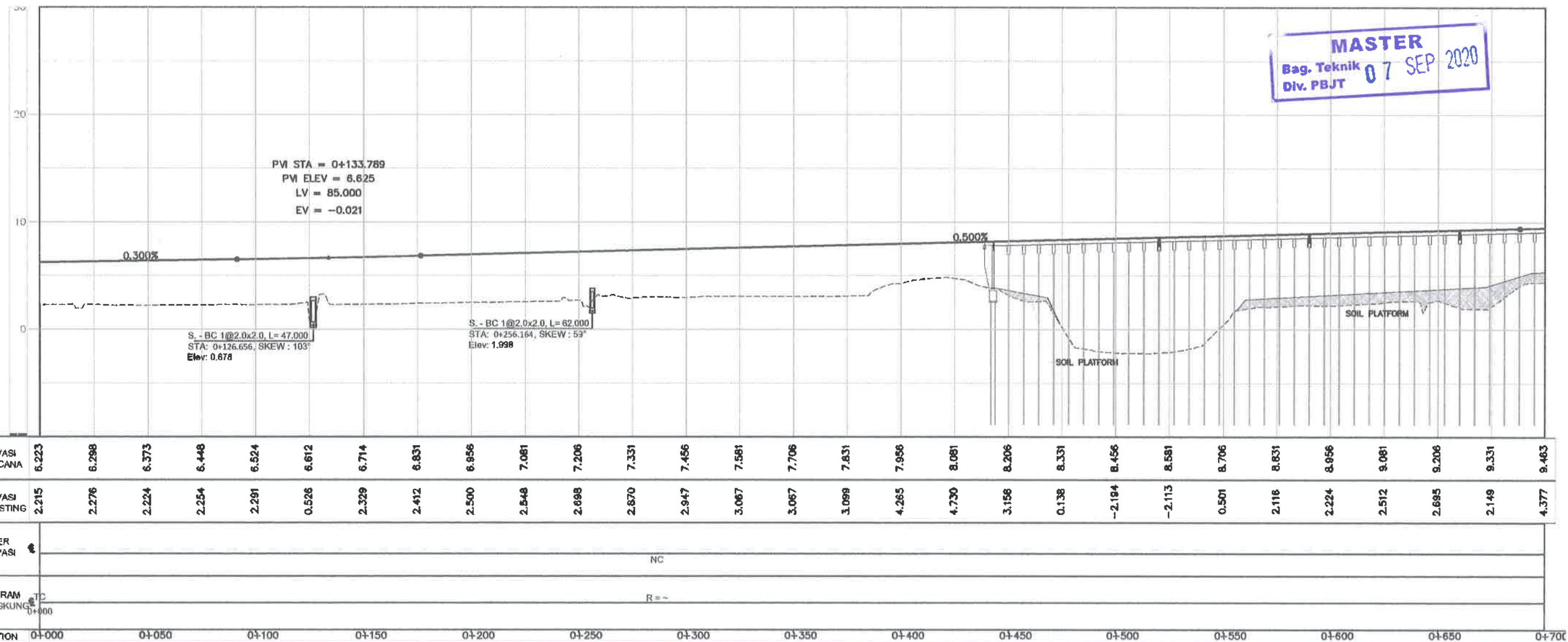
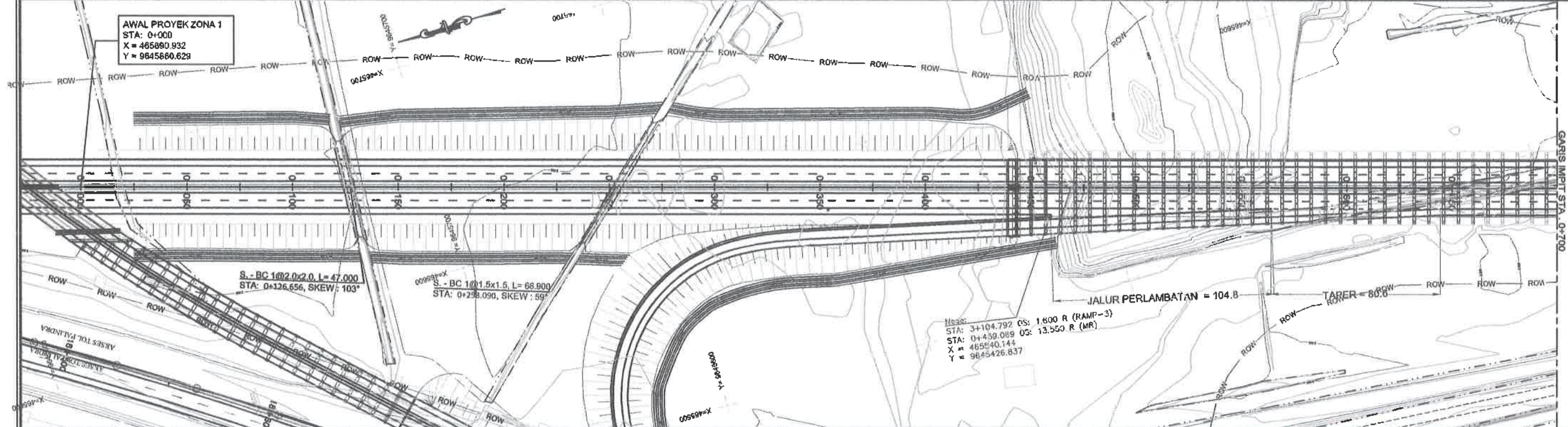


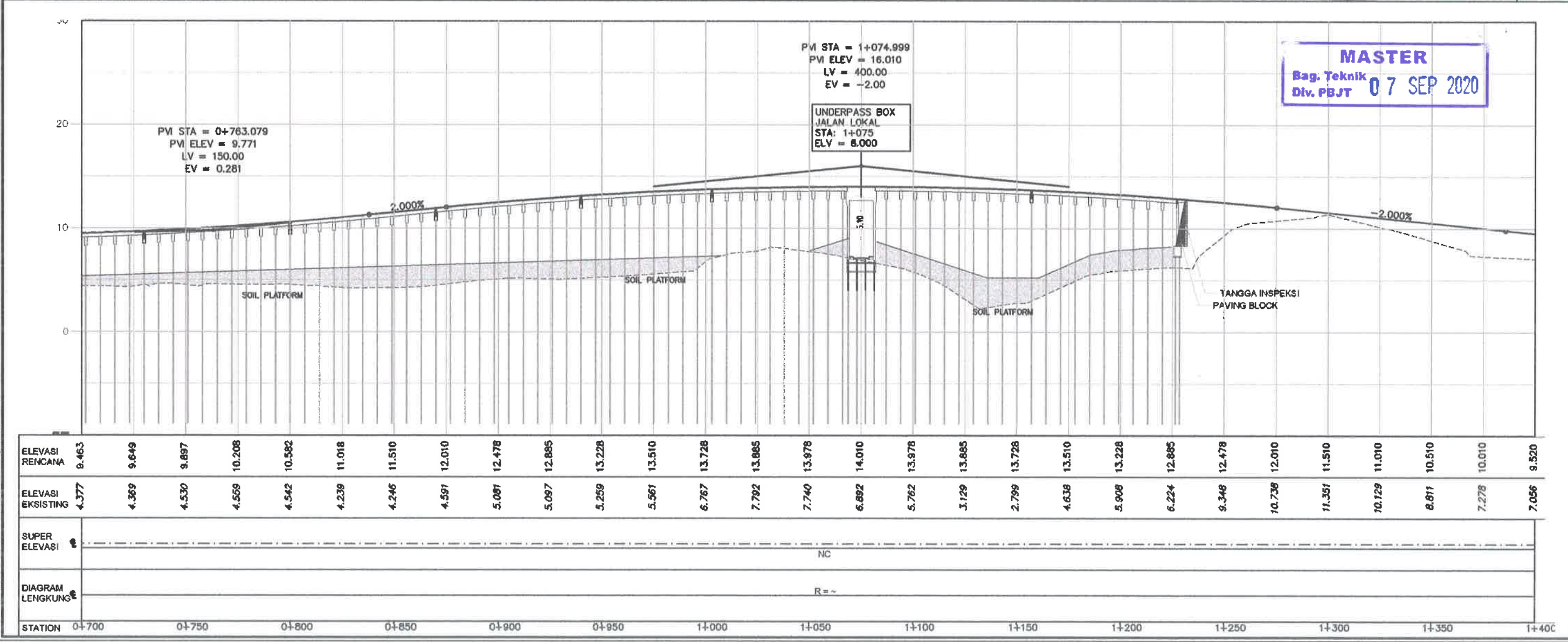
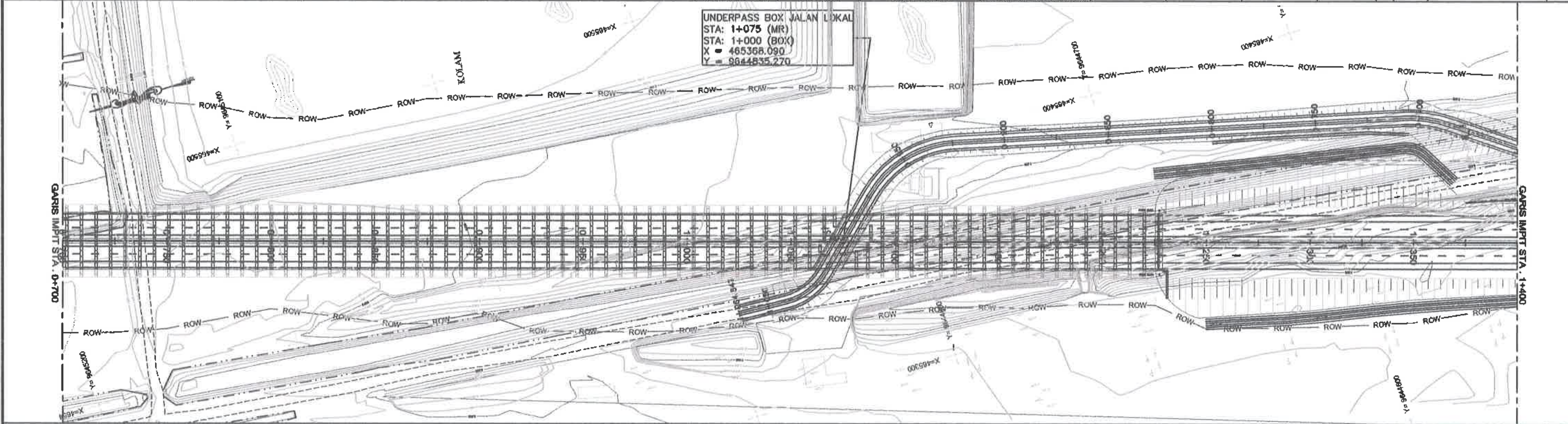
MENGETAHUI
 MOHAMMAD SURHAN
 AHLI TEKNIK STRUKTUR



WENGET AHDJ

MOHAMMAD SUERHAN	URIP SUSTERNAN HADI
AHLI TEKNIK STRUKTUR	AHLI HIDROLOGI / DRAINASE





BADAN USAHA JALAN TOL:



KONTRAKTOR:



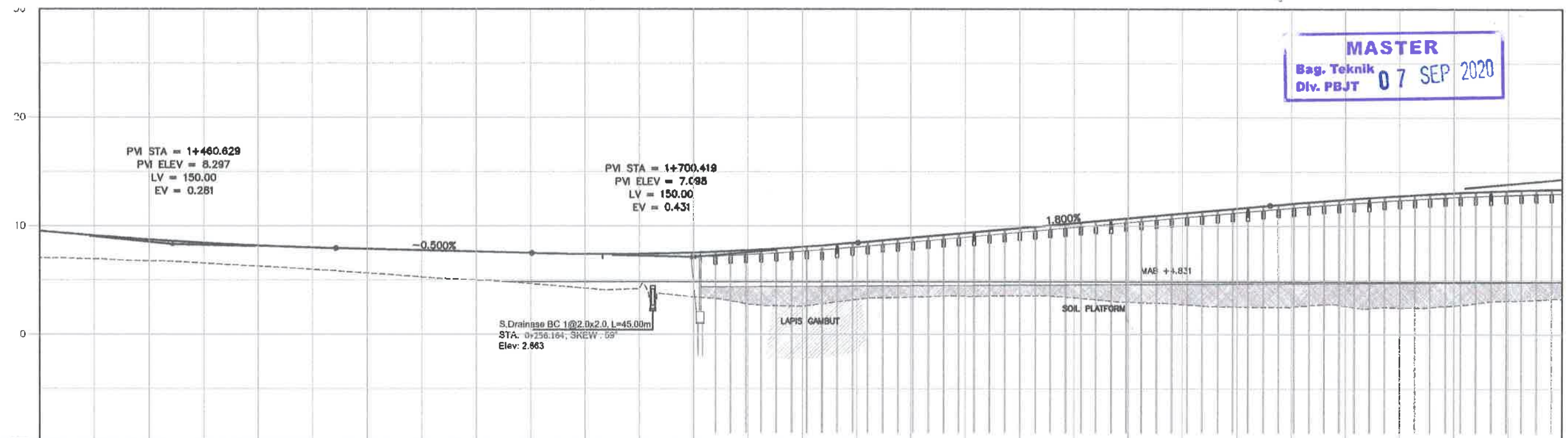
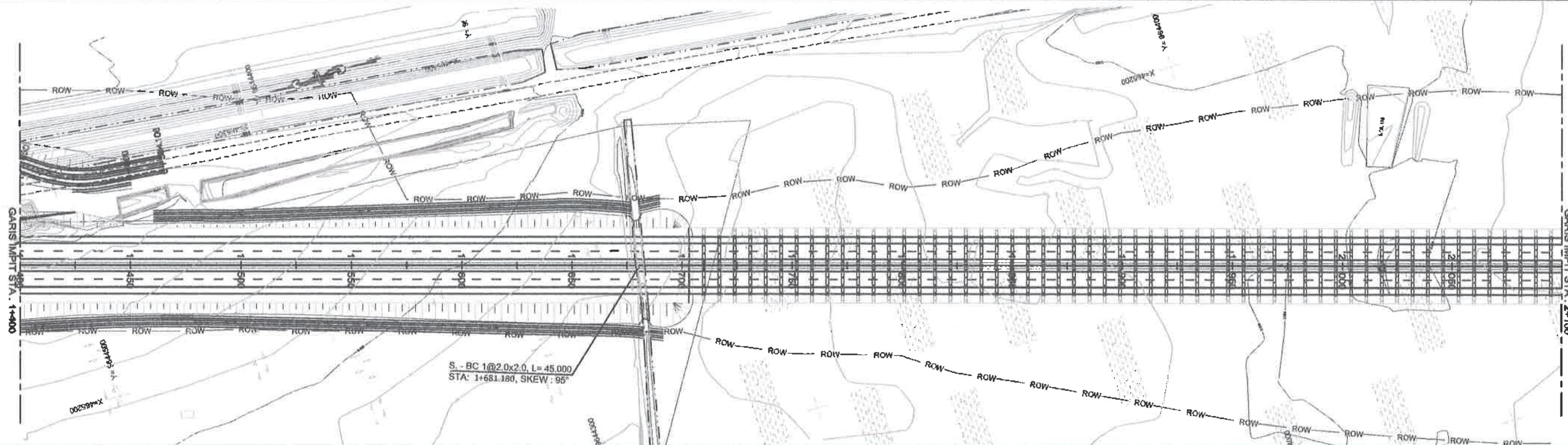
KONSULTAN PERENCANA:



RENCANA TEKNIK AKHIR
JALAN TOL RUAS INDRALAYA - MUARA ENIM
SEKSI INDRALAYA - PRABUMULIH
STA 0+000 - STA 64+500

DIREKANAKAN	DIPERIKSA/DISETUIJI	DISETUIJI	DIKETAKHUI	JUDUL GAMBAR
PT. CITA SARANA HARGA	PT. HUTAMA KARYA INFRASTRUKTUR	PT. HUTAMA KARYA	PT. HUTAMA KARYA	PLAN PROFIL JALAN UTAMA STA. 1+400 - STA. 2+100
APRIYALDO LINTAN AHLI TEKNIK JALAN	EDDY NASRUL TEAM LEADER	WAYAN SUBAGA PROJECT MANAGER	DIAN PRADHANAWATI VP PERENCANAAN & ENGINEERING	SEKSE: NO. REF: TANGGAL:

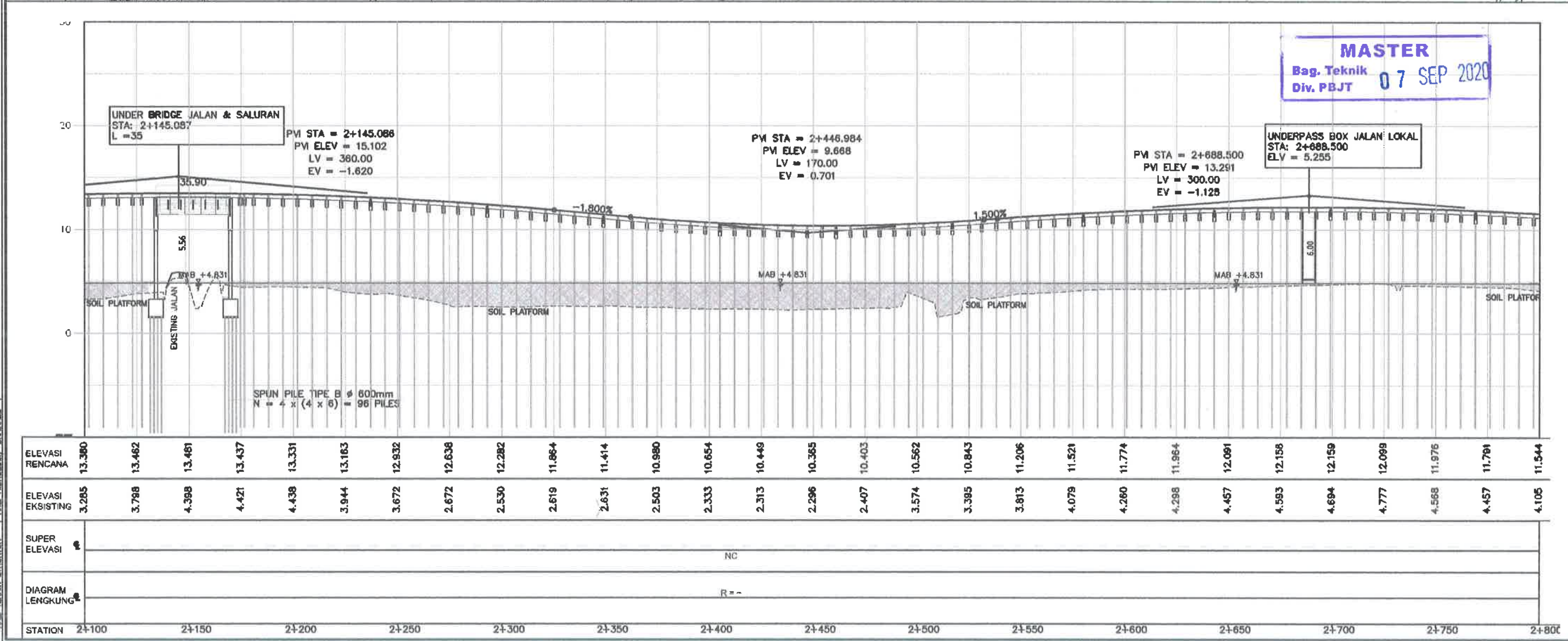
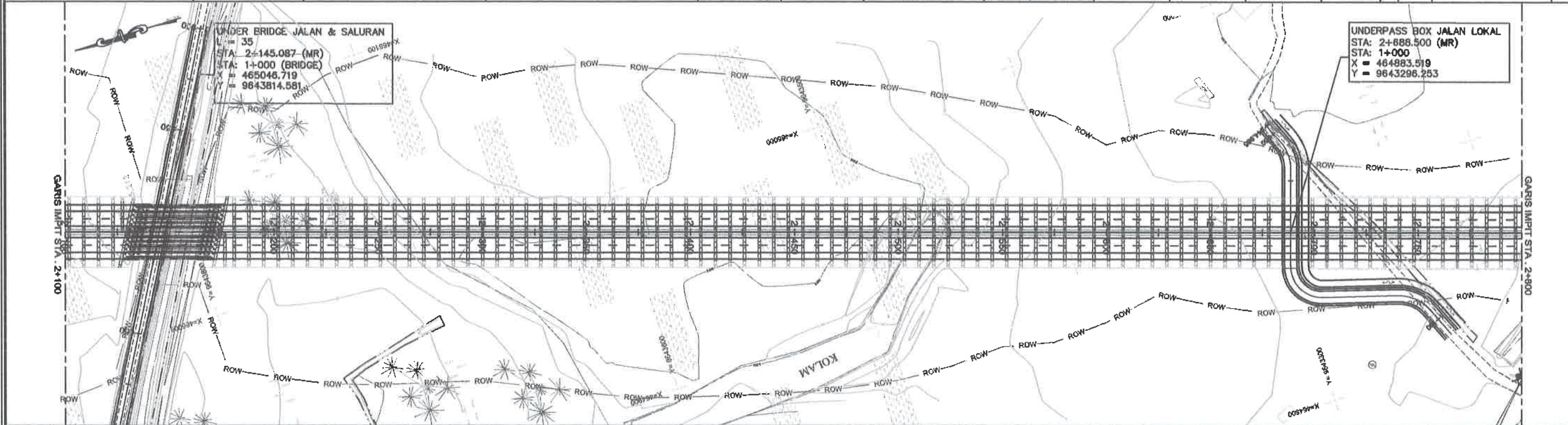
NO GAMBAR	REV	TANGGAL	KETERANGAN	TTO
D1-03				
SKALA:				
H = 1:2000				
V = 1:400				



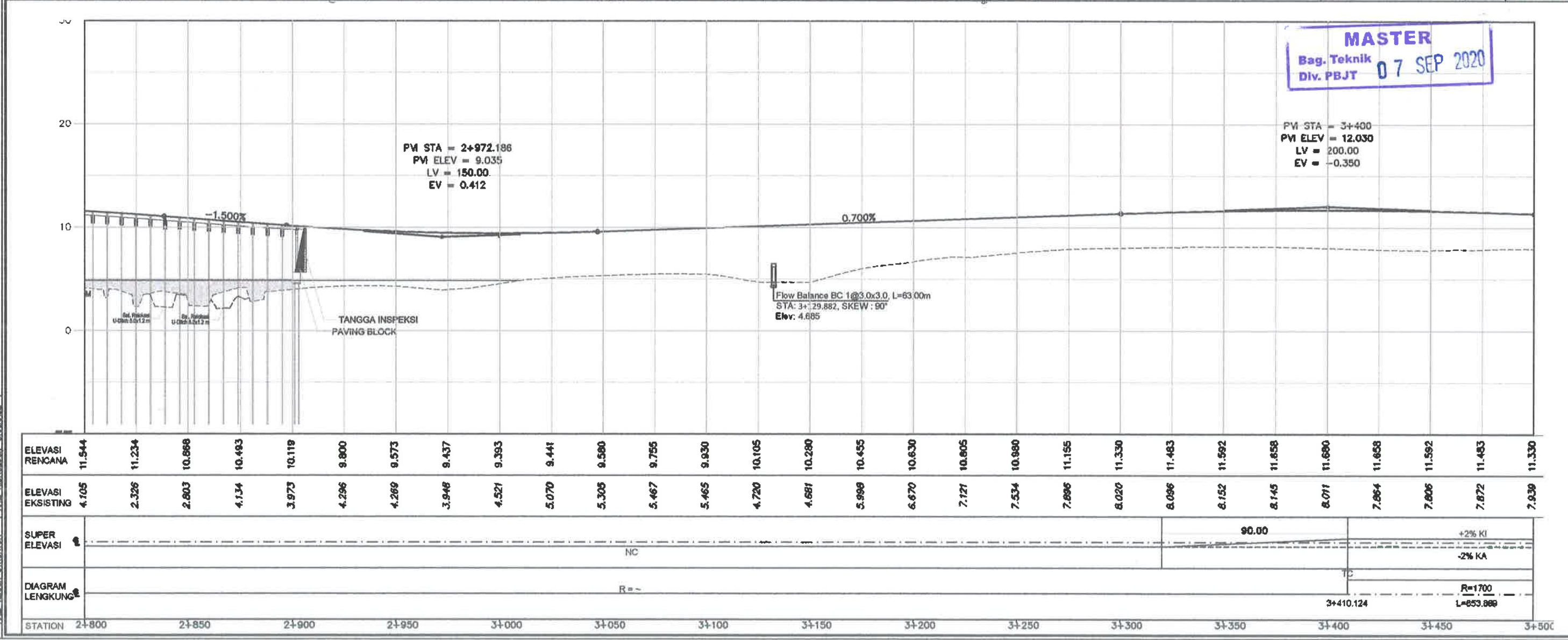
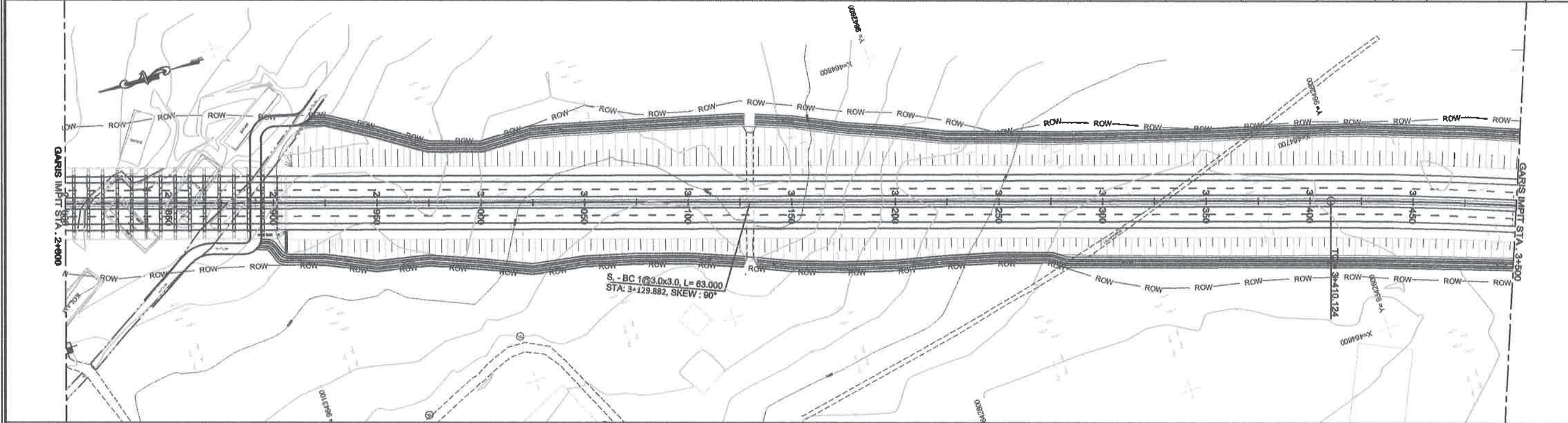
MASTER
Bag. Teknik
Div. PBJT
07 SEP 2020

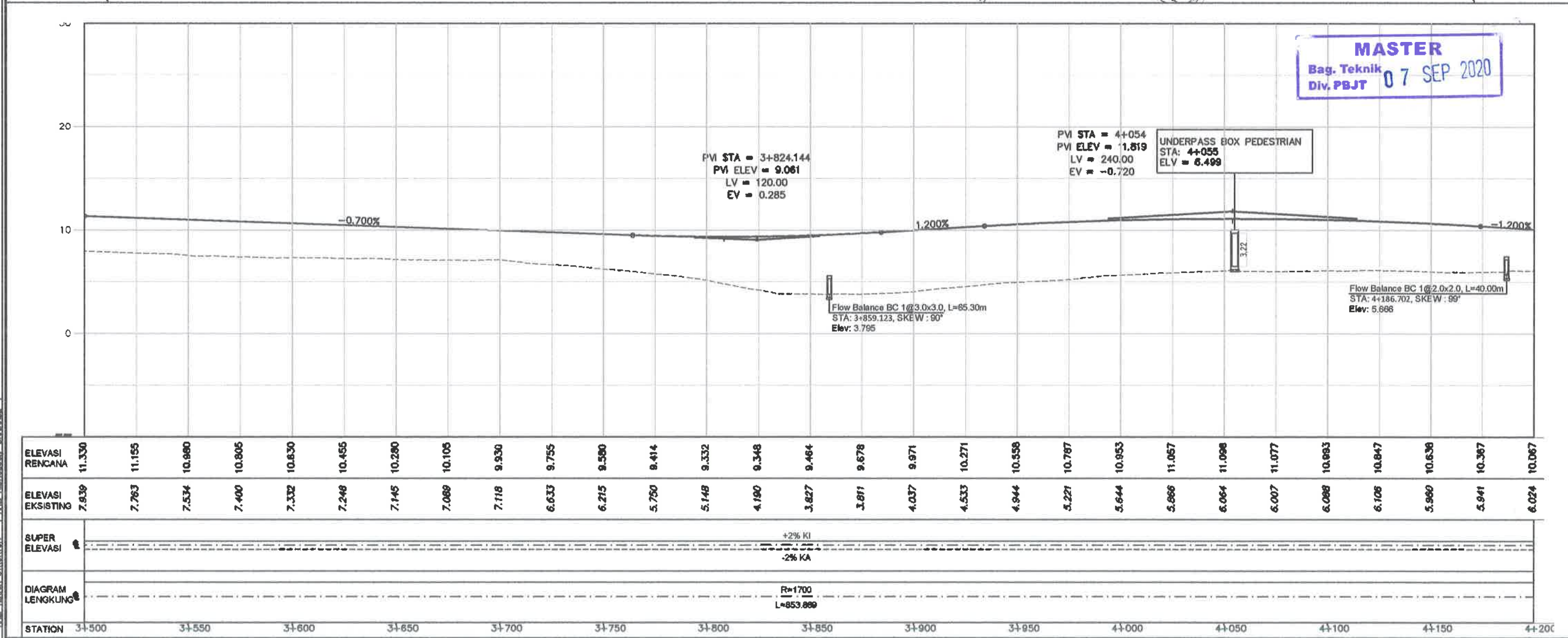
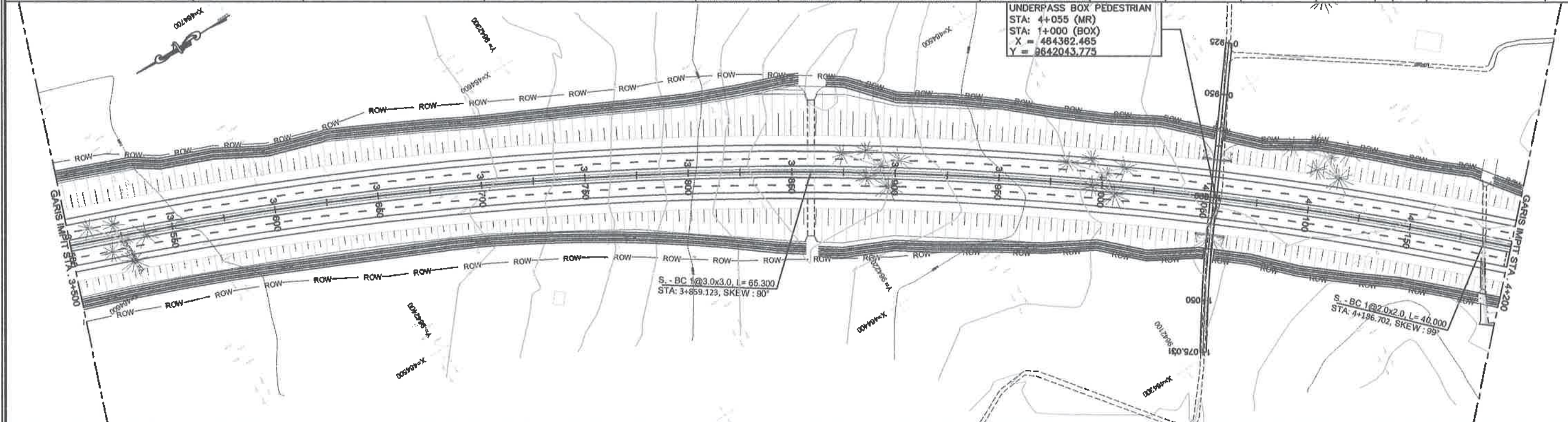
ELEVASI RENCANA	9.520	9.087	8.717	8.409	8.164	7.981	7.850	7.725	7.600	7.475	7.396	7.414	7.527	7.735	8.040	8.440	8.880	9.340	9.780	10.240	10.690	11.140	11.590	12.036	12.430	12.761	13.030	13.236	13.390		
ELEVASI EKSISTING	7.056	6.943	6.763	6.540	6.267	5.971	5.632	5.285	4.999	4.656	4.238	4.247	3.433	2.763	2.582	3.202	3.408	3.508	3.551	3.356	2.858	2.751	2.540	2.333	2.592	2.447	2.655	3.109	3.285		
SUPER ELEVASI																															
DIAGRAM LINGKUNG																															
STATION	1+400	1+450	1+500	1+550	1+600	1+650	1+700	1+750	1+800	1+850	1+900	1+950	2+000	2+050	2+100																

MENGETAHUI:
MURAHID SURIHAN
AHLI TEKNIK STRUKTUR

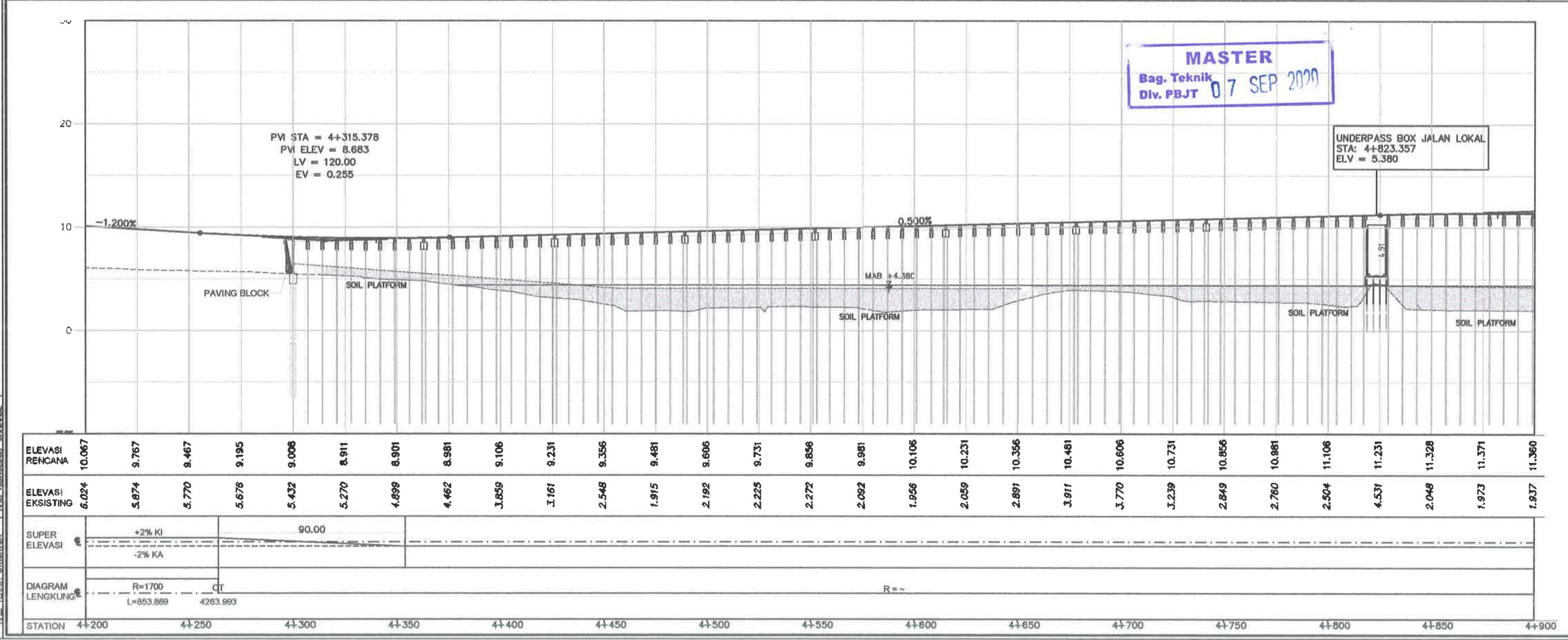
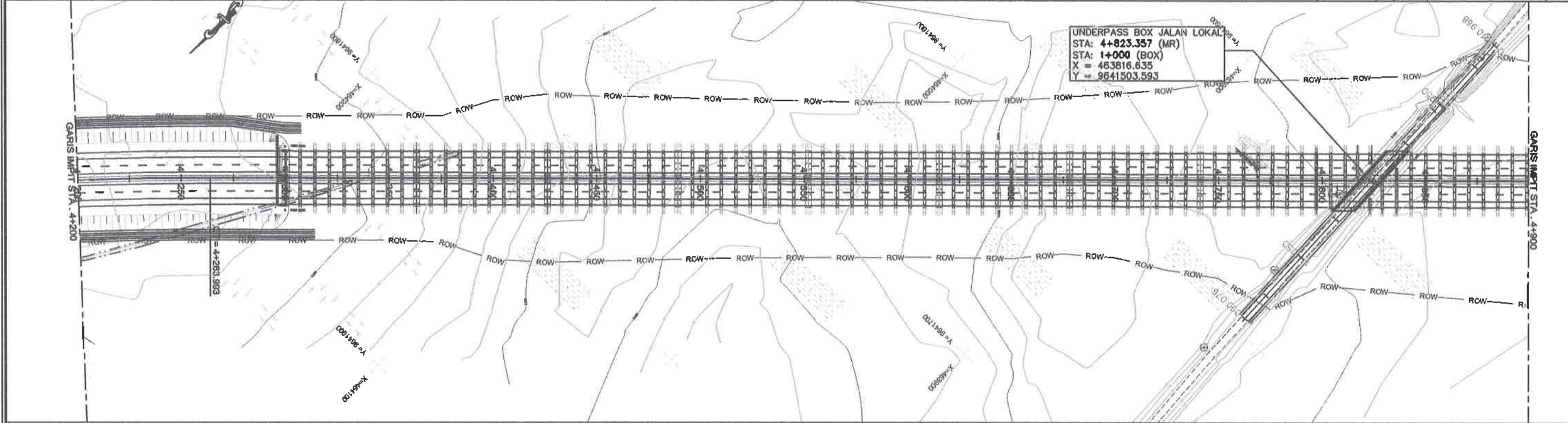


MENGETAHUI
 MOH. SUDIRMAN HADI
 AHLI TEKNIK STRUKTUR
 AHLI HIRIDOKSI / DRAINASE

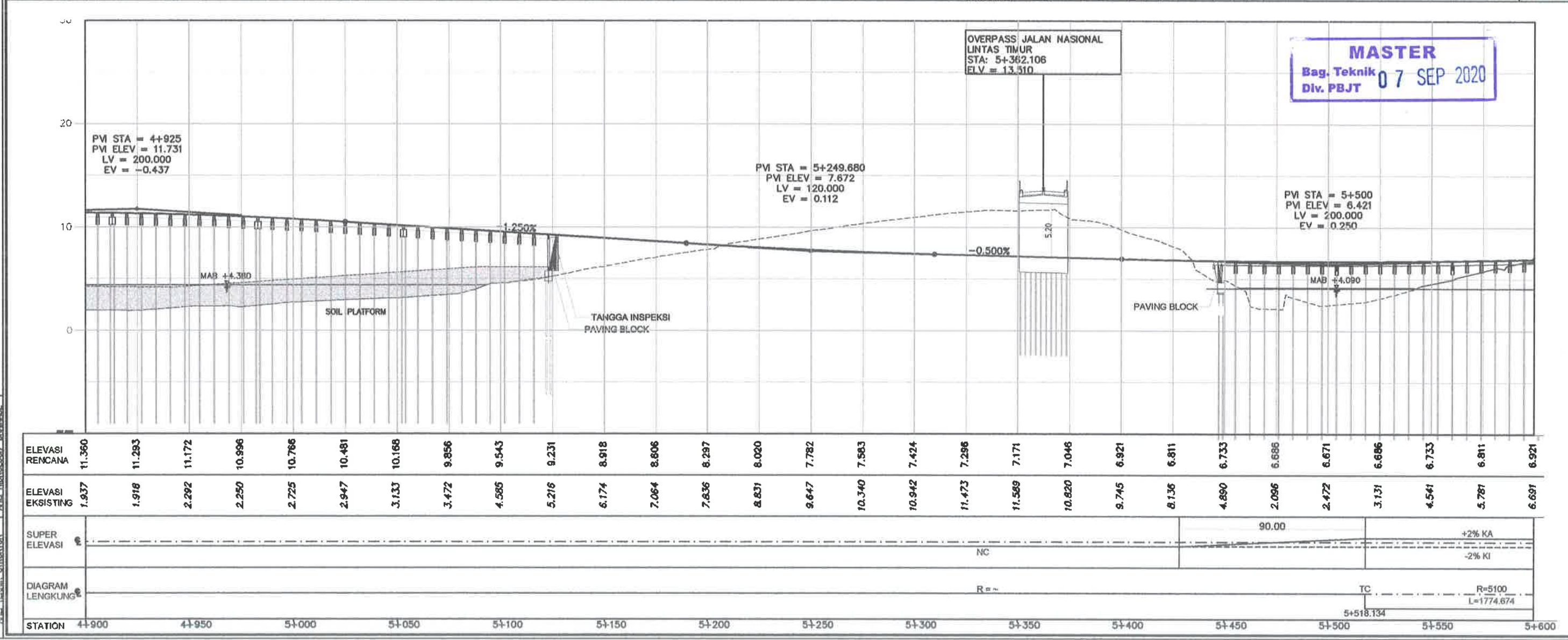
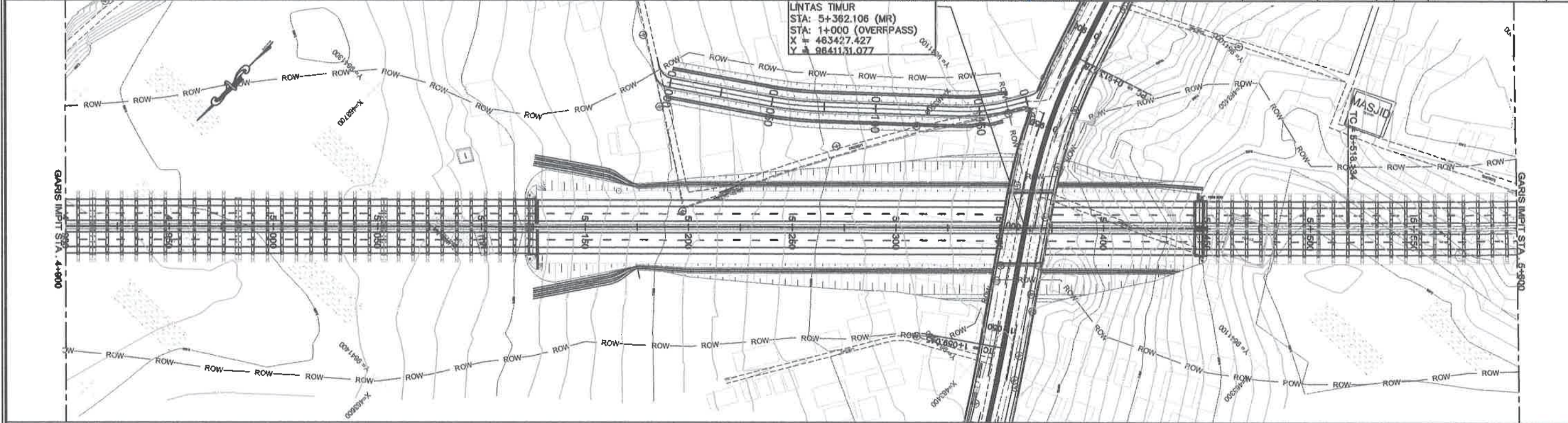


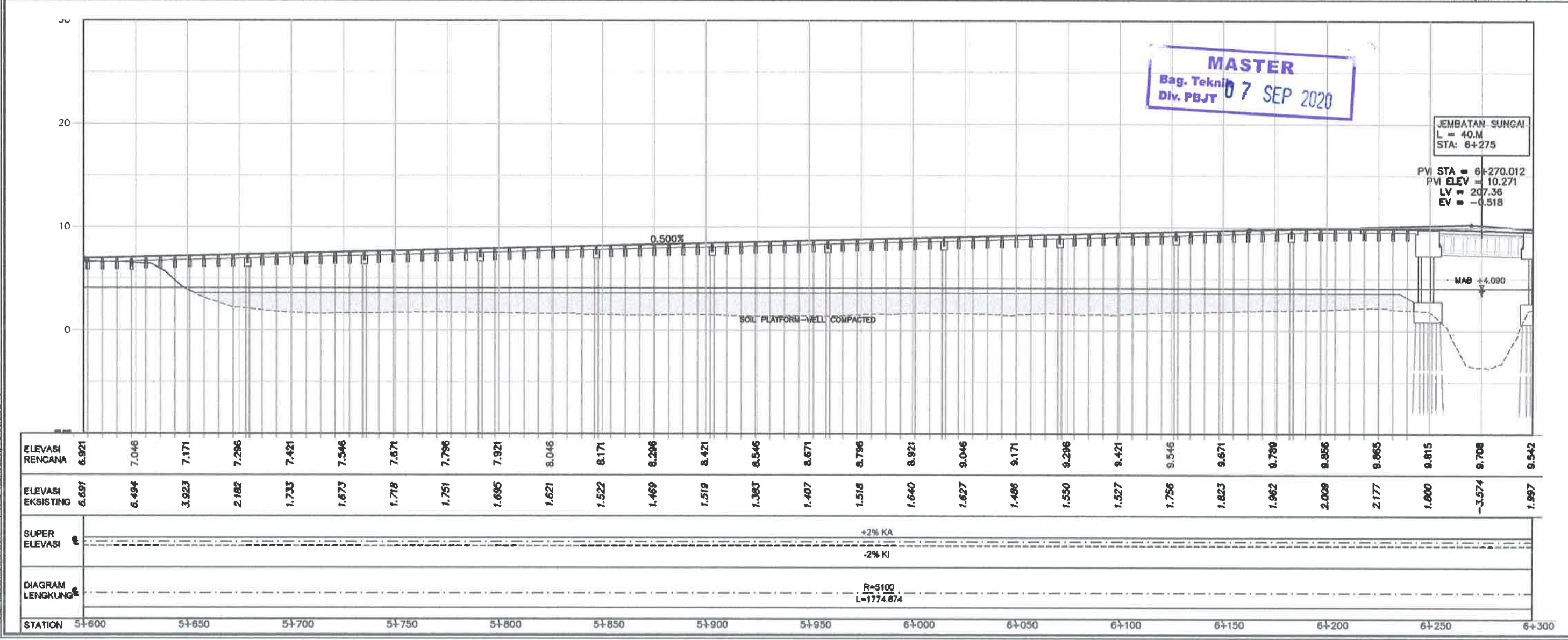
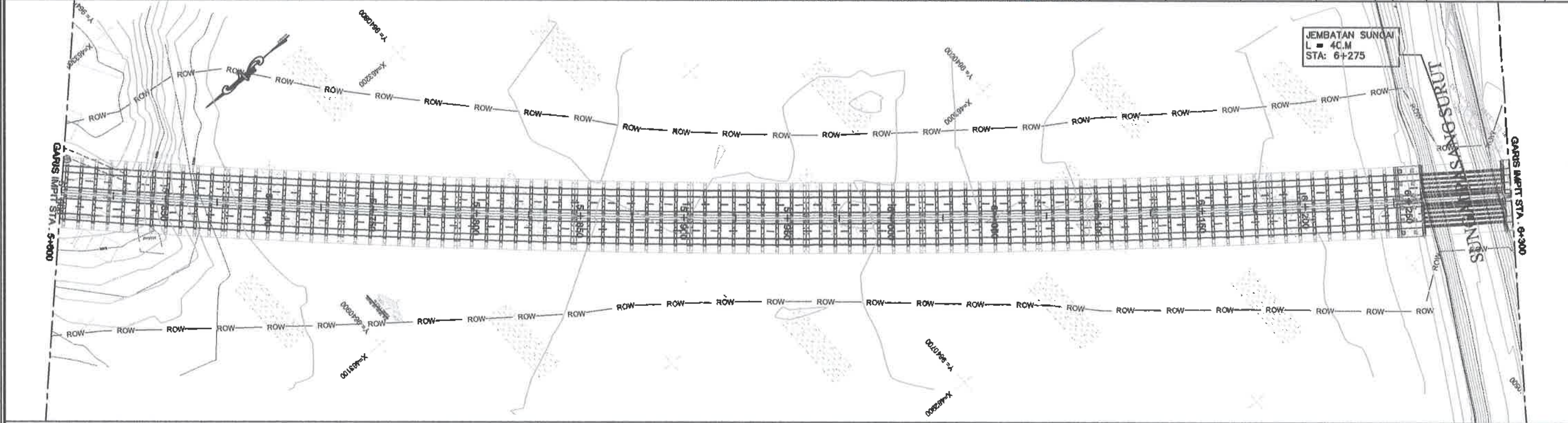


BADAN USAHA JALAN TOL 		KONTRAKTOR : 	KONSULTAN PERENCANA : 	RENCANA TEKNIK AKHIR JALAN TOL RUAS INDRALAYA - MUARA ENIM SEKSI INDRALAYA - PRABUMULIH STA 0+000 - STA 6+500	DIRENCAKANAN PT. CIPTA SARANA MARGA APRIYANTO LINTAN AHLI TEKNIK JALAN	DIPERIKSA/DISETJUI EDDY NASRUL TEAM LEADER	DISETJUI PT. HUTAMA KARYA INFRASTRUKTUR WAYAN SUBAGIA PROJECT MANAGER	DIKETAHUI PT. HUTAMA KARYA IVAN PERMAYAN VP PERENCANAAN & ENGINEERING	JUDUL GAMBAR PLAN PROFIL JALAN UTAMA STA. 4+200 - STA. 4+900	NO. GAMBAR : D1 - 07 SKALA : H = 1 : 2000 V = 1 : 400	REV TANGGAL KETERANGAN TTD
--	--	---	--	--	---	--	--	--	--	---	-------------------------------------

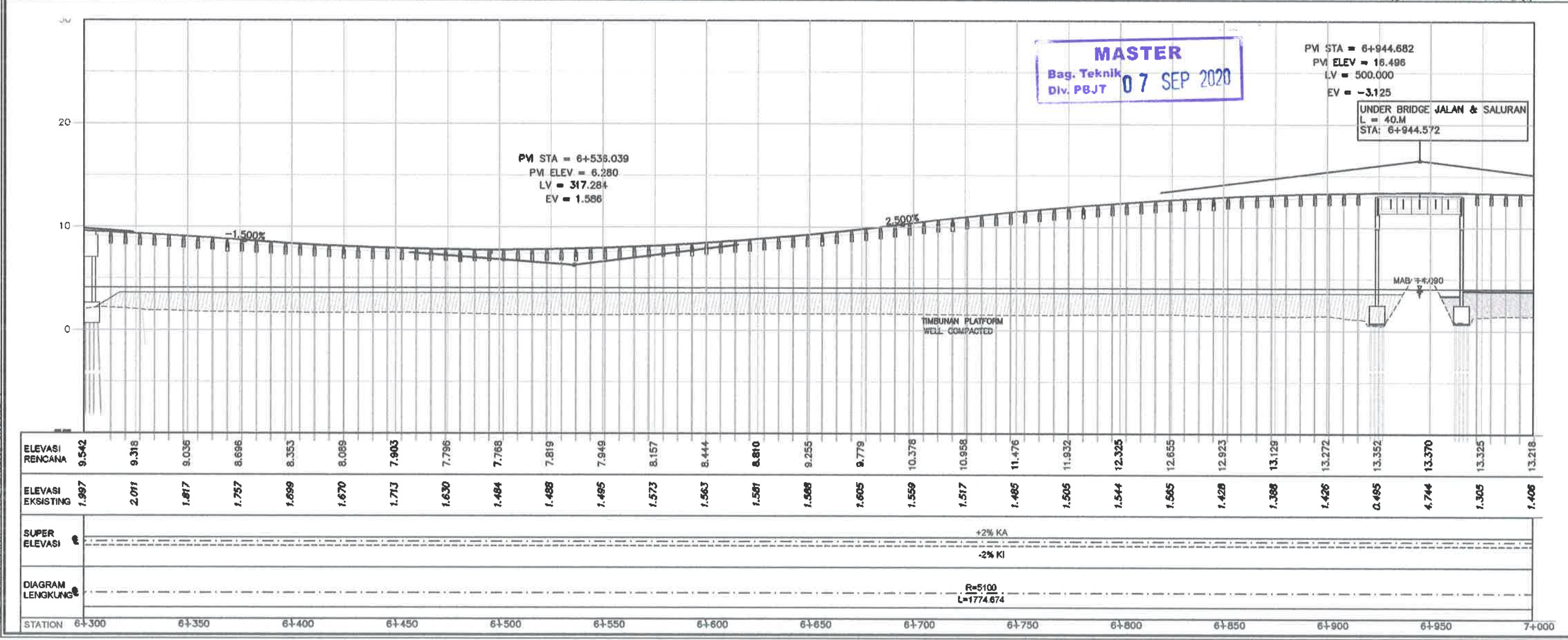
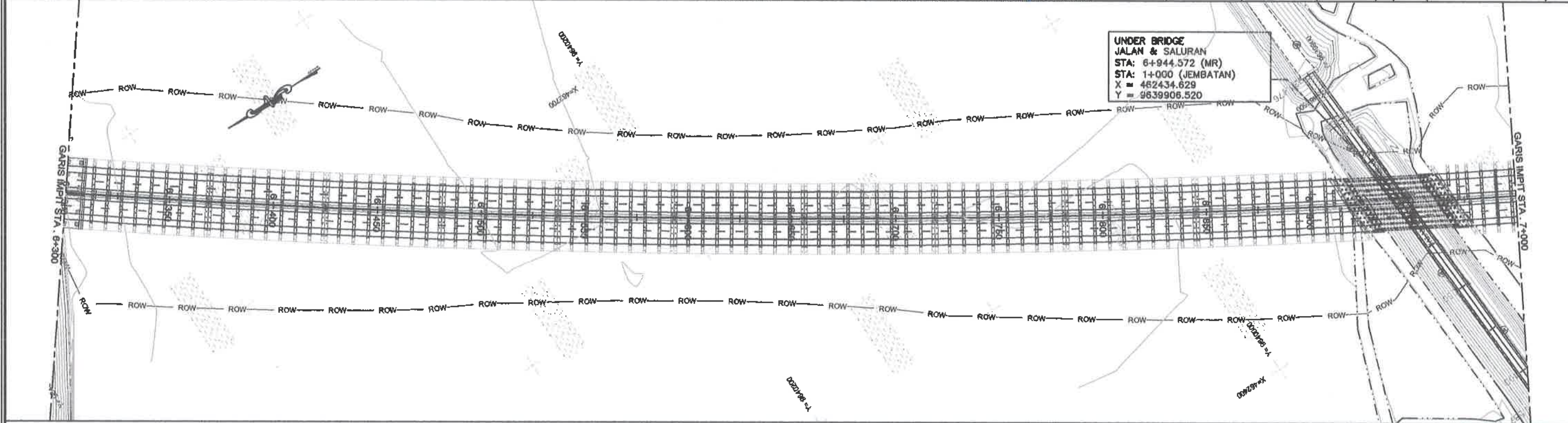


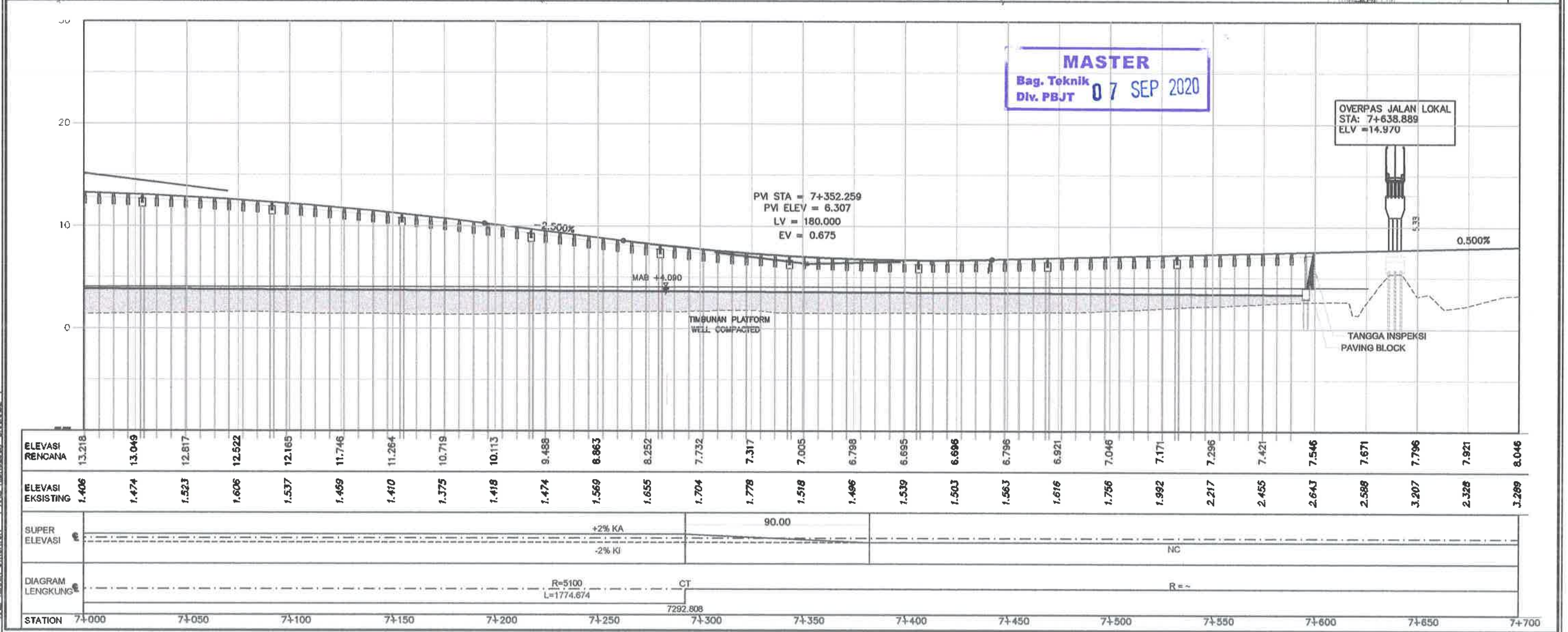
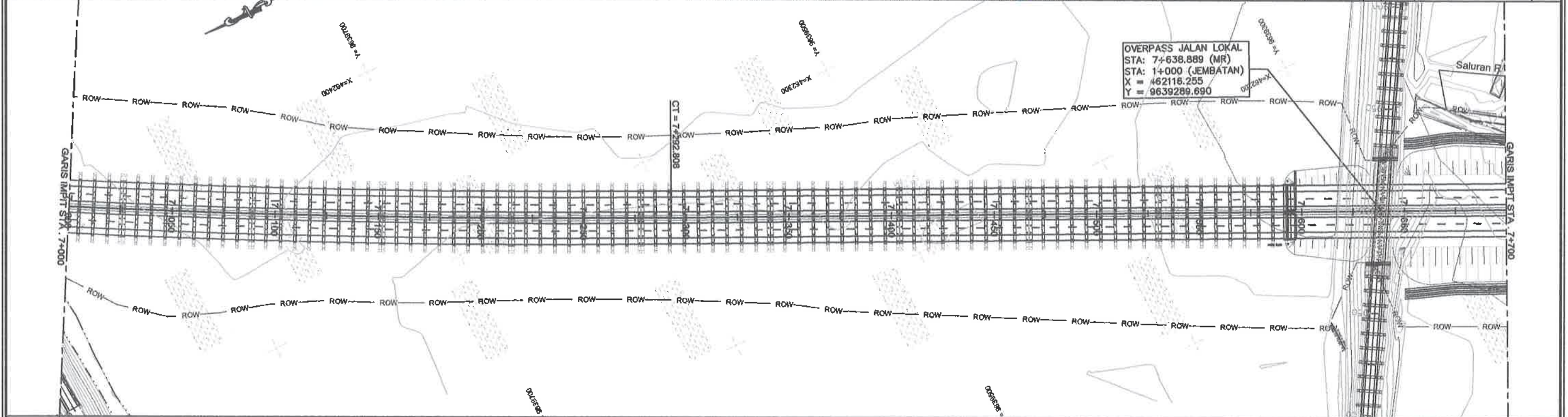
MENGETAHAI
MOHAMMAD SUBRIAN
AHLI TEKNIK STRUKTUR
UMIP SIKOTRUM 1401
AHLI HIDROLOGI / DRAINASE

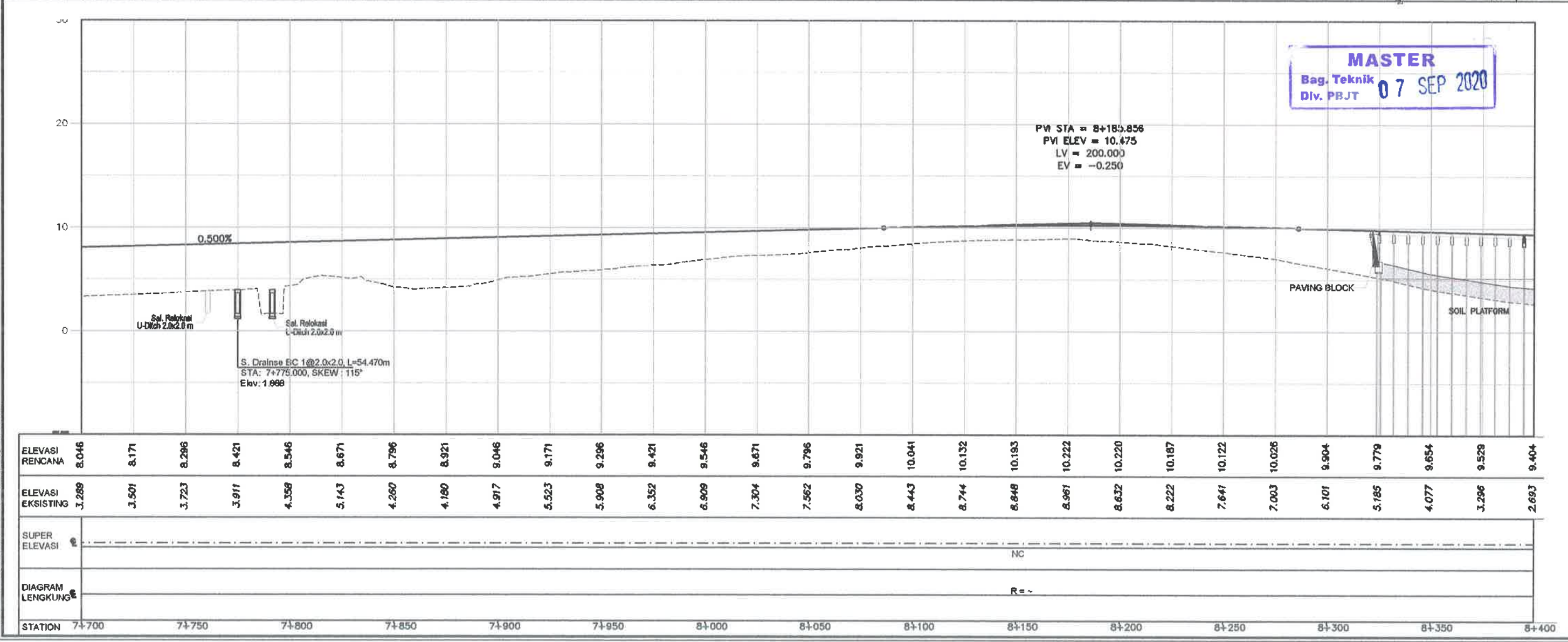
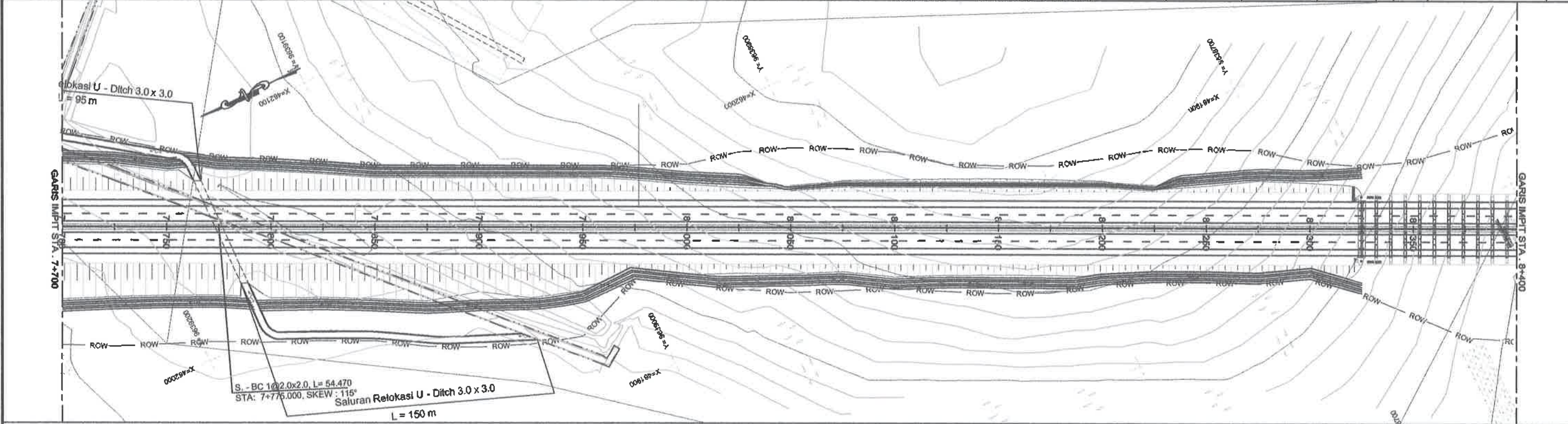




MENGETAHUI
 URP SURVEILLANCE HADI
 MOHAMMAD SUBHAN
 AHLI TEKNIK STRUKTUR







MENGETAHUI
 MUHAMMAD SUBHAN
 AHLI TEKNIK STRUKTUR

BADAN USAHA JALAN TOL



TRANS SUMATERA

KONTRAKTOR



KONSULTAN PERENCANA



RENCANA TEKNIK AKHIR
JALAN TOL RUAS INDRALAYA - MUARA ENIM
SEKSI INDRALAYA - PRABUMULIH
STA 8+000 - STA 9+500

DIREKANAKAN

PT. OPTA SARANA MARGA
ABDIYANTO LINTAN
AHLI TEKNIK JALAN

DIPERIKSA/DISETUIJI

PT. HUTAMA KARYA INFRASTRUKTUR
EDDY NASRUL
TEAM LEADER

DISETUIJI

PT. HUTAMA KARYA INFRASTRUKTUR
WAYAN SURAGIA
PROJECT MANAGER

DIREKTUR JAR

PT. HUTAMA KARYA
UDAN MURWAN
VP PERENCANAAN & ENGINEERING

JUDUL GAMBAR

PLAN PROFIL JALAN UTAMA
STA. 8+400 - STA. 9+100

SEKSE

NO. REF
TANGGAL

NO. GAMBAR

D1 - 13

REV

TANGGAL

KETERANGAN

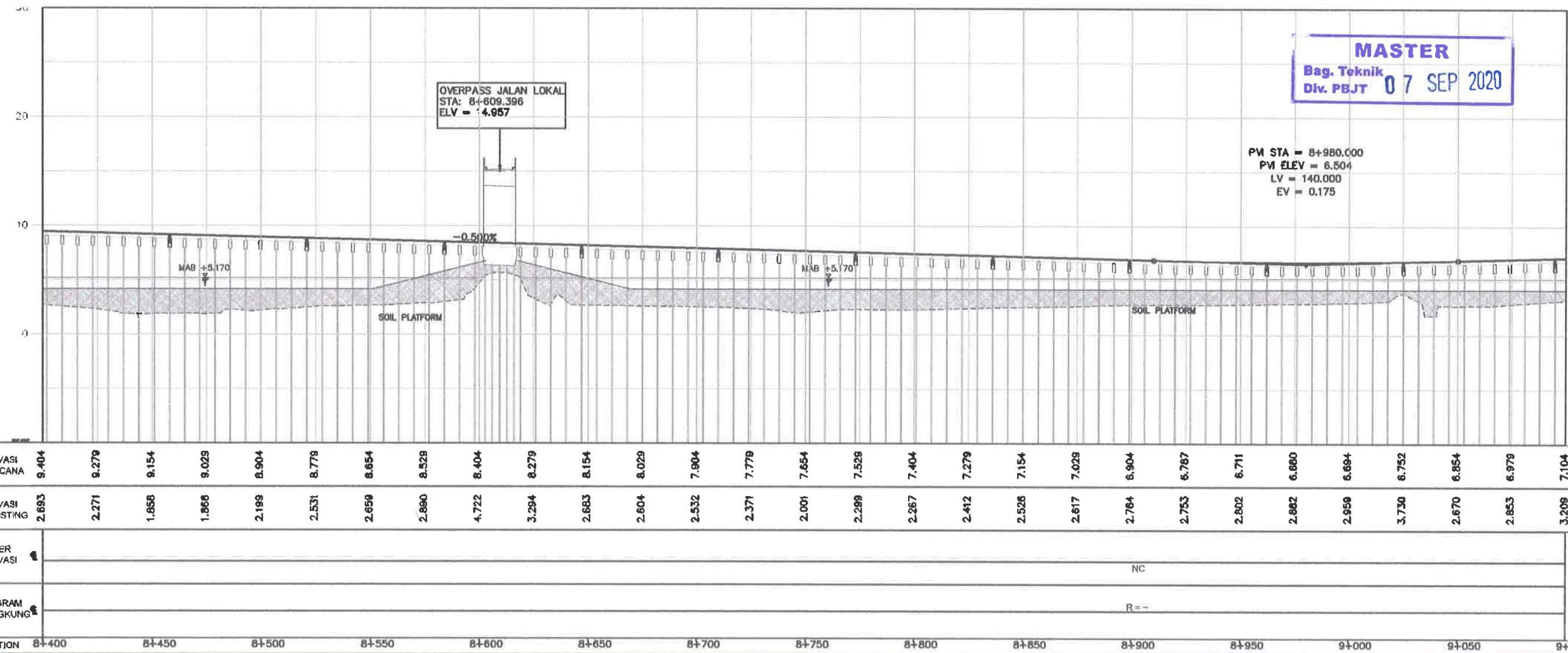
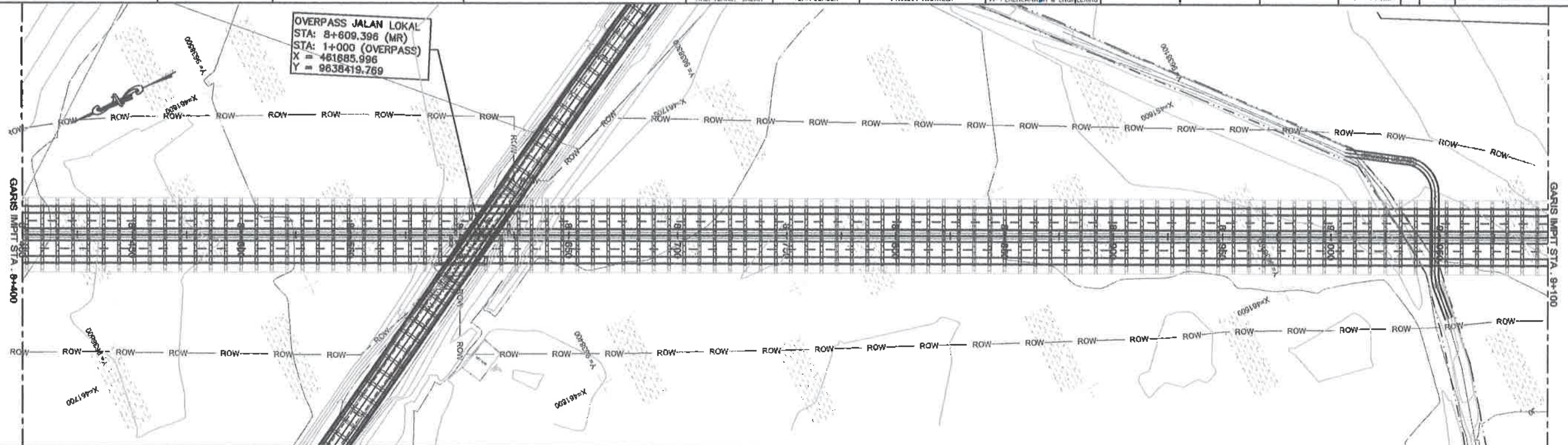
110

SKALA

H = 1 : 2000
V = 1 : 400

REVISI

1



MASTER
Bag. Teknik
Div. PBJT 07 SEP 2020

PM STA = 8+980.000
PM ELEV = 6.504
LV = 140.000
EV = 0.175

OVERPASS JALAN LOKAL
STA: 8+609.396
ELV = 4.957

-0.500%

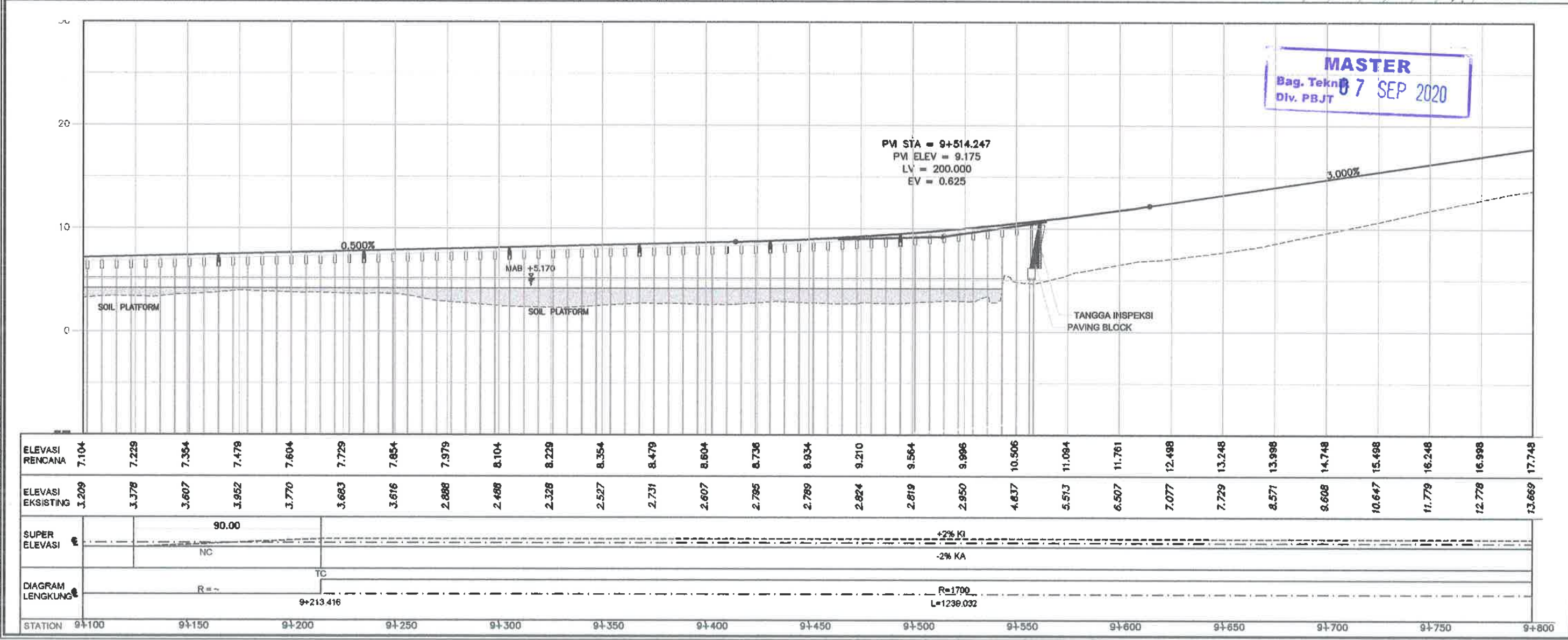
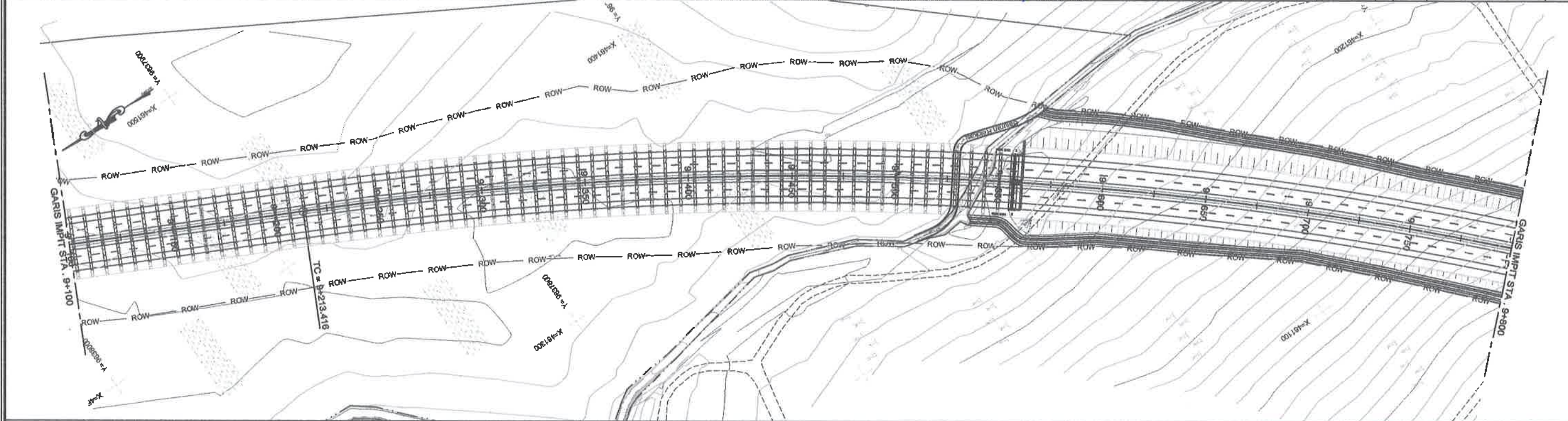
MAB +5.170

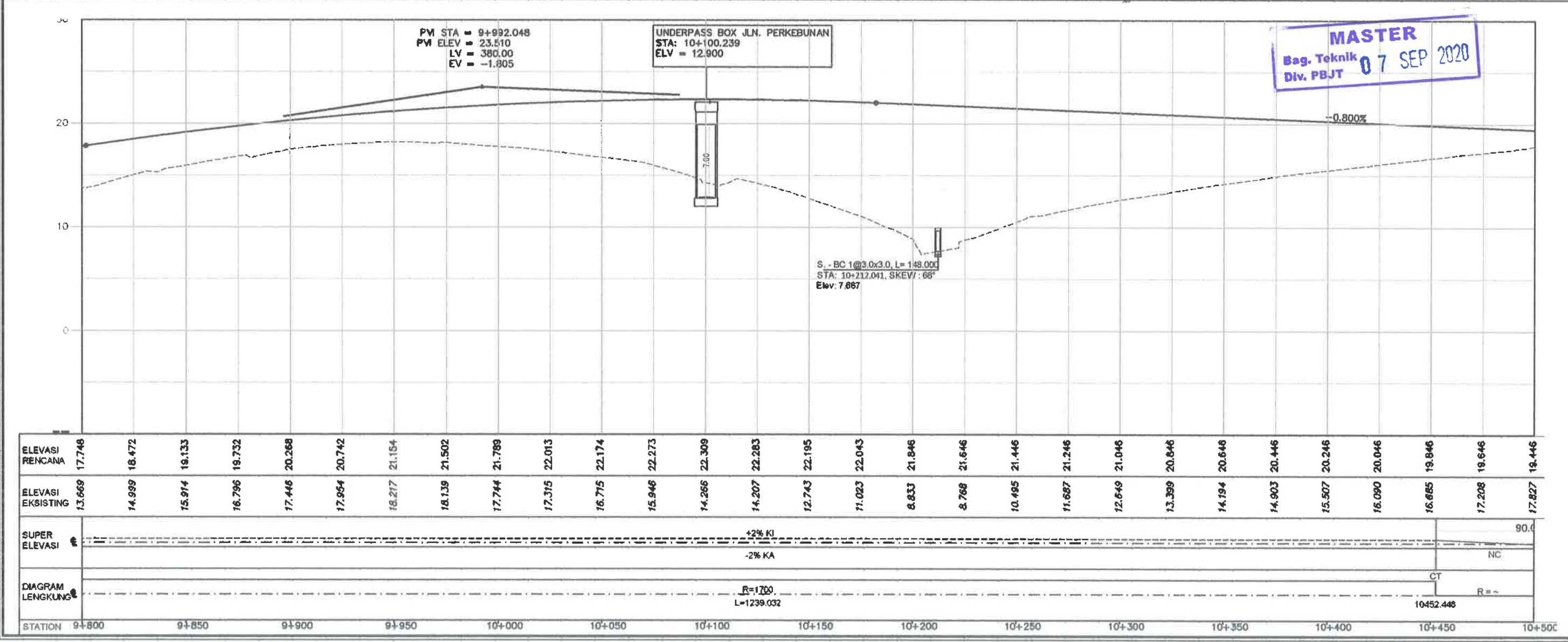
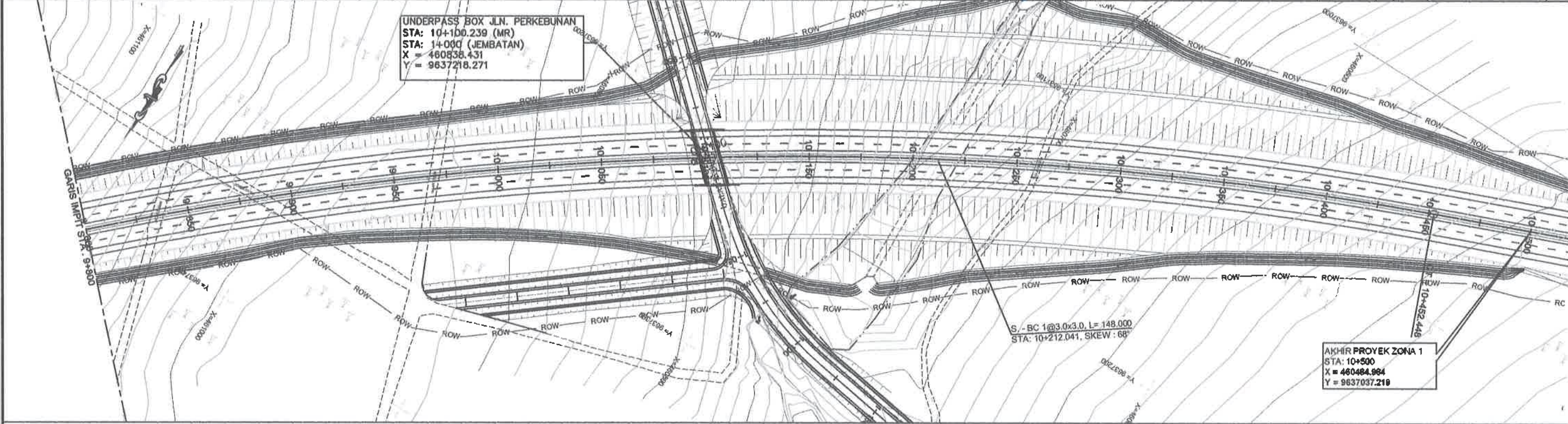
MAB +5.170

SOIL PLATFORM

SOIL PLATFORM

MEMGET AHUE
MOWAN SURAN
AHIL TEKNIK STRUKTUR





MASTER
Bag. Teknik
Div. PBJT
07 SEP 2020

MENGETAHUI
MOHAMMAD SUBRIAN
AHLI TEKNIK STRUKTUR
AHLI HIDROLOGI/ DRAINASE

D.2 PLAN & PROFILE SIMPANG SUSUN

RENCANA TEKNIK AKHIR JALAN TOL INDRALAYA – PRABUMULIH

BAHAN USAHA JALAN TOL:



KONTRAKTOR:



KONSULTAN PERENCANA:

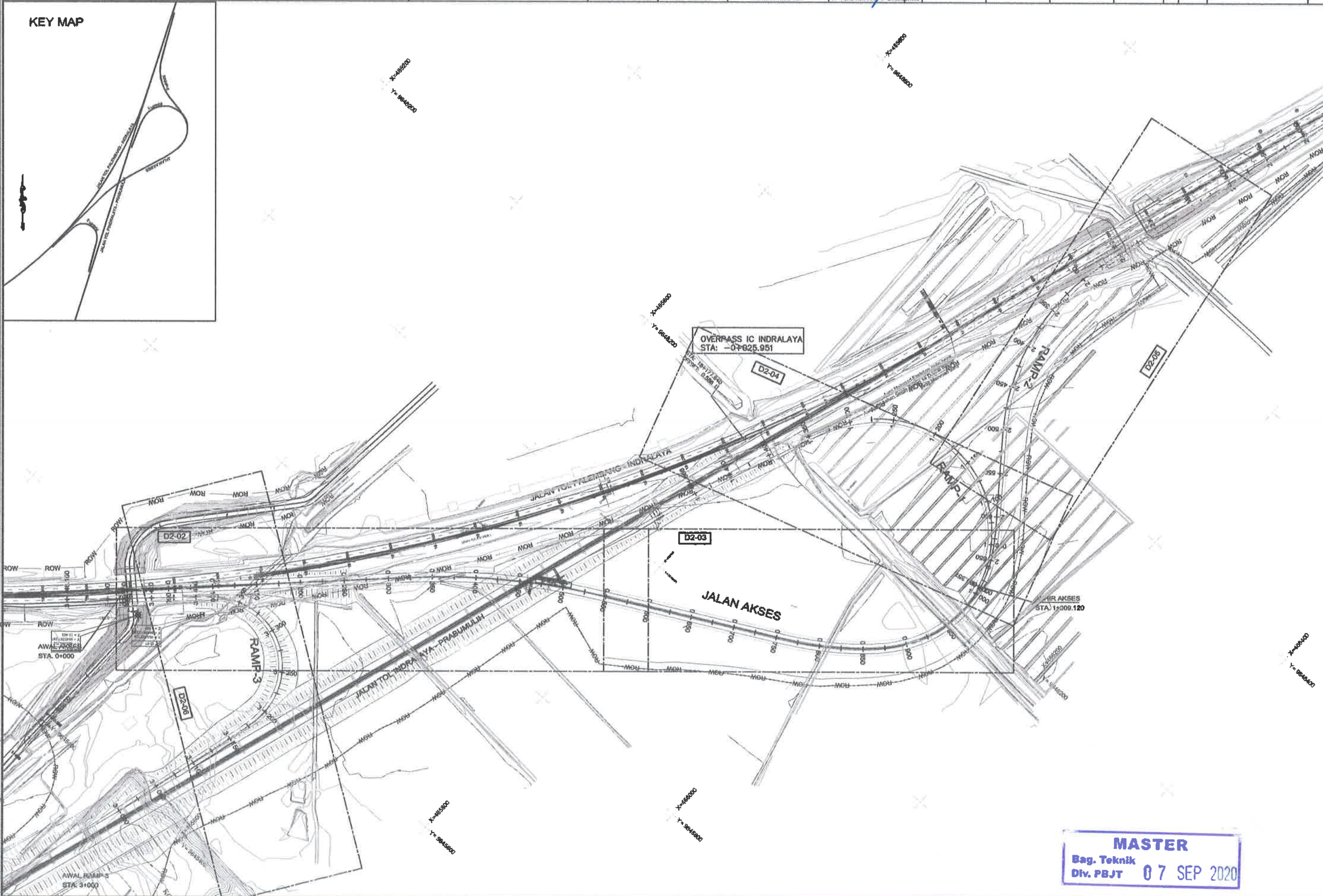


RENCANA TEKNIK AKHIR
JALAN TOL RUAS INDRALAYA - MUARA ENIM
SEKSI INDRALAYA - PRABUMULIH
STA 0+000 - STA 64+500

DIREKANAKAN	DIPERIKSA/DISETUJUI	DISETUIJ	DIGESAHIB	JUDUL GAMBAR
PT. CPTA SARANA MARGA	PT. HITAMA KARYA INFRASTRUKTUR	PT. HITAMA KARYA	PT. HITAMA KARYA	KEY PLAN PLAN SIMPANG SUSUN INDRALAYA
APRIYANTO LUTIAN AHLI TEKNIK JALAN	EDY NASRUL TEAM LEADER	WAYAN SUBAGIA PROJECT MANAGER	Y.P. PERENCANAAN & ENGINEERING	SEKSI: NO. REF: TANGGAL:

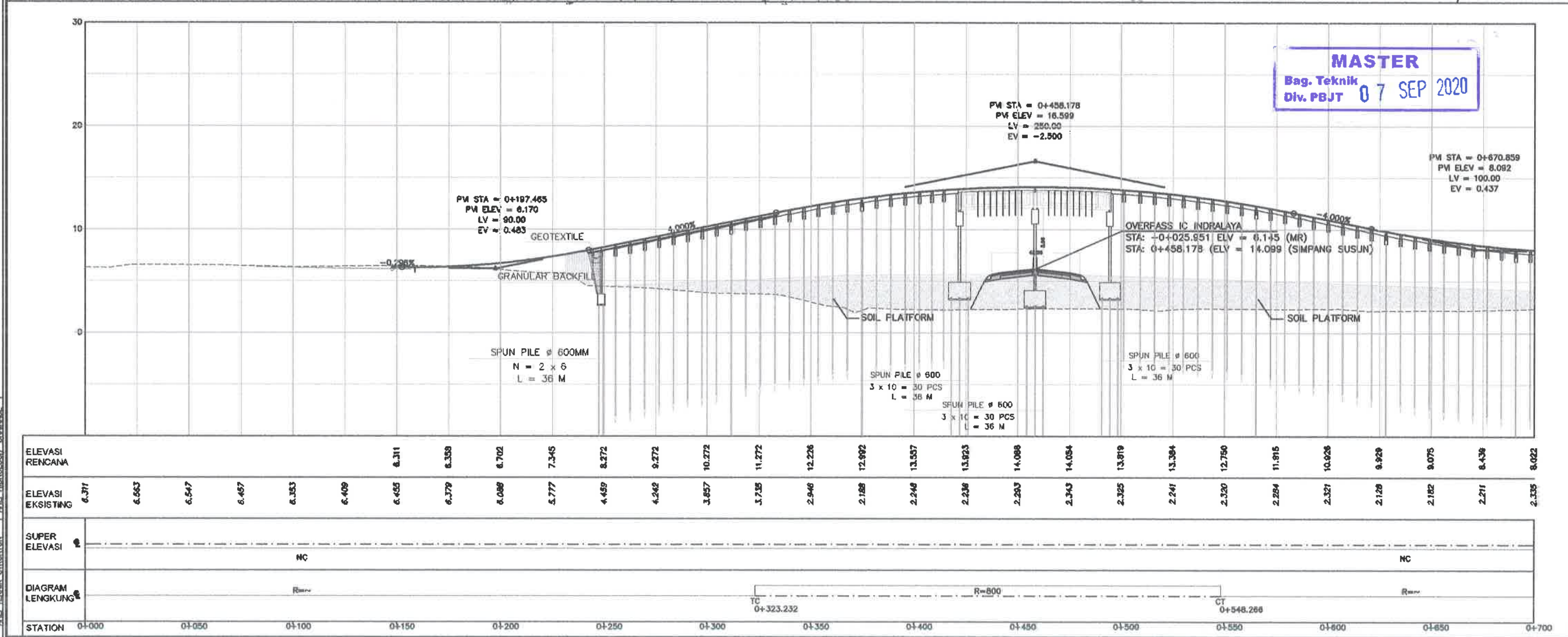
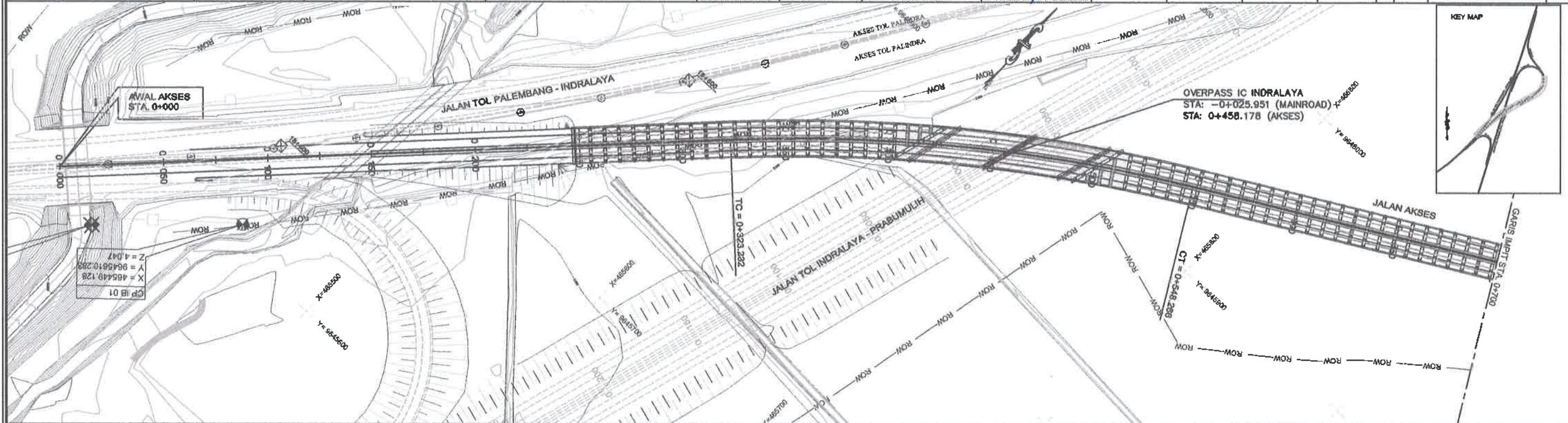
NO. GAMBAR	REV	TANGGAL	KETERANGAN	TID
D2-01				
SKALA:				
4000				

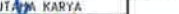
KEY MAP

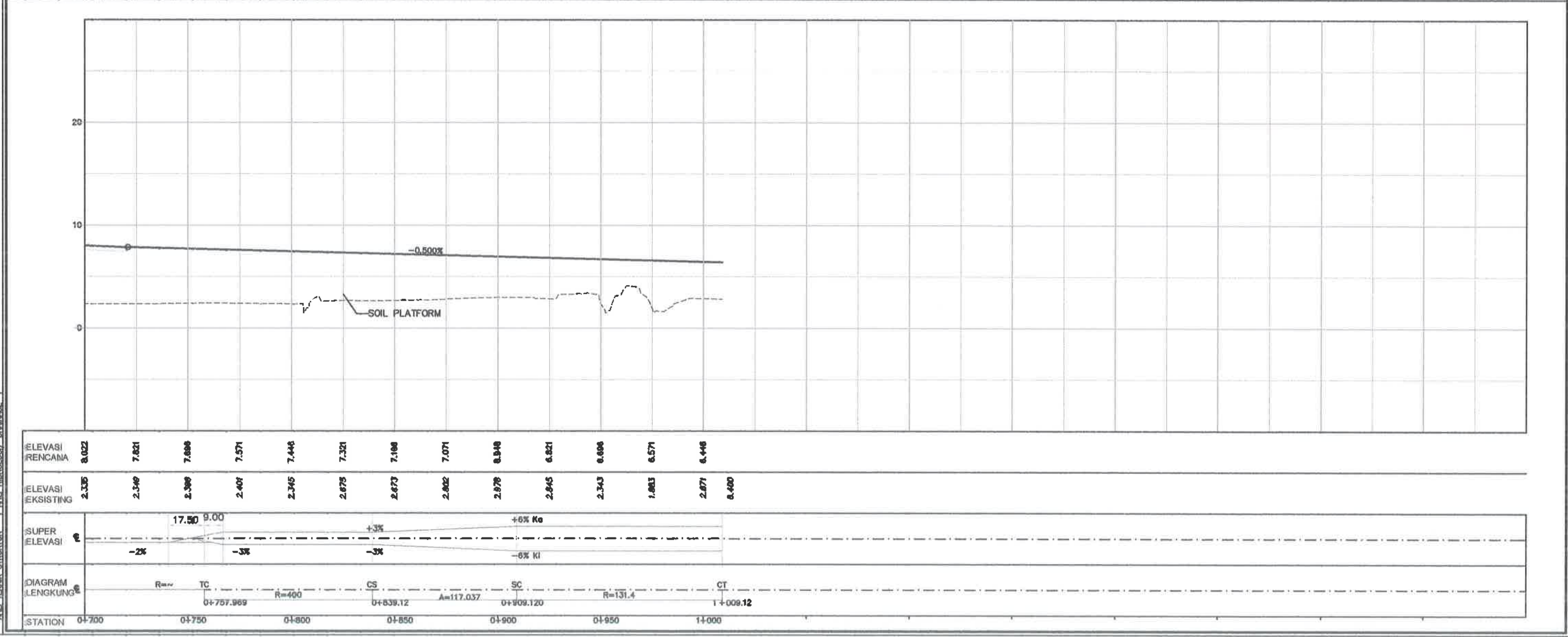
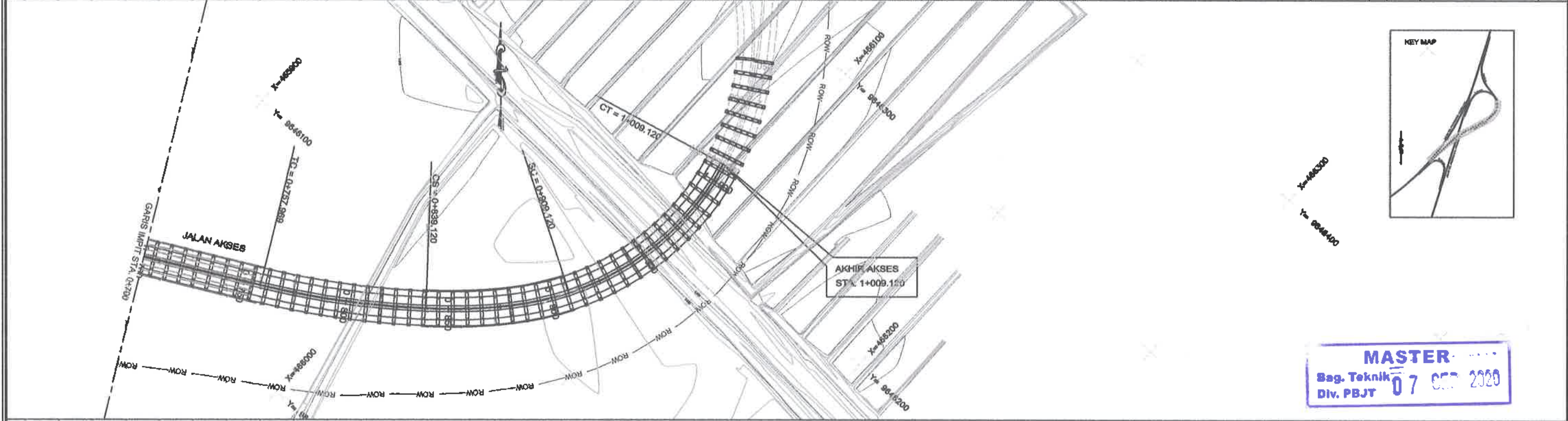


PENGETAHU:
R. MOHAMMAD SLEMAN
AHLI TEKNIK STRUKTUR
R. MOHAMMAD SLEMAN
AHLI TEKNIK STRUKTUR

MASTER
Bag. Teknik
Div. PBJT 07 SEP 2020



BADAN USAHA JALAN TOL		KONTRAKTOR	KONSULTAN PERENCANA	RENCANA TEKNIK AKHIR JALAN TOL RUAS INDRALAYA - MUARA ENIM SEKSI INDRALAYA - PRABUMULIH STA 0+000 - STA 6+500	DIPERENCANAKAN	DIPERIKSA/DISETUJUI	DISETUJUI	DIKETAHUI	JUDUL GAMBAR PLAN PROFIL JALAN AKSES SIMPANG SUSUN INDRALAYA STA. 0+700 - STA. 1+009.120	NO. GAMBAR : D2-03	REV	TANGGAL	KETERANGAN	TTD
					PT. CIPTA SARANA MARGA	PT. HUTAMA KARYA INFRASTRUKTUR	PT. HUTAMA KARYA							
					 APRIYANA LINTANG AHLI TEKNIK JALAN	 ENDANG NASRUL TEAM LEADER	 WAYAN SUBAGA PROJECT MANAGER	 ZAILANI WAHWAN VP PERENCANAAN & ENGINEERING						
									SEKSI:	NO. REF	TANGGAL			



BADAN USAHA JALAN TOL:



TRANS SUMATERA

KONTRAKTOR:



KONSULTAN PERENCANA:



RENCANA TEKNIK AKHIR
JALAN TOL RUAS INDRALAYA - NUARA ENIM
SEKSI INDRALAYA - PRABUMULIH
STA 0+000 - STA 6+300

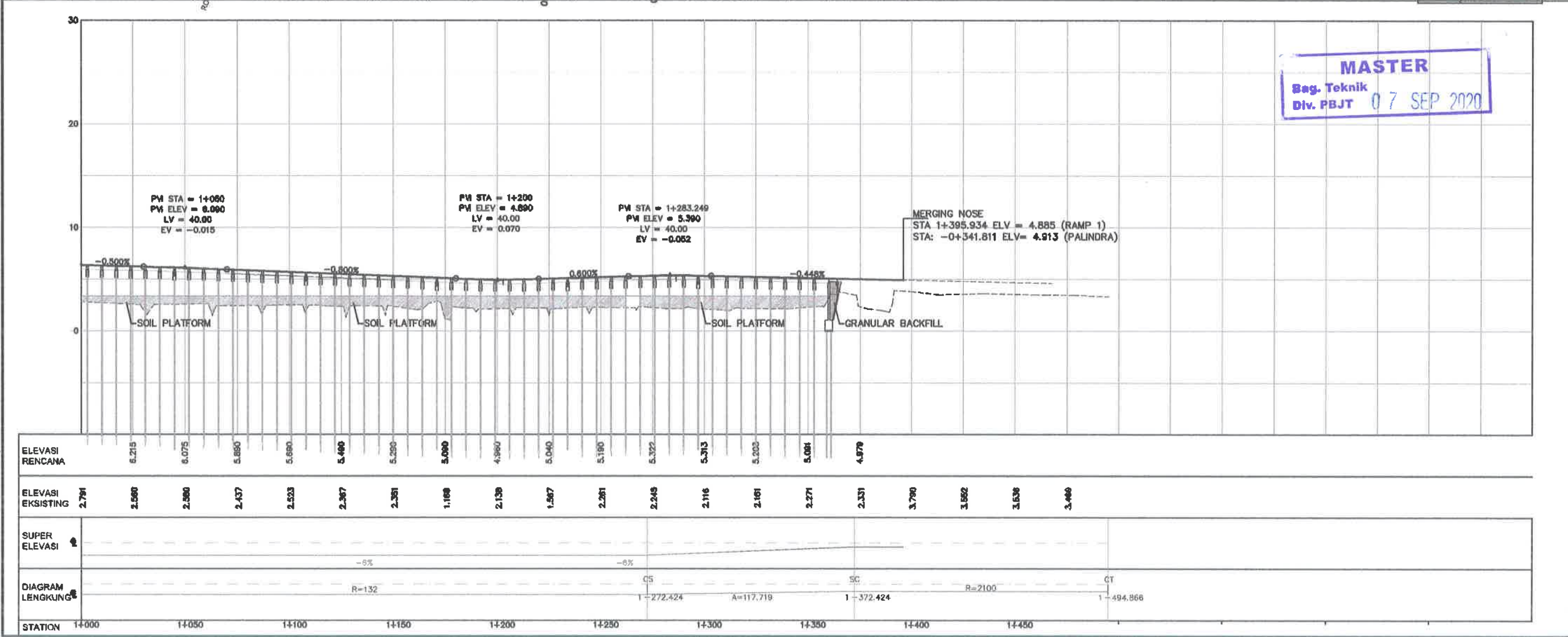
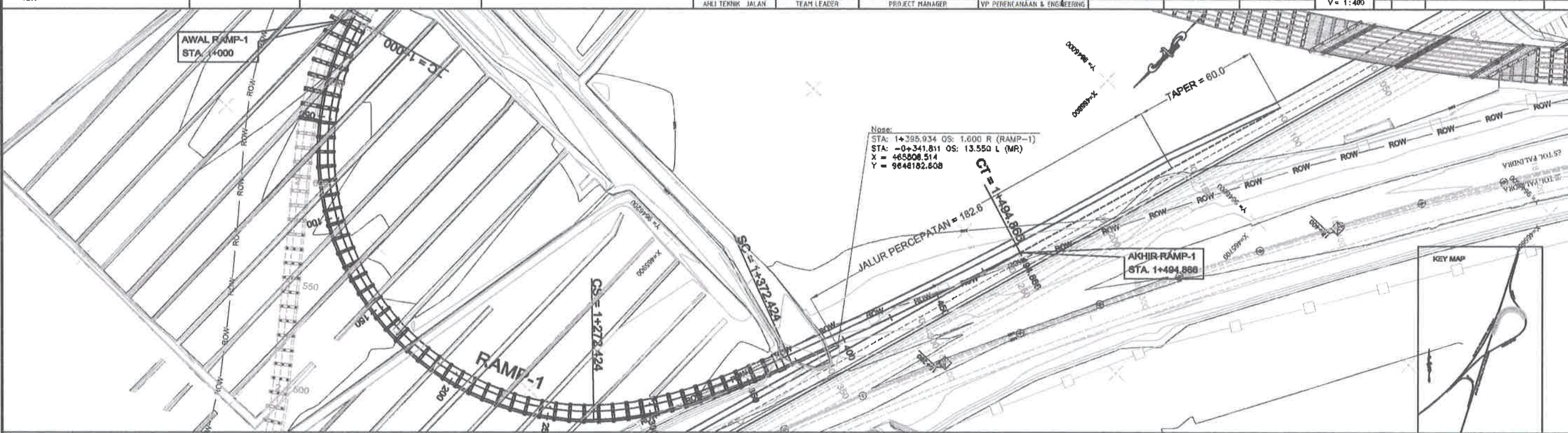
DIREKANAKAN	DIPERIKSA/DISETUJUI	DISETUIJ	DITAMBAH	KORREKSI
PT. CPTA SARANA MARGA	PT. HUTAMA KARYA INFRASTRUKTUR	PT. HUTAMA KARYA	PT. HUTAMA KARYA	PT. HUTAMA KARYA
APRIYANTO LUTAN	EDUW NASRUL	WYAN SUBAGIA	WYAN SUBAGIA	WYAN SUBAGIA
AHLI TEKNIK JALAN	TEAM LEADER	PROJECT MANAGER	VP PERENCANAAN & ENGINEERING	VP PERENCANAAN & ENGINEERING

KORREKSI



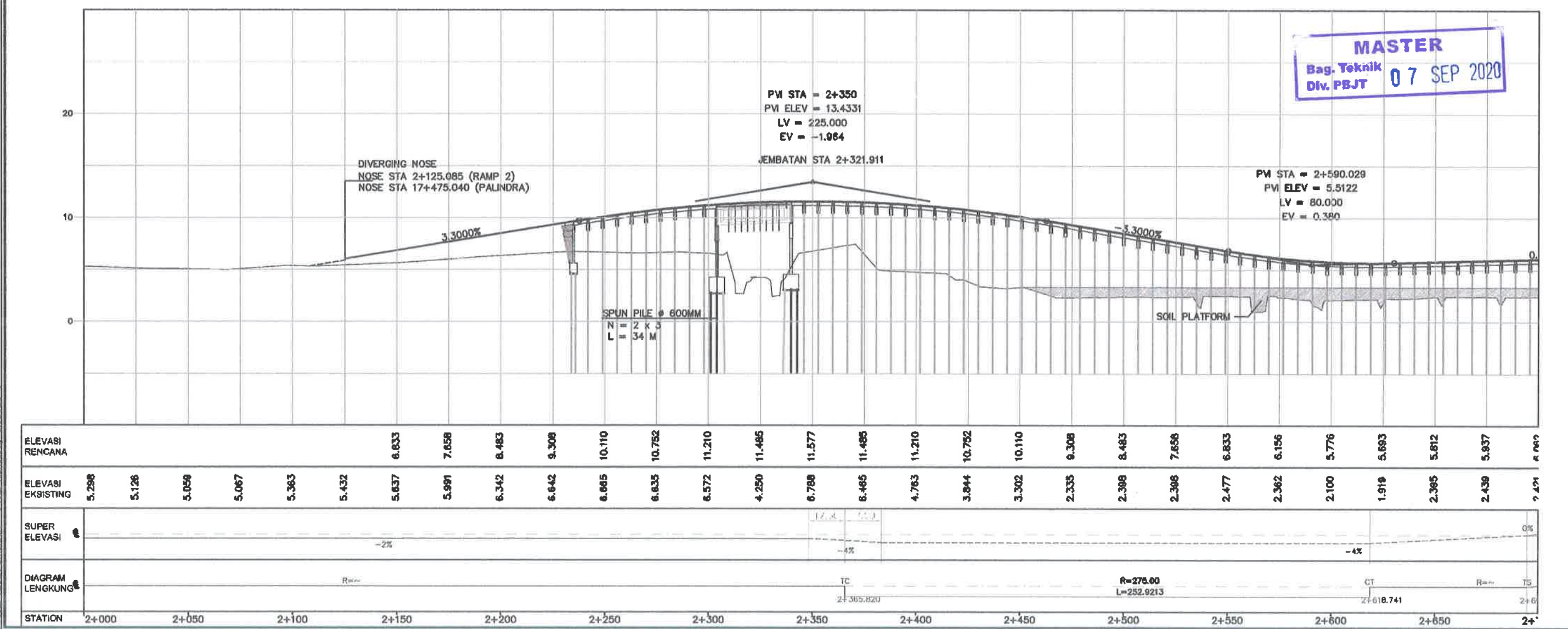
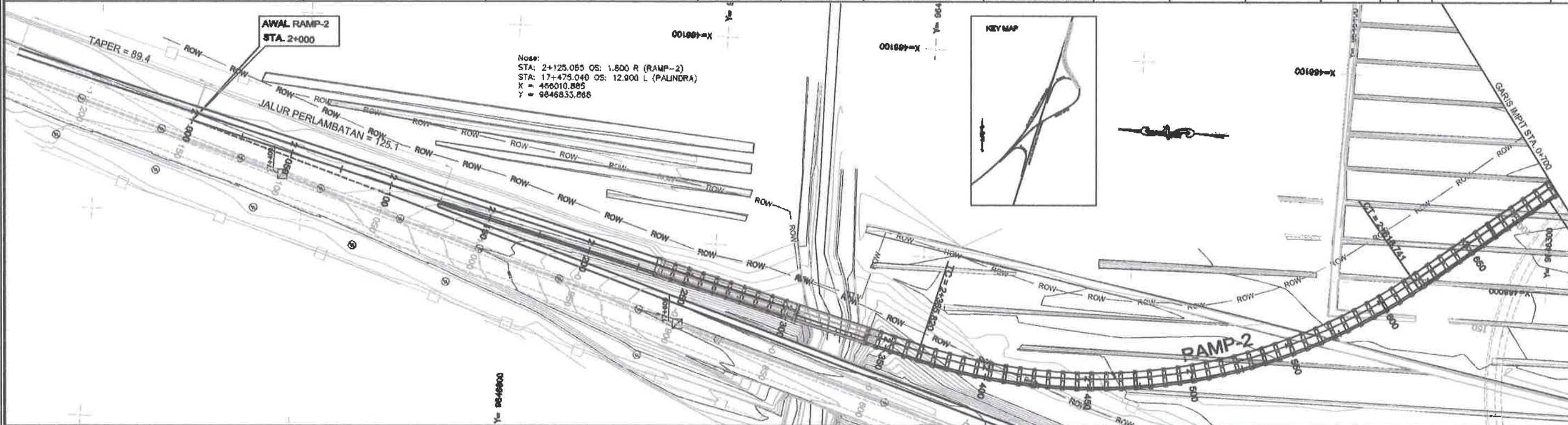
PLAN PROFIL RAMP-1
SIMPANG SUSUN INDRALAYA
STA. 1+000 ~ STA. 1+494.866

NO. GAMBAR	REV	TANGGAL	KETERANGAN	TTD
D2-04				
SKALA				
H = 1:2000				
V = 1:400				



MASTER
Bag. Teknik
Div. PBJT 07 SEP 2020

MENGETAPAH
MOWANUS SIBIRAN
AHLI TEKNIK STRUKTUR



MENGETAHUI
 MOHAMMAD SUBRIHAN
 AHIL TEKNIK STRUKTUR

BADAN USAHA JALAN TOL



KONTRAKTOR :



KONSULTAN PERENCANA :



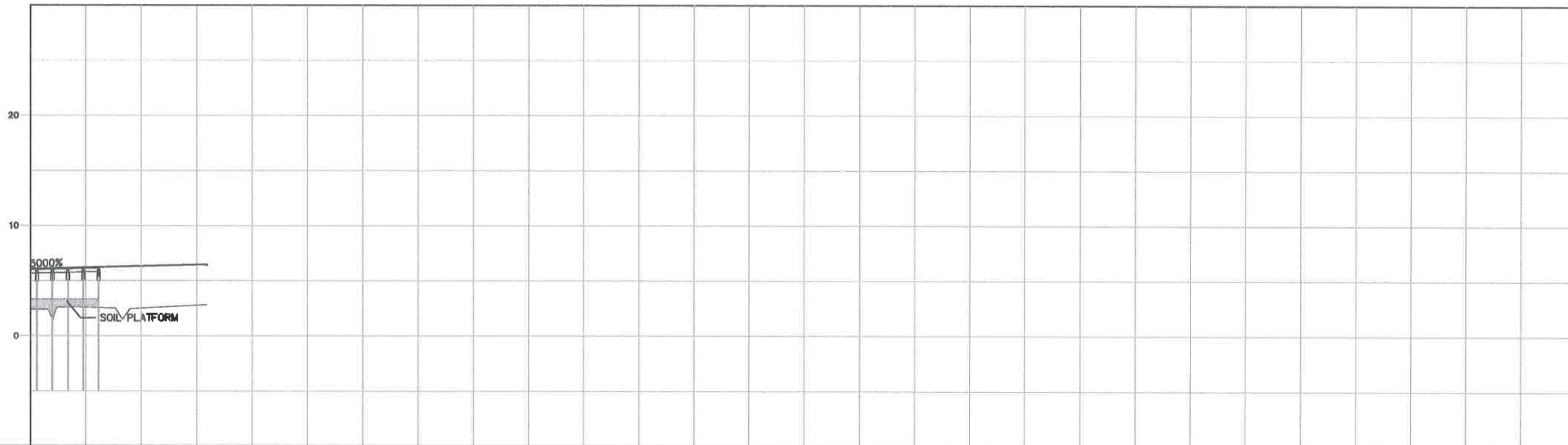
RENCANA TEKNIK AKHIR
JALAN TOL RUAS INDRALAYA - MUARA ENIM
SEKSI INDRALAYA - PRABUMULIH
STA 0+000 - STA 64+500

DIREKANAKAN	DIPERIKSA/DISETUJUI	DISETUIJ	DIBETAHUI	JUDUL GAMBAR
PT. CPTA SARANA MARGA	PT. HUTAMA KARYA INFRASTRUKTUR	PT. HUTAMA KARYA	PT. HUTAMA KARYA	PLAN PROFIL RAMP-2
APRIYANTO LUTAN AHLI TEKNIK JALAN	EDDY NASRUL TEAM LEADER	WAYAN SUBAGIA PROJECT MANAGER	W. B. HAWAN VP PERENCANAAN & ENGINEERING	SIMPANG SUSUN INDRALAYA STA. 2+700 - STA. 2+779.654

NO GAMBAR :	REV	TANGGAL	KETERANGAN	TTO
D2-08				
SKALA :				
H = 1 : 2000				
V = 1 : 400				



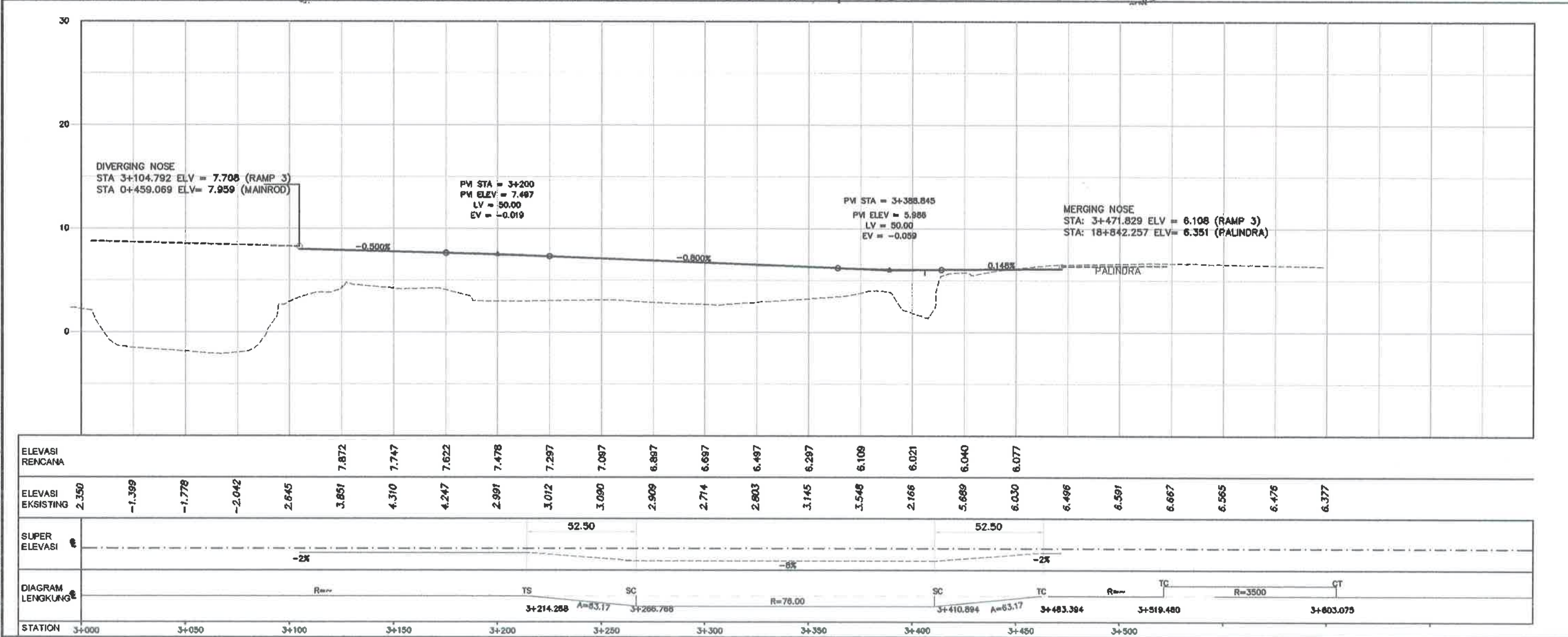
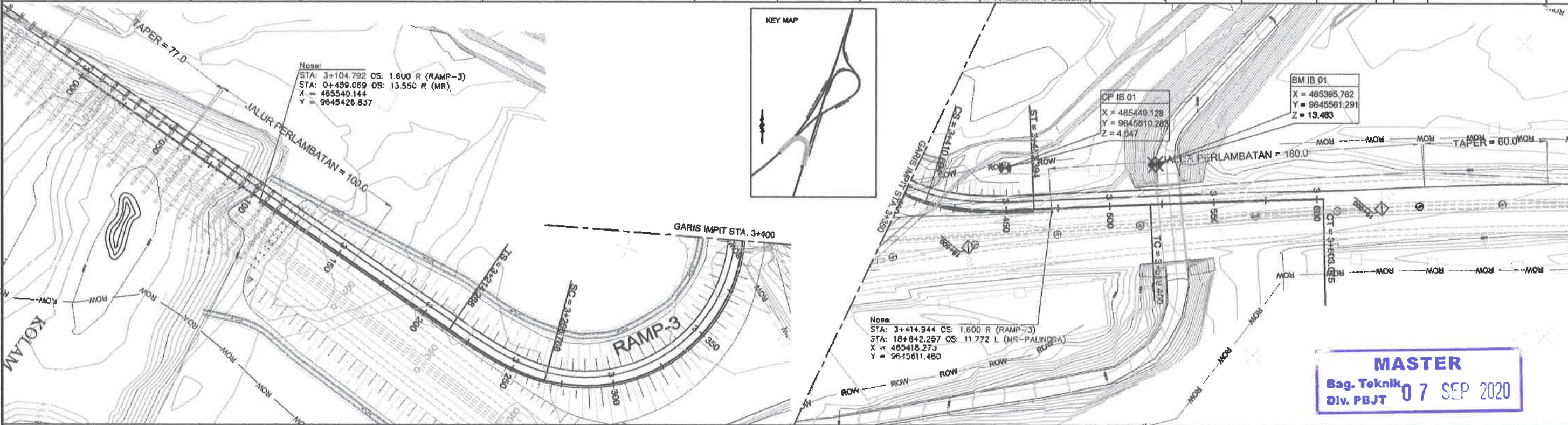
MASTER
Bag. Teknik
Div. PBJT 07 SEP 2020



ELEVASI RENCANA	6.187	6.312	6.437	6.460
ELEVASI EKSISTING	2.603	2.518	2.783	
SUPER ELEVASI				+6%
DIAGRAM LINGKUNG	A=89.264	SC	CT	R=132.800
STATION	700	2+750	2+779.654	

MOHAMMAD SUBHAN
AHLI TEKNIK STRUKTUR
URIP SUDIRMAN HADI
AHLI TEKNIK GEOTEKNIK / DRAINASE

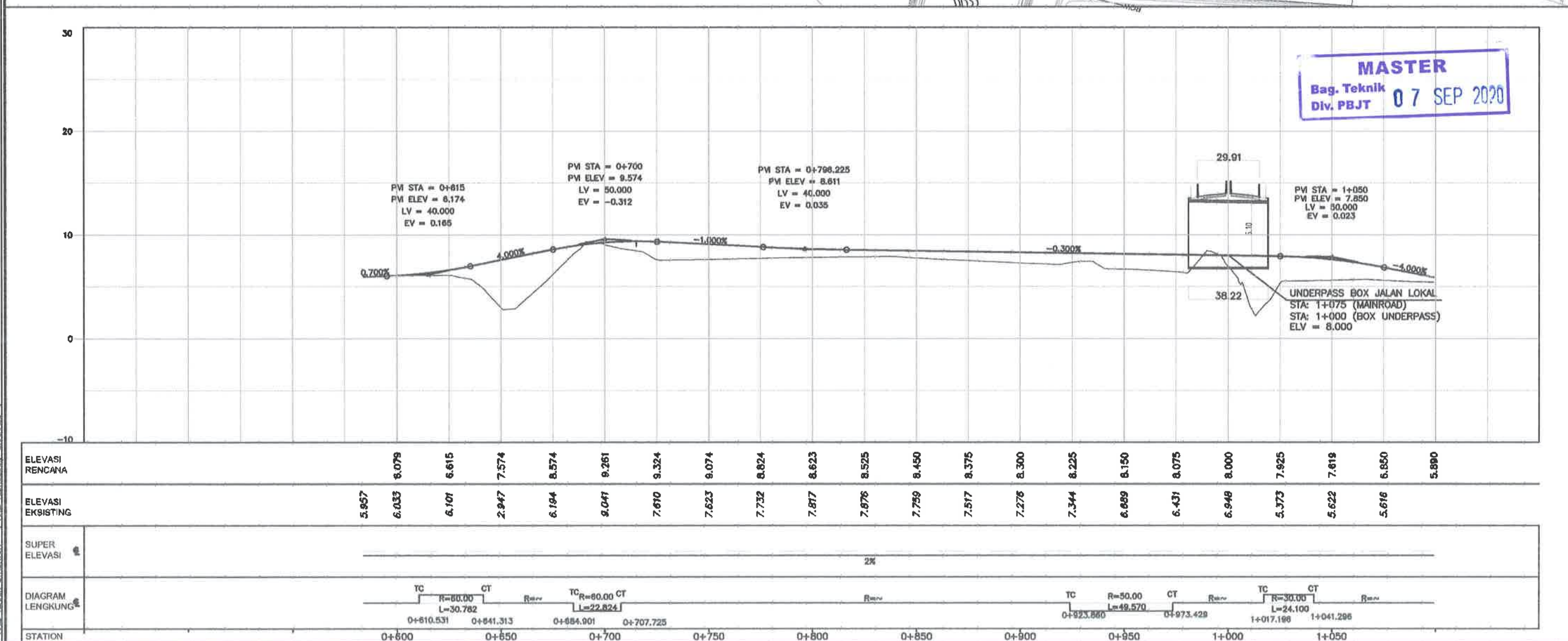
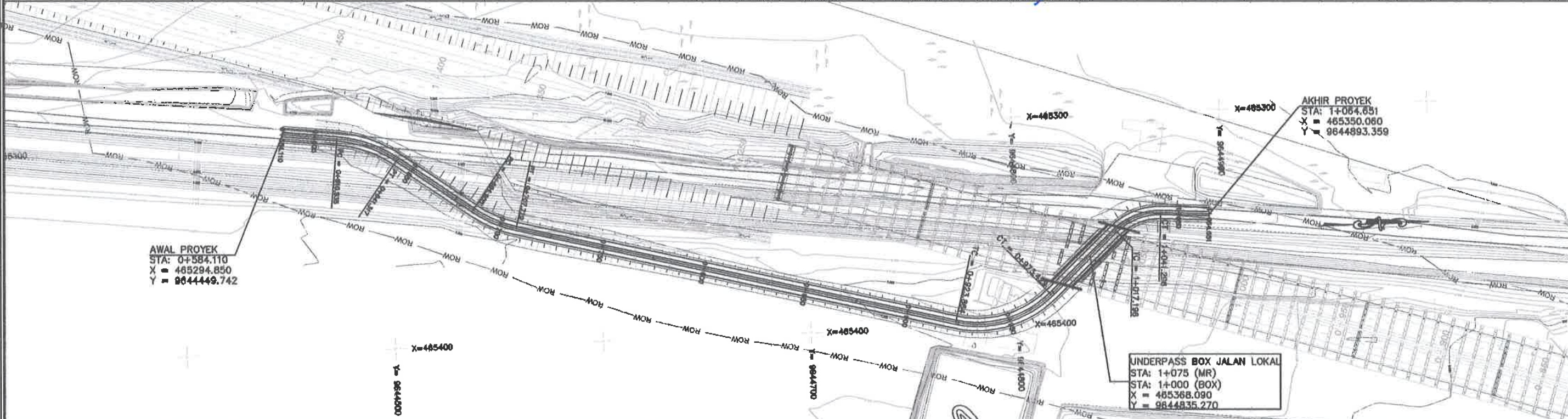
BADAN USAHA JALAN TOL:	KONTRAKTOR:	KONSULTAN PERENCANA:	RENCANA TEKNIK AKHIR	DIRENCAHAKAM	DIPERIKSA/DISETUIJ	DISETUIJ	DIMINTAHUI	JUDUL GAMBAR	NO. GAMBAR	REV	TANGGAL	KETERANGAN	TTD
TRANS SUMATERA	HKI	Pr. Cipta Sarana Marga	JALAN TOL RUAS INDRALAYA - MUARA ENIM SEKSI INDRALAYA - PRABUMULIH STA 0+000 - STA 64+500	PT. CIPTA SARANA MARGA	PT. CIPTA SARANA MARGA	PT. CIPTA SARANA MARGA	PT. CIPTA SARANA MARGA	PLAN PROFIL RAMP-3 SIMPANG SUSUN INDRALAYA STA. 3+000 ~ STA. 3+603.075	D2-07				
				APRIYANTO LUNTAH AHLI TEKNIK JALAN	EDDY NASRUL TEAM LEADER	WAYAN SUBASA PROJECT MANAGER	WALYAN SAWAH VP PERENCANAAN & ENGINEERING	SEKSI	NO. REF	TANGGAL			



MOHAMMAD SUBRIHAN
AHLI TEKNIK STRUKTUR

D.3 PLAN & PROFILE JALAN LOKAL

RENCANA TEKNIK AKHIR JALAN TOL INDRALAYA – PRABUMULIH



MENGETAHUI
 MOHAMED SUDHAN
 AHLI TEKNIK STRUKTUR

BADAN USAHA JALAN TOL:



KONTRAKTOR:



KONSULTAN PERENCANA:



RENCANA TEKNIK AKHIR
JALAN TOL RUAS INDRAMAY - MUARA ENIM
SEKSI INDRAMAY - PRABUMULIH
STA 0+800 - STA 8+800

DIREKANAKAN

PT. CIPTA SARANA MARGA
AHU TEKNIK JALAN

DIPERIKSA/DISETUJUI

EDY NASRUL
TEAM LEADER

DISETUJUI

WAYAN SUBAGA
PROJECT MANAGER

DIREKSI

PT. HUTAMA KARYA
VP PERENCANAAN & ENGINEERING

JUDUL GAMBAR

PLAN PROFIL UNDER BRIDGE
JALAN & SALURAN (STA. 2+145.087 MR)
STA. 0+800 - STA. 1+100

NO. GAMBAR

D3-02

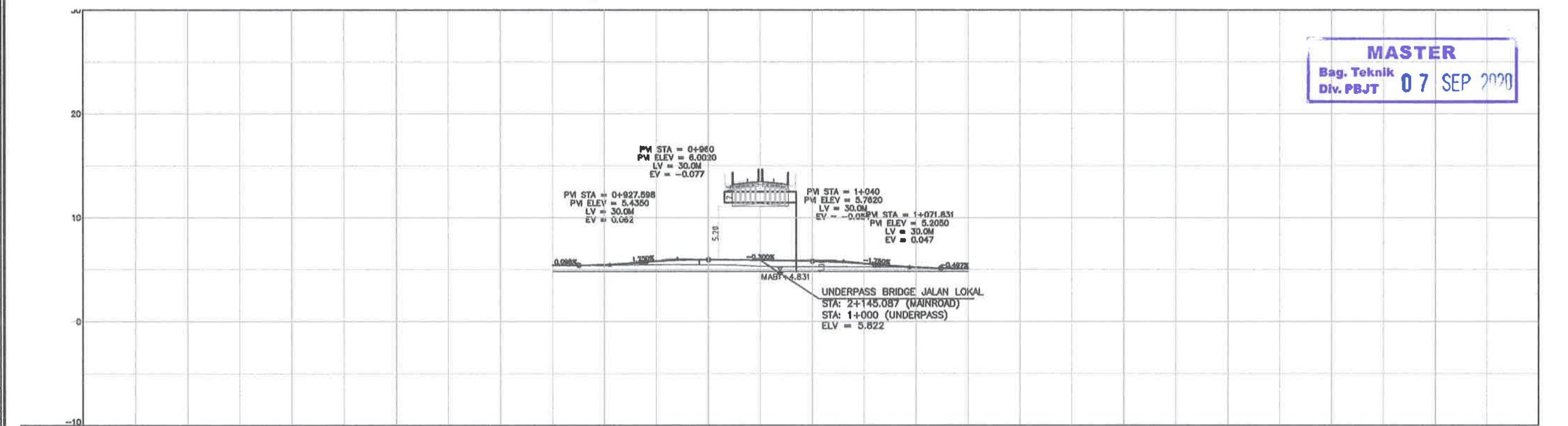
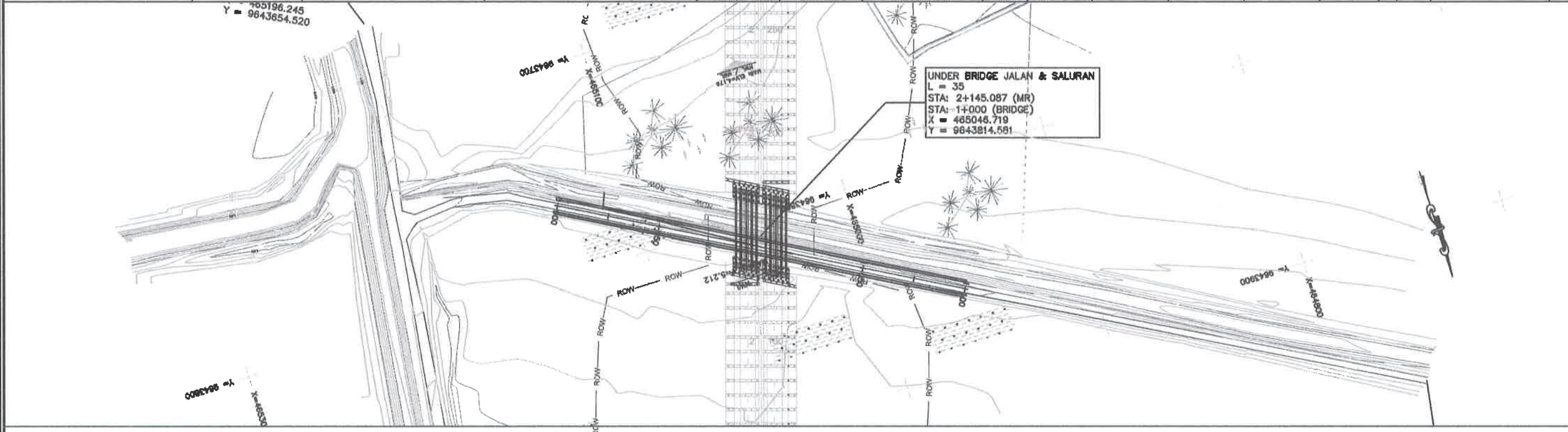
REV

TANGGAL

KETERANGAN

TTO

SKALA :
H = 1 : 2000
V = 1 : 400



MASTER
Bag. Teknik
Div. PBJT 07 SEP 2020

ELEVASI RENCANA	5.408	5.475	5.618	5.957	5.882	5.807	5.561	5.216	
ELEVASI EKSISTING	5.408	5.432	5.480	5.462	5.325	5.279	5.257	5.189	5.065
SUPER ELEVASI									
DIAGRAM LINGKUNG									
STATION	0+800	0+850	1+000	1+050	1+100				

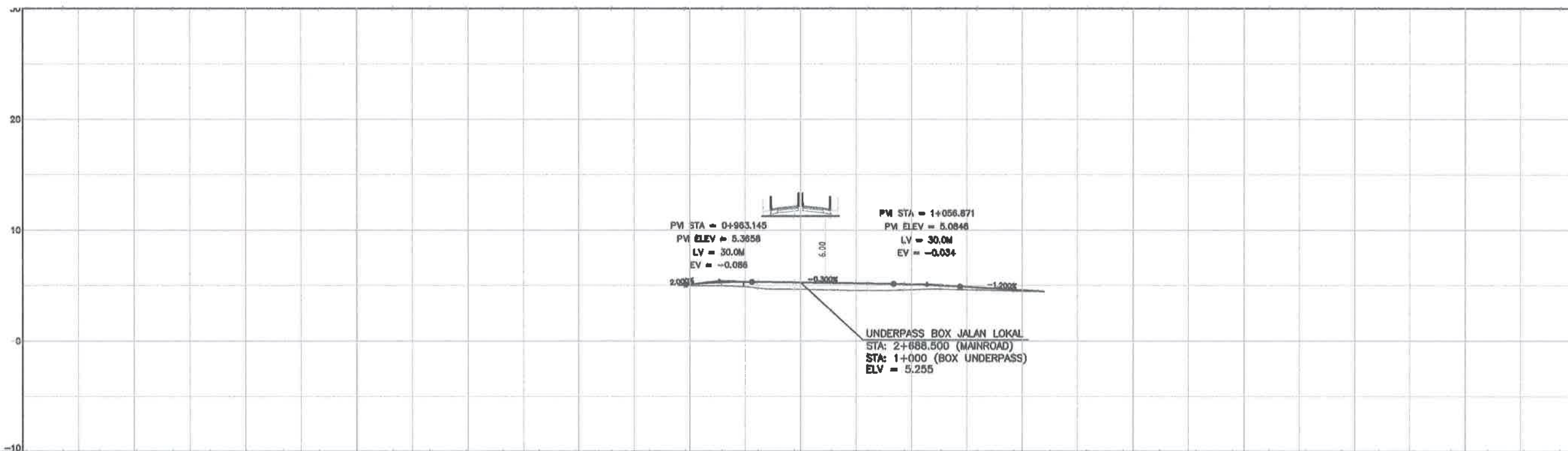
MENGETAHUI:
MOHAMMAD SUBRIAN
AHU TEKNIK STRUKTUR

UNDERPASS BOX JALAN LOKAL
STA: 2+688.500 (MR)
STA: 1+000
X = 464883.519
Y = 9643296.253

AWAL PROYEK
STA: 0+844.888
X = 464935.932
Y = 9643291.883

AKHIR PROYEK
STA: 1+109.831
X = 464813.699
Y = 9643236.934

MASTER
Bag. Teknik
Div. PBJT 07 SEP 2020



UNDERPASS BOX JALAN LOKAL
STA: 2+688.500 (MAINROAD)
STA: 1+000 (BOX UNDERPASS)
ELV = 5.255

ELEVASI
RENCANA

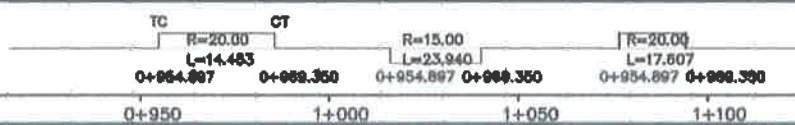
5.102 5.126 5.255 5.180 5.085 4.867 4.567

ELEVASI
EKSISTING

5.003 4.986 4.884 4.655 4.545 4.617 4.611 4.483

SUPER
ELEVASI

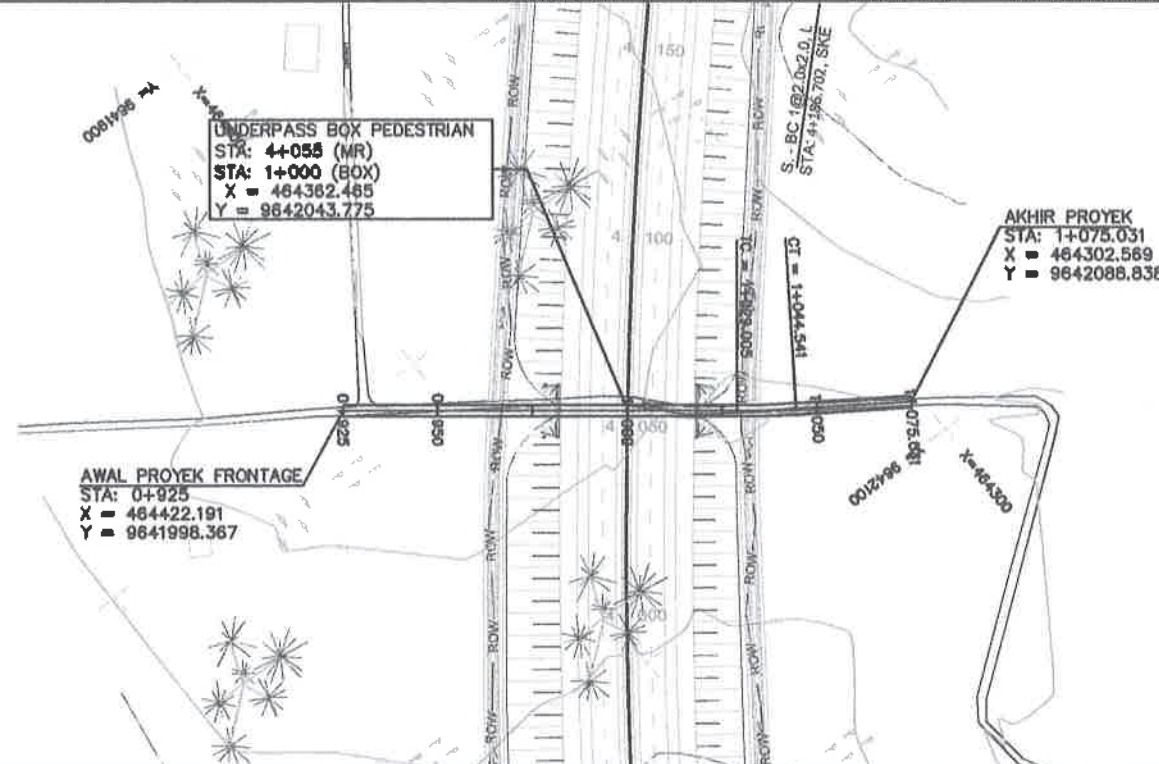
DIAGRAM
LENGKUNG



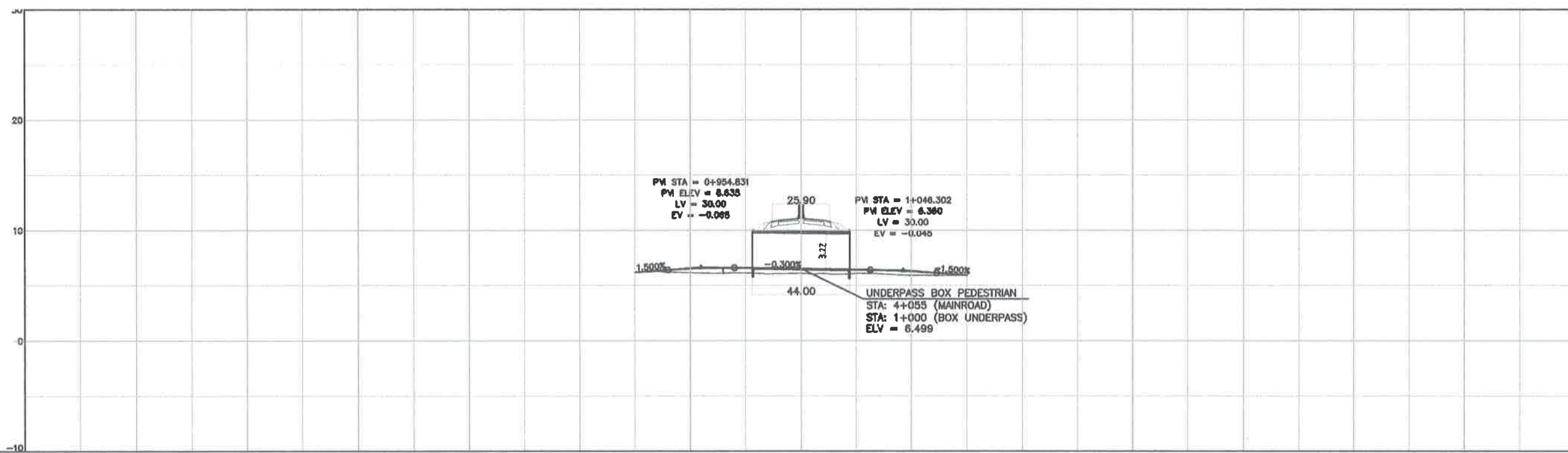
STATION

0+950 1+000 1+050 1+100

BADAN USAHA JALAN TOL:	KONTRAKTOR :	KONSULTAN PERENCANA :	RENCANA TEKNIK AKHIR	DIREKANAKAN	DIPERIKSA/DISETUIR	DISETUIR	DIREKSI	JUDUL GAMBAR	NO BAHAR :	REV	TANGGAL	KETERANGAN	YTD
TRANS SUMATERA	HKi	PT. Cipta Sarana Marga	JALAN TOL RUAS INDRALAYA - MUARA ENIM SEKSI INDRALAYA - PRABUMULIH STA 0+000 - STA 64+000	PT. Cipta Sarana Marga	PT. Cipta Sarana Marga	PT. HUTAMA KARYA INFRASTRUKTUR	PT. HUTAMA KARYA	PLAN PROFIL UNDERPASS BOX PEDESTRIAN (STA. 4+055 MR) STA. 0+925 - STA. 1+075.031	DS-04				
				AFRIYANTO LINTAN	EDDY NASRUL	WAYAN SUBAGIA	AWAL REKAWAN	SEKSE	NO REF	TANGGAL			
				AKSI TEKNIK JALAN	TEAM LEADER	PROJECT MANAGER	VP PERENCANAAN & ENGINEERING						

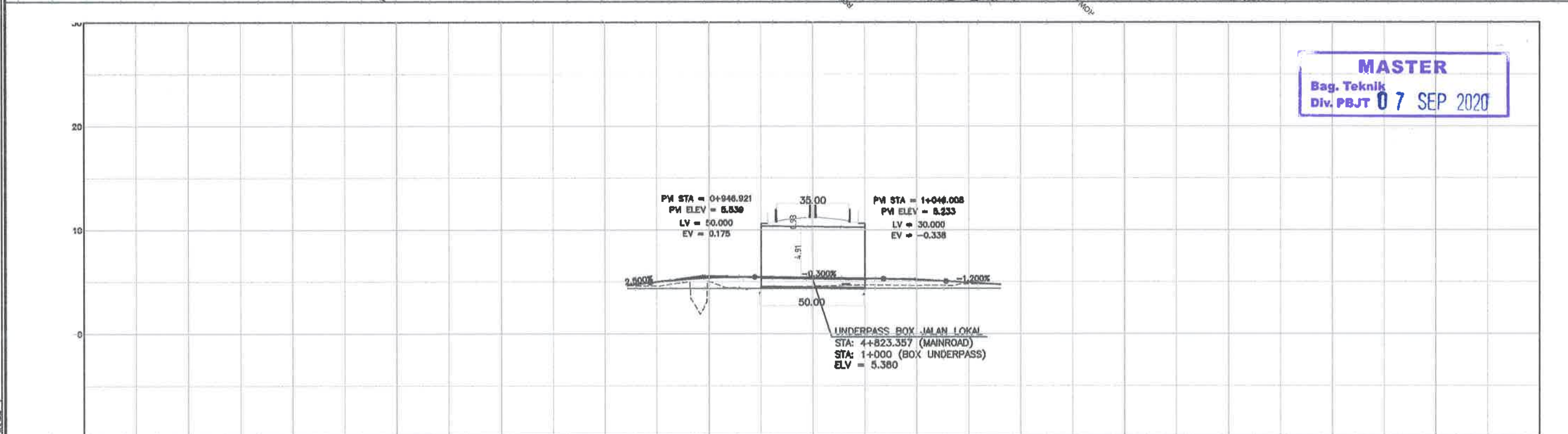
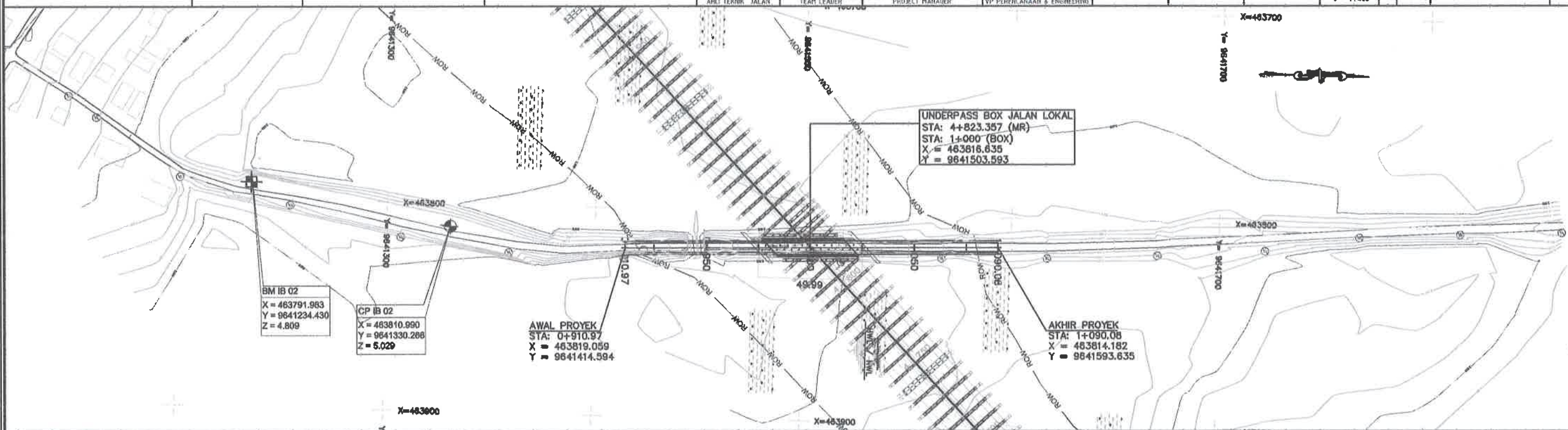


MASTER
Bag. Teknik
Div. PBJT
07 SEP 2020



ELEVASI RENCANA	6.187	6.531	6.574	6.400	6.424	6.278	5.930
ELEVASI EKSISTING	6.187	6.160	6.139	6.102	6.063	5.934	5.830
SUPER ELEVASI	2%						
DIAGRAM LENGKUNG	R=						
STATION	0+950	1+000	1+050				

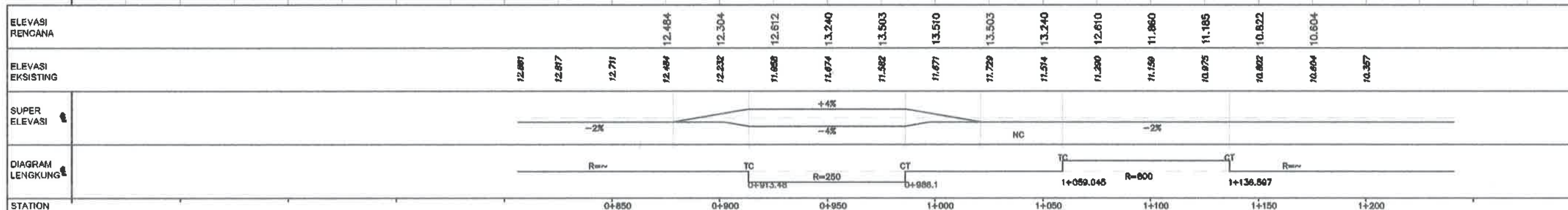
MENGETAHUI
 MOHAMMAD SURHAN
 AHLI TEKNIK STRUKTUR



MASTER
 Bag. Teknik
 Div. PBJT 07 SEP 2020

ELEVASI RENCANA	4.640	4.610	5.027	4.368	4.568	4.692	4.651	4.794
ELEVASI EKISTING								
SUPER ELEVASI	NC							
DIAGRAM LINGKUNG	Rm							
STATION	0+950	1+000	1+050					

MENGETAHUI
 MOHAMMAD SUBRIAN
 AHLI TEKNIK STRUKTUR



BADAN USAHA JALAN TOL:



KONTRAKTOR:



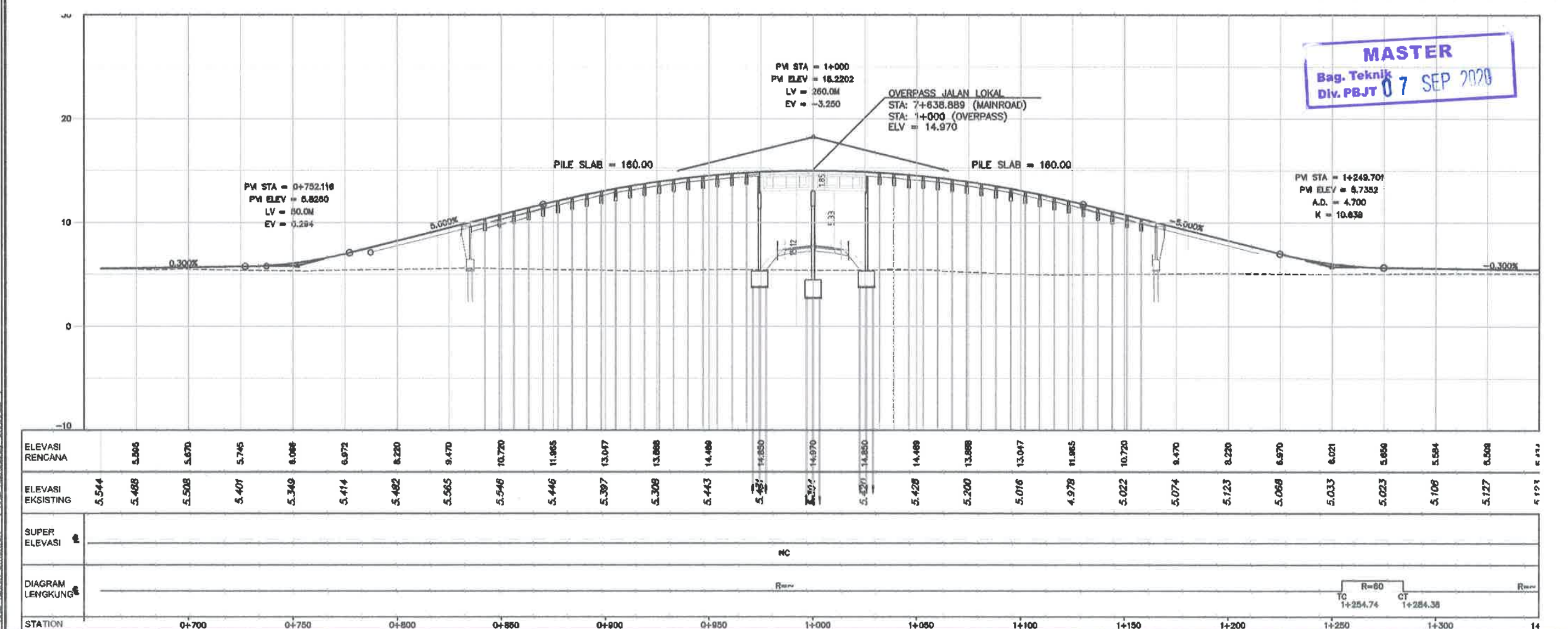
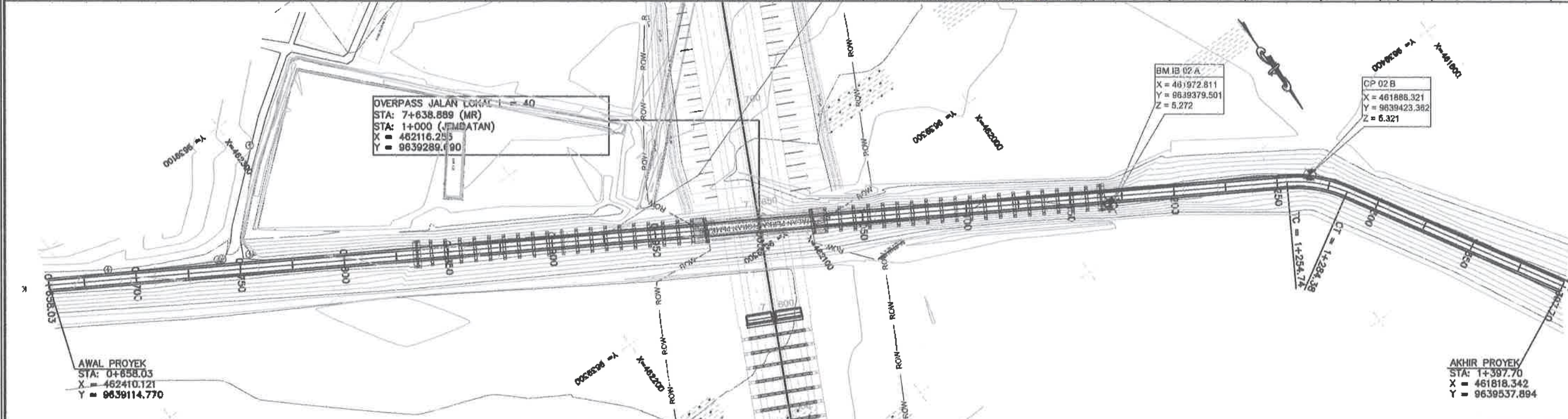
KONSULTAN PERENCANA:



RENCANA TEKNIK AKHIR
JALAN TOL RUAS INDRALAYA - MUARA ENIM
SEKSI INDRALAYA - PRABUMULIH
STA 0+800 - STA 1+300

DIREKSI	DIREKSI	DIREKSI	DIREKSI	DIREKSI
PT. CIPTA SARANA MARGA	PT. CIPTA SARANA MARGA	PT. CIPTA SARANA MARGA	PT. CIPTA SARANA MARGA	PT. CIPTA SARANA MARGA
ADRIYANTO LINTAN	EDY NASEUL	WYAN SUBAGIA	WYAN SUBAGIA	WYAN SUBAGIA
AHLI TEKNIK JALAN	TEAM LEADER	PROJECT MANAGER	PROJECT MANAGER	PROJECT MANAGER

NO. GAMBAR	REV	TANGGAL	KETERANGAN	TID
D3-07				
SKALA				
H = 1 : 2000				
V = 1 : 400				



MASTER
 Bag. Teknik
 Div. PBJT 07 SEP 2020

MENGETAHUI
 MOHAMMAD SUBHAN HADI
 AHLI TEKNIK STRUKTUR

BADAN USAHA JALAN TOL:



KONTRAKTOR:



KONSULTAN PERENCANA:

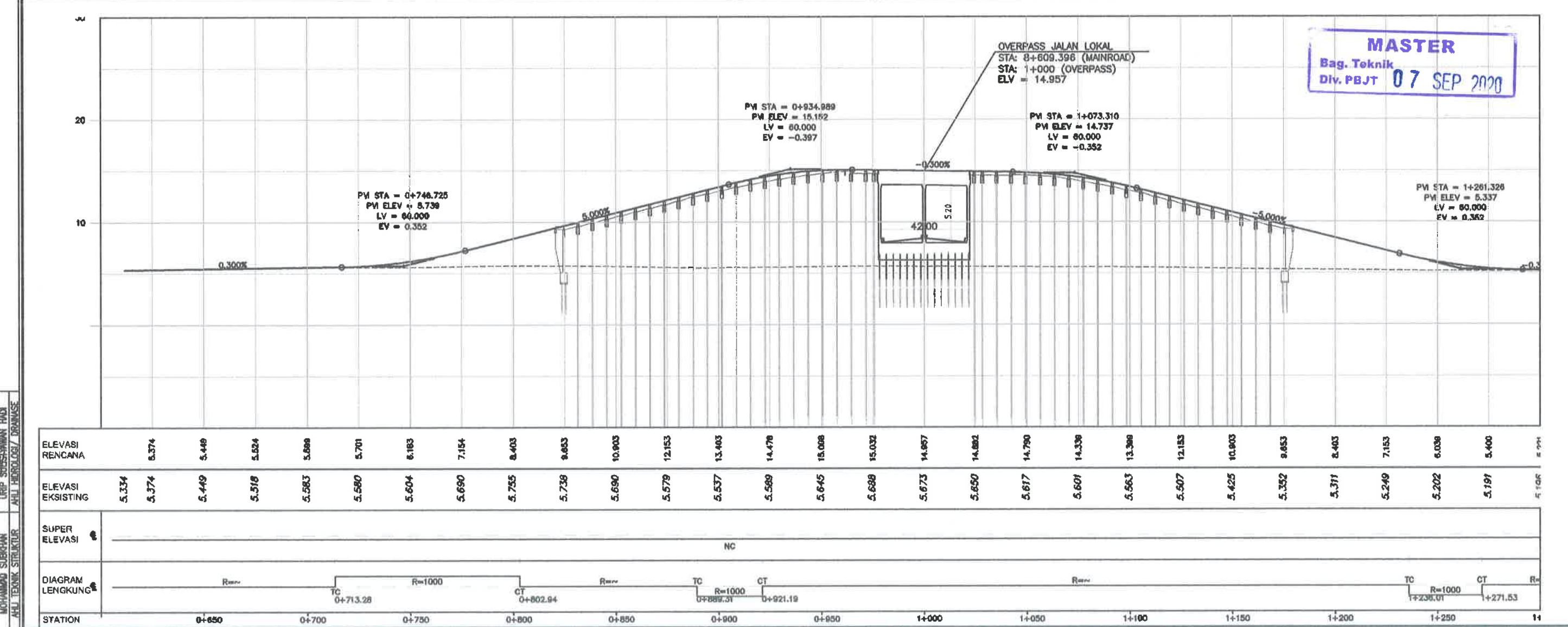
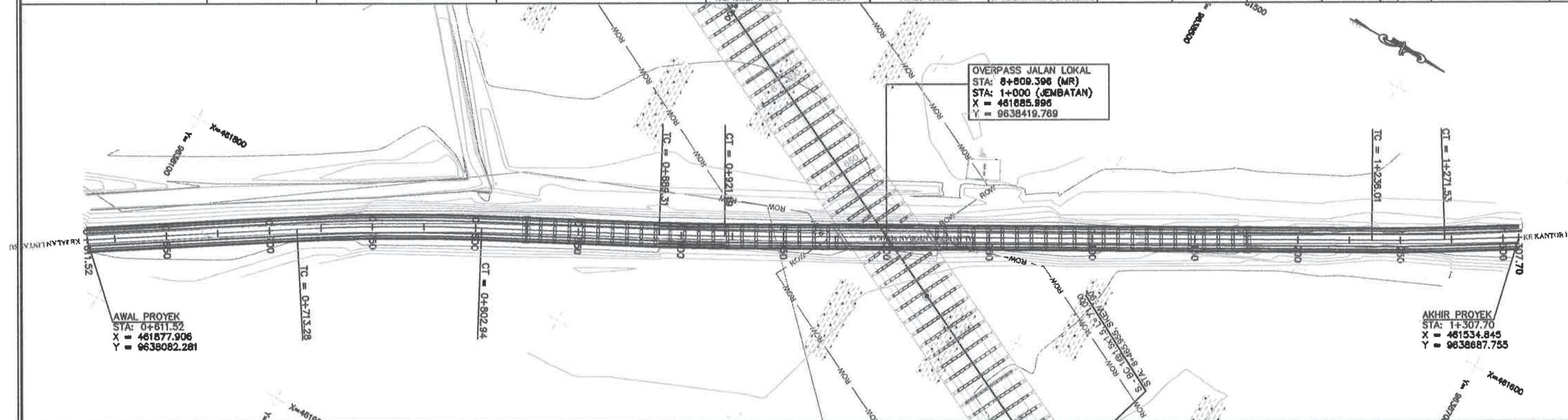


RENCANA TEKNIK AKHIR
JALAN TOL RUAS INDRAMAY - MUARA ENIM
SEKSI INDRAMAY - PRABUMULIH
STA 0+000 - STA 64+300

DIREKSI	DIREKSI	DIREKSI	DIREKSI	DIREKSI
PT. CPTA SARANA MARGA	PT. CPTA SARANA MARGA	PT. CPTA SARANA MARGA	PT. CPTA SARANA MARGA	PT. CPTA SARANA MARGA
APRIYANTO LUNYAN	EDDY NASRUL	WAYAN SUBAGIA	WAYAN SUBAGIA	WAYAN SUBAGIA
AHLI TEKNIK JALAN	TEAM LEADER	PROJECT MANAGER	VP PERENCANAAN & ENGINEERING	VP PERENCANAAN & ENGINEERING

JUDUL GAMBAR	NO. GAMBAR	REV	TANGGAL	KETERANGAN	TID
PLAN PROFIL OVERPASS JALAN LOKAL (STA. 0+808.398 MR) STA. 0+811.52 - STA. 1+307.70	D3-08				
SEKSI	NO. REF	TANGGAL			

NO. GAMBAR	REV	TANGGAL	KETERANGAN	TID
D3-08				
SKALA :				
H = 1 : 2000				
V = 1 : 400				



MASTER
Bag. Teknik
Div. PBJT
07 SEP 2020

MENGETAHUI:
MOHAMMAD SUBHAN
AHLI TEKNIK STRUKTUR
URIP SUSANTO HADI
AHLI TEKNIK DRAINASE

BADAN USAHA JALAN TOL:



KONTRAKTOR:



KONSULTAN PERENCANA:

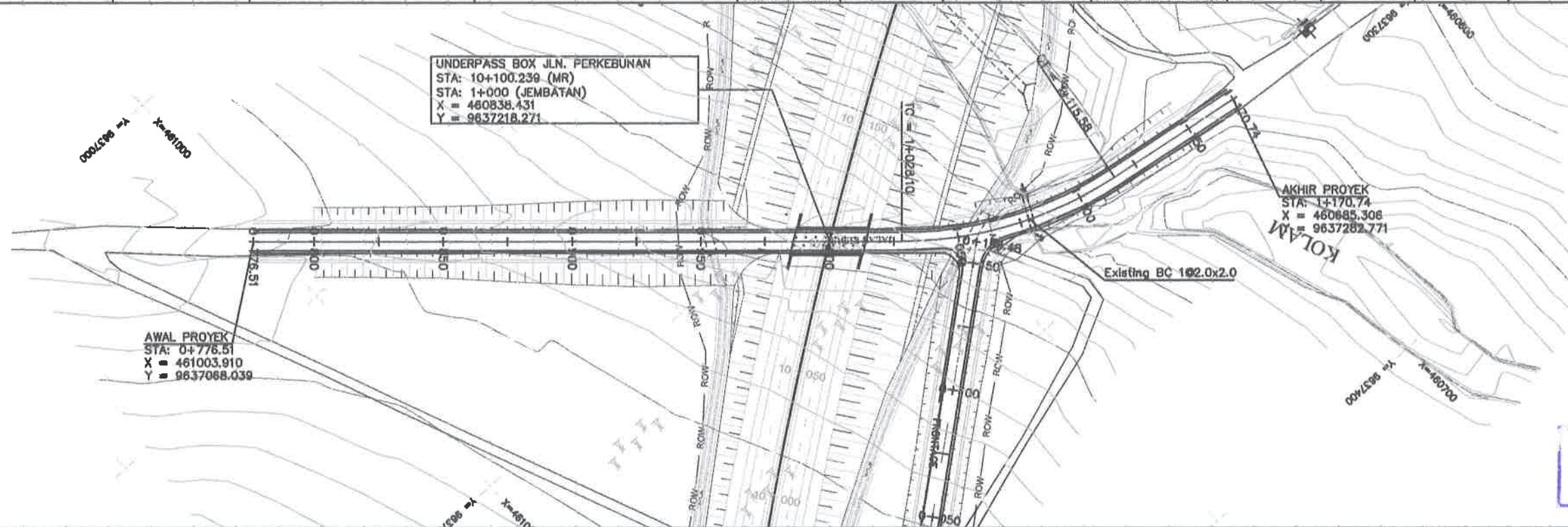


RENCANA TEKNIK AKHIR
JALAN TOL RUAS (INDRALAYA - MUARA ENIM)
SEKSI (INDRALAYA - PRABUMULIH)
STA 0+000 - STA 64+500

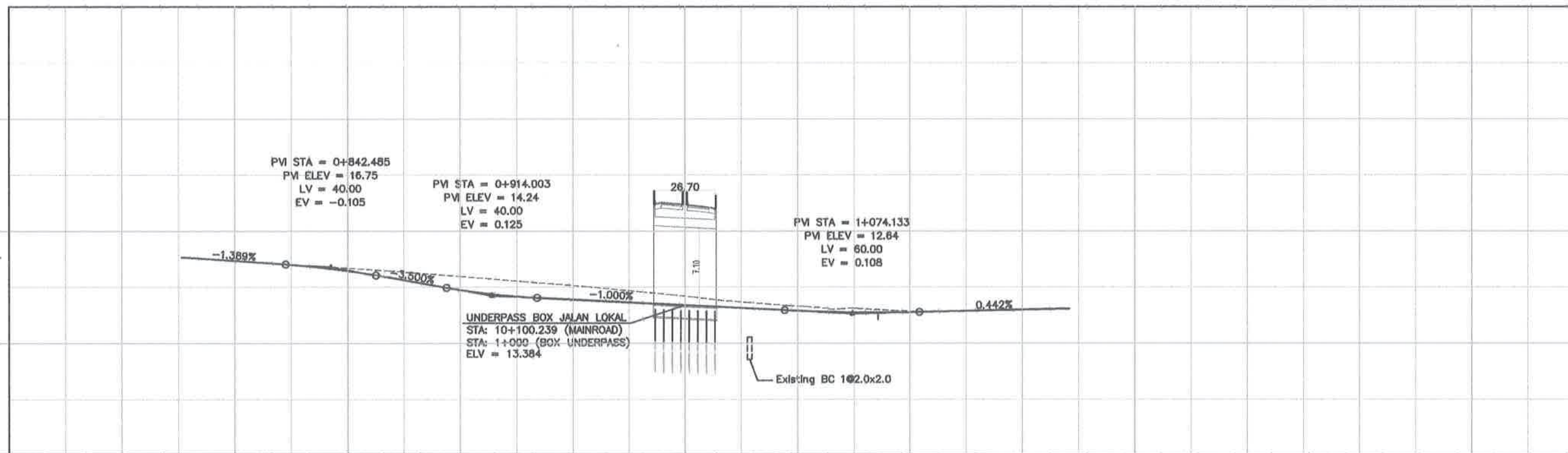
DIREKTOR	DIREKTOR/DIREKTUR	DIREKTUR	DIREKTUR	DIREKTUR
PT. CIPTA SARANA MARGA	PT. CIPTA SARANA MARGA	PT. CIPTA SARANA MARGA	PT. CIPTA SARANA MARGA	PT. CIPTA SARANA MARGA
APRIYANTO LINTAN	EDDY NASRUL	WYAN SUBAGIA	WYAN SUBAGIA	WYAN SUBAGIA
AKSI TEKNIK JALAN	TEAM LEADER	PROJECT MANAGER	PROJECT MANAGER	PROJECT MANAGER

JUDUL GAMBAR	NO. GAMBAR	REV	TANGGAL	KETERANGAN	TTD
PLAN PROFIL OVERPASS JALAN LOKAL (STA. 10+100.239 MR) STA. 0+611.52 - STA. 1+307.70	D3-09				
SEKSI	NO. REF		TANGGAL		

NO. GAMBAR	REV	TANGGAL	KETERANGAN	TTD
D3-09				
SKALA :				
H = 1 : 2000				
V = 1 : 400				



MASTER
Bag. Teknik 07 SEP 2020
Div. PBJT

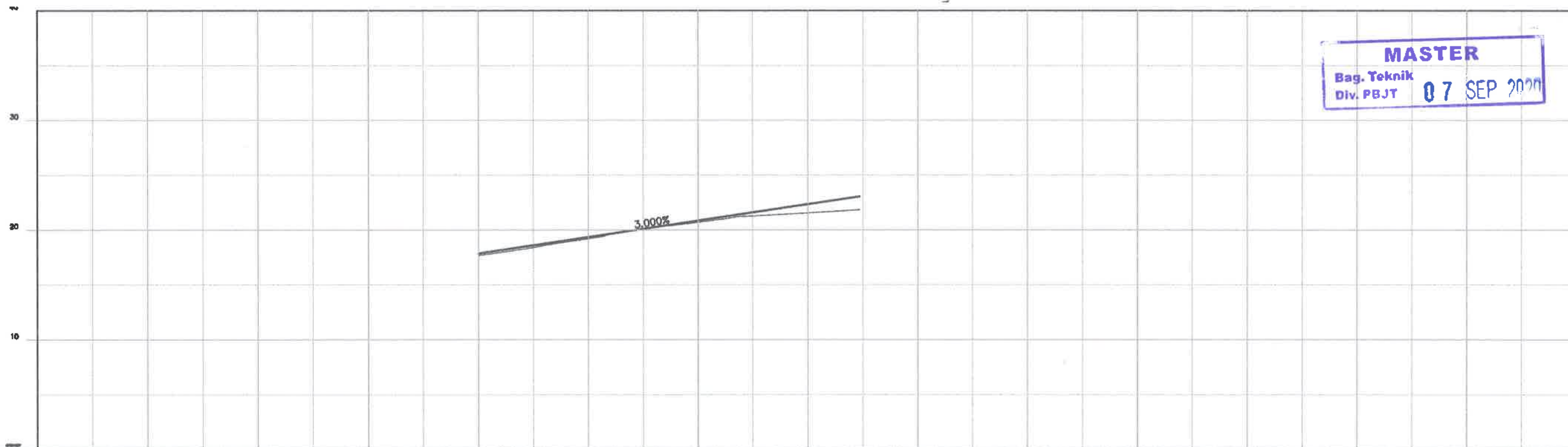
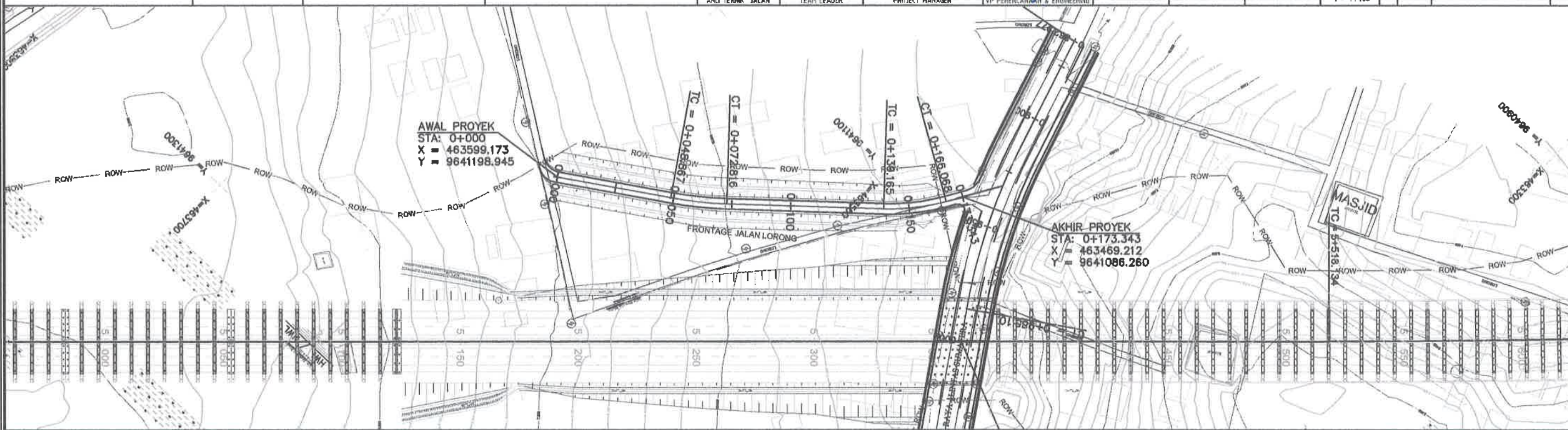


ELEVASI RENCANA	17.664	17.337	16.988	16.443	15.809	14.745	14.159	13.884	13.634	13.384	13.134	12.888	12.748	12.759	12.868	12.978
ELEVASI EKSISTING	17.664	17.336	16.988	16.685	16.337	15.951	15.538	15.133	14.676	14.183	13.667	13.300	13.119	12.858	12.667	12.942
SUPER ELEVASI																
DIAGRAM LENGKUNG																
STATION	0+800	0+850	0+900	0+950	1+000	1+050	1+100	1+150								

MENGETAHUI:
MOHAMMAD SUBHAN
AKSI TEKNIK STRUKTUR

D.4 PLAN & PROFILE FRONTAGE

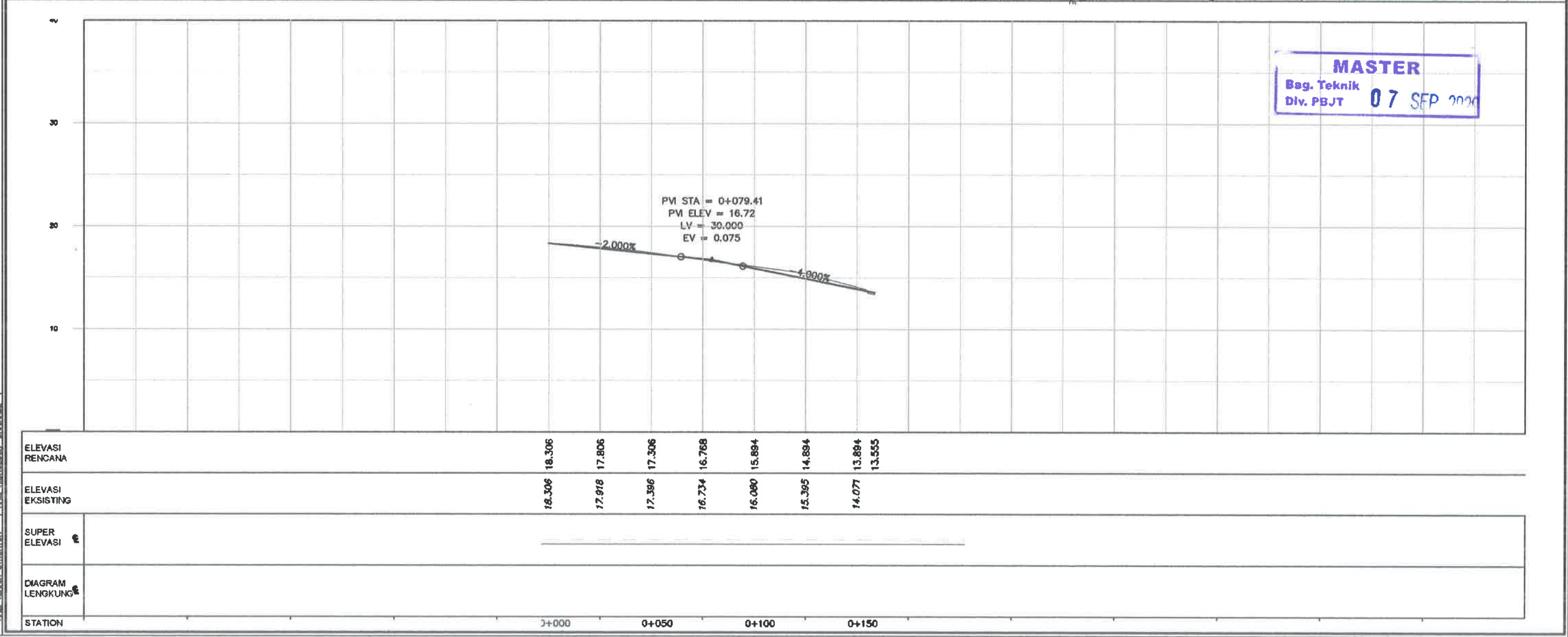
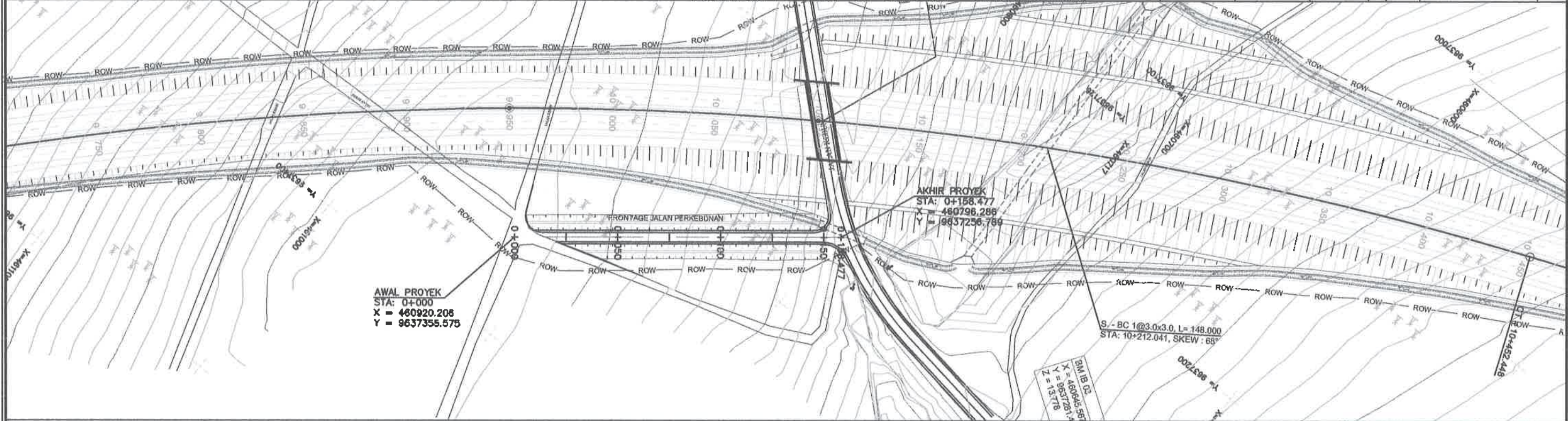
RENCANA TEKNIK AKHIR JALAN TOL INDRALAYA – PRABUMULIH



MASTER
Bag. Teknik
Div. PBJT
07 SEP 2020

ELEVASI RENCANA	7.662	8.561	9.331	10.081	10.831	11.581	12.331
ELEVASI EKSISTING	7.662	8.403	9.198	10.074	10.694	11.266	11.540
SUPER ELEVASI							
DIAGRAM LINGKUNG							
STATION	+000	0+050	0+100	0+150			

BADAN USAHA JALAN TOL: 	KONTRAKTOR: 	KONSULTAN PERENCANA: 	RENCANA TEKNIK AKHIR JALAN TOL RUAS INDRALAYA - MUARA ENIM SEKSI INDRALAYA - PRABUMULIH STA 0+000 - STA 6+500	DIREKANAKAN	DIPERIKSA/DISETUJUI	DISETHAB	DIKETAHUI	JUDUL GAMBAR			NO. GAMBAR :	REV	TANGGAL	KETERANGAN	TTD
				PT. CIPTA SARANA MARGA	PT. HUTAMA KARYA INFRASTRUKTUR	PT. HUTAMA KARYA	PLAN PROFIL FRONTAGE JALAN PERKEBUNAN (STA. 10+809.389 MR) STA. 0+000 - STA. 0+156.447			D4-02					
				APRIYANTO LINTAN	EDDY NASRUL	WAYAN SUBAGIA	ANAKAPURAWAN	SEKSI	NO. REF	TANGGAL	SKALA :				
				AHLI TEKNIK JALAN	TEAM LEADER	PROJECT MANAGER	VP PERENCANAAN & ENGINEERING				H = 1 : 2000 V = 1 : 400				



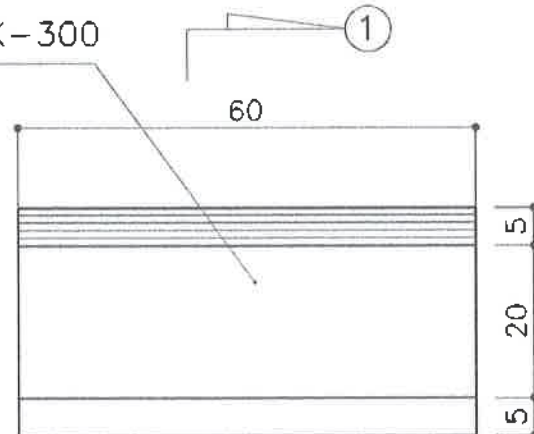
MASTER
Bag. Teknik
Div. PBJT
07 SEP 2020

MENGETAHUI
MOHAMMAD SUBRIYAN
AHLI TEKNIK STRUKTUR
USIP SEPTIAN HADI
AHLI HIDROLOGI/ DRAINASE

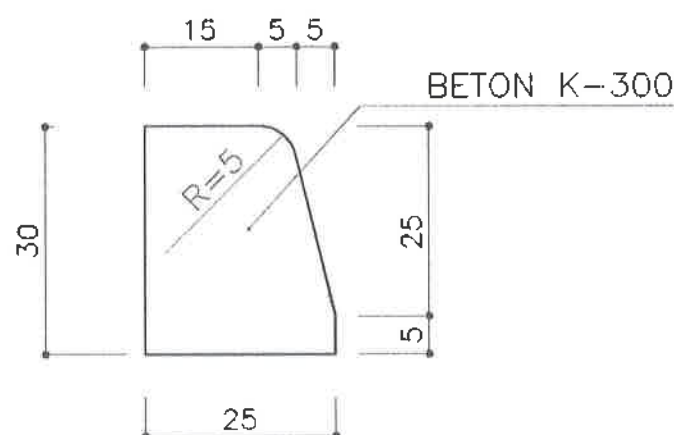
H. LAIN - LAIN

RENCANA TEKNIK AKHIR JALAN TOL INDRALAYA - PRABUMULIH

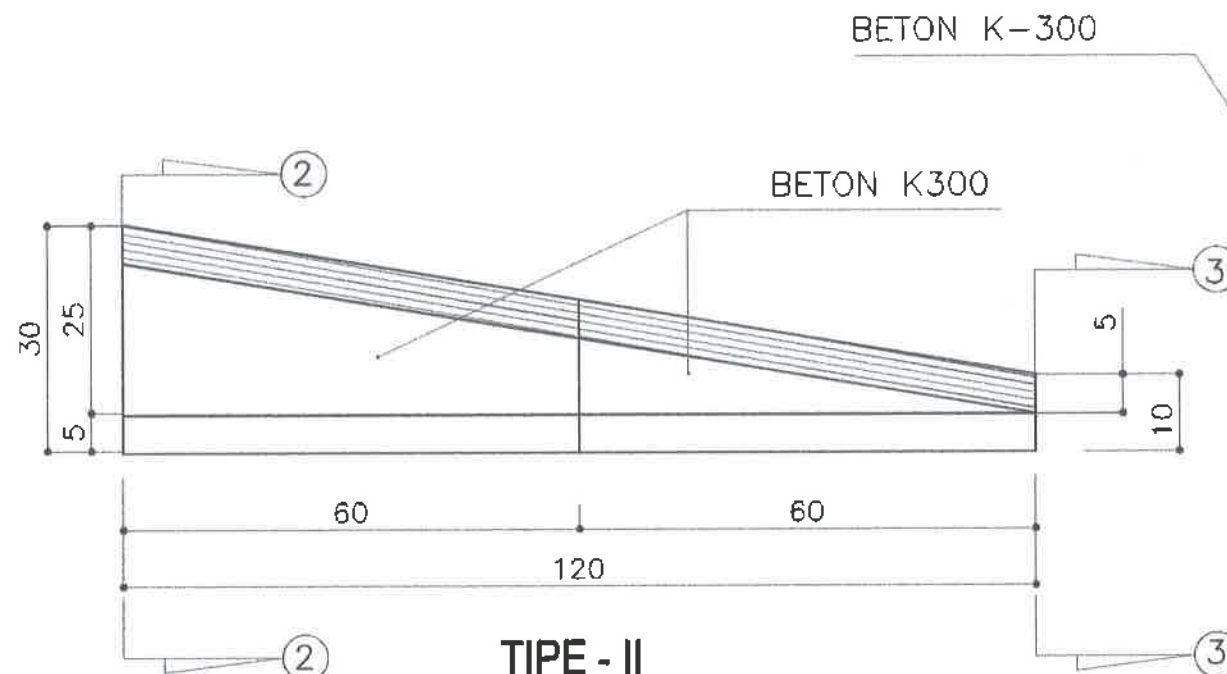
BETON K-300



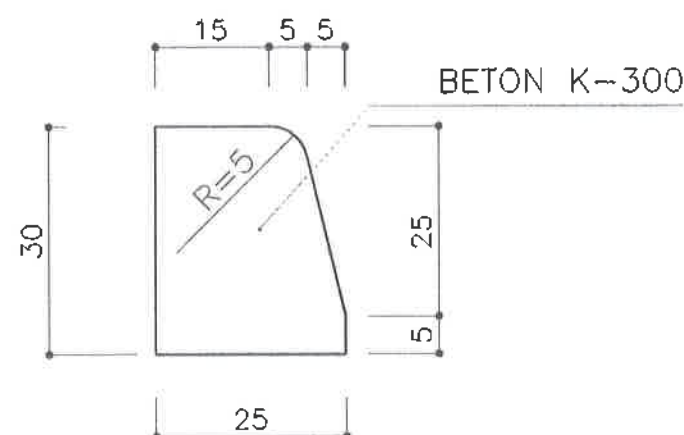
TIPE - I



POTONGAN 1 - 1

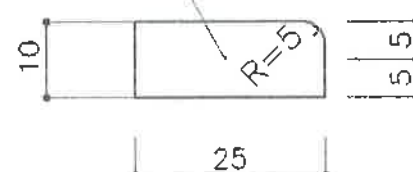


TIPE - II



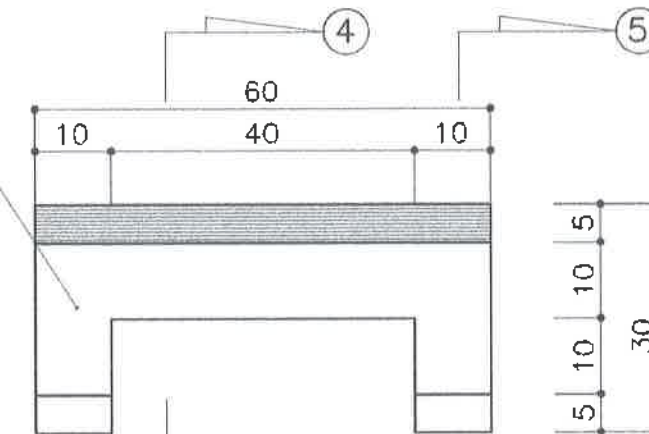
POTONGAN 2 - 2

BETON K-300

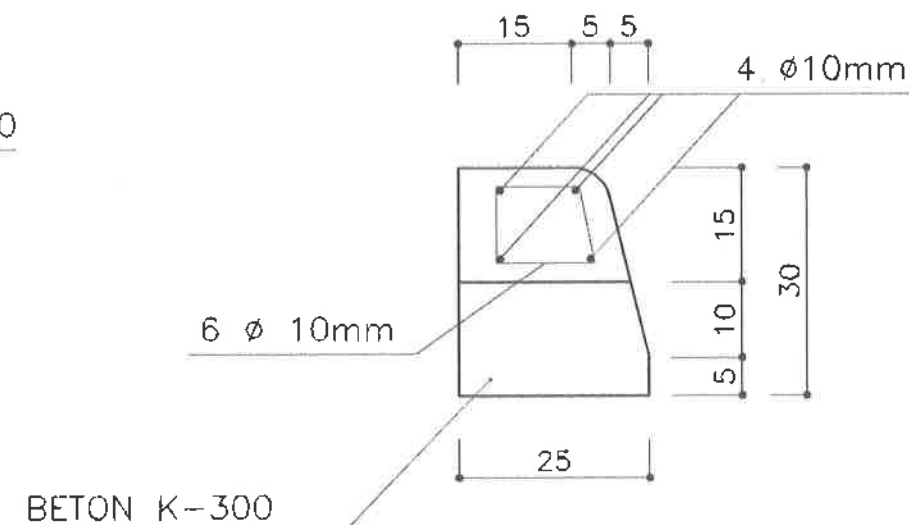


POTONGAN 3 - 3

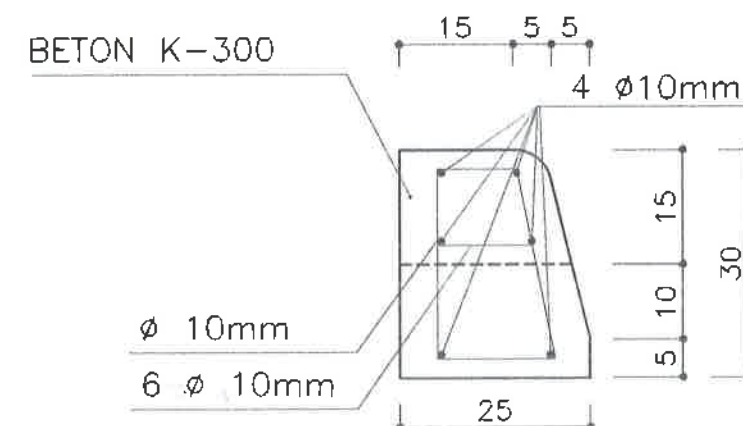
BETON K-300



TIPE - III



POTONGAN 4 - 4

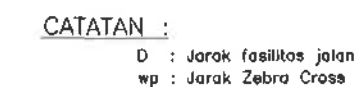


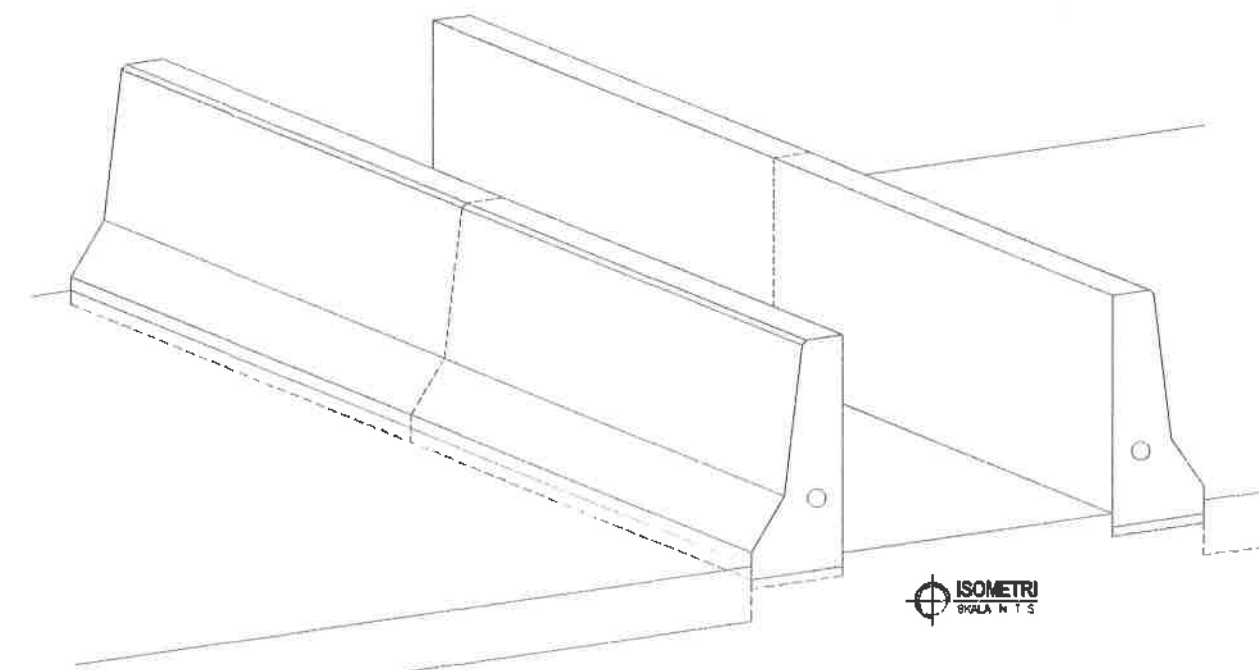
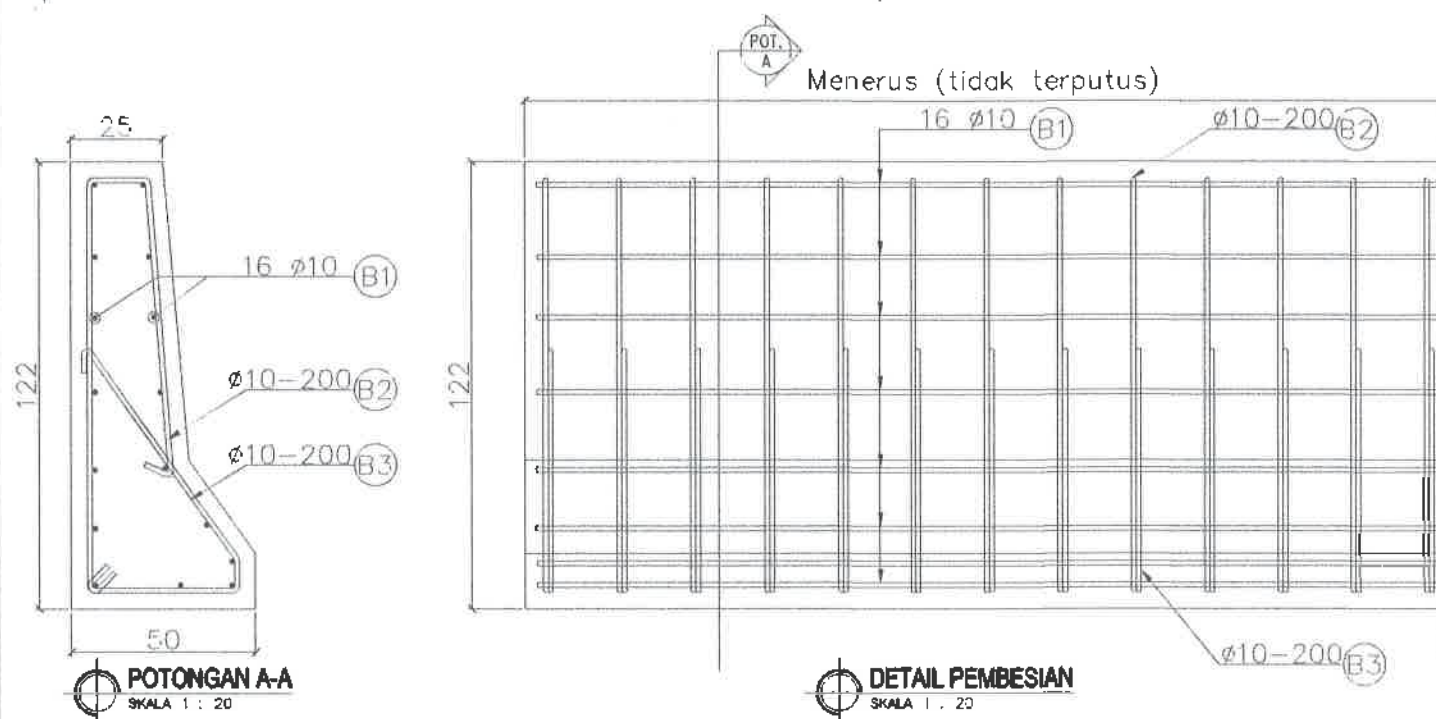
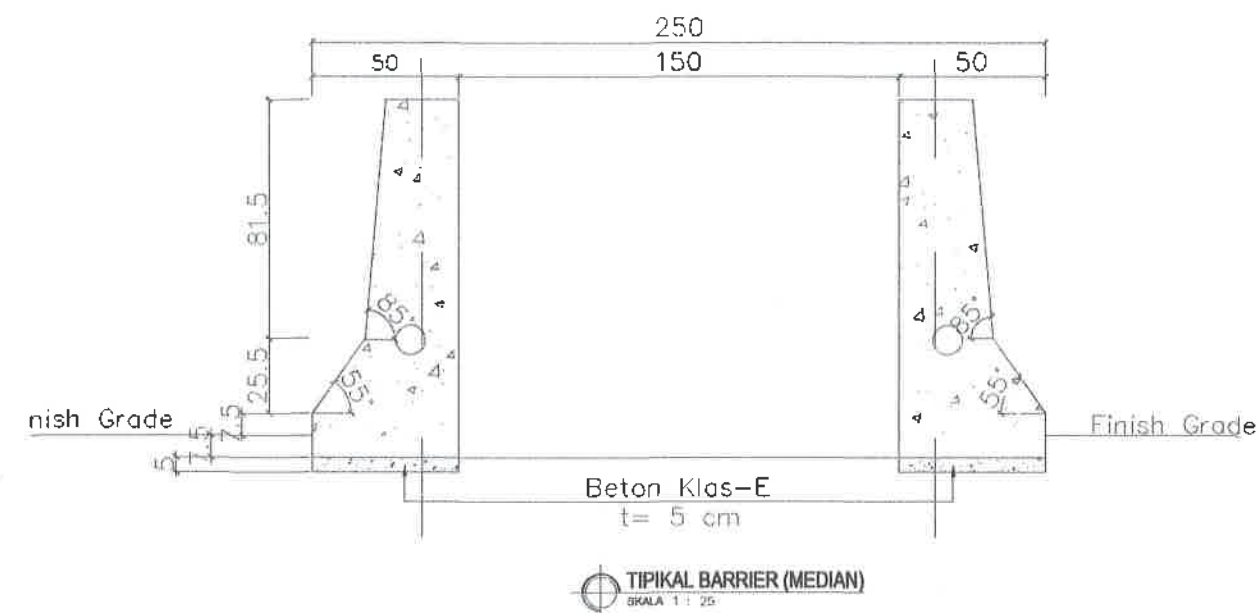
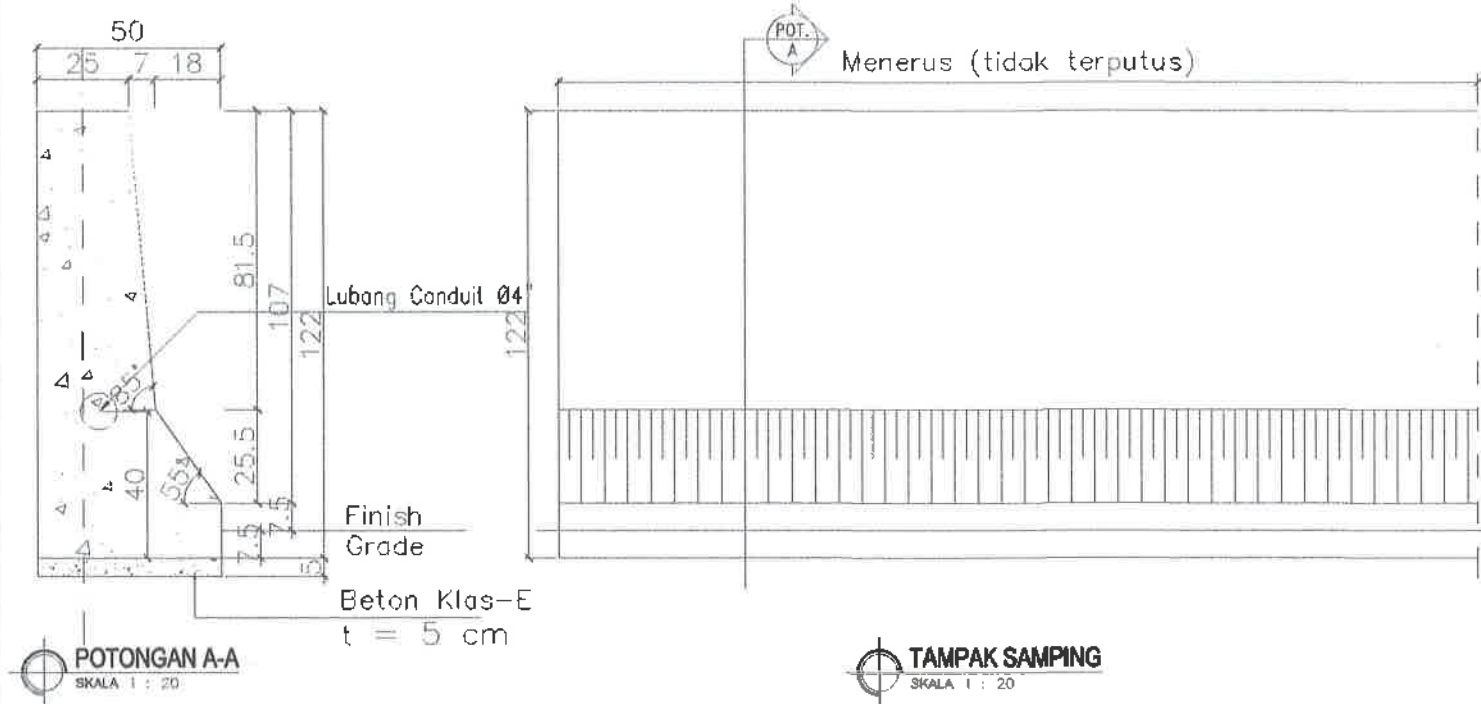
POTONGAN 5 - 5

MASTER
Bag. Teknik 7 SEP 2020
Div. PBJT

NOTES:

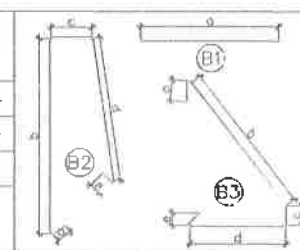
1. SEMUA DIMENSI DALAM CM KECUALI DITENTUKAN LAIN
2. SEMUA GAMBAR TANPA SKALA





DAFTAR PENULANGAN CONCRETE BARRIER TIPE A Per Meter Panjang

No. Tulangan	Diameter Tulangan (mm)	DIMENSI (cm)						Total Panjang m	Unit Satuan Kg/m'	Jumlah	Total Berat Kg
		a	b	c	d	e	f				
B1	ø16	100.00						1.00	1.58	18	28.44
B2	ø10	8.00	112.00	15.00	82.50	8.00		2.26	0.62	6	13.58
B3	ø10	8.00	71.00	8.00	40.00	8.00		1.35	0.62	6	5.02
BERAT TOTAL = 41.87 Kg											



Catatan :

Desain berdasarkan RSNI T-12-2004.
Perencanaan Struktur Beton Untuk
Jembatan.

1. Beton

- Mutu beton K 350 / f'c = 30 mpa
- ø maksimum agregat : 20mm

2. Penulangan

- Dia. > 13 mm : BJTD 40
- Dia. < 13 mm : BJTD 24
- Selimut beton badan = 25 mm
- Selimut beton atas/bawah = 40 mm

3. Penulangan Prestress

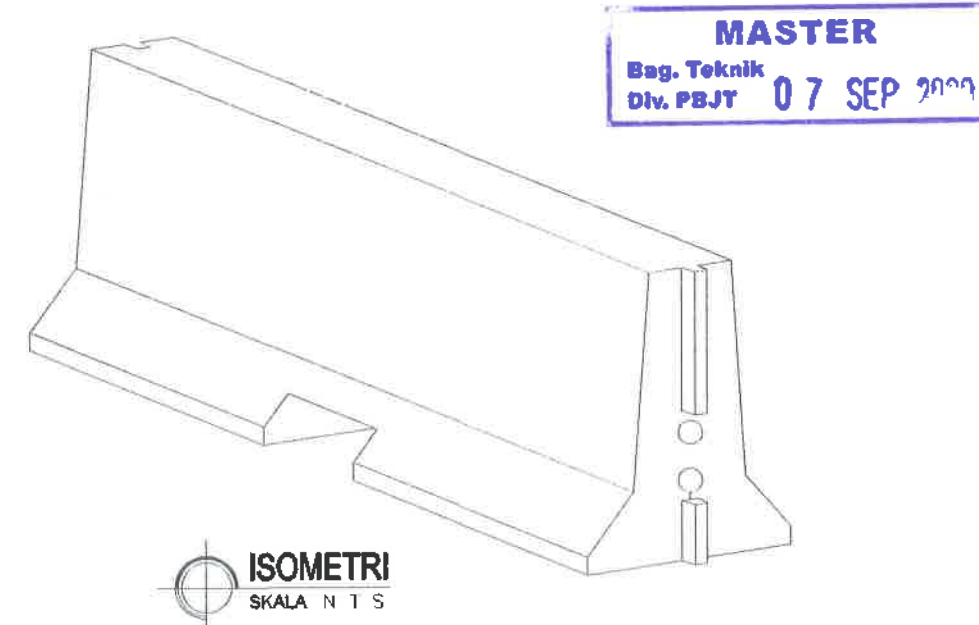
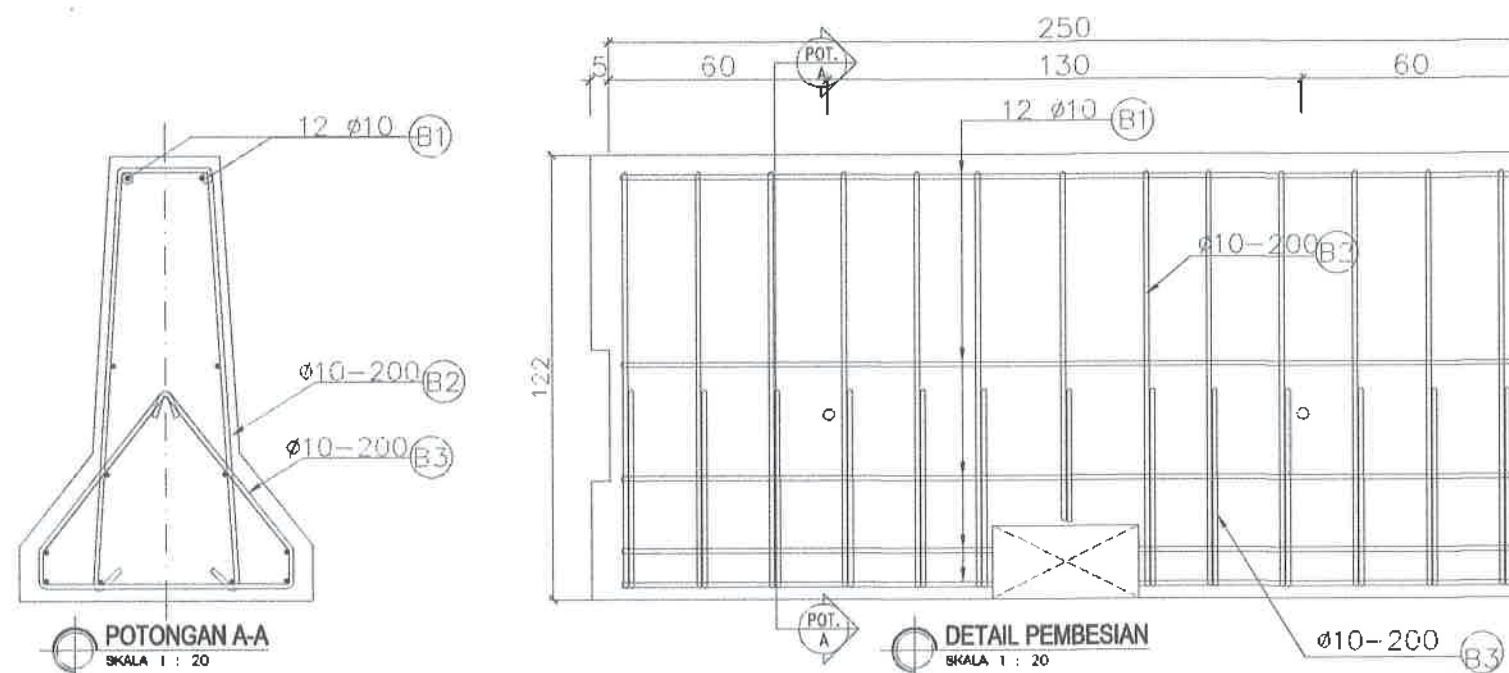
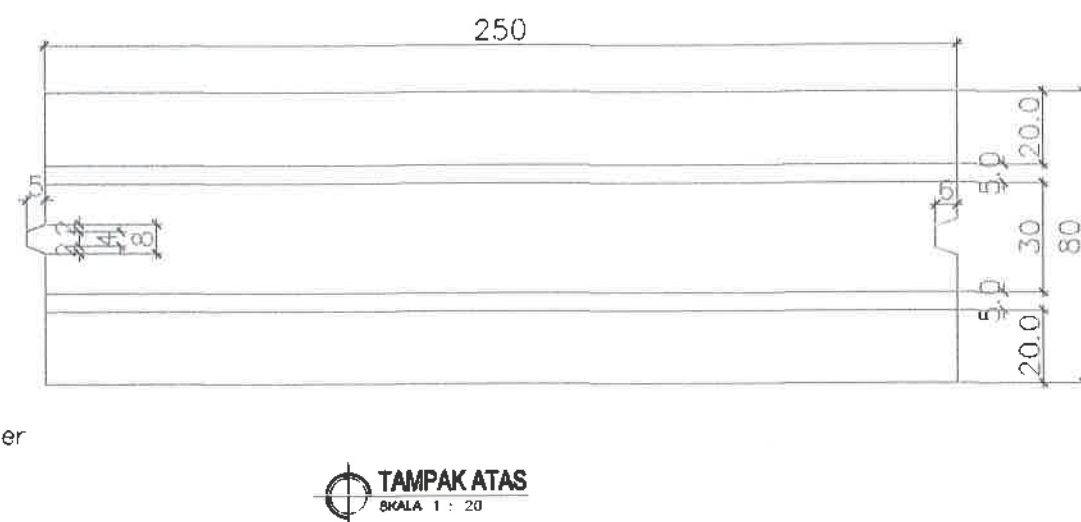
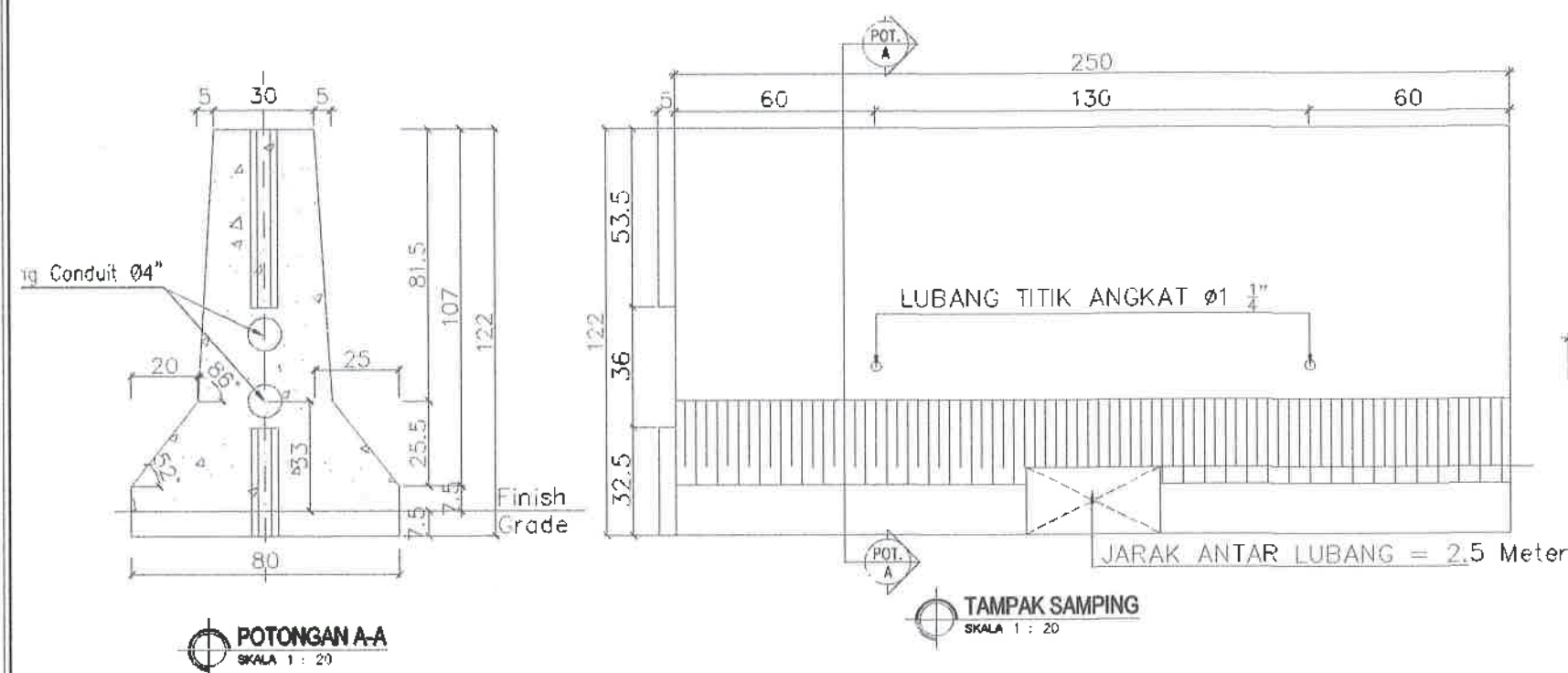
- Digunakan PC Strand ø12.7 mm
- Standar : ASTM A-416 Grade 270
- UTS : 18700 kgf
- Jacking force : 75% dari UTS

4. Material

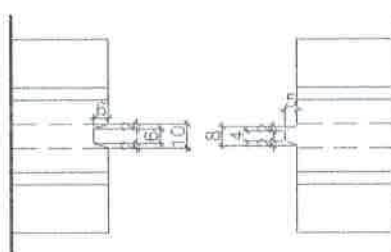
- Semen : ASTM C150
- Agregat : ASTM C33
- Admixture : ASTM C494
- Rebar : SNI-07.2052.2002

Semua satuan dalam mm kecuali tertulis lain

MASTER
Bag. Teknik
Div. PJBT
07 SEP 2020



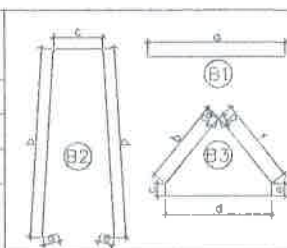
MASTER
Bag. Teknik
Div. PBJT 07 SEP 2009



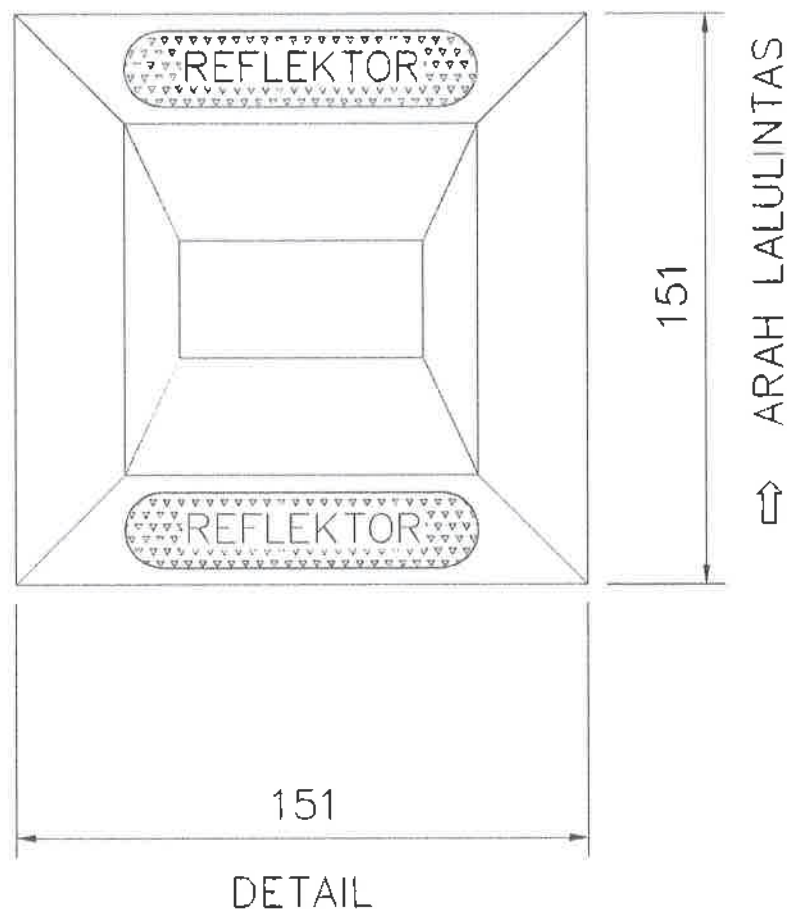
DAFTAR PENULANGAN CONCRETE BARRIER TIPE B Per Meter Panjang

No. Tulangan	Diameter Tulangan (mm)	DIMENSI (cm)							Total Panjang m	Unit Satuan Kg/m'	Jumlah	Total Berat Kg
		a	b	c	d	e	f	g				
B1	Ø10	100.00							1.00	0.62	12	7.44
B2	Ø10	8.00	116.50	25.00	116.50	8.00			2.74	0.62	6	10.19
B3	Ø10	8.00	55.30	10.00	70.00	10.00	55.50	8.00	2.17	0.62	6	8.08

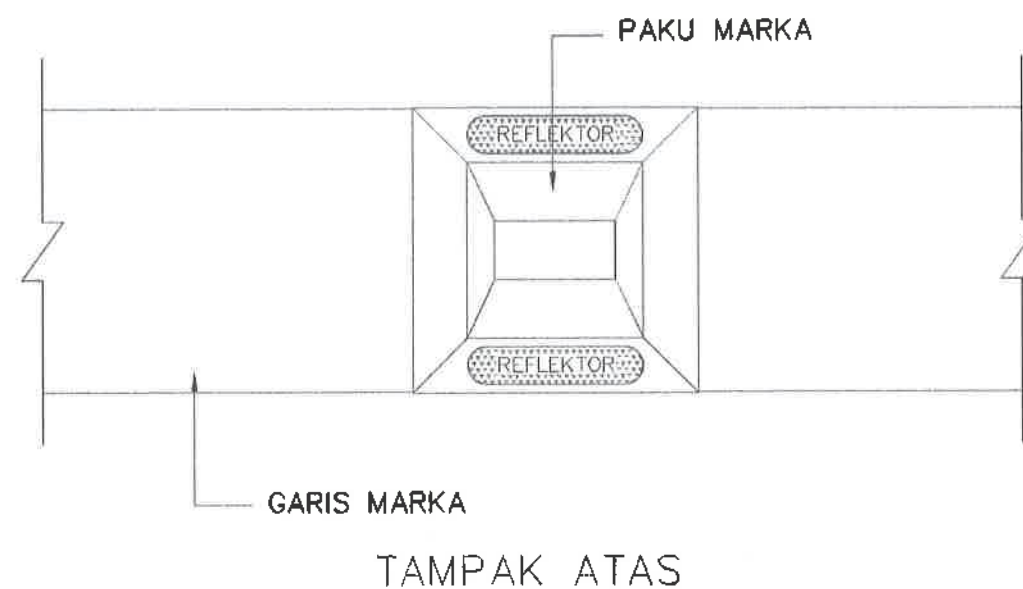
Ø10 = 25.71 Kg
BERAT TOTAL = 25.71 Kg



- Catatan :
Desain berdasarkan RSNI T-12-2004
Perencanaan Struktur Beton Untuk Jembatan.
- Beton
 - Mutu beton K 350 / f'c = 30 mpa
 - Ø maksimum agregat : 20mm
 - Penulangan
 - Dia. > 13 mm : BJTD 40
 - Dia. < 13 mm : BJTD 24
 - Selimit beton badan = 25 mm
 - Selimit beton atas/bawah = 40 mm
 - Penulangan Prestress
 - Digunakan PC Strand Ø12.7 mm
 - Standar : ASTM A-416 Grade 270
 - UTS : 18700 kgf
 - Jacking force : 75% dari UTS
 - Material
 - Semen : ASTM C150
 - Agregat : ASTM C33
 - Admixture : ASTM C494
 - Rebar : SNI-07.2052.2002
- Semua satuan dalam mm kecuali tertulis lain



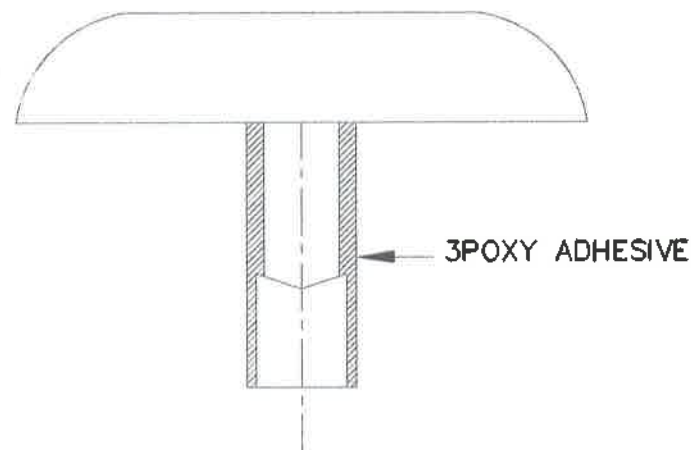
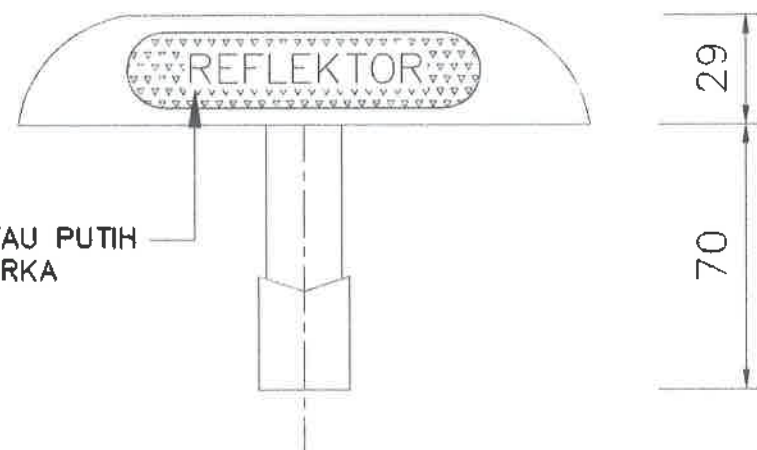
ARAH LALULINTAS



TABEL JARAK PEMASANGAN DELINEATOR

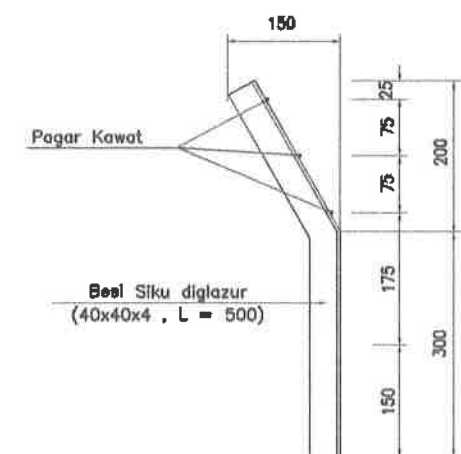
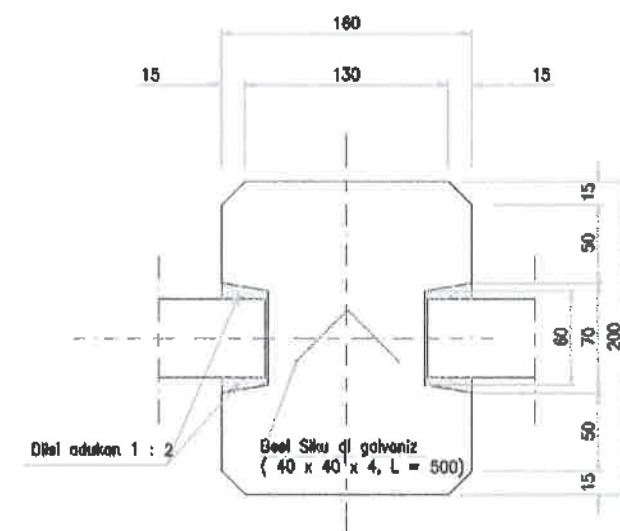
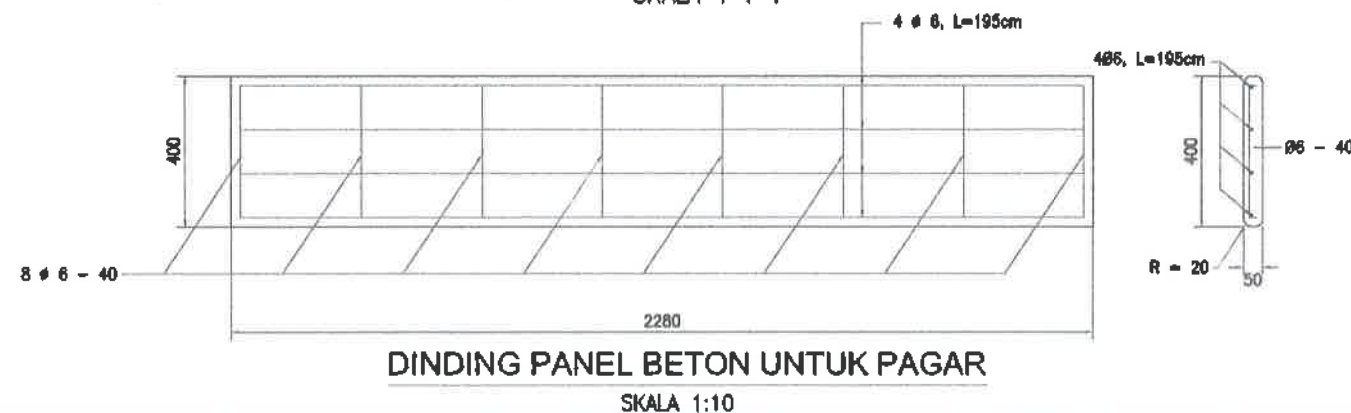
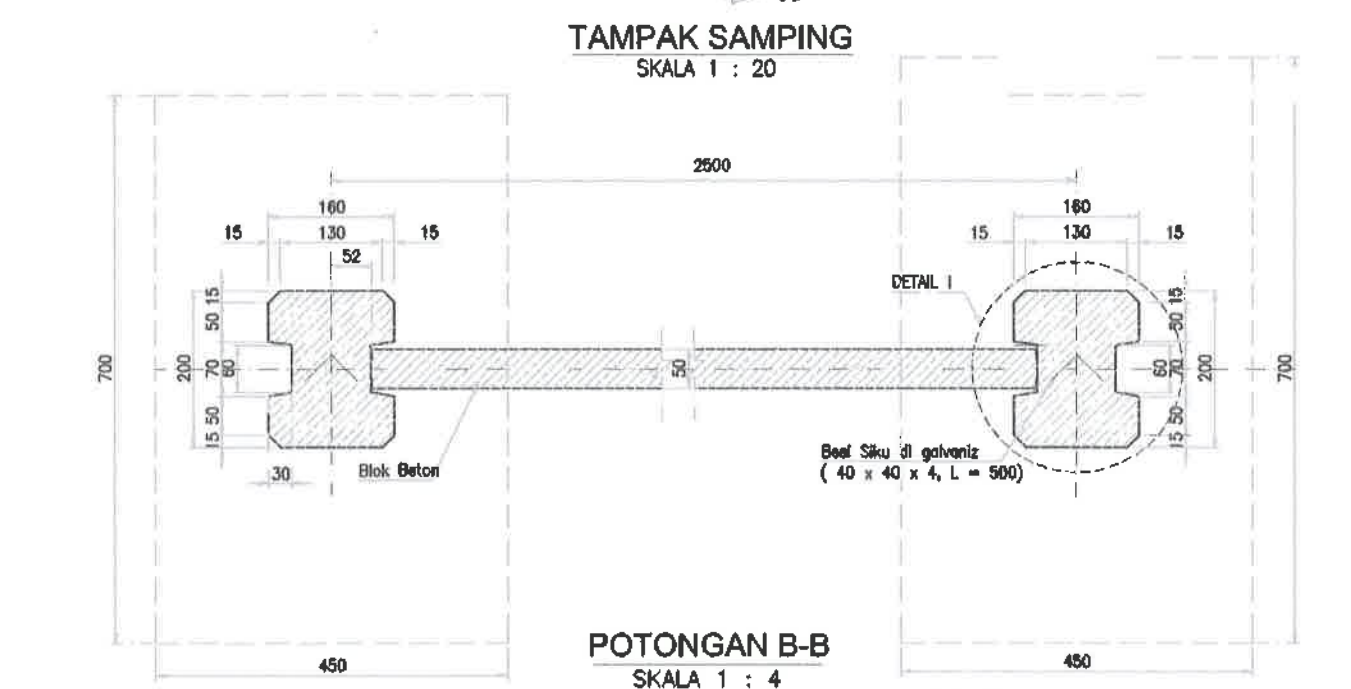
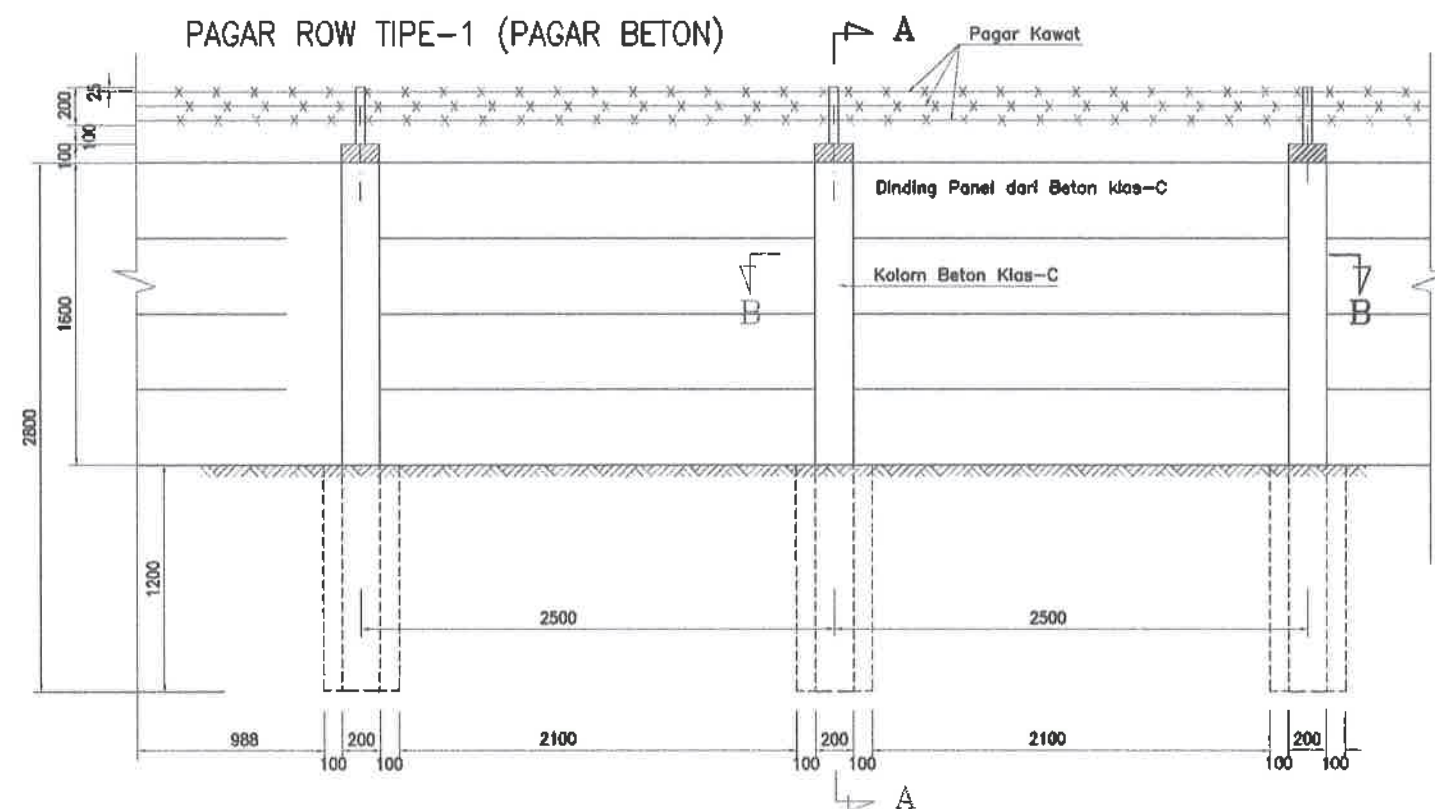
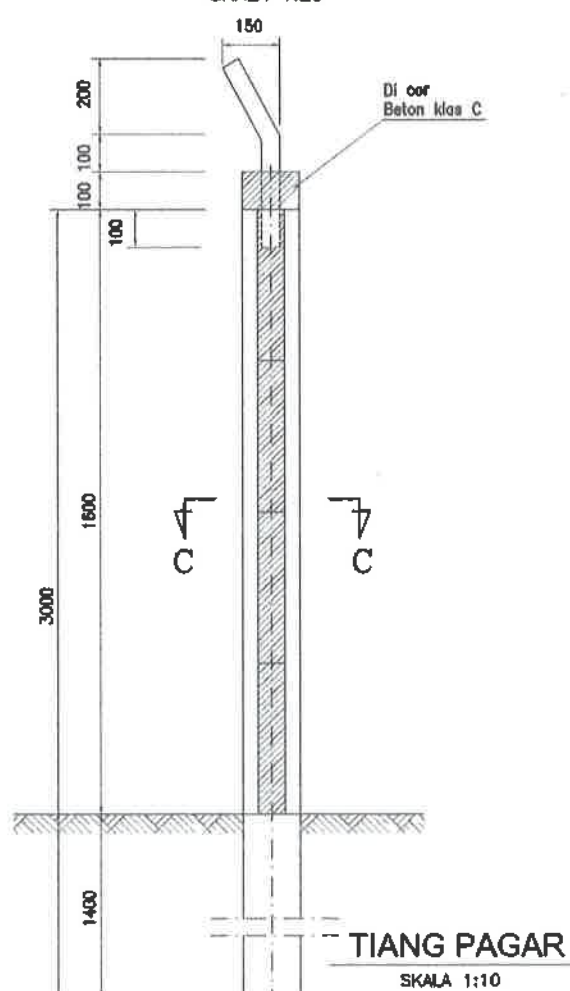
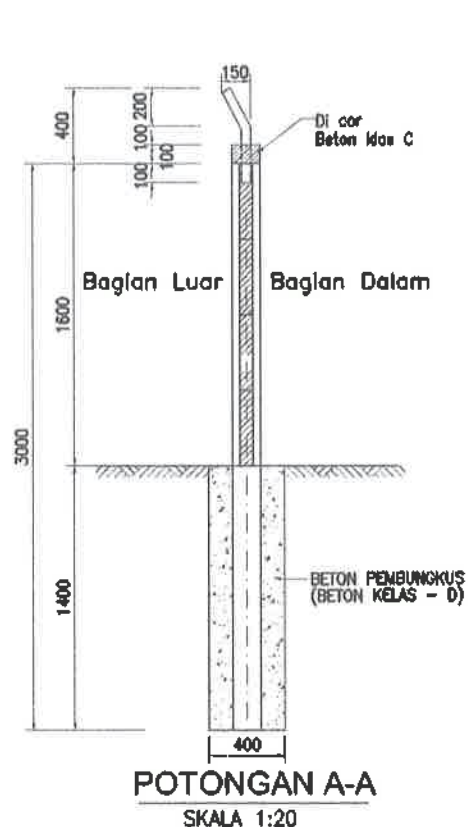
NO	RADIUS LENGKUNG (m)	JARAK PAKU MARKA (m)
1	50	5.0
2	100	7.5
3	200	10.0
4	300	12.5
5	400	15.0
6	500	20.0
7	600 LEBIH	25.0

WARNA KUNING ATAU PUTIH
SESUAI WARNA MARKA



TAMPAK SAMPING

MASTER
Bag. Teknik
Div. PBJT 07 SEP 2021

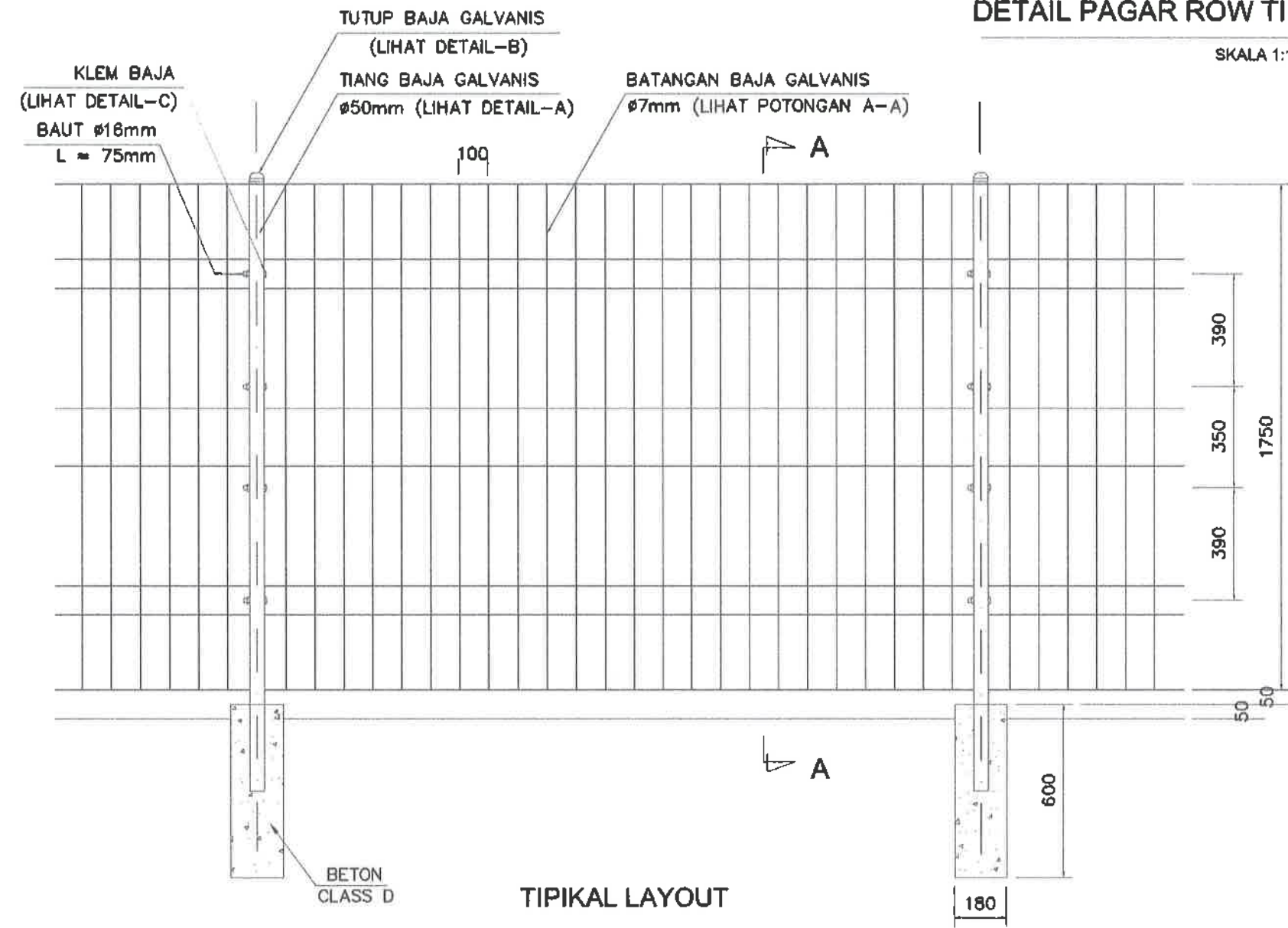


MASTER
Bag. Teknik
Div. PJBT 07 SEP 2020

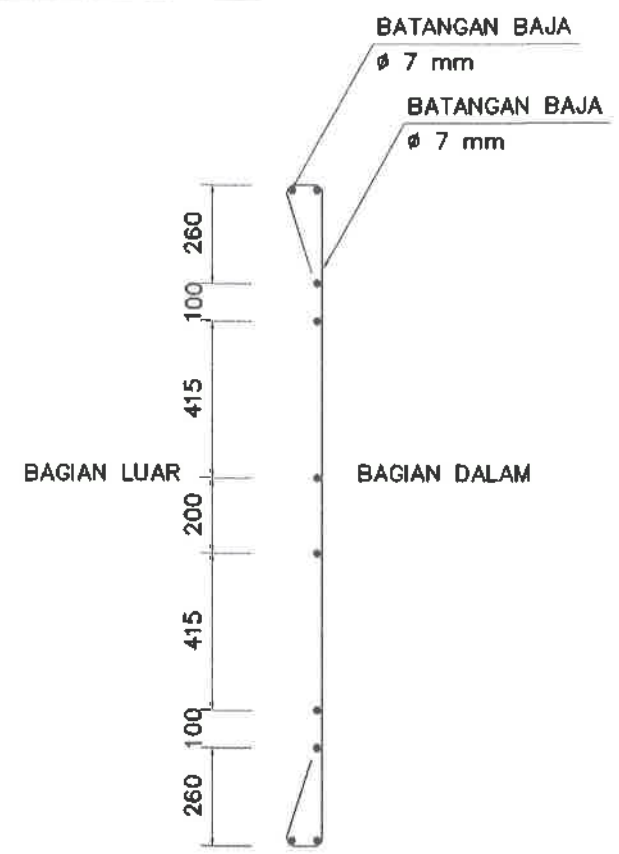
CATATAN : - SEMUA UKURAN DALAM MILIMETER KECUALI DISEBUTKAN LAIN

DETAIL PAGAR ROW TIPE-3 (PAGAR BRC)

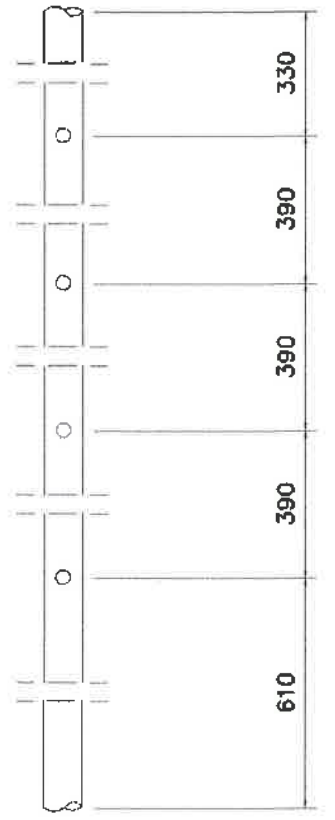
SKALA 1:100



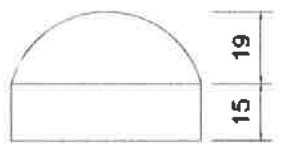
TIPIKAL LAYOUT



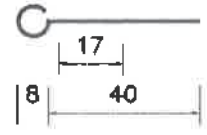
POTONGAN A-A



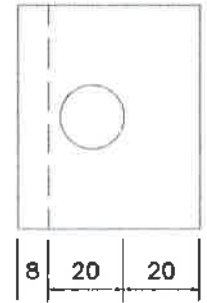
DETAIL-A



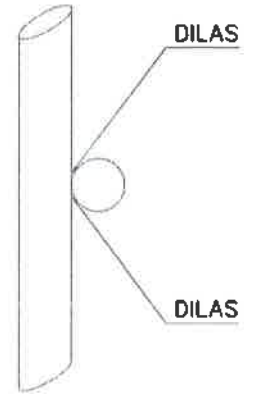
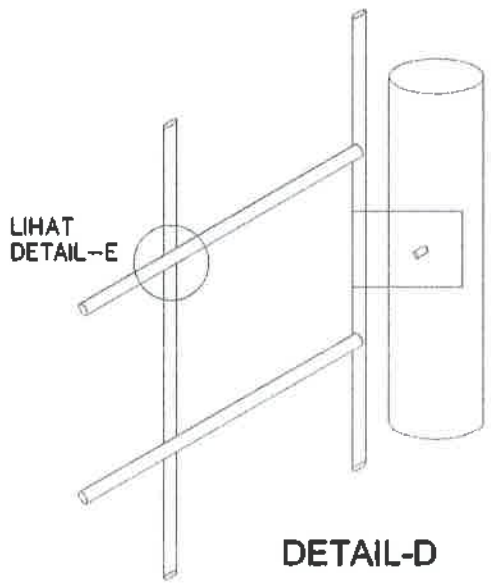
DETAIL-B



DETAIL-C



DETAIL-D



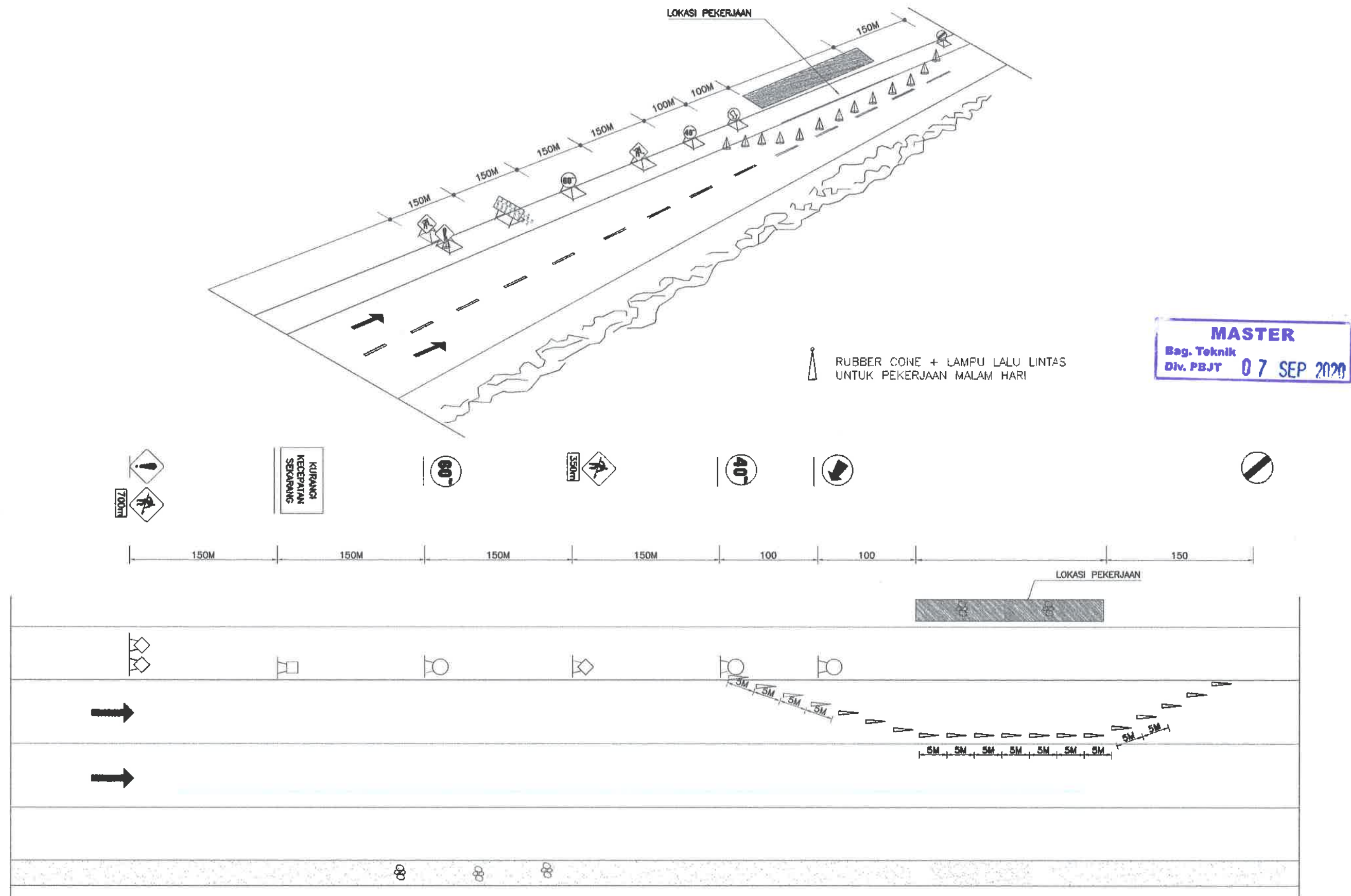
DETAIL-E

MASTER
Bag. Teknik
Div. PBJT 07 SEP 2020

CATATAN:
PAGAR BRC
SESUAI DENGAN AASHTO M111

MENGTAHUI:
IR. MOHAMMAD SUBHAN
AHLI TEKNIK STRUKTUR
URP SOROTAN HAD
AHLI HIDROLOGI / DRAINASE

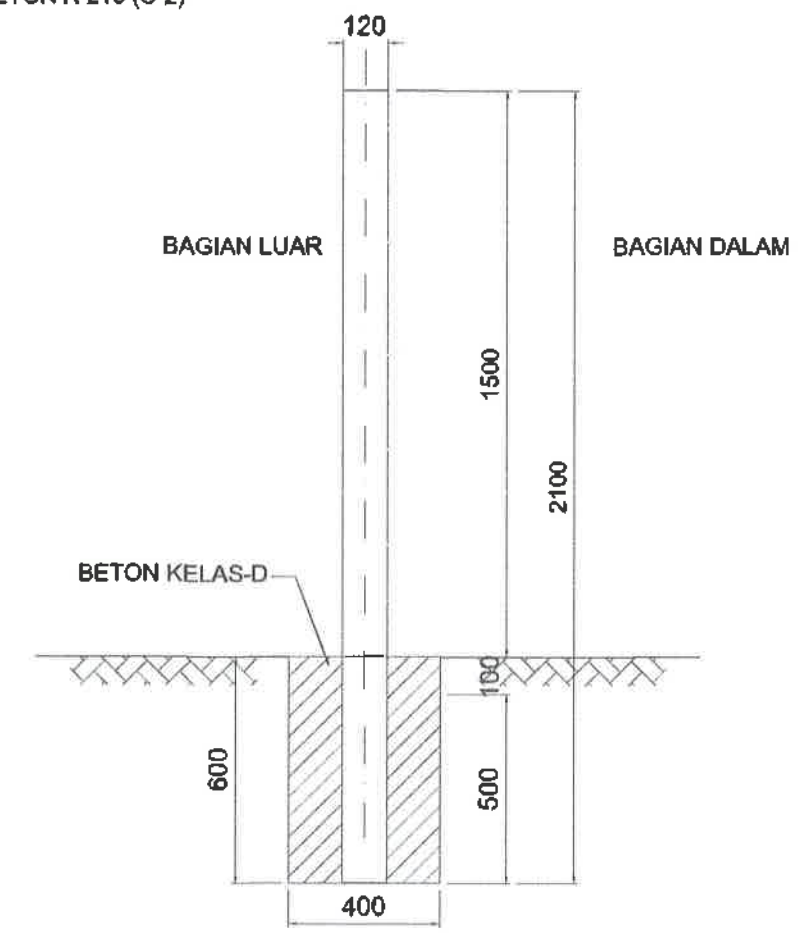
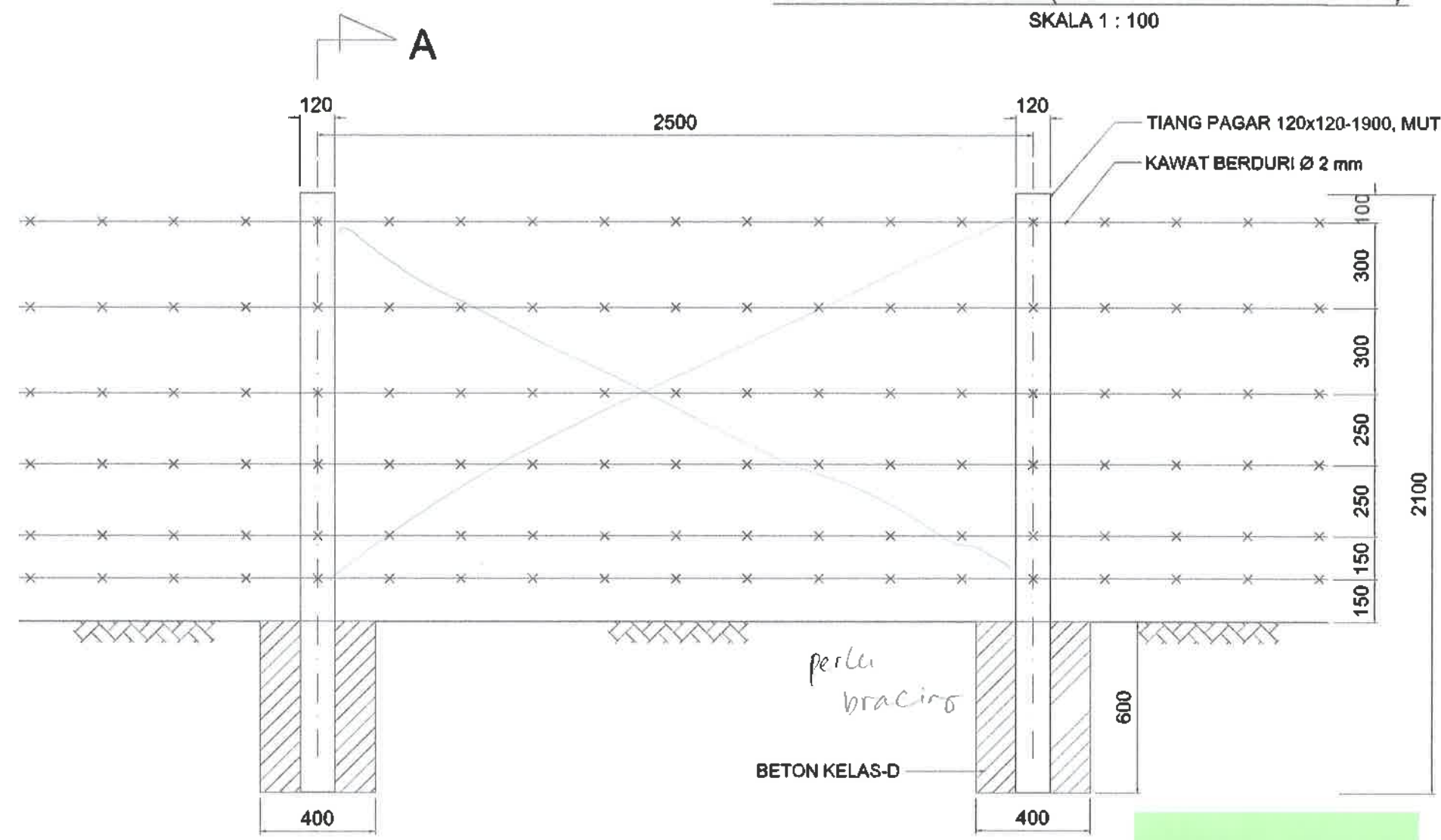
RAMBU SEMENTARA PEMELIHARAAN LALU LINTAS



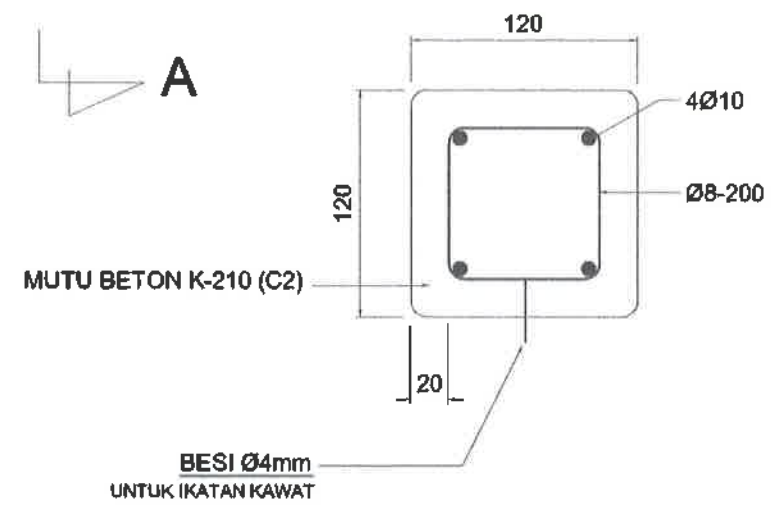
BADAN USAHA JALAN TOL TRANS SUMATERA	KONTRAKTOR HIK SIPPA STRUKTUR	KONSULTAN PERENCANA Pr. Cipta Sarana Marga	RENCANA TEKNIK AKHIR JALAN TOL RUAS INDRALAYA - MUARA ENIM SEKSI INDRALAYA - PRABUNULIH STA 0+000 - STA 64+500	DIREKANAKAN PT. CIPTA SARANA MARGA APRIYANTO LUNTAH AHLI TEKNIK JALAN	DIPERIKSA/DISETUIJI PT. HUTAMA KARYA INFRASTRUKTUR EDY NASRUL TEAM LEADER	DITETAPKAN PT. HUTAMA KARYA INFRASTRUKTUR WAYAN SUBAGA PROJECT MANAGER	DIREKTUR PT. HUTAMA KARYA IWAN HERMANAN VP PERENCANAAN & ENGINEERING	JUDUL GAMBAR DETAIL PAGAR ROW TIPE-2 (PAGAR KAWAT BERTURI) SEKSI: NO. REF: TANGGAL:	NO. GAMBAR : H-09 SKALA : 1/100	REV 1	TANGGAL KETERANGAN TTD
--	--	--	---	--	--	---	---	--	--	----------	------------------------------

PAGAR ROW TIPE-2 (PAGAR KAWAT BERTURI)

SKALA 1 : 100



POTONGAN A-A
SKALA 1 : 100

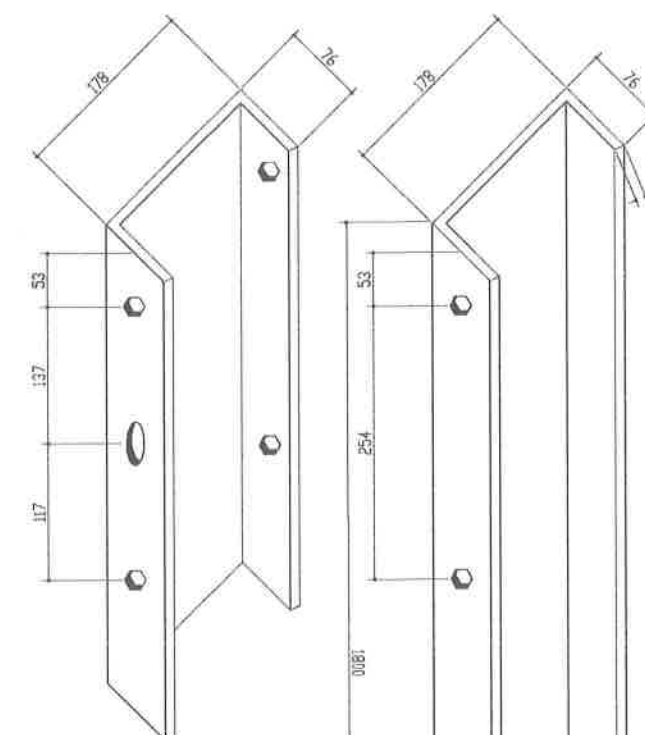


DIMENSI TIANG PAGAR
SKALA 1 : 20

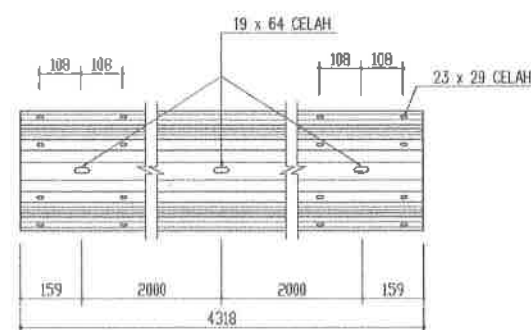
MASTER
 Bag. Teknik
 Div. PBJT
 07 SEP 2020

Catatan :
 -Semua ukuran dalam milimeter kecuali ditentukan lain
 -Besi Ø 4 mm untuk pengikat kawat berduri (dijepit)

MEMGETAHUI
 I. R. MOHAMMAD SUBHAN
 AHLI TEKNIK STRUKTUR
 URIP SUDHARMAH HADJI
 AHLI HIDROLOGI / IRIGASI



DETAIL BALOK REL GUARDRAIL
SKALA 1 : 10



Diketahui dan
perkiraan DPST

- CATATAN :