

ABSTRAK

Evaluasi Kebijakan Penerimaan Retribusi Pelayanan Jasa Kepelabuhan Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat Provinsi Jambi Pasca Penyesuaian Peraturan Daerah Nomor 1 Tahun 2024

Cahaya At-thahira Marlin
NPM 062240632826

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis perkembangan penerimaan retribusi, kontribusi antarjenis retribusi, efektivitas, laju pertumbuhan, serta mengevaluasi dampak penyesuaian Peraturan Daerah Nomor 1 Tahun 2024 terhadap penerimaan Retribusi Pelayanan Jasa Kepelabuhan pada Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat Provinsi Jambi. Penelitian ini menggunakan metode deskriptif kuantitatif dengan data sekunder berupa target dan realisasi penerimaan retribusi tahun 2022–2025. Analisis data dilakukan menggunakan rasio kontribusi, efektivitas, laju pertumbuhan (*growth rate*), dan evaluasi kebijakan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa penerimaan retribusi mengalami fluktuasi selama periode penelitian. Retribusi Pelayanan Jasa Kepelabuhan memberikan kontribusi terbesar terhadap total penerimaan retribusi. Setelah diberlakukannya Peraturan Daerah Nomor 1 Tahun 2024, penghentian pemungutan Retribusi Pelayanan Penyeberangan Orang atau Barang dengan Menggunakan Kendaraan Air menyebabkan menurunnya kontribusi, efektivitas, dan laju pertumbuhan penerimaan retribusi. Oleh karena itu, pemerintah daerah perlu mengoptimalkan kembali potensi penerimaan pada sektor kepelabuhan melalui penyesuaian nomenklatur pungutan sesuai ketentuan yang berlaku, mempertimbangkan penyediaan kapal penyeberangan yang dikelola pemerintah daerah, serta meningkatkan sistem pemungutan retribusi berbasis digital untuk mendukung efektivitas, transparansi, dan keberlanjutan penerimaan daerah.

Kata Kunci: Evaluasi Kebijakan, Retribusi Daerah, Retribusi Pelayanan Jasa Kepelabuhan, Kontribusi, Efektivitas, Laju Pertumbuhan.

ABSTRACT

Evaluation of the Policy on the Collection of Port Service Fees by the Transportation Agency of Tanjung Jabung Barat Regency, Jambi Province, Following the Amendment of Local Regulation No. 1 of 2024

Cahaya At-thahira Marlin
NPM 062240632826

This study aims to analyze the development of regional retribution revenue, contribution among retribution types, effectiveness, growth rate, and to evaluate the impact of Regional Regulation Number 1 of 2024 on Port Service Retribution revenue at the Transportation Agency of West Tanjung Jabung Regency, Jambi Province. This research employed a quantitative descriptive method using secondary data consisting of revenue targets and realizations from 2022 to 2025. Data were analyzed using contribution, effectiveness, growth rate, and policy evaluation analyses. The results indicate that regional retribution revenue fluctuated throughout the study period. Port Service Retribution contributed the largest share of total regional retribution revenue. Following the implementation of Regional Regulation Number 1 of 2024, the termination of Passenger and Goods Water Transportation Retribution collection reduced the contribution, effectiveness, and growth rate of regional retribution revenue. Therefore, the local government should optimize port service revenue through the adjustment of levy nomenclature in accordance with applicable regulations, consider providing government-owned ferry services, and implement a digital-based retribution collection system to improve effectiveness, transparency, and the sustainability of regional revenue.

Keywords: *Policy Evaluation, Regional Retribution, Port Service Retribution, Contribution, Effectiveness, Growth Rate.*