

**PERANCANGAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN KAKU
PADA JALAN PENINGGALAN – BATAS JAMBI
STA 09+910 – STA 18+567 PROVINSI SUMATERA SELATAN**

Iddena,Citra,Mutiara,Gobela,Vera
Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya

ABSTRAK

Perencanaan Jalan Ruas Peninggalan – Batas Jambi, Provinsi Sumatera Selatan demi memperlancar dan meningkatkan konektivitas perkonomian Masyarakat. Perancangan ini merupakan jalan penghubung provinsi, Hitungan lalu lintas harian nya 11257 SMP/hari, dengan kategori jalan kolektor kelas II A, dengan lebar 7 m yang terdiri dari 2 lajur untuk 2 arah, serta kecepatan yang direncanakan adalah 60 km/jam. Perencanaan geometrik untuk jalan yang horizontal mencakup 13 tikungan, terdiri dari 2 tikungan *Full Circle (FC)* dan 11 tikungan *Spiral-Circle-Spiral (SCS)*. Untuk alinyemen vertikal, direncanakan 12 lengkung cekung dan 10 lengkung cembung. tebal perkerasan kaku digunakan beton tanpa tulangan, dengan ketebalan pelat beton 35 cm , ketebalan Lean Concrete 15 cm, ketebalan lapisan fondasi atas kelas A sebesar 20 cm dengan mutu beton f_c 35 Mpa. Struktur tambahan direncanakan untuk saluran samping yang memiliki bentuk persegi berukuran 100 x 100 cm. Untuk pembangunan jalan ini di perlukan anggaran biaya yang direncanakan sebesar Rp116.568.000.000,00 (Seratus Enam Belas Miliyar Lima Ratus Enam Puluh Delapan Juta Rupiah), Dengan waktu pengerjaan yang di perkirakan selama 182 hari.

Kata Kunci: Jalan, Perkerasan kaku, Drainase jalan, AHSP Bina Marga, Rencana Anggara Biaya

GEOMETRIC DESIGN AND RIGID PAVEMENT THICKNESS ON THE PENINGGALAN ROAD – JAMBI BORDER STA 09+910 – STA 18+567, SOUTH SUMATRA PROVINCE

Iddena, Citra, Mutiara, Gobela, Vera
Civil Engineering Department, Sriwijaya State Polytechnic

ABSTRAK

Perencanaan Jalan Ruas Peninggalan – Batas Jambi, Provinsi Sumatera Selatan demi The Peninggalan – Jambi Border Road Design, South Sumatra Province, aims to facilitate and improve economic connectivity for the community. This design is a provincial connecting road. The daily traffic count is 11,257 junior secondary school (SMP) per day. It is categorized as a Class IIA collector road, with a width of 7 m, consisting of two lanes for two directions, and a planned speed of 60 km/h. The geometric design for the horizontal road includes 13 curves, consisting of two Full Circle (FC) curves and 11 Spiral-Circle-Spiral (SCS) curves. For the vertical alignment, 12 concave curves and 10 convex curves are planned. The rigid pavement uses unreinforced concrete, with a concrete slab thickness of 35 cm, a Lean Concrete thickness of 15 cm, and a Class A top foundation layer thickness of 20 cm with a FC concrete strength of 35 MPa. Additional structures are planned for side channels that have a square shape measuring 100 x 100 cm. The construction of this road requires a planned budget of Rp116,568,000,000.00 (One Hundred Sixteen Billion Five Hundred Sixty-Eight Million Rupiah), with an estimated construction time of 182 days.

Keywords: Road, Rigid Pavement, Road Drainage, AHSP Bina Marga, Budget Plan