BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pembahasan dan analisa yang ada, maka kesimpulan yang didapat bahwa:

1. Sistem Monitoring pada Mobil Listrik dapat di bangun dengan memanfaatkan data hasil dari sensor-sensor sesuai dengan kebutuhan informasi yang akan di tampilkan.
2. Informasi – informasi yang akan ditampilkan pada Sistem Monitoring Mobil Listrik dapat dilakukan dengan memanfaatkan komunikasi serial antara *smartphone Android* dan mikrokontroler menggunakan bluetooth.
3. Data yang dikirim dan diterima melalui komunikasi serial *bluetooth* adalah secara *asynchronous* atau UART dengan format ASCII dan data berupa bit – bit biner dikirim secara bergantian atau berurutan.

5.2 Saran

Saran penulis pada laporan akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Kapasitas baterai dapat di *monitoring* dengan menggunakan Rangakaian Pembagi Tegangan namun karena untuk pengukuran tegangan yang diukur sangat besar, maka komponen yang digunakan juga harus memiliki spesifikasi yang tinggi agar didapat kestabilan pengukuran yang aman.

2. Proses pengkabelan pada sistem monitoring harus lebih di perhatikan, karena semakin panjang pengkabelan *(wiring)* maka sinyal-sinyal yang akan di proses pada Mikrokontroller akan semakin lambat .

3. Pada saat perancangan Hardware, komponen yang digunakan harus sesuai (*compatible*) termasuk kabel yang digunakan disesuaikan dengan besar arus dan tegangan yang melewatinya.