

BAB V

PENUTUP

5.1 KESIMPULAN

Adapun dari data yang diambil dari pengujian diatas dapat ditarik kesimpulan :

1. Perencanaan kekuatan rangka pada alat ini berhasil,karena sesuai perencanaan ,kami merencanakan alat dengan pengemudi yang mempunyai berat badan 55 kg,namun dalam pengujian kami juga melakukan pengujian dengan pengemudi yang mempunyai berat badan 120 kg dan 175 kg ternyata tidak mengalami kerusakan pada apapun , baik rangka,poros ,dan komponen lainnya.
2. Pada pengujian bahan bakar ternyata beban sangat memengaruhi pengeluaran bahan bakar dan sangat mempengaruhi kecepatan,oleh karena itu kami menyarankan untuk menggunakan alat ini dengan beban yang telah direncanakan yaitu 55 kg kebawah ,agar terjadi efesiensi yang baik.

5.2 Saran

Adapun saran yang dapat penulis sampaikan dalam pengujian gokart dengan penggerak mesin vespa ini antar lain :

1. Pada proses pengujian ini lakukan perencanaan dan pengecekan pada alat tersebut sehingga pengujian yang dilakukan akan mendapatkan hasil yang maksimal.
2. Pergunakan waktu dengan seefektif mungkin.
3. Perhatikan kesehatan, keselamatan, kerja (K3) dalam bekerja .