

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil perancangan dan hasil pembahasan yang telah dilakukan pada Rancang Bangun Alat Otomasi Limit Pengisian Udara Menggunakan Sensor Tekana Berbasis Mikrokontroler ATmega16, maka penulis dapat menyimpulkan:

1. Alat Otomasi Limit Pengisian Udara ini dapat dirancang menggunakan ATmega16 dan sensor tekanan.
2. Alat ini bekerja dengan 2 mode , pengisian udara ban depan dan belakang. Jika tekanan udara depan < 29 akan mengaktifkan relay untuk menhidupkan kompresor dan jika tekanan ban belakang < 33 akan mengaktifkan relay untuk menhidupkan kompresor.
3. Besar tegangan yang dihasilkan dari sensor tekanan, ditentukan berdasarkan tekanan yang terukur.

5.2 Saran

Setelah melihat hasil dari pembuatan alat otomasi limit pengisian udara berbasis mikrokontroler ATmega16 ini, maka untuk keberhasilan dikemudian hari, penulis menyarankan:

1. Kompresor dapat menggunakan jenis piston yang memiliki kapasitas lebih besar.
2. Agar daya tahan baterai lebih lama dapat menggunakan baterai dengan ampere yang lebih besar
3. Kemasan dapat disempurnakan dengan kedap air agar komponen tidak cepat rusak.