BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Suatu penerangan di perlukan oleh manusia untuk mengenali suatu obyek secara visual. Penerangan jalan umum dibuat untuk mempermudah dan membantu manusia dalam melihat obyek di jalan pada waktu malam hari atau suasana gelap. Suatu kota tanpa lampu penerangan jalan akan seperti kota mati, dan kemungkinan akan terjadi banyak kasus kejahatan, kecelakaan lalulintas, dan akan berdampak buruk pada kehidupan sosial kota pada malam hari. Suatu kota dengan penerangan lampu jalan yang baik, akan menjadikan wajah kota menjadi lebih baik, cantik, dan indah. Selain itu berdampak lebih baik terhadap kehidupan sosial masyarakat kota.

Salah satu pembangunan infrastruktur perkotaan adalah pembangunan dan pemasangan lampu penerangan jalan umum. Dalam pelaksanaan pembangunan lampu penerangan jalan umum diperlukan perencanaan yang baik, sehinggan pemasangan lampu penerangan jalan umum tersebut mempunyai efisiensi yang tinggi, mempunyai kuat penerangan yang cukup dan biaya operasional yang murah. Salah satu cara memperoleh tujuan tersebut adalah dengan memilih jenis lampu yang tepat, yang akan digunakan sebagai lampu penerangan jalan umum. Dan intensitas lampu penerangan jalan umum harus sesuai dengan ketentuan agar lampu penerangan jalan umum dapat beroprasi dengan baik.

Oleh karena itu penulis merasa perlu mengangkat masalah ini dengan judul ‘Evaluasi Penerangan lampu Jalan di Jalan Baypass Alang-Alang Lebar”.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah di uraikan di atas dapat dirumuskan masalahnya adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana cara mengevaluasi penerangan lampu jalan

2. Bagaimana spesifikasi penerangan lampu jalan
3. Bagaimana kesesuaian dengan ketentuan yang berlaku tentang intensitas penerangan lampu jalan di jalan Baypass Alang-alang Lebar

1.3 Tujuan dan Manfaat

Adapun tujuan penulis adalah:

1. Untuk mengetahui cara mengevaluasi penerangan lampu jalan di jalan Baypass Alang-alang Lebar.
2. Untuk mengetahui spesifikasi lampu jalan.
3. Untuk mengetahui kesesuaian ketentuan yang berlaku tentang intensitas penerangan jalan di jalan Baypass Alang-alang Lebar.

Adapun manfaatnya adalah:

1. Dapat mengevaluasi lampu penerangan jalan dengan baik.
2. Dapat menentukan penerangan lampu jalan yang digunakan dengan baik.
3. Dapat menentukan penyesuaian ketentuan yang berlaku tentang intensitas pada penerangan jalan di jalan Baypass Alang-alang Lebar.

1.4 Pembatasan Masalah

Mengingat banyaknya materi pada sistem penerangan lampu jalan yang ada, penulis hanya membahas masalah mengenai Evaluasi Intensitas/kuat Penerangan Lampu Jalan di Jalan Baypass Alang-Alang Lebar dengan pengukuran sebanyak 10 titik.

1.5 Metode Penulisan

Dalam penyusunan laporan akhir penulis akan menggunakan 4 macam metode yaitu:

1. Metode Wawancara

Metode ini dilaksanakan melalui tanya jawab secara langsug dengan dosen pembimbing, odsen mata kuliah, pembimbing, untuk mencari data-data

yang diperlukan tentang penerangan lampu jalan dan tata cara penulisa laporan yang benar.

2. Metode Observasi

   Yaitu metode pengumpulan data dengan cara melakukan pengamatan dilokasi kerja di jalan Baypass Alang-alang Lebar sehingga dapat mengetahui secara langsung situasi maupun keadaan sebenarnya.

3. Metode Pengukuran

   Pad metode ini penulis melakukan pengumpulan dan pengukuran data dengan cara langsung di jalan Baypass Alang-alang Lebar.

4. Metode Literature

   Pada metode ini penulis mencari buku-
   buku referensi, situs internet, dan jurnal-jurnal yang menyangkut masalah yang di angkat dalam penyusunan laporan akhir.

1.6 Sistematika Penulisan

Dalam penulisan laporan ini, penulis membuat suatu sistematika penulisan yang terdiri dari beberapa bab dimana masing-masing bab terdapat uraian-uraian sebagai berikut:

1. Bab I pendahuluan, bab ini berisikan tentang latar belakang, tujuan dan manfaat, rumusan masalah, pembatasan masalah, metode penelitian, serta sistematika penulisan.
2. Bab II Tinjauan Pustaka, bab ini berisikan penjelasan secara umum tentang evaluasi penerangan lampu jalan di jalan Baypass Alang-alang Lebar.
3. Bab III Metodologi Penelitian, bab iini berisikan langkah-langkahpercobaan serta data-data peralatan yang menjadi objek dalam penelitian, yaiu data yang diperoleh langsung di lapangan.

4. Bab IV Pembahasan, bab ini berisikan penjelasan tentang Evaluasi Penerangn Lampu Jalan di Jalan Baypass Alang-alang Lebar.
5. Bab V kesimpulan dan saran, bab ini berisikan kesimpulan dari evaluasi yang dilakukan dan saran sesuai dengan masalah yang dibahas dalam penyusunan laporan akhir