BAB V
KESIMPULLAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari pembahasan yang sudah saya lakukan dan dari data yang telah diperoleh dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Dalam mengevaluasi penerangan jalan penempatan tiang-tiang lampu jalan, jarak antar tiang, tinggi tiang, tata pencahayaan, pola pengaturan cahaya, intensitas/kuat penerangan diperlukan dalam melakukan evaluasi sehingga dapat menentukan penerangan tersebut telah memenuhi standarisasi yang berlaku atau belum memnuhi standarisasi yang berlaku, sistem penerangan di jalan baypass sendiri untuk penerangan yang baik berada pada titik 3 yaitu dengan 16,61 lux sedangkan untuk yang paling buruk ada di titik 8 yaitu 3,78 lux.

2. Intensitas penerangan akan semakin kuat apabila dekat dengan sumber penerangan dan sebaliknya akan semakin kecil intensitas penerangan apabila jauh dari sumber penerangan.

2. Sistem penerangan lampu jalan di jalan Baypass Alang-alang Lebar belum memperhatikan faktor intensitas penerangan jalan, kerataan distribusi cahaya, kondisi jalan, dan keamanan berdasarkan BSN (Badan Standarisasi Nasional) dikarenakan intensitas/ kuat penerangan ada yang sudah memenuhi standar dan ada yang belum memnuhi standar yang berlaku.

5.2 Saran

1. Sebaiknya penerangan lampu jalan disesuaikan dengan standar yang berlaku yaitu dengan intensitas penerangan E= 11-20 lux sesuai dengan standar BSN (Badan Standarisasi Nasional).

2. lakukan perawatan dan pengecekan berkala 6 (enam) bulan atau 1 (satu) tahun sekali baik berupa penggantian lampu yang mati atau pemangkasan terhadap pohon yang mengganggu pencahayaan terhadap jalan.