

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Pembangunan merupakan tolak ukur perkembangan suatu daerah. Otonomi daerah yang digencarkan Pemerintah telah membuat sebagian besar daerah-daerah di seluruh Indonesia telah melakukan pembangunan di segala sektor baik informal maupun formal. Salah satunya adalah peningkatan pelayanan transportasi darat berupa pembangunan jalan raya.

Jalan Raya merupakan salah satu infrastruktur yang diperlukan untuk keberlangsungan kegiatan ekonomi dan sosial suatu daerah atau wilayah. Kondisi jalan yang baik akan memperlancar lalu lintas barang dan jasa yang menuju atau meninggalkan suatu wilayah. Sebaliknya kondisi jalan yang rusak akan menghambat pergerakan di segala bidang.

Guna mewujudkan pembangunan infrastruktur ini terutama dalam bidang sarana transportasi darat, pemerintah melakukan peningkatan pembangunan jalan di nasional, provinsi, dan kabupaten sesuai dengan tingkat kebutuhannya masing-masing. Tentu untuk melakukan pembangunan jalan baru memerlukan metode efektif dalam perencanaan agar memenuhi unsur-unsur yang memenuhi kualitas maupun kuantitas yang sudah ditemukan sehingga didapat perencanaan jalan dengan hasil yang baik dan ekonomis, nyaman dan aman bagi pengguna jalan. Dampak lingkungan dan tata guna lahan sepanjang jalan merupakan pertimbangan dalam perencanaan guna mengantisipasi masalah yang akan timbul dengan adanya jalan tersebut, baik masalah sosial maupun teknis.

Wilayah yang mempunyai perkembangan dan pembangunan yang pesat di wilayah Kabupaten Muara Enim adalah Muara Enim, Suban Jeriji, dan Lecah. Pembangunan ruas jalan Muara Enim, Suban Jeriji, dan Lecah Kabupaten Muara Enim ini bertujuan untuk memenuhi perkembangan dan pembangunan di wilayah tersebut.

Dengan dilaksanakannya proyek pembangunan jalan Muara Enim – Suban Jeriji – Lecah Kabupaten Muara Enim dengan lapis perkerasan lentur diharapkan

dapat lebih memperlancar arus lalu lintas/mobilisasi baik manusia maupun barang/jasa sehingga dapat meningkatkan taraf hidup masyarakat di daerah tersebut maupun di Kabupaten Muara Enim.

### **1.2 Tujuan dan Manfaat**

Tujuan dari proyek pembangunan jalan Muara Enim – Suban Jeriji – Lecah Kabupaten Muara Enim adalah untuk memperlancar arus lalu lintas/mobilisasi yang akan berdampak terjadinya percepatan pembangunan dari berbagai bidang baik ekonomi, sosial maupun budaya masyarakat setempat.

Adapun manfaat yang diharapkan dari proyek pembangunan jalan Muara Enim – Suban Jeriji – Lecah Kabupaten Muara Enim adalah dapat mempersingkat waktu tempuh di wilayah tersebut.

### **1.3 Pembatasan Masalah**

Dalam penulisan laporan akhir ini penulis membatasi masalah sesuai judul yang diambil, sebagai berikut :

1. Perencanaan geometrik menggunakan metoda spesifikasi standar Bina Marga (Metoda Analisa Komponen/MAK).
2. Perencanaan tebal perkerasan lentur (*Flexible Pavement*) dengan menggunakan metoda spesifikasi standar Bina Marga.
3. Perhitungan Rencana Anggaran Biaya (RAB).
4. Manajemen Proyek :
  - a. *Net Work Planning* (NWP)
  - b. *Barchart* dan Kurva “S”

#### **1.4 Sistematika Penulisan**

Dalam penulisan laporan akhir ini disusun dalam 5 (lima) bab, adapun sistematika penulisannya diuraikan sebagai berikut :

##### **BAB I . PENDAHULUAN**

Pada Bab ini diuraikan secara singkat mengenai latar belakang penulisan, perumusan masalah, tujuan dan manfaat, pembatasan masalah dan sistematika penulisan.

##### **BAB II . TINJAUAN PUSTAKA**

Pada Bab ini diuraikan mengenai definisi, dasar-dasar teori yang berhubungan dengan perencanaan jalan. Bab ini juga berisi tentang dasar – dasar ketentuan parameter – parameter yang digunakan sebagai acuan perencanaan jalan yang dikerjakan.

##### **BAB III . PERHITUNGAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN JALAN**

Pada Bab ini diuraikan mengenai perhitungan perencanaan geometrik jalan, spesifikasi teknis agregat serta tebal perkerasan lentur berdasarkan teori – teori dan rumusan yang ada di Bab II.

##### **BAB IV . MANAJEMEN PROYEK**

Pada Bab ini diuraikan mengenai perhitungan secara keseluruhan RKS, RAB, dan rencana pelaksanaan (*Net Work Planning, Barchart/Kurva S*) berdasarkan volume pekerjaan dari gambar rencana serta spesifikasi yang telah disusun.

##### **BAB V . PENUTUP**

Pada Bab ini berisikan kesimpulan dan saran berdasarkan hasil dari analisis yang dibahas.