

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari uraian pada bab-bab sebelumnya, maka tim penulis dapat mengambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Dongkrak elektrik adalah suatu dongkrak yang digerakan dengan motor listrik yang sistem transmisinya menggunakan *speed reducer* / roda gigi, dan lainnya.
2. Membuat dongkrak elektrik melalui rancang bangun dan pengujian menggunakan sistem mekanisme mekanik sebagai alternatif alat bantu penggunah kendaraan roda 4.
3. Dongkrak elektrik lebih efisien dibandingkan dongkrak manual oleh karena itu sangat membantu dalam pekerjaan pembukaan ban
4. Dapat melakukan perhitungan daya - daya yang terjadi pada dongkrak elektrik.
5. Dapat menentukan motor listrik yang di gunakan.

5.2 Saran

Adapun saran-saran yang dapat penulis berikan adalah :

1. Dalam pengoperasiannya dongkrak elektrik ini, perlu diperhatikan kemampuan alat ini untuk sanggup dan mampu mengangkat suatu mobil.
2. Bila komponen yang perlu di beri pelumasan, sebaiknya harus segera diberi pelumasan dan ganti atau perbaiki bila ada komponen yang rusak untuk mengurangi resiko kerusakan yang lebih besar.
3. Dalam menjalankan alat sebaiknya perhatikan keselamatan kerja untuk menghindari dari kecelakaan yang fatal.
4. Sebaiknya digunakan untuk mobil yang berkapasitas maksimal 2 ton.
5. gunakan daya motor di atas 0,15 watt, karna dalam perancangan daya motor 40 watt yang terlalu besar.