

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari perencanaan proyek pembangunan jalan Sumbawa – Sukajadi Provinsi Sumatera Selatan Sta 0+000 – Sta 5+804 ini antara lain :

1. Jalan yang direncanakan pada proyek ini termasuk ke dalam jalan sekunder kelas II A dimana lebar perkerasan 7 m dengan kemiringan 2 % dan lebar bahu jalan masing – masing 2 m dengan kemiringan melintang 5 %.
2. Jalan ini dapat dilalui oleh semua jenis kendaraan dengan batas kecepatan jalan yaitu 60 - 90 km/jam.
3. Pada jalan ini direncanakan terdapat 4 tikungan diantaranya 2 buah tikungan Spiral – Circle - Spiral, 1 buah tikungan jenis Spiral – Spiral, dan 1 buah tikungan jenis *Full Circle*.
4. Besar volume pekerjaan galian yaitu 94.677,663 m³ sedangkan untuk pekerjaan timbunan sebesar 14.796,434 m³.
5. Lapis permukaan menggunakan lapisan *flexible* yaitu AC-Base dengan tebal 5 cm, AC-BC dengan tebal 7 cm, AC-WC dengan tebal 9 cm. Lapis pondasi atas menggunakan agregat kelas A (CBR 90 %) dengan tebal 15 cm, sedangkan lapisan pondasi bawah menggunakan agregat kelas B (CBR 60 %) dengan tebal 15 cm.
6. Untuk pembangunan jalan ini diperlukan dana sebesar Rp. 47.969.863.000,00 (Empat puluh tujuh miliar sembilan ratus enam puluh sembilan juta delapan ratus enam puluh tiga ribu rupiah) dengan waktu pelaksanaan 127 hari.

5.2 Saran

Dalam pembuatan laporan ini ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan antara lain:

1. Perencanaan jalan raya harus disesuaikan dengan kebutuhan dan harus mengacu pada pedoman peraturan yang telah ditetapkan oleh Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga.
2. Dalam perencanaan trase jalan, hendaknya jangan terlalu banyak memotong kontur sehingga jalan yang akan direncanakan tidak terlalu mendaki atau menurun. Selain itu, dalam merencanakan trase jalan juga harus memperhatikan banyaknya pekerjaan galian dan timbunan yang akan dihasilkan, hal ini untuk mengurangi besarnya biaya pekerjaan.
3. Penentuan kecepatan rencana hendaknya harus disesuaikan dengan kondisi yang ada di lapangan.