

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Ditinjau dari segi pertumbuhan dan perkembangan yang terjadi dewasa ini, lalu-lintas pun mengalami perkembangan pula. Akibat perkembangan yang pesat ini maka timbulah permasalahan transportasi. Dengan demikian kapasitas suatu jalan perlu dicermati dan diperhatikan secara serius, khususnya jalan yang mengalami kemacetan supaya dapat ditingkatkan kapasitasnya, sehingga tercipta sarana transportasi yang lancar, aman, nyaman, dan murah.

Karakteristik arus lalu lintas dibagi menjadi 3 bagian yaitu volume (*flow*), kecepatan (*speed*), dan kerapatan (*density*) dimana ketiganya memiliki suatu hubungan mendasar yang dipakai sebagai pedoman untuk menentukan nilai matematis kapasitas jalan untuk kondisi ideal. Dengan menggunakan hubungan antara volume, kecepatan, dan kerapatan lalu lintas, maka dapat diketahui hasil dari arus dan kecepatan pada ruas jalan tersebut jika terjadinya kemacetan.

Salah satu permasalahan yang turut memperburuk kondisi lalu lintas, yang akan dijadikan bahan penelitian disini adalah masalah penyempitan jalan pada ruas jalan yang padat arus lalu lintasnya. Penyempitan jalan adalah : suatu bagian jalan dengan kondisi kapasitas lalu lintas sesudahnya (*down stream*) lebih kecil dari bagian masuk (*up stream*). Kondisi jalan seperti ini dapat terjadi misalnya pada saat kecelakaan yang menyebabkan sebagian lebar jalan ditutup, pada saat adanya perbaikan jalan, atau terjadi pada jalan yang diambil untuk penelitian ini dimana jalan yang sebelumnya bermedian lalu memasuki jalan tanpa median dengan lajur yang berkurang, yang menyebabkan terjadinya perubahan perjalanan kendaraan dari arus bebas menjadi terganggu sehingga terjadi penurunan kecepatan dan bertambahnya kerapatan antar kendaraan. Pengaruh penyempitan jalan ini tidak berarti sama sekali apabila arus lalu-lintas (*demand*) lebih kecil dari pada daya tampung atau kapasitas jalan (*supply*) pada daerah penyempitan sehingga arus lalu-lintas dapat terlewatkan dengan mudah tanpa ada hambatan.

1.2 Alasan Pemilihan Judul

Ilmu dan materi yang didapat selama pembelajaran rekayasa lalu lintas, perencanaan transportasi, dan manajemen transportasi menguji kemampuan dan pemahaman diri penulis untuk menerapkannya secara langsung di lapangan. Serta penulis tertarik membahas mengenai penyempitan jalan yang masih sedikit mendapat sorotan dibandingkan dengan permasalahan transportasi lainnya. Dengan demikian penulis mengambil judul tentang: “Pengaruh Penyempitan Jalan Terhadap Karakteristik Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Letnan Jendral Harun Sohar – Jalan Tanjung Api-Api Palembang”.

1.3 Perumusan Masalah

Karena keterbatasan dalam hal waktu, kemampuan, dan kesempatan mahasiswa dalam penelitian. Maka penelitian ini hanya akan membahas mengenai pengaruh penyempitan jalan terhadap karakteristik lalu lintas pada ruas Jalan Letjen Harun Sohar – Jalan Tanjung Api-Api Palembang.

Adapun perumusan masalah dalam penelitian ini antara lain:

1. Apakah ada pengaruh penyempitan ruas jalan tersebut terhadap karakteristik lalu lintas?

1.4 Tujuan dan Manfaat

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah:

1. Untuk mengetahui hubungan antara arus (*flow*), kecepatan (*speed*) dan kerapatan (*density*) lalu lintas akibat terjadinya penyempitan jalan pada lokasi studi.
2. Untuk mengetahui nilai arus dan kerapatan maksimum baik pada jalan normal maupun pada jalan yang menyempit pada lokasi studi.

Adapun Manfaat dilakukannya penelitian ini adalah sebagai bahan referensi untuk kajian yang serupa.

1.5 Metode Penelitian

1. Lokasi penelitian dan pengambilan data:

Lokasi penelitian yang diamati ialah Jalan Letnan Jendral Harun Sohar Palembang. Lokasi pengambilan data sekunder pada instansi pemerintah terkait seperti:

- Dinas Perhubungan Kota Palembang

2. Waktu penelitian

Waktu penelitian berlangsung selama 4 bulan dimana waktu untuk pengambilan data primer di lapangan adalah selama 2 minggu terhitung mulai dari jam 06.00 hingga 18.00 WIB.

1.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan akhir ini akan diuraikan secara sistematis sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Dalam bab ini membahas mengenai latar belakang, alasan pemilihan judul, perumusan masalah, tujuan dan manfaat, metode penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini membahas mengenai studi literatur yang digunakan dalam pengolahan data dan analisis data yang digunakan dalam penelitian ini.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Dalam bab ini membahas mengenai lokasi dan tempat penelitian, teknik pengumpulan data, tahap penelitian, dan metode analisa data.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Dalam bab ini membahas mengenai hasil dari melakukan survey lalu lintas yaitu penentuan volume kendaraan, lalu analisa kapasitas ruas jalan menyempit, dan tingkat pelayanan.

BAB V PENUTUP

Dalam bab ini akan diambil kesimpulan dan saran dari hasil penelitian.