

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Program Pembinaan Jaringan Jalan merupakan salah satu upaya pemerintah dalam menunjang pencapaian sasaran pembangunan nasional. Pembinaan jaringan jalan sangat terkait dengan pemerataan pembangunan beserta hasil-hasilnya melalui pembangunan prasarana jalan yang bertujuan untuk meningkatkan kondisi jalan sesuai dengan tuntutan laju pertumbuhan lalu lintas yang diakibatkan perkembangan/pertumbuhan ekonomi.

Kebutuhan akan prasarana jalan yang baik merupakan faktor penunjang lancarnya transportasi dan pertumbuhan perekonomian. Dengan demikian perlu dipikirkan pembangunan jalan yang berguna untuk memudahkan akses bagi suatu daerah atau wilayah, yang menghubungkan jarak dari satu tempat ke tempat lainnya, bahkan membuka daerah tertutup menjadi daerah berkembang dan penguraian kemacetan pada jalan.

Di Sumatera Selatan sendiri memiliki angka pertumbuhan kendaraan yang sangat besar dari tahun ke tahun, ditambah juga dengan meningkatnya pertumbuhan dan perkembangan penduduk di wilayah pemukiman dan industri khususnya di kota Palembang. Serta dilihat dengan bertambahnya volume angkutan barang dan penumpang antar daerah, angkutan barang dan angkutan kota dalam provinsi serta angkutan barang dan penumpang antar kota antar provinsi, maka untuk mengatasi pertumbuhan angka kendaraan dan volume angkutan barang dan penumpang yang semakin meningkat tersebut, harus terdapat suatu prasarana jalan yang mampu menampung arus lalu lintas yang ada.

Mengingat pentingnya jalan tersebut sebagai prasarana transportasi yang mendukung perkembangan dibidang ekonomi, sosial, budaya. Maka salah satu wujud nyata pemerintah dalam mencegah dan mengatasi hal tersebut adalah dengan membangun jalan lingkar luar barat kota Palembang sepanjang \pm 35 km Ruas km 22 Banyuasin-Jakabaring. Dengan adanya

pembangunan jalan ini, diharapkan dapat meningkatkan aksesibilitas masyarakat baik perekonomian maupun pembangunan di daerah sekitarnya sehingga dapat meningkatkan taraf hidup masyarakat di daerah Banyuasin-Jakabaring.

1.2 Alasan Pemilihan Judul

Dalam era pembangunan sekarang ini, perkembangan jumlah penduduk yang sangat pesat di suatu daerah merupakan masalah yang kompleks dan selalu berkaitan dengan masalah-masalah lainnya. masalah atau dampak negatif dari pertumbuhan penduduk yang tinggi ini akan timbul apabila pertumbuhan penduduk yang terjadi tidak diimbangi dengan sarana dan prasarana yang memadai untuk mendukung keberlangsungan hidup penduduk yang bersangkutan dalam rangka memperoleh kehidupan yang makmur dan sejahtera. Untuk mengatasi masalah tersebut, pemerintah melakukan upaya pemerataan penduduk. Oleh karena itu, pemerintah melaksanakan programnya melalui Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga untuk meningkatkan pembangunan jalan, baik itu dari segi kualitas maupun kuantitas jalan itu sendiri. Dengan alasan diatas, maka penulis memilih judul **"Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Lingkaran Luar Barat Banyuasin-Jakabaring STA 23+050-STA 29+435 Kota Palembang"**

1.3 Tujuan dan Manfaat

1.3.1 Tujuan

Perencanaan jalan yang akan dibangun bertujuan untuk sarana perhubungan lalu lintas darat. Dengan adanya jalan yang dibangun ini, diharapkan mampu meningkatkan pembangunan dari berbagai bidang yang meliputi bidang ekonomi, sosial dan budaya. Pembangunan jalan ini juga dapat memudahkan arus transportasi bagi pengguna jalan di daerah tersebut dan memperbaiki perekonomian masyarakat sekitar.

1.3.2 Manfaat

Manfaat dari pelaksanaan proyek ini adalah :

- 1) Memberikan tingkat pelayanan dan fungsi jalan yang lebih baik seiring dengan meningkatnya kebutuhan masyarakat akan kenyamanan dan keamanan dalam berlalu lintas
- 2) Meningkatkan Aksesibilitas bagi sarana transportasi yang akan melaluinya
- 3) Memperlancar arus distribusi barang dan jasa antara wilayah sekitarnya

1.4 Pembatasan Masalah

Dalam penulisan ini, penulis memilih perencanaan geometrik dan tebal perkerasan suatu jalan sebagai materi pembahasan. Karena konstruksi jalan memiliki ruang lingkup pekerjaan yang luas dan pokok permasalahan yang kompleks, maka penulis membatasi masalah yang akan dibahas yaitu :

- 1) Perencanaan Geometrik Jalan Lingkar Luar Barat Kota Palembang Banyuasin-Jakabaring (STA 23+050-STA 29+435).
- 2) Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur
- 3) Perhitungan Rencana Anggaran Biaya
- 4) Manajemen Proyek
 - a. *Net Work Planing* (NWP)
 - b. *Barchart* dan Kurva S

1.5 Metode Pengumpulan Data

Data-data perencanaan ini diperoleh dari Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Sumatera Selatan yang meliputi data gambar kerja, rencana kerja, topografi, CBR, dan LHR.

1.6 Sistematika Penulisan Laporan

Sistematika penulisan Laporan Akhir ini dibagi menjadi beberapa pokok pembahasan yang kemudian akan diuraikan secara terperinci per bab, dimana tiap-tiap bab dibagi lagi menjadi sub bab yang akan membahas setiap permasalahan agar dapat dimengerti dan dipahami dengan jelas sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Dalam bab ini diuraikan latar belakang, alasan pemilihan judul, rumusan masalah, tujuan dan manfaat, metode pengumpulan data, dan sistematika penulisan yang digunakan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini diuraikan istilah, dasar-dasar teori, rumusan dan penyusunan literatur yang menjadi sumber informasi dan berhubungan dengan perencanaan geometrik dan tebal perkerasan.

BAB III ANALISA DAN PEMBAHASAN

Dalam bab ini diuraikan mengenai perhitungan-perhitungan dari jalan yang akan direncanakan, dibuat berdasarkan data-data yang diperoleh dari Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Sumatera Selatan. Perhitungan geometrik meliputi alinyemen horizontal, alinyemen vertikal, galian dan timbunan serta tebal perkerasan.

BAB IV MANAJEMEN PROYEK

Dalam bab ini dibahas mengenai dokumen tender dan anggaran biaya antara lain spesifikasi/rencana kerja dan syarat-syarat (RKS), perhitungan kuantitas pekerjaan (RAB), analisa satuan pekerjaan, *network planning* (NWP), *barchart*, dan kurva S.

BAB V PENUTUP

Dalam bab ini berisi kesimpulan dari hasil pembahasan yang dapat ditarik dari materi yang telah diuraikan pada bab-bab sebelumnya, serta beberapa saran untuk mendapatkan solusi yang tepat untuk permasalahan serupa dikemudian hari.