

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil pembahasan Tugas Akhir dengan judul “Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan Jalan Ngob - Ngob STA 5+350 sampai STA 10+173 Provinsi Sumatera Selatan” ini, maka dapat dibuat kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan data lalu lintas dan umur rencana, maka jalan ini digolongkan jalan kelas II A, dengan jumlah LHR dalam smp adalah 8144 smp. Dimana lebar perkerasan $2 \times 3,5$ m dengan kemiringan melintang 2 % dan lebar bahu jalan $2 \times 1,5$ m dengan kemiringan melintang 4 %.
2. Jalan ini dapat dilalui oleh semua jenis kendaraan dengan batas kecepatan rencana jalan yaitu 60 km/jam.
3. Medan pada jalur STA 5+350 sampai dengan STA 10+173 terdapat 5 tikungan.
4. Drainase di desain dengan bentuk trapesium dengan tinggi muka air 45 cm, tinggi jagaan 50 cm, panjang penampang bawah 30 cm, dan panjang penampang atas 150 cm. *Box Culvert* yang di desain dengan dimensi 132 cm x 132 cm dengan tebal 100 cm.
5. Berdasarkan jumlah kendaraan yang lewat dan perhitungan tebal perkerasan diambil lapis permukaan jalan menggunakan Lapisan beton semen dengan tebal lapisan 17 cm, Lean concrete dengan tebal lapisan 10 cm, lapisan pondasi bawah menggunakan agregat kelas B dengan tebal lapisan 15 cm.
6. Rencana anggaran biaya adalah sebesar Rp 51.737.382.223 (lima puluh satu milyar tujuh ratus tiga puluh tujuh juta tiga ratus delapan puluh dua ribu dua ratus dua puluh tiga rupiah) dengan waktu pelaksanaan 196 hari kerja.

5.2 Saran

Dalam pembuatan laporan ini ada beberapa saran yang dapat disampaikan antara lain :

1. Dalam perencanaan atau pembuatan suatu jalan harus berpedoman pada standar yang berlaku dan disesuaikan dengan kebutuhan yang tidak melupakan juga unsur keselamatan.
2. Dalam merencanakan atau menentukan permukaan tanah rencana hendaknya tidak terlalu banyak memotong kontur sehingga dalam pekerjaan galian dan timbunan tidak terlalu jauh berbeda dari permukaan tanah asli sehingga dapat memperkecil biaya pekerjaan.
3. Penentuan kecepatan rencana harus disesuaikan dengan kondisi yang ada dilapangan.
4. Menghitung Rencana anggaran biaya dengan mutu dan material sesuai spesifikasi rencana yang diatur pelaksanaannya dalam manajemen proyek.