

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan merupakan sarana transportasi yang menghubungkan dua tempat atau lebih. Jalan mempunyai peranan yang sangat penting dalam memperlancar perekonomian, mendukung perkembangan sosial dan memperlancar pembangunan suatu daerah sehingga taraf hidup masyarakat akan meningkat.

Dalam rangka meningkatkan pelayanan prasarana jalan serta dengan peningkatan lalu lintas diperlukan sarana transportasi yang dapat mencakup kebutuhan untuk itu ditingkatkan kapasitas dan kualitasnya.

Sesuai dengan program Pemerintah dalam upaya Pembinaan/Penanganan Jaringan Jalan dan Jembatan, maka dinas PU Bina Marga dan Pengairan Kabupaten Muara Enim mempunyai misi dalam mengembangkan suatu sistem jaringan jalan dan jembatan melalui program peningkatan/rekonstruksi jalan dan jembatan maupun pembuatan jalan dan jembatan. Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dan Pengairan Kabupaten Muara Enim melakukan Kegiatan Paket 47. DED Ruas Jalan Muara Enim – Suban Jeriji – Lecah. Dalam proses pelelangan Paket tersebut CV. Wahyu Jaya Persada keluar sebagai pemenang lelang. Pekerjaan tersebut dibiayai oleh Pemerintah Daerah dengan dana APBD tahun Anggaran 2014. Dengan adanya pembangunan jalan ini, maka masyarakat dapat memanfaatkan prasarana itu dengan sebaik-baiknya dalam mendukung kegiatan perekonomian dan aktivitas masyarakat daerah tersebut.

1.2 Alasan Pemilihan Judul

Sesuai dengan latar belakang pendidikan penulis pada Jurusan Teknik Sipil Konsentrasi bangunan Transportasi, maka penulis memilih judul “**Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan Lentur Pada Jalan Muara Enim-Suban Jeriji-Lecah Pada STA 55+500 – STA 61+500**”

Hal ini dikarenakan sistem jaringan jalan pada daerah ini tidak tersalur dengan baik sehingga terputusnya akses distribusi barang dan jasa pada daerah tersebut. Juga untuk menunjang pertumbuhan ekonomi serta meningkatkan sarana

transportasi untuk menjangkau daerah-daerah sentra produksi. Sehingga penulis tertarik untuk mempelajarinya dengan lebih mendalam.

1.3 Tujuan dan Manfaat

Proyek Jalan Muara Enim–Suban Jeriji–Lecah ini bertujuan untuk:

1. Meningkatkan sistem jaringan jalan untuk menjaga kesinambungan distribusi barang dan jasa, guna menunjang pertumbuhan ekonomi serta meningkatkan sarana transportasi untuk menjangkau daerah-daerah sentra produksi.
2. Menghasilkan infrastruktur yang aman, efisiensi pelayanan arus lalu lintas dan memaksimalkan ratio tingkat penggunaan/biaya pelaksanaan.

Sedangkan manfaat yang diperoleh dari proyek tersebut yaitu:

1. Berkembangnya pembangunan dari berbagai bidang yang meliputi bidang ekoomi, sosial dan budaya. Serta meningkatkan kesejahteraan dan perekonomian masyarakat disekitar jalan tersebut.
2. Akses yang dibutuhkan jadi lebih mudah bagi masyarakat yang ingin menuju kota atau pasar.

1.4 Pembatasan Masalah

Dalam perencanaan ini, penulis memilih konstuksi jalan sebagai materi pembahasan, karena konstruksi jalan memiliki ruang lingkup pekerjaan yang luas, pokok permasalahan yang kompleks, maka penulis membatasi masalah yang akan dibahas antara lain :

- a. Merencanakan geometrik dan mendesain tebal perkerasan Jalan Muara Enim – Suban Jeriji – Lecah
- b. Rencana anggaran biaya
- c. Rencana kerja dan syarat-syarat
- d. Rencana waktu pelaksanaan

1.5 Sistematika Penulisan Laporan

Sistematika penulisan Laporan Akhir ini dibagi menjadi beberapa pokok pembahasan yang kemudian akan diuraikan secara terperinci per bab, dimana tiap-tiap bab dibagi lagi menjadi sub bab yang akan membahas setiap permasalahan agar dapat dimengerti dan dipahami dengan jelas sebagai berikut :

BAB I Pendahuluan

Dalam bab ini diuraikan mengenai latar belakang, alasan pemilihan judul, manfaat dan tujuan penulisan, pembatasan masalah, dan sistematika penulisan dalam penyusunan laporan akhir ini.

BAB II Tinjauan Pustaka

Dalam bab ini diuraikan mengenai dasar-dasar teori perencanaan geometrik, teori perencanaan tebal perkerasan, bangunan pelengkap dan manajemen proyek yang akan dipakai dalam menyelesaikan laporan akhir ini, khususnya pada perhitungan berdasarkan buku-buku referensi yang tersedia dan peraturan-peraturan yang berlaku.

BAB III Analisa dan Pembahasan

Dalam bab ini diuraikan mengenai perhitungan-perhitungan dari jalan yang akan direncanakan, dibuat berdasarkan data-data yang akan diperoleh di lapangan. Perhitungan geometrik meliputi alinyemen horizontal, alinyemen vertikal, galian dan timbunan serta tebal perkerasan.

BAB IV Manajemen Proyek

Dalam bab ini dibahas mengenai dokumen tender dan anggaran biaya antara lain spesifikasi/rencana kerja dan syarat-syarat (RKS), Perhitungan Kuantitas Pekerjaan (RAB), analisa satuan pekerjaan, *network planning* (NWP), *barchart*, dan kurva S.

BAB V Penutup

Dalam bab ini berisi kesimpulan dari hasil pembahasan yang dapat ditarik dari materi yang telah diuraikan pada bab-bab sebelumnya, serta beberapa saran untuk mendapatkan solusi yang tepat untuk permasalahan serupa dikemudian hari.

