

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Kesimpulan yang dapat diambil dari perencanaan proyek pembangunan Jalan Muara Enim – Suban Jeriji – Lecah antara lain :

- a. Jalan yang direncanakan pada proyek ini termasuk jalan Arteri kelas I. Kecepatan rencana jalan ini yaitu 80 km/jam dimana lebar lajur 2 x 3,5 m dengan kemiringan melintang 2% dan lebar bahu jalan 2 x 2,5 m dengan kemiringan melintang 4%.
- b. Pada perencanaan jalan ini terdapat 5 buah tikungan diantaranya 2 tikungan jenis *Spiral-Circle-Spiral*, 1 tikungan *Spiral-Spiral* dan 2 buah tikungan *Full Circle*.
- c. Besarnya volume galian pembangunan proyek ini adalah 159271,92 m<sup>3</sup>. Sedangkan volume timbunan 85484,603 m<sup>3</sup>. Dari perencanaan tebal perkerasan didapatkan tebal lapisan pondasi bawah 18 cm menggunakan Agregat Kelas B, tebal lapisan pondasi atas 18 cm menggunakan Agregat Kelas A, sedangkan tebal lapis permukaan AC-Base 17 cm, AC-BC 8 cm dan AC-WC 7 cm.
- d. Untuk pembangunan jalan ini diperlukan dana sebesar Rp. 44.771.412.000,00 (Empat Puluh Empat Miliar Tujuh Ratus Tujuh Satu Juta Empat Ratus Dua Belas Ribu Rupiah) dengan waktu pelaksanaan 140 hari kerja.

## 5.2 Saran

Dalam pembuatan laporan akhir ini ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan antara lain :

- a. Dalam merencanakan perencanaan geometrik jalan raya harus disesuaikan dengan kebutuhan dan harus berpedoman pada standar yang berlaku dan lebih mengutamakan keamanan serta kenyamanan pengguna jalan.
- b. Penentuan kecepatan rencana hendaknya harus disesuaikan dengan kondisi yang ada dilapangan.
- c. Pengawasan yang baik dan penuh ketelitian terhadap pelaksanaan pekerjaan proyek sangat diperlukan terutama dalam pengendalian mutu.