

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil proses pengumpulan data, analisis atau perhitungan dan perencanaan Tugas Akhir dengan judul “Perencanaan Konstruksi Jalan TOL PALINDRA STA 0+000 – STA 3+000 Sumatera Selatan” ini, maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Perencanaan geometrik jalan raya dengan kecepatan rencana 80 km/jam untuk jalan utama TOL dan 60 km/jam untuk Jalan Arteri, pada perencanaan jalan ini di rencanakan sebanyak 4 buah tikungan yaitu 2 tikungan *Full Circle* (FC) dan 2 tikungan *Spiral Circle Spiral* (SCS).
2. Jalan utama Tol terdiri dari 4 lajur 2 arah dengan lebar perkerasan 7,2 meter per 1 arah, memiliki median jalan 5,2 m dan bahu jalan 2 x 1,5 meter serta panjang jalan 3,85 km dengan perkerasan jalan menggunakan perkerasan kaku mutu beton K-350 dengan tebal pelat 20 cm dan lantai kerja menggunakan LC mutu K-175 tebal 10 cm. Untuk pondasi bawah menggunakan agregat kelas B = 15 cm
3. Dimensi drainase jalan adalah trapesium dengan ukuran 1,81 m² dan memiliki panjang drainase 11310 m pada masing-masing sisi jalan. Jumlah titik untuk *box culvert* adalah 6 buah dengan dimensi *box* adalah 2m x 1,7m
4. Besar volume pekerjaan galian yaitu 51.604,35 m³ sedangkan untuk pekerjaan timbunan sebesar 1.091.767,75 m³
5. Rencana anggaran biaya (RAB) untuk pembangunan adalah Untuk pembangunan jalan ini diperlukan dana sebesar Rp. 298.587.656.151 (Dua Ratus Sembilan Puluh Delapan Miliar Lima Ratus Delapan Puluh Tujuh Juta Enam Ratus Lima Puluh Enam Ribu Seratus Lima Puluh Satu Rupiah) dengan waktu penyelesaian proyek 327 hari kerja.